

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZADANIA:	Przebudowa drogi gminnej Nr 260522W w miejscowości Kałęczyn.	
LOKALIZACJA:	Droga gminna Nr 260522W w miejscowości Kałęczyn	
BRANŻA:	Inżynieria ruchu	
INWESTOR:	Wójt Gminy Nur ul. Drohiczyńska 2 07-322 Nur	
WYKONAWCA:	PROEPSIL INŻYNIERIA LĄDOWA Sp. z o.o. ul. Aleja Jana Pawła II 27,00-867 Warszawa e-mail: proepsil@gmail.com tel. 790 364 366	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Sobieski	

Maj 2024 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat opracowania.
2. Podstawa prawna opracowania projektu.
3. Charakterystyka drogi.
 - 3.1. Stan istniejący.
 - 3.2. Stan projektowany.
4. Stała organizacja ruchu drogowego.
 - 4.1. Stan istniejący.
 - 4.1.1. Oznakowanie pionowe.
 - 4.1.2. Oznakowanie poziome.
 - 4.2. Stan projektowany.
 - 4.2.1. Oznakowanie pionowe.
 - 4.2.2. Oznakowanie poziome.
5. Uwagi i zalecenia.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000 – rys. 1
2. Projektowana stała organizacja ruchu w skali 1:500 – rys. 2

I. KARTA UZGODNIENÍ

Dotyczy: Przebudowa drogi gminnej Nr 260522W w miejscowości Kałęczyn.

Opis Techniczny

1. Temat opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego w ramach inwestycji: Przebudowa drogi gminnej Nr 260522W w miejscowości Kałużczyn.

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o:

- Inwestor:
Wójt Gminy Nur
ul. Drohiczyńska 2, 07-322 Nur
- Jednostka opracowująca organizację ruchu:
PROEPSIL INŻYNIERIA LĄDOWA Sp. z o.o.
ul. Aleja Jana Pawła II 27, 00-867 Warszawa
- Mapa orientacyjna w skali 1:25 000 oraz sytuacyjną 1:500;
- Wizja lokalna;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U.Nr.170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. wraz z załącznikami nr 1-4. z późn. zm.);

3. Charakterystyka drogi.

3.1. Stan istniejący

Droga gminna stanowiąca dojazd do posesji oraz pól uprawnych. Nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego o szerokości ok 4.0 m. Woda odprowadzana na tereny zielone znajdujące się w granicach istniejącego pasa drogowego. Wyjazdy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej lub żwirowej. Ruch pieszy i rowerowy, i kołowy prowadzony na całej szerokości pasa drogowego bez wydzielenia stref ruchu.

4. Organizacja ruchu drogowego.

4.1. Stan istniejący

4.1.1. Oznakowanie pionowe

W chwili obecnej na początku opracowania znajduje się znak ostrzegawczy A-7 (ustęp pierwszeństwa), natomiast w km ok. 1+000 zlokalizowany jest znak D-15 (przystanek autobusowy).

4.1.2. Oznakowanie poziome

Na objętym opracowaniem odcinku drogi nie występowało oznakowanie poziome.

4.1.3. Elementy zabezpieczające ruch pieszy i samochodowy.

Na objętym opracowaniem odcinkiem drogi nie występowały elementy zabezpieczające ruch pieszy i kołowy.

4.2. Stan projektowany

4.2.1. Oznakowanie pionowe

Na objętym opracowaniem odcinku drogi projektuje się wymianę znaków A-7 (ustęp pierwszeństwa) oraz D-15 (przystanek autobusowy) na nowe, oraz znak A-30 (inne niebezpieczeństwa) z tabliczką T-0 „zmiana nawierzchni” – na końcu projektowanej drogi.

Projektowane oznakowanie pionowe przedstawiono w części rysunkowej.

ZNAK	STAN	WIELKOŚĆ
A-7	PROJEKTOWANY	Średnia
A-30	PROJEKTOWANY	Średnia
D-15	PROJEKTOWANY	Średnia
T-0	PROJEKTOWANY	Średnia

4.2.2. Oznakowanie poziome

Na objętym opracowaniem odcinku drogi nie projektuje się oznakowania poziomego.

4.2.2. Elementy zabezpieczające ruch pieszego i kołowy.

Na objętym opracowaniem odcinku drogi nie projektuje się zabezpieczeń ruchu pieszego i kołowego.

3. Uwagi i zalecenia.

Planowany termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu IV kwartał 2025 r.

6. Uwagi i zalecenia.

Do oznakowania pionowego:

1. Zaprojektowano znaki należące do grupy znaków średnich.
2. Lica znaków wykonane będą z folii odblaskowej typu „II”
3. Wysokość umieszczania znaków będzie wynosić min. 2,20 m licząc od poziomu pobocza.
4. Znaki umieszczone zostaną na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Opracował: