



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 20 maja 2020 r.

Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

PKM DT/ TT / 1880 / 2020

dot.: Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/1/2020

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ), które wpłynęły od Wykonawców:

Pytanie nr 182:

Załącznik nr 4 do umowy:

Pkt 2.1.3 – co Zamawiający rozumie, przez pojęcie „wandaloodporna”? Czy Zamawiający będzie w jakiś sposób zabezpieczał przedmiotowe mienie? Czy Zamawiający w jakiś sposób będzie próbował zabezpieczyć stację ładowania?

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Odpowiedź nr 182:

Zamawiający wyjaśnia, że przez pojęcie „wandaloodporna” rozumie zastosowanie w konstrukcji stacji środków ochrony stacji przed możliwymi potencjalnymi atakami wandalizmu adekwatnymi do sytuacji najczęściej występujących, czyli m.in.: odporność na graffiti, odporność na uderzenia butelką czy kamieniami.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 38**).

Pytanie nr 183:

Dot. pkt 3.2.30 SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia:

(1) Czy Zamawiający dopuści w autobusie dwuosioowym zastosowanie układu klimatyzacji o mocy 23 kW i masie 9 kg czynnika chłodniczego, oraz w autobusie trzyosioowym zastosowanie układu klimatyzacji o mocy 46 kW i masie 18 kg czynnika chłodniczego?

(2) W naszym autobusie wykorzystano czynnik chłodniczy nie wymagający utylizacji i posiadający ponad tysiąckrotnie mniejszy wskaźnik GWP (Global Warming Potential) (efekt cieplarniany) od stosowanych powszechnie halogenków alkilowych.

W związku z powyższym oczekujemy przyznania naszemu rozwiązaniu najwyższej punktacji pomimo zwiększonej masy czynnika chłodniczego.

Odpowiedź nr 183:

(1) Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie w autobusie dwuosioowym układu klimatyzacji o mocy 23 kW.

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z wymaganiami organizatora transportu publicznego, tj. Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z siedzibą w Katowicach, wszystkie autobusy typu BN (tj. o długości nadwozia ok. 12m) muszą być wyposażone w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, posiadającą moc chłodzącą min. 25 kW.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że pozostałe parametry, o których mowa w pierwszej części pytania, tj. zastosowanie w autobusie dwuosioowym układu klimatyzacji o masie czynnika

chłodniczego wynoszącego 9 kg, jak również zastosowanie w autobusie trzyosowym układu klimatyzacji o mocy 46 kW i masie 18 kg czynnika chłodniczego jest dopuszczalne, gdyż parametry te mieszczą się w granicach wymagań określonych w pkt. 3.2.30 (str. 14 SIWZ).

(2) Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Preferowane przez Zamawiającego rozwiązanie, polegające na przyznawaniu dodatkowych punktów w ocenie ofert za mniejszą ilość czynnika chłodniczego w układzie klimatyzacji wynika z dużych i ciągle wzrastających cen tego czynnika, co w przypadku konieczności uzupełniania jego licznych ubytków generuje duże koszty po stronie Zamawiającego.

Zamawiający przyjmuje argumentację zawartą w drugiej części pytania, jednak w związku z faktem, że proponowane rozwiązanie jest nowością na rynku, a więc brak jest realnych doświadczeń eksploatacyjnych, pokazujących kosztocłonność napraw takich systemów (wynikających np. z ewentualnych trudności w utrzymaniu właściwej szczelności układu pracującego pod wyższymi ciśnieniami czynnika), Zamawiający nie jest w stanie ocenić przewagi oferowanego systemu nad innymi - standardowymi układami i przydzielić takiemu systemowi dodatkowe punkty w ocenie ofert.

Pytanie nr 184:

Dot. pkt 20.1.7 i 20.3.8 – Załącznika nr 1 do umowy – specyfikacja autobusu dwuosowego oraz pkt 20.1.7 i 20.3.8 – Załącznika nr 2 do umowy – specyfikacja autobusu trzyosowego:

Wnioskujemy o doprecyzowanie, czy Zamawiający dopuszcza logikę sterowania ogrzewaniem, wentylacją i klimatyzacją opartą o wytyczne zawarte w normie VDV 236, temperatura w przestrzeni pasażerskiej wg. przebiegu krzywej ekonomicznej dla autobusów klasy 1 (miejskich).

Spełnienie warunków komfortu termicznego pasażerów wg. krzywej VDV 236 zagwarantowane jest przez niekonwencjonalny, zintegrowany system wentylacji, ogrzewania i klimatyzacji, wyposażony między innymi w zespoły nie objęte opisem w niniejszej specyfikacji.

Odpowiedź nr 184:

Zamawiający szczegółowo opisał wymagania dotyczące parametrów systemu klimatyzacji, ogrzewania i wentylacji w pkt. 20 (str. 93 SIWZ) Załącznika nr 1 do umowy oraz w pkt. 20 (str. 127 SIWZ) Załącznika nr 2 do umowy.

Zamawiający wyjaśnia, że jeżeli proponowane przez Wykonawcę rozwiązanie spełnia wymagania Zamawiającego zawarte w ww. zapisach SIWZ, to jest ono dopuszczalne.

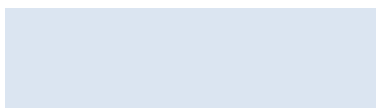
Pytanie nr 185:

Dot. pkt 20.3.6.7 – Załącznika nr 1 do umowy – specyfikacja autobusu dwuosioowego oraz pkt 20.3.6.7 – Załącznika nr 2 do umowy – specyfikacja autobusu trzyosioowego

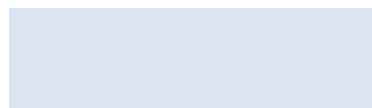
Czy Zamawiający dopuści zastosowanie agregatu grzewczego nie wyposażonego w licznik czasu ogrzewania?

Odpowiedź nr 185:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie agregatu grzewczego nie wyposażonego w licznik czasu ogrzewania, o ile w inny sposób będzie można odczytać czas pracy (palnika) urządzenia grzewczego w celu rozliczania kierowcy z wykorzystania paliwa zużytego do ogrzewania pojazdu. Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 39**).



Prezes Zarządu



Wiceprezes Zarządu