

Specyfikacja techniczna przedmiotu zamówienia

Fabrycznie nowy samochód ciężarowy z zabudową przystosowaną do odbioru i transportu odpadów komunalnych w formie leasingu.

WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE:

I. Samochód ciężarowy - (podwozie)

1. Wymagania podstawowe:

- pojazd zgodny z normą bezpieczeństwa PEN1501-1:2021
- rok produkcji: nie starszy niż 2024 r.
- norma emisji spalin: min. EURO 6
- rodzaj pojazdu: Podwozie samochodu ciężarowego przeznaczone pod zabudowę śmieciarki z zasypem tylnym
- podwozie: dwuosiowe 4x2
- zwis ramy min. 1200 mm
- rozstaw osi pojazdu w przedziale: min. 3850mm max 4200mm
- długość pojazdu wraz z zabudową max 8250mm
- ładowność min. 5000 kg
- układ kierowniczy: lewostronny
- masa całkowita pojazdu: max. 20000 kg.
- belka przeciw-najazdowa przednia
- boczne osłony przeciw-najazdowe
- podwozie koloru szarego lub czarnego
- zbiornik paliwa min. 200 l. wykonany ze stali lub aluminium z zamykanym korkiem wlewu
- zbiornik AdBlue o pojemności min. 40 l. z zamykanym korkiem wlewu
- zderzak stalowy lub z tworzywa z zaczepem holowniczym
- osłony boczne podwozia
- akumulatory 2x12V/ min. 220 Ah
- oświetlenie pojazdu zgodne z przepisami ruchu drogowego, obowiązującymi dla danego typu pojazdu
- układ elektryczny do zabudowy
- wyposażony w system monitoringu bazującego na systemie pozycjonowania satelitarnego, umożliwiający trwałe zapisywanie danych o położeniu pojazdu, miejscach postojów oraz system czujników zapisujących dane o miejscach wyładunku odpadów, system musi umożliwiać weryfikację tych danych
- pojazd wyposażony w system poboru opłat ETOLL .
- gwarancja: 24 miesiące liczona od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego

2. Silnik:

- wysokoprężny , zasilany olejem napędowym (diesel)
- moc silnika w przedziale: min. 210 KM max. 320 KM
- norma emisji spalin EURO 6 lub wyższa
- pojemność silnika w przedziale: min. 7000 cm³ max. 9000 cm³
- moment obrotowy min. 1000 Nm
- urządzenie do utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika (tempomat)
- elektroniczny ogranicznik prędkości max do 89 km/h
- włącznik ograniczający prędkość pojazdu do 30 km/h i blokowanie jazdy do tyłu przy włączonej przystawce
- chłodnica wody i chłodnica powietrza doładowującego, do max 35 stopni temperatury otoczenia
- wentylator ze sprzęgłem wiskotycznym
- 4-punktowe podparcie (tylko silnik)
- elektroniczna regulacja silnika
- filtr paliwa do paliwa o klas
- wstępny filtr paliwa (wodooddzielnik/odolejacz) z zaworem mieszającym i czujnikiem wody
- podgrzewany filtr paliwa
- przyłącze do zewnętrznego sterowania obrotami silnika
- moduł sterujący do zewnętrznej wymiany danych z funkcjami nadwozia
- 1-cylindrowa sprężarka powietrza
- regulowany hamulec silnikowy
- siatka ochronna przeciw owadom przed chłodnicą
- zamknięte odpowietrzenie skrzyni korbowej

- parametryzowany moduł elektroniczny do przystawki mocy do sieci CAN
- pompa chłodziwa
- międzynarodowa dokumentacja dopuszczenia do eksploatacji
- wyciszenie hałasu

3. Układ dolotowy i wydechowy:

- zasysanie powietrza u góry z suchym filtrem powietrza
- wydech z boku po prawej stronie z wylotem podłogowym
- układ wydechowy poziomy

4. Skrzynia biegów:

- automatyczna lub zautomatyzowana, wyposażona w bieg pełzający umożliwiając manewrowanie z małymi prędkościami
- wyposażona w „odsilnikową” przystawkę odbioru mocy
- sygnał ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego

5. Osie i zawieszenie:

- oś przednia o nośności min. 7500 kg.
- Resor osi przedniej min. 2 - piórowy
- stabilizator osi przedniej
- oś tylna napędowa o nośności min. 11000 kg.
- dopuszczalny nacisk zgodnie z obowiązującymi przepisami
- zawieszenie pneumatyczne tylne osi 2 - miechowe
- oś tylna hipoidalna
- odpowietrznik tylnej osi wyprowadzony do góry
- regulacja wysokości zawieszenia
- stabilizator tylnej osi

6. Ogumienie:

- rozmiar 315/80 R 22,5 w klasie „Premium”
- opony tył szosowo terenowe
- nośność ogumienia zwiększona o min. 10% dla zastosowania komunalnego
- układ kontroli ciśnienia w ogumieniu
- osłony nakrętek kół
- felgi stalowe
- koło zapasowe pełnowymiarowe

7. Układ hamulcowy:

- hamulec postojowy
- układ hamulcowy pneumatyczny
- Tarcze hamulcowe na wszystkich osiach
- system (ABS) zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
- system anty-poślizgowy (ASR)
- elektroniczny program stabilizacji (ESP)
- autokorekcja luzu między klockiem a tarczą hamulcową
- osuszacz sprężonego powietrza podgrzewany
- hamulec przystankowy do pojazdu do zbierania odpadów
- światło hamowania awaryjnego
- złącze pneumatyczne w kabinie kierowcy

8. Wyposażenie kabiny

- kabina kierowcy trzyosobowa (1+1+1) lub (1+2)
- szerokość kabiny w przedziale min. 2100 mm max. 2300 mm
- długość kabiny min. 1350 mm
- przestrzeń za fotelami kierowcy i pasażerów min. 320 mm
- zawieszenie kabiny mechaniczne lub pneumatyczne
- mechanizm przechyłu kabiny mechaniczno-hydrauliczny
- wyposażona w klimatyzację fabryczną
- pneumatyczny fotel kierowcy z regulacją ustawienia
- statyczne fotele pasażerów

- regulowana kolumna kierownicza
- szyby atermiczne
- szyba czołowa z przyciemnionym paskiem przeciwsłonecznym
- elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i pasażera
- lusterka zewnętrzne podgrzewane i elektrycznie regulowane
- lusterko zewnętrzne z przodu kabiny kierowcy, podgrzewane
- dodatkowe lusterka, tzw. rampowe
- światła przeciwmgielne
- radioodtwarzacz
- CB radio
- tylna ściana kabiny bez okien
- wskaźnik temperatury zewnętrznej
- cyfrowy tachograf (po kalibracji gotowy do pracy)
- immobilizer z transponderem
- komplet gumowych dywaników podłogowych
- pokrowce na siedzenia
- centralny zamek
- instalacja z przetwornicą 24V/12V-15A do podłączenia radiotelefonu i systemu GPS z wyprowadzoną anteną na dach kabiny
- system obsługi i diagnozy pojazdu
- komunikaty i wyświetlacz komputera pokładowego w języku polskim z funkcją bieżącej oceny stylu jazdy kierowcy
- 2 fabryczne komplety kluczy do stacyjki
- komplet narzędzi
- podnośnik teleskopowy
- gaśnice
- wąż do pompowania kół
- pistolet na sprężone powietrze z elastycznym węzłem oraz podłączeniem
- kliny pod koła
- trójkąt ostrzegawczy
- apteczka

9. Układ kierowniczy:

- układ kierowniczy lewostronny ze wspomaganie do ruchu prawostronnego
- koło kierowcy z regulowaną wysokością i pochyleniem
- blokada koła kierownicy

II. Zabudowa samochodu ciężarowego:

1. Skrzynia ładunkowa:

- zabudowa jednokomorowa, fabrycznie nowa – rok produkcji 2024 , zgodna z normami PN-EN 1501 oraz posiadająca deklarację CE
- sztywna niepodlegająca odkształceniom skrzynia ładunkowa
- ściany boczne skrzyni wykonane z jednego elementu stali o grubości min. 4 mm.
- dach wanny wykonany ze stali o grubości min. 3 mm.
- podłoga zabudowy wykonana ze stali trudnościeralnej HB450 o grubości min. 4 mm.
- pojemność skrzyni ładunkowej min. 17,2 m³.
- wanna zasypowa odwłoka wykonana ze stali trudnościeralnej odpornej na odkształcenia i ścieranie HB450 o grubości min. 10mm.
- ściany boczne odwłoka wykonane ze stali trudnościeralnej HB450 o grubości min. 6mm.
- pojemność kosza zasypowego min. 1,7 m³
- sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka.
- obsługa wrzutnika za pomocą panelu sterującego.
- siłowniki prasy zgniatającej umieszczone wewnątrz odwłoka.
- między odwłokiem a skrzynią uszczelka uszczelniająca na całej długości styku .
- wrzutnik nie dzielony przystosowany do pojemników typu MGB od 120 l do 1100 l , zgodnych z normą PN-EN 840 oraz 110 l metalowe.
- składana burta z tyłu zabudowy umożliwiająca wygodny załadunek odpadów o większych gabarytach.
- z tyłu odwłoka zamontowane firany przeciwpylowe
- możliwość zmiany ciśnienia stopnia zgniot na różne frakcje zbieranego odpadu np. papier, bio, plastik czy makulatura.
- sterownik do otwierania odwłoka i opróżniania skrzyni z odpadów umieszczony w kabinie.
- sygnał dźwiękowy (OSTRZEGAWCZY) przy otwieraniu odwłoka
- system sterowania prasą i zgarniakiem automatyczny i ręczny
- mechanizm zgniatania tzw. szufladkowy
- cykl pracy pojedynczy lub ciągły

- system sterowania wyposażony w min. 3 wyłączniki STOP umożliwiające natychmiastowe zatrzymanie cyklu pracy zabudowy umieszczone po obu stronach tylnej części odwłoka i w kabinie.
- zabudowa wyposażona w system smarowania automatycznego zabudowy oraz wrzutnika
- dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami ograniczającymi prędkość i jazdę w tył wraz z informacją dla kierującego w kabinie który stopień jest aktywny
- oświetlenie ostrzegawcze z przodu i z tyłu zabudowy w technologii led koloru pomarańczowego
- reflektory robocze w technologii led min. dwa z tyłu zabudowy usytuowane w górnej części odwłoka
- oświetlenie otoczenia zabudowy w technologii led składające się z min. 4 lamp rozmieszczone po lewej i prawej stronie zabudowy
- oświetlenie zabudowy min. 4 lampy obrysowe usytuowane w dolnej części zabudowy po lewej i prawej stronie zabudowy
- wrzutnik przygotowany do montażu systemu identyfikacji pojemników RFID
- złącze aplikacyjne umożliwiające podłączenie systemu RFID
- króciec odpływowy w wannie zasypowej, z kurkiem spustowym
- laserowy czujnik ściany wypychającej
- opcja zbierania szkła

2. Błotniki i chlapacze:

- segment błotnika wykonany z tworzywa sztucznego o stabilnym kształcie, w zależności od dostarczonego podwozia
- chlapacze tylnych kół zamontowane za stałe na błotniku oraz na całej szerokości wanny odwłoka

3. Lakierowanie nadwozia: zabudowa oraz pojazd

- kolor biały

4. Oznakowanie ostrzegawcze:

- odblaskowe czerwono-białe zgodnie z normą DIN 30710
- pasy znakujące, wyznaczające kontury pojazdu zgodnie z ECE R48

5. Wyposażenie specjalne pojazdu oraz zabudowy :

- boczne belki ochronne uniemożliwiające wjechanie pod pojazd, zgodnie z dyrektywą UE, składające się z dwóch wsporników zamontowanych po oby stronach między pierwszą a drugą osią na podwoziu lub ramie pomocniczej.
- gaśnica wraz z zamocowaniem (uchwyt i osłona)
- uchwyty na szufelkę i miotłę
- uchwyty do klina zabezpieczającego pod koło
- skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego zamykana wodoodporna
- pojemnik na wodę z kranikiem do mycia rąk z dozownikiem

6. Pozostałe wymagania:

- szkolenie obsługi pojazdu oraz zabudowy w dniu dostawy dla Pracowników
- instrukcja obsługi w języku polskim
- książka serwisowa i gwarancyjna w języku polskim
- katalog części zamiennych ze schematem układu hydraulicznego i kompletnym schematem elektrycznym w języku polskim
- leasing na okres 48 miesięcy
- wpłata własna wartości sprzętu 15 %
- wykup pojazdu 1%
- ubezpieczenie pojazdu OC, AC oraz NNW po stronie leasingobiorcy.

7. Warunki serwisowe i gwarancyjne:

- gwarancja minimum 24 miesiące od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego na pojazd oraz zabudowę
- serwis: reakcja autoryzowanego serwisu fabrycznego w przeciągu max. 24 godzin (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii, w zakresie trybu działań serwisu. Podjęcie naprawy przez Dostawcę w ciągu max. 48 godzin (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii w siedzibie leasingobiorcy.

8. Czas i warunki dostawy:

- Dostawa do siedziby zamawiającego w nieprzekraczalnym terminie do 31.12.2024 r.
- W przypadku przekroczenia terminu dostarczenia przedmiotu zamówienia Zamawiający ma prawo do naliczenia kar umownych zgodnie z uregulowaniami zawartymi w KC.