



PROINVEST

Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7, 73-110 Stargard
tel. 609 955 766, e-mail: eproinvest@poczta.fm

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<u>INWESTOR:</u>	POWIAT STARGARDZKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH UL. BYDGOSKA 13/15 73 – 110 STARGARD
<u>INWESTYCJA:</u>	Modernizacja ulicy Elizy Orzeszkowej w Stargardzie.
<u>ADRES:</u>	woj. zachodniopomorskie, powiat stargardzki, obręb 0002 M. Stargard, dz. nr: 51, obręb 0001 M. Stargard, dz. nr 197.
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA
<u>PROJEKTOWAŁ:</u>	mgr inż. Łukasz Żarnowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0200/POOD/12
<u>SPRAWDZIŁ:</u>	mgr inż. Tomasz Szykowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0055/POOD/12
<u>DATA:</u>	V 2024 R.
<u>NR EGZ.:</u>	1

OPIS TECHNICZNY

1. Normy i przepisy

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 t. j.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 t. j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t. j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. Nr 2311 t. j.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 t. j.),
- Wizja w terenie.

2. Stan istniejący

Ulica Elizy Orzeszkowej zlokalizowana jest w północnej części miasta. Ulica zlokalizowana jest na terenie zabudowanym. Na przedmiotowej ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Droga powiatowa ul. Elizy Orzeszkowej rozpoczyna się skrzyżowaniem z ul. Wojska Polskiego i biegnie w kierunku zachodnim, następnie skręca na północ do granic miasta.

Realizacją inwestycji objęty jest odcinek ulicy od skrzyżowania z ul. Warzywną do skrzyżowania z nowowytbudowanym odcinkiem przyszłej północnej obwodnicy. Ulica posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 6,0 m. Chodnik występuje jedynie po lewej stronie. Odcinek za torowiskiem wąskotorówki jest gruntowy. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się za pomocą systemu kanalizacji – poprzez wpusty uliczne oraz powierzchniowo. Droga posiada oświetlenie drogowe. Dostęp do poszczególnych posesji zapewniony jest z drogi powiatowej za pomocą zjazdów. Natężenie ruchu pojazdów i pieszych jest małe.

3. Opis rozwiązań projektowych

Projekt modernizacji drogi powiatowej nr 1884Z ul. Elizy Orzeszkowej w Stargardzie, zakłada wykonanie nowej jezdni bitumicznej o szerokości 6,0 m wraz z obustronnymi chodnikami z kostki betonowej. Chodnik zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni ma szerokość 2,0 m, natomiast chodnik oddzielony zieleńcami posiada szerokość 1,5 m. W rejonie budynku numer 29 wykonano poszerzenie dla skręcających do posesji pojazdów ciężarowych. W ciągu ulicy zaprojektowano trzy przejścia dla pieszych. Zaprojektowano również zjazdu do posesji oraz na drogi wewnętrzne.

Projekt stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 2.

4. Warunki techniczne oznakowania pionowego i poziomego

Oznakowanie pionowe:

Projektowane oznakowanie pionowe (oprócz znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa”) powinny być wykonane w technice odblaskowej z zastosowaniem folii odblaskowej 2-go typu. Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”, informacje o typie folii oraz dane identyfikujące producenta umieszczone na tylnej stronie znaku. Przy oznakowaniu należy zastosować znaki kategorii **S (średnie)** o wymiarach:

- znaki ostrzegawcze długości boku 900 mm,
- znaki informacyjne o długości boku 800 mm,

Znaki należy umieścić na słupkach wykonanym z rury ocynkowanej w odległości minimum 0,5 m od krawędzi jezdni i na wysokości minimum 2,2 m w miejscach gdzie odbywa się ruch pieszych.

Oznakowanie poziome:

Do oznakowania poziomego należy zastosować farbę rozpuszczalnikową odblaskową **koloru białego** posiadającą wymagane atesty. Oznakowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe (grubość $0,3 \div 0,8$ mm). Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością i trwałością,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji.

Minimalne parametry projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji (widoczność w dzień) – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odblaskowości (widoczność w nocy) – 100,
- wskaźnik szorstkości (SRT) – 45,
- trwałość (wg skali LP PC) – 6.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

5. Uwagi

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu planuje się wykonać do grudnia 2025 r.

Opracował: Łukasz Żarnowski

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1. Plan orientacyjny skala 1 : 10 000,

Rys. 2. Plansza stałej organizacji ruchu skala 1 : 500,

Rys. 3. Sposób ustawienia oznakowania pionowego,

Rys. 4. Wymiary i konstrukcja znaków pionowych.

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000

LOKALIZACJA INWESTYCJI

PROINVEST
PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE
ŁUKASZ ŻARNOWSKI
UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD
TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm
NAZWA RYS.

INWESTOR	POWIAT STARGARDZKI, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard		
INWESTYCJA	Modernizacja ulicy Elizy Orzeszkowej w Stargardzie		
ADRES	dz. 51 obr. 0002 Stargard, 197 obr. 0001 Stargard gm. Miasto Stargard (jedn. ewid. 321401_1), pow. stargardzki		
STADIUM OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY	DATA	III.2024
SKALA	1:10000		

PLAN ORIENTACYJNY

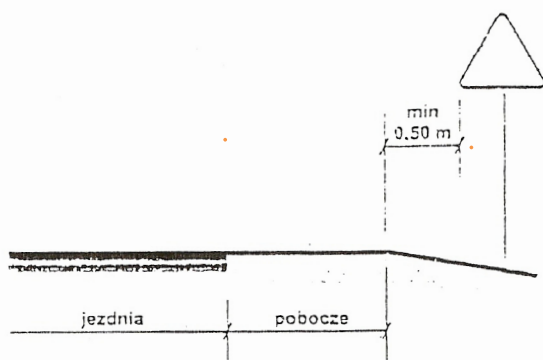
NR RYS.
1

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/POOD/12	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/POOD/12	PODPIS

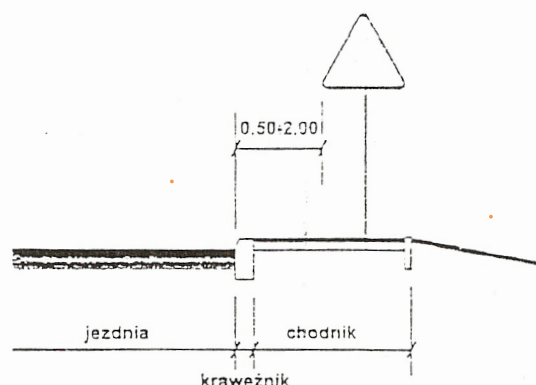
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



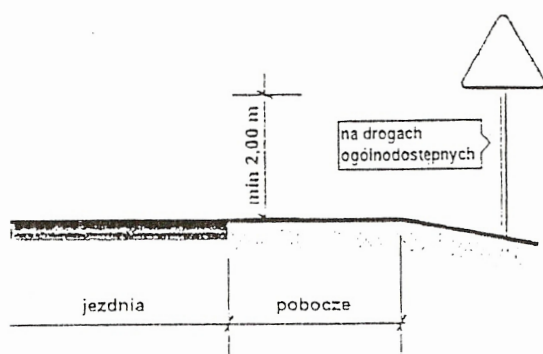
b) na ulicach

UWAGA!

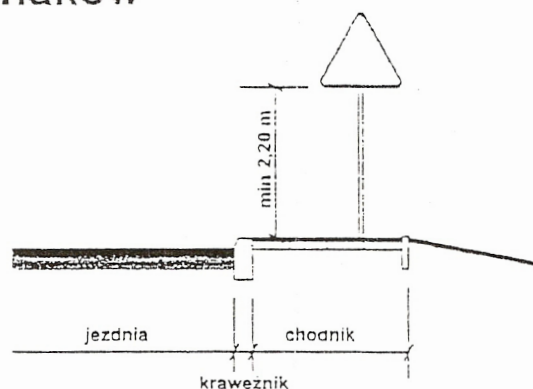
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

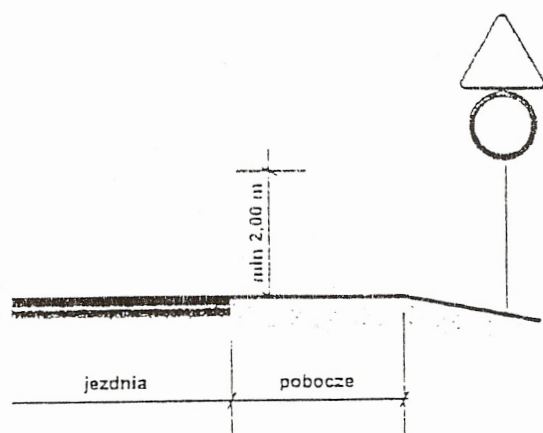
2. Wysokość umieszczania znaków



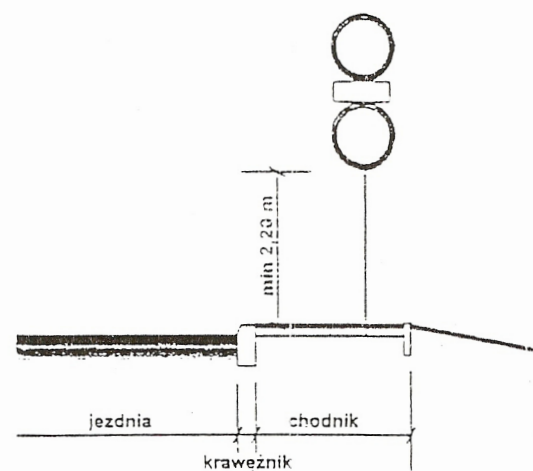
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

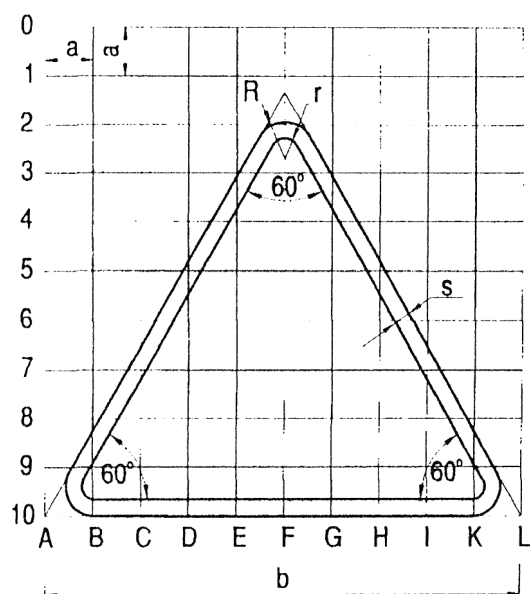


c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,

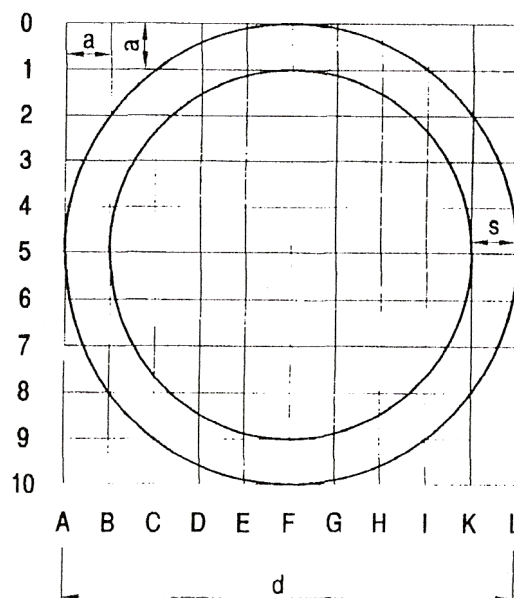


d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

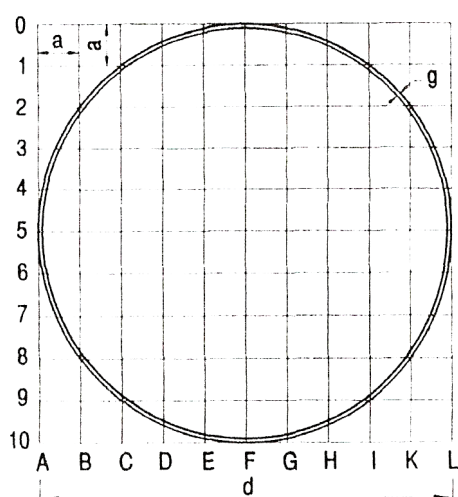
RYS. 4.



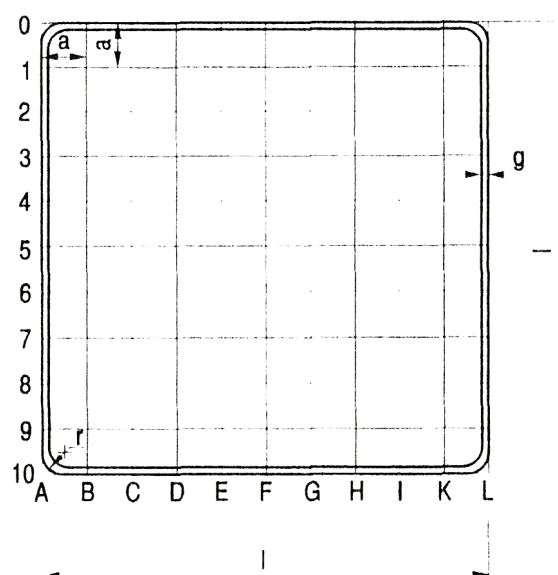
Kształt i wymiary znaków ostrzegawczych



Kształt i podstawowe wymiary znaków zakazu



Kształt i wymiary znaków nakazu



Kształt i wymiary znaków informacyjnych:

Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiaru podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$