

Usługi Projektowo -Kosztorysowe i Nadzór Budowlany  
**LUDWIK TURZŃSKI**

83-424 LIPUSZ BAŁACHY, UL. CHOJNICKA 5  
tel. kom. 603-639-692 e-mail: [lutek.turzynski@interia.pl](mailto:lutek.turzynski@interia.pl)

---

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA

## wykonania i odbioru robót budowlanych

---

**Obiekt ...** Konserwacja dróg i naprawa szlaków zrywkowych na terenie Nadleśnictwa Kościerzyna

**Adres ....** oddział leśny- Jak w przedmiarze robót

**Inwestor .....** Nadleśnictwo Kościerzyna  
83-400 Kościerzyna, ul. Marii Skłodowskiej- Curie 6

*Klasyfikacja robót wg CPV:*

**45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

*OPRACOWAŁ:*

***Ludwik Turzyński***

Lipusz, 18.08.2023 r.

**Warunkami odbioru robót związanych z naprawą dróg na terenie Nadleśnictwa Kościerzyna jest ich sprawdzenie i zgodność z poniższymi wymaganiami:**

**1. Roboty przygotowawcze i ziemne wraz z profilowaniem i mechaniczne zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni:**

- karczowanie krzaków i pni drzew wraz z usunięciem poza korpus drogi,
- usunięcie humusu wraz z jego przemieszczeniem lub wywozem poza korpus drogi,
- odtworzenie przekroju poprzecznego drogi o nawierzchni gruntowej z podłużnym i poprzecznym przemieszczeniem mas ziemnych,
- odtworzenie dołów chłonnych o wymiarach 3x3m i średniej głębokości 75cm obustronnie lub jednostronnie wg potrzeb, w lokalnych zaniżeniach niwelety drogi,
- profilowanie korpusu drogi równiarką z nadaniem spadków poprzecznych daszkowych 4% +/-1% (dla poboczy do 8%) na wymaganą szerokość z dopuszczalną odchyłką +/-10cm,
- zagęszczanie wyprofilowanego podłoża drogi walcem wibracyjnym. Zagęszczanie należy wykonywać sukcesywnie pomiędzy poszczególnymi przejazdami równiarki, wskaźnik zagęszczenia  $I_s=0,98$  (min. 1 pomiar na 500m),
- uporządkowanie pasa drogi – usunięcie kamieni, korzeni, itp.

**2. Wykonanie nawierzchni drogi z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie:**

- dowóz materiału do wykonania nawierzchni drogi – kruszywo naturalne łamane frakcji 0/31,5mm, kategorii  $C_{50/30}$ , o uziarnieniu ciągłym mieszczącym się pomiędzy granicznymi krzywymi dla podbudowy pomocniczej podanymi na wykresie pól dobrego uziarnienia podanymi w normie PN-S-06102 *Podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie*,
- rozścielanie kruszywa łamanego 0/31,5mm na żadaną szerokość i grubość na długości drogi,
- wyrównanie nawierzchni z nadaniem wymaganych spadków oraz ostateczne zagęszczenie walcem wibracyjnym,
- uporządkowanie pasa drogi – usunięcie kamieni, korzeni, itp.,
- parametry nawierzchni:
  - szerokość wg charakterystyki robót, maksymalna odchyłka +/-10cm,
  - grubość warstwy po zagęszczeniu wg charakterystyki robót, maks. odchyłka +3/-1cm,
  - spadki poprzeczne nawierzchni 4%  $\pm$  1%,
  - Wskaźnik zagęszczenia  $I_s=1,00$  (min. 1 pomiar na 500m)

**Zamawiającym może dokonywać sprawdzenia jakości zastosowanych materiałów i sposobu i wbudowania. W przypadku negatywnych wyników badań materiałów i wykonania robót Wykonawca zobowiązany jest do poniesienia ich kosztów. Przed wbudowaniem wszystkich materiałów Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Inwestorowi lub jego umocowanemu przedstawicielowi dokumenty potwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie oraz umożliwiające potwierdzenie wymagań stawianych powyżej i w dokumentacji projektowej dla tych materiałów, oraz uzyskać pisemną akceptację na ich wbudowanie.**