



# PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa:	Przebudowa drogi gminnej nr 170206C w miejscowości Chrostkowo gm. Chrostkowo		
Adres:	Województwo: kujawsko-pomorskie; Powiat: lipnowski Miejscowość: Chrostkowo Jednostka ewidencyjna: 040803_2 Chrostkowo Obręb 0003 Chrostkowo dz. nr 141, 167 kategoria obiektu: XXV		
Stadium:	Projekt budowlany		
Branża:	Drogowa		
Jednostka projektowa:		AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1 87-100 TORUŃ	
Inwestor:		Gmina Chrostkowo Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo	

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant BRANŻA DROGOWA	mgr inż. <b>Andrzej Kurda</b>	<i>budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi <b>bez ograniczeń</b> w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11</i>	
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	mgr inż. <b>Tomasz Pior</b>	<i>budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi <b>bez ograniczeń</b> w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16</i>	

TORUŃ  
1 PAŹDZIERNIKA 2020r.

# SPIS TREŚCI

<b>1 OPIS TECHNICZNY</b> .....	<b>3</b>
1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania .....	3
1.2 Materiały wyjściowe do projektowania.....	3
1.3 Przedmiot i cel opracowania.....	3
1.4 Stan istniejący .....	3
1.5 Opinia geotechniczna.....	3
1.6 Projektowane rozwiązania techniczne .....	3
1.6.1 Założenia projektowe .....	3
1.6.2 Stan projektowany .....	4
1.6.3 Uzbrojenie terenu .....	4
1.7 Kanał technologiczny .....	4
<b>2 REJESTR ZABYTKÓW</b> .....	<b>4</b>
<b>3 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ</b> .....	<b>4</b>
<b>4 ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI</b> .....	<b>4</b>
4.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu .....	4
4.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany .....	5
<b>5 OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI</b> .....	<b>5</b>
<b>6 UWAGI KOŃCOWE</b> .....	<b>5</b>
<b>7 PLAN BIOZ</b> .....	<b>6</b>
7.1 Podstawy opracowania.....	6
7.1.1 Podstawy formalne.....	6
7.1.2 Podstawy rzeczowe: .....	6
7.2 Zakres opracowania .....	6
7.3 Informacje podstawowe: .....	6
7.4 Opis techniczny .....	6
7.4.1 Prace przygotowawcze .....	6
7.4.2 Prace zasadnicze.....	7
7.4.3 Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....	7
7.4.4 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia .....	7
7.4.5 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych .....	7
7.4.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia. ....	7
7.5 Czynności organizacyjne: .....	7
7.5.1 Dokumentacja .....	7
7.5.2 Szkolenie.....	8
7.6 Ustalenia końcowe:.....	8
<b>8 CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	<b>9</b>
<b>9 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA, UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI</b> .....	<b>13</b>

# 1 OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego branży drogowej dla inwestycji pn.:  
„Przebudowa drogi gminnej nr 170206C w miejscowości Chrostkowo gm. Chrostkowo”.

## 1.1 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor: Gmina Chrostkowo; Chrostkowo 99; 87-602 Chrostkowo  
Rodzaj opracowania: Projekt budowlany  
Obiekt: droga gminna  
Podstawa opracowania: umowa nr **10/2020 z dnia 18.06.2020 r.**

## 1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- ustalenia dokonane z Inwestorem, dotyczące:
  - zakresu i technologii robót,
  - konstrukcji nawierzchni,
  - przebiegu w planie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska z dnia 26 sierpnia 2013 r. (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1396 ze zm.),
- uzgodnienia z Zamawiającym.

## 1.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt drogi gminnej nr 170206C w miejscowości Chrostkowo gm. Chrostkowo o długości 0,51km.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę jezdni,
- przebudowę poboczy,
- przebudowę zjazdów,

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu.

## 1.4 Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna nr 170206C posiada nawierzchnię gruntową, lokalnie utwardzoną tłuczniem o zmiennej szerokości w złym stanie technicznym. W nawierzchni występują liczne ubytki. W sąsiedztwie projektowanej drogi zlokalizowane są uprawne tereny rolne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Droga gminna łączy się z drogą powiatową nr 2709C.

## 1.5 Opinia geotechniczna

W ustaleniu z inwestorem uzyskano informację, że grunty występujące na obszarze inwestycji należą do kategorii G1.

## 1.6 Projektowane rozwiązania techniczne

### 1.6.1 Założenia projektowe

- |                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| – Klasa drogi:              | <b>D</b>                     |
| – Prędkość projektowa:      | <b>30 km/h</b>               |
| – Szerokość jezdni:         | <b>4.5 m</b>                 |
| – Szerokość poboczy         | <b>0.75 m</b>                |
| – Spadek poprzeczny jezdni: | <b>2% jednostronny</b>       |
| – Spadek poboczy:           | <b>8%</b>                    |
| – Spadek podłużny:          | <b>zmienny</b>               |
| – Nawierzchnia jezdni:      | <b>beton asfaltowy</b>       |
| – Nawierzchnia poboczy:     | <b>mieszanka niezwiązana</b> |

### 1.6.2 Stan projektowany

Projekt zakłada wykonanie remontu jezdni o szerokości 4.5m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz pobocza z mieszanki niezwiązanej o szerokości 0.75m. Projektuje się remont zjazdów indywidualnych do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego i mieszanki niezwiązanej.

#### Rozwiązania konstrukcyjne

- jezdnia
  - 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S,
  - 3 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W,
  - 8 cm - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
  - 15 cm - Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
  - 10 cm - Warstwa mrozochronna
- Zjazdy o nawierzchni bitumicznej:
  - 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S,
  - 3 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W,
  - 8 cm - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
  - 15 cm - Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
  - 10 cm - Warstwa mrozochronna
- Zjazdy o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej:
  - 6 cm – mieszanka niezwiązana C90/3 ,
  - 8 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3,
  - 15cm - Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3,
  - 10 cm - Warstwa mrozochronna
- pobocze:
  - 15 cm – mieszanka niezwiązana C90/3,

### 1.6.3 Uzbrojenie terenu

W ramach przedmiotowej inwestycji nie projektuje się sieci. Ponadto całkowita grubość konstrukcji wynosi 33cm – po analizie rzędnych posadowienia sieci wiadomo, iż przykrycie warstwą nieruszanego gruntu w miejscu zbliżenia do istniejących sieci wynosi min. 30 cm co pozwala stwierdzić, iż przyjęte rozwiązania projektowe **nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.**

## 1.7 Kanał technologiczny

Projekt kanału technologicznego objęty jest odrębnym opracowaniem.

## 2 REJESTR ZABYTEKÓW

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie objętym rejestrem zabytków.

## 3 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

## 4 ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI

### 4.1 Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz.U. 2019 poz. 755 ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zm.);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. 2019 poz. 725 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych; Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 2019 poz. 67 oraz t.j. Dz.U. 2019 poz. 1372);

#### **4.2 Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany**

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu wykorzystania istniejącego terenu. Obszar oddziaływania zamierzonej inwestycji znajduje się w granicach działek drogowych objętej inwestycją, tj.: jednostka ewidencyjna: 040803\_2 Chrostkowo; Obręb 0003 Chrostkowo; dz. nr 141, 167.

Przebudowa drogi gminnej nr 170206C w miejscowości Chrostkowo gm. Chrostkowo oraz przyjęte rozwiązania technologiczne nie będą ujemnie wpływały na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi.

W związku z niewielkim nasileniem ruchu w trakcie realizacji robót budowlanych i po ich zakończeniu zastosowano:

- projektowane nawierzchnie drogowe posiadające stosowne atesty;
- rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami a tym samym ograniczono ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

W zakresie roślinności przewidziano jedynie rekultywację zieleni w zakresie minimalnym, w szczególności doprowadzenie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie drogi do stanu pierwotnego.

Wymogi dla Wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty oraz dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin oraz hałasu,
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora bądź zagospodarować w inny sposób wskazany i zaakceptowany przez Inwestora,
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko.



### **5 OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI**

- Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.
- W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.
- Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
- Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.
- O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.
- Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.
- W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

### **6 UWAGI KOŃCOWE**

- Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac.
- O rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego.
- W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.
- Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
- W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.
- Po wykonaniu obiekt podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

## 7 PLAN BIOZ


Nazwa:	Przebudowa drogi gminnej nr 170206C w miejscowości Chrostkowo gm. Chrostkowo	
Adres:	Województwo: kujawsko-pomorskie; Powiat: lipnowski Miejscowość: Chrostkowo Jednostka ewidencyjna: 040803_2 Chrostkowo Obręb 0003 Chrostkowo dz. nr 141, 167 kategoria obiektu: XXV	
Branża:	Drogowa	
Jednostka projektowa:		AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1 87-100 TORUŃ
Inwestor:		Gmina Chrostkowo Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo

### 7.1 Podstawy opracowania

#### 7.1.1 Podstawy formalne

- art.20.1. pkt 1b) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### 7.1.2 Podstawy rzeczowe:

Nazwa:	Przebudowa drogi gminnej nr 170206C w miejscowości Chrostkowo gm. Chrostkowo	
Adres:	Województwo: kujawsko-pomorskie; Powiat: lipnowski Miejscowość: Chrostkowo Jednostka ewidencyjna: 040803_2 Chrostkowo Obręb 0003 Chrostkowo dz. nr 141, 167 kategoria obiektu: XXV	
Inwestor:		Gmina Chrostkowo Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo

### 7.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

- Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji;
- Określenie rodzajów i skali zagrożeń;
- Ustalenia regulujące poprawne prowadzenie budowy;
- Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

### 7.3 Informacje podstawowe:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla realizacji robót budowlanych w ramach przebudowy drogi gminnej nr 170206C w miejscowości Chrostkowo gm. Chrostkowo.

### 7.4 Opis techniczny

#### 7.4.1 Prace przygotowawcze

Prace przygotowawcze obejmować będą:

- Rozbiórkę istniejących elementów dróg;
- Usunięcie warstwy nasypów niekontrolowanych.

#### **7.4.2 Prace zasadnicze**

Prace związane z realizacją obiektów objętych projektem obejmują:

- roboty ziemne;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie nawierzchni jezdnych.

#### **7.4.3 Elementy zagospodarowania terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Budowa prowadzona będzie w terenie leśnym. W związku z powyższym wykonawca robót pomimo braku uzbrojenia podziemnego powinien przeanalizować projekt i szczególnie prowadzić roboty w obszarach włążeń drogi leśnej w drogi gminne, wykonując przekopy próbne.

#### **7.4.4 Przewidywane podczas realizacji robót zagrożenia, ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia**

Podczas realizacji prac należy brać pod uwagę następujące zagrożenia:

- Prace związane z transportem urobku;
- Prace związane z przemieszczaniem materiałów budowlanych (transport, składowanie). Konieczne jest wyznaczenie zasadniczych tras transportu materiałów i ich oznakowanie;
- Uszkodzenie kabli energetycznych grożące porażeniem;
- Uszkodzenie gazociągu grożące wybuchem;
- Praca pod ruchem grożąca potrąceniem lub innym zdarzeniem drogowym.

#### **7.4.5 Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem obejmuje:

- Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego. Osoba odpowiedzialna za przeprowadzenie szkolenia .....
- Zapoznanie z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.
- Zapoznanie załogi z zasadami pracy sprzętu dźwigowego
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

#### **7.4.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.**

Prace związane z realizacją układów sieciowych oraz przemieszczaniem elementów poszczególnych instalacji (transport składowanie)

Plan BIOZ powinien zawierać:

- Zasady organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy. Wymagane ścisłe określenie miejsc parkowania i tras przejazdu pojazdów niezwiązanych bezpośrednio z budową
- Zabezpieczenie pracowników w środki ochrony indywidualnej
- Zasady ostrożności podczas pracy na terenie placu budowy
- Zasady działania podczas wystąpienia zagrożenia zdrowia
- Zasady składowania i przemieszczania materiałów budowlanych. Jednym z podstawowych elementów prowadzenia budowy jest poprawna organizacja miejsc składowania, oraz komunikacji pomiędzy tymi placami i miejscem wykonywania prac.
- Wykaz sprzętu transportowego jego niezbędne parametry oraz lokalizację.

### **7.5 Czynności organizacyjne:**

#### **7.5.1 Dokumentacja**

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie:

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na

użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.

- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### 7.5.2 Szkolenie

- Przygotowania załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.
- Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na poszczególnych stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników.
- Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

### 7.6 Ustalenia końcowe:

- Plan BIOZ poza elementami w/w wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego [wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi].
- Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem pracy.
- Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy przestrzegać zaleceń zawartych w BiOZ.
- Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu wymaga odrębnego projektu uzgodnionego z Zarządcami dróg, organem zarządzającym ruchem oraz Policją.
- W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.
- Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni z zachowaniem wymaganej skrajni.

Projektant:

Sprawdzający:

**mgr inż. Andrzej Kurda**  
*Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr upr. KUP/0041/PWOD/11*

**mgr inż. Tomasz Pior**  
*Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr upr. ZAP/0196/PWBD/16*



## 8 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rysunek 2.0	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rysunek 3.0	Przekroje normalne	skala 1:50

## **9 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA, UZGODNIENIA, OPINIE, WARUNKI**

- Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- Uprawnienia i przynależność do izby
- Uzgodnienie projektu przez Inwestora
- Uzgodnienie geometrii skrzyżowania drogi gminnej nr 170206C z drogą powiatową nr 2709C przez ZDP w Lipnie

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego\*  
o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami  
oraz zasadami wiedzy technicznej

Niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany opracowany dla inwestycji pn.  
**„Przebudowa drogi gminnej nr 170206C w miejscowości Chrostkowo gm. Chrostkowo”**

(Województwo: kujawsko-pomorskie; Powiat: lipnowski; Miejscowość: Chrostkowo  
Jednostka ewidencyjna: 040803\_2 Chrostkowo; Obręb 0003 Chrostkowo; dz. nr 141, 167)

opracowany na rzecz Inwestora



Gminy Chrostkowo  
Chrostkowo 99  
87-602 Chrostkowo

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant BRANŻA DROGOWA	<b>mgr inż. Andrzej Kurda</b> <i>KUP/0041/PWOD/11</i>	
Sprawdzający BRANŻA DROGOWA	<b>mgr inż. Tomasz Pior</b> <i>ZAP/0196/PWBD/16</i>	

Toruń, dn. 1.10.2020r.

\* wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333)

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

- Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Andrzej Kurda jest upoważniony w szczególności drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wykończaniem, konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wykończenia tych elementów,
  - wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowanie kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008 r. w sprawie samodzielną funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniał również do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej, projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postójki stałków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający  
Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej  
inż. Wojciech Klasecki  
inż. Franciszek Szyplifski

Okregowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e

Panu Andrzejowi Kurda  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 11 kwietnia 1979 r. w Lipnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0041/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej  
inż. Wojciech Klasecki  
inż. Franciszek Szyplifski



Otrzymują:  
1. Pan Andrzej Kurda  
ul. A. Asnyka 88/30  
87-100 Toruń  
2. Okregowa Rada Izby  
3. Główny inspektor  
nadzoru Budowlanego  
4. s/a

Zgodność z oryginałem  
potwierdzam  
mgr inż. Andrzej Kurda



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0066(3)/16

Szczecin, dnia 14 grudnia 2016 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, ze zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Tomasz Marcin Pior**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.

**Uzasadnienie**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

**Powozenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Otrzymała:  
1. Pan Tomasz Marcin Pior  
Konikowo 102, 76-024 Świątynio  
2. Okręgowa Rada ZOIB  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4. OKK - au

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Tomaszowi Marciniowi Piorowi**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń

**upoważnienia w zakresie nadanej specjalności:**

**I.** na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

**II.** na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Andrzej Galkiewicz  
Przewodniczący OKK  
mgr inż. Edmund Tumielewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK  
inż. Stanisław Kamiński  
Członek OKK



**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**  
mgr inż. Andrzej Galkiewicz  
Przewodniczący OKK  
mgr inż. Edmund Tumielewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK  
inż. Stanisław Kamiński  
Członek OKK



Zgodność z oryginałem  
potwierdzam  
mgr inż. Andrzej Kurda



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7SF-R5W-E38 \*

Pan Andrzej Kurda o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0156/11  
adres zamieszkania ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-10-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**ZAP-51S-7R5-CME \***

Pan Tomasz Marcin PIOR o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0096/17  
adres zamieszkania KONIKOWO 102 , 76-024 ŚWIESZYNO  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-14 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Zgodność z oryginałem  
potwierdzam  
mgr inż. Andrzej Kurda



## URZĄD GMINY CHROSTKOWO

Chrostkowo 99, 87-602 CHROSTKOWO  
tel./fax: 54 306 75 30; 306 75 31;  
e-mail: gmina@chrostkowo.pl; www.chrostkowo.pl

Chrostkowo, 27.08.2020 r.

GK.7234.19.2020.MT

**AKROID Andrzej Kurda**

ul. Sanocka 1  
87-100 Toruń

Dotyczy: sporządzenia dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 170206C w miejscowości Chrostkowo, gm. Chrostkowo.

W związku z realizacją na zlecenie Gminy Chrostkowo dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 170206C w miejscowości Chrostkowo, gm. Chrostkowo uzgadniam pozytywnie geometrię układu drogowego oraz przyjęte rozwiązania w zakresie konstrukcji jezdni, poboczy, za wyjątkiem zaprojektowania dodatkowych zjazdów w następujących lokalizacjach:

- 1) Strona prawa:
  - a) Km 0+177
  - b) Km 0+324
  - c) Km 0+505
- 2) Strona lewa:
  - a) Km 0+025
  - b) Km 0+285
  - c) Km 0+508

WŁYT  
mgr inż. Mariusz Lorenc

Zjazd na drogę gminną oznaczoną dz. nr 66 obręb Chrostkowo należy wykonać z masy asfaltowej, zaś pozostałe z zagęszczonego kruszywa kamiennego.

### Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Sporządził: Mariusz Twardowski (pomoc administracyjna)  
tel/fax (54)306 75 30, tel.kom.501-604-292  
e-mail: m.twardowski@chrostkowo.pl

**Zgodność z oryginałem  
potwierdzam**  
mgr inż. Andrzej Kurda



Zarząd Dróg Powiatowych  
w Lipnie  
ul. Wojska Polskiego 8  
87-600 LIPNO  
tel.: 054 287 20 46, fax: 054 287 32 49  
ZDP-12.450.31.2020

Lipno, dnia 01.09.2020r.

**Gmina Chrostkowo**  
**87-602 Chrostkowo**

W odpowiedzi na pismo 106-2020\_ZK z dnia 27.08.2020r. (data wpływu 28.08.2020r.), Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej nr 170206C (dz. nr 167) w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2709C Ławki – Janiszewo (działka nr 141) w obrębie ewidencyjnym Chrostkowo, gmina Chrostkowo, powiat lipnowski, pod warunkiem:

- w związku z powstaniem skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej należy opracować projekt stałej organizacji ruchu drogi przebudowywanej drogi gminnej oraz projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej w zakresie skrzyżowania z drogą gminną zaopiniowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie, Komendanta Powiatowego Policji w Lipnie oraz zatwierdzony przez Starostę Lipnowskiego,
- oznakowanie drogi powiatowej Inwestor wykona własnym staraniem oraz na własny koszt,
- skrzyżowanie należy wykonać zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1 do niniejszego uzgodnienia.

Uzgodnienie nie zwalnia inwestora od obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonych w ogólnie obowiązujących przepisach.

Zarząd Dróg Powiatowych w Lipnie wyraża zgodę na dysponowanie działką nr 141 położoną w obrębie ewidencyjnym Chrostkowo, gmina Chrostkowo, powiat lipnowski zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333).

Załączniki:

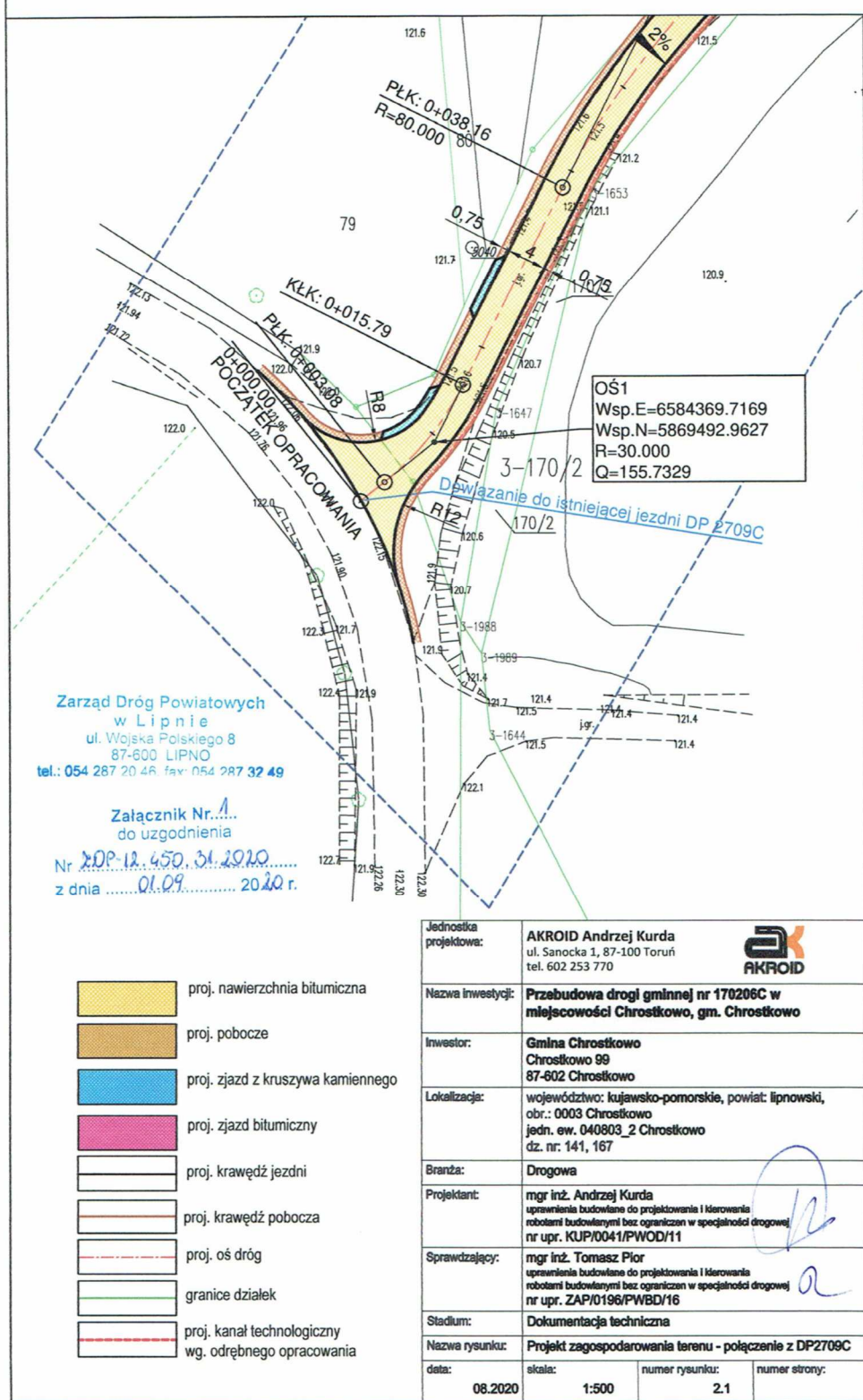
1. Projekt zagospodarowania terenu – zał. nr 1.

Z-ca Dyrektora  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Lipnie  
  
mgr Jarosław Skrzyniarz

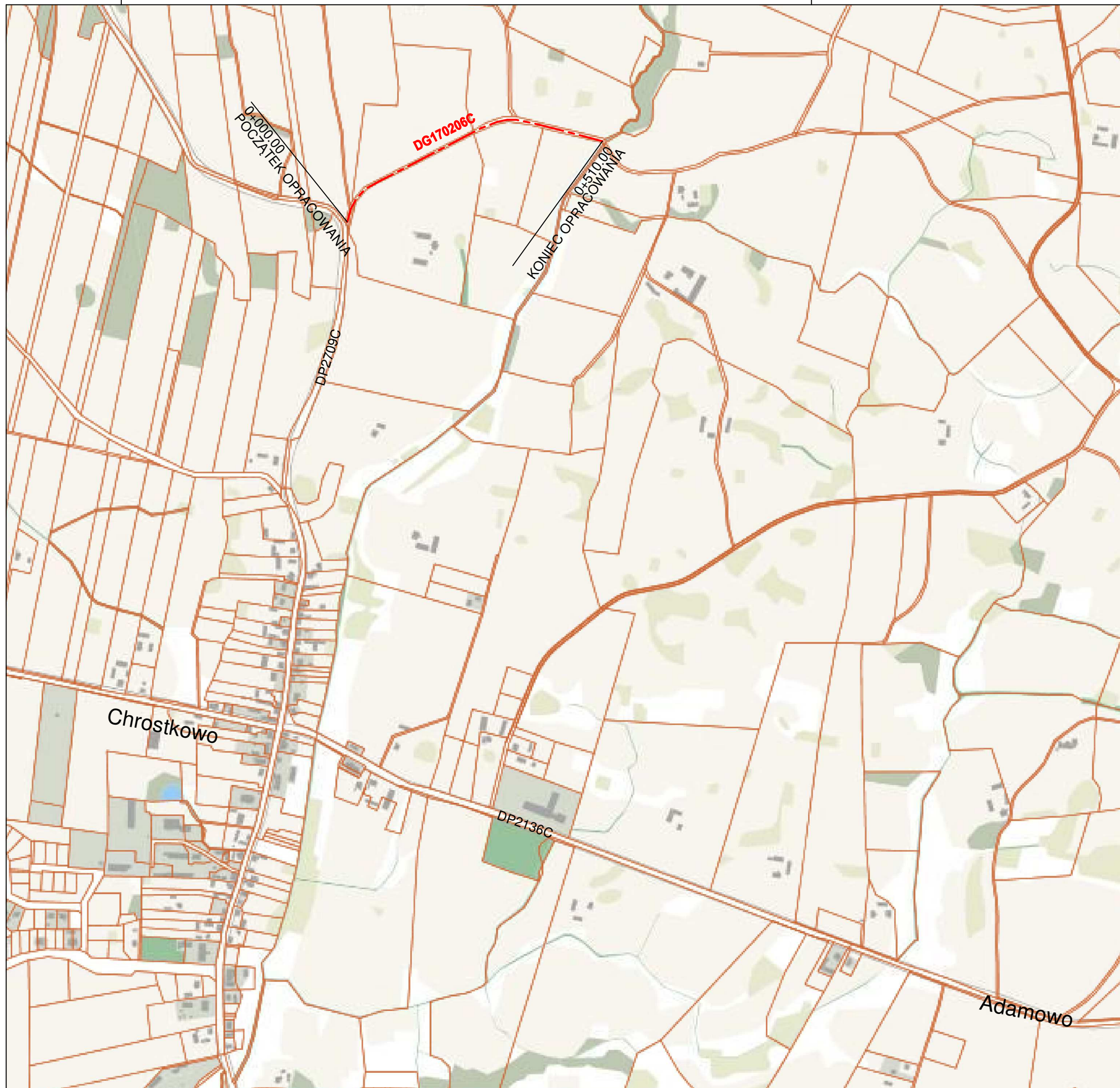
Otrzymują:


1. Pełnomocnik: Zbigniew Kaszlewicz, AKROID Andrzej Kurda, ul Sanocka 1, 87-100 Toruń.
2. a/a.

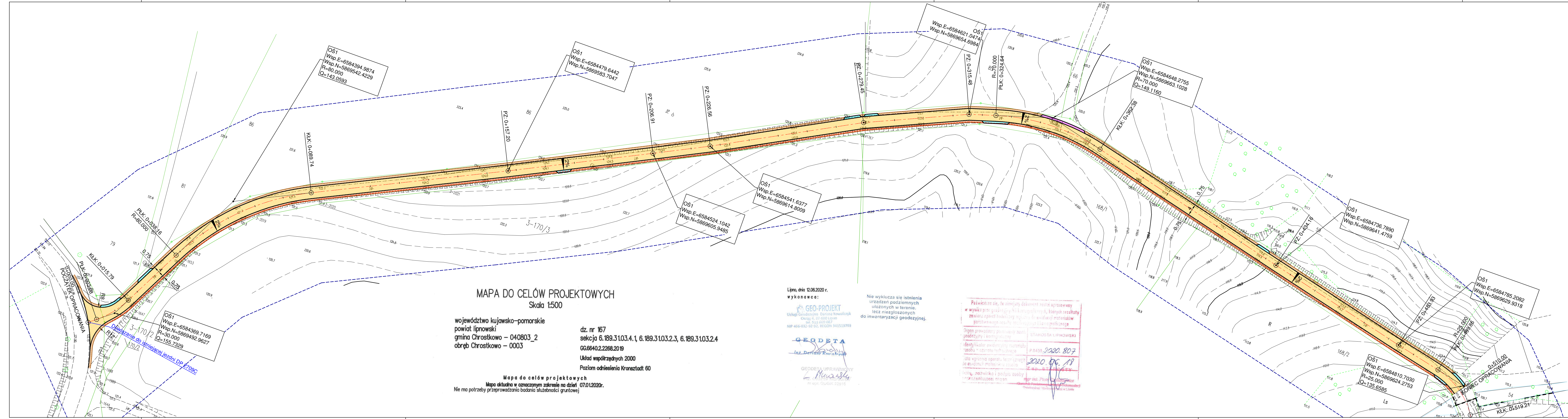
**Zgodność z oryginałem  
potwierdzam**  
mgr inż. Andrzej Kurda



Zgodność z oryginałem  
potwierdzam  
mgr inż. Andrzej Kurda



Jednostka projektowa:	AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770			
Nazwa inwestycji:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 170206C w miejscowości Chrostkowo, gm. Chrostkowo</b>			
Inwestor:	<b>Gmina Chrostkowo</b> Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo			
Lokalizacja:	województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: lipnowski, obr.: 0003 Chrostkowo jedn. ew. 040803_2 Chrostkowo dz. nr: 141, 167			
Branża:	Drogowa			
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kurda uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11			
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pior uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16			
Stadium:	Dokumentacja techniczna			
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny			
data:	08.2020	skala: 1:10 000	numer rysunku: 1.0	numer strony:



- proj. nawierzchnia bitumiczna
- proj. pobocze
- proj. zjazd z kruszywa kamiennego
- proj. zjazd bitumiczny
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. oś dróg
- granice działek
- proj. kanał technologiczny wg. odrębnego opracowania

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
Skala 1:500

województwo kujawsko-pomorskie  
powiat lipnowski  
gmina Chrostkovo – 040803\_2  
obręb Chrostkovo – 0003

dz. nr 167  
sekcja 6.189.31.03.4.1, 6.189.31.03.2.3, 6.189.31.03.2.4  
GG.6640.2.2268.2019  
Układ współrzędnych 2000  
Poziom odniesienia Kransztadt 60

Mapa do celów projektowych  
Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień 07.01.2020r.  
Nie ma potrzeby przeprowadzania badania słuszności gruntowej

Lipno, dnia 12.06.2020 r.  
wykonawca:  
**GEO-PROJEKT**  
Usługi Geodezyjne Dorota Kowalczyk  
Okręg 4, 67-600 Lipno  
tel. 511 669 087  
NIP 466-032-92-92, REGON 341519703

**GEODETA**  
Inż. Dorota Kowalczyk  
GEODETA UPRAWNIONY  
nr upr. GUGIK 22615

Nie wyklucza się istnienia urządzeń podziemnych ułożonych w terenie, lecz niezgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

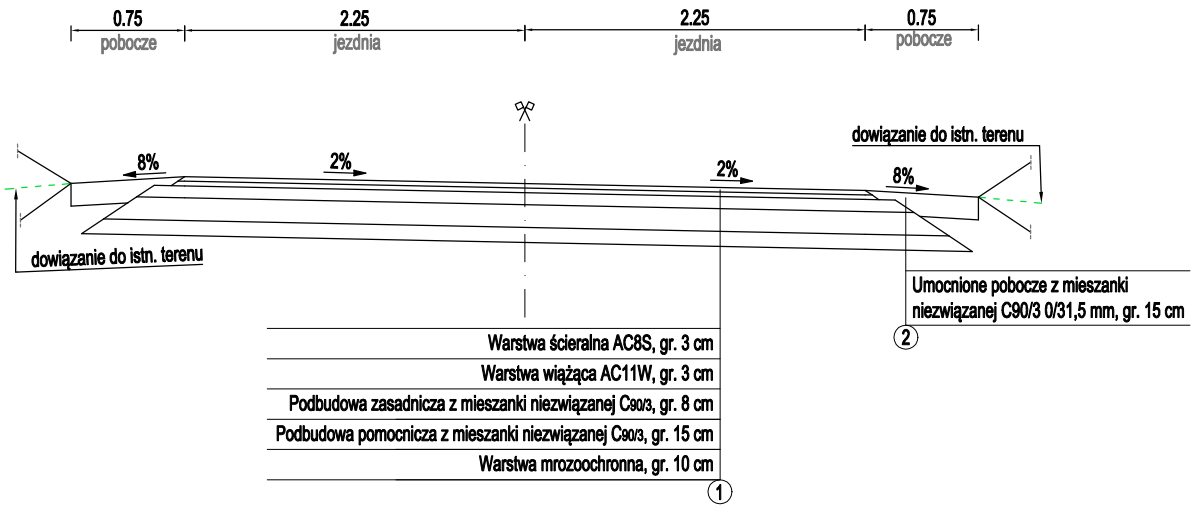
Państwa się, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera aparat techniczny oparty na ewidencji materiałów państwowych i innych danych technicznych.

Organ prowadzący powiatowy urząd geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA LIPNOWSKI  
identyfikator ewidencyjny materiału: P.0408.2020.807  
osoba w sprawie technicznej: 2020.06.19  
Data, nazwiska i podpis osoby odpowiedzialnej organ: mgr inż. Piotr Pior

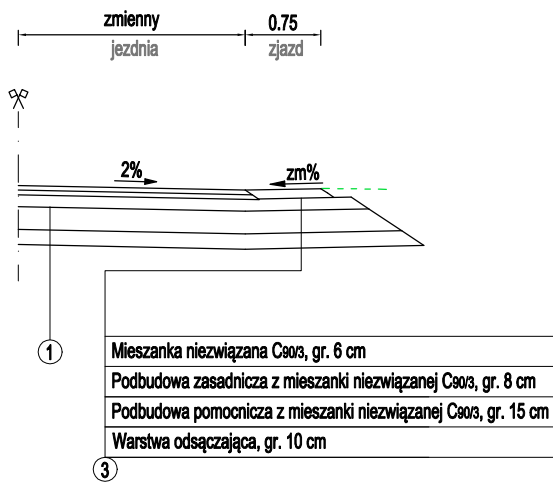
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. Andrzej Kurda

Jednostka projektowa:	AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 17026C w miejscowości Chrostkovo, gm. Chrostkovo	
Inwestor:	Gmina Chrostkovo Chrostkovo 99 87-602 Chrostkovo	
Lokalizacja:	województwo kujawsko-pomorskie, powiat lipnowski, obr. 0003 Chrostkovo jedn. ow. 040803_2 Chrostkovo dz. nr. 141, 167	
Brandz:	Drogiowa	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kurda uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pior uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16	
Stadium:	Dokumentacja techniczna	
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	
data:	08.2020	skala: 1:500
		numer rysunku: 2.0
		numer strony:

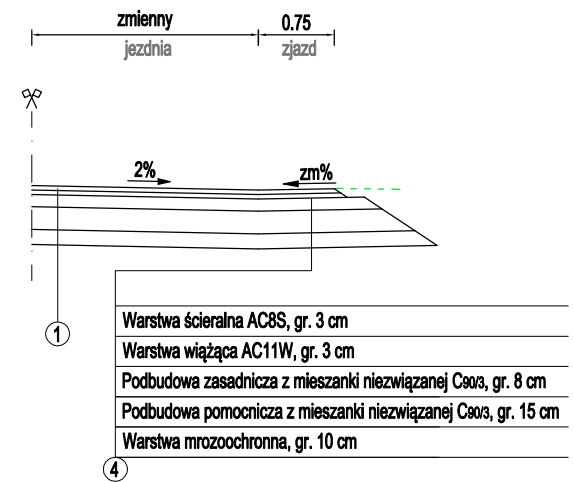
**A - A**  
KM: 0+000 - 0+510



**Schemat zjazdu  
o nawierzchni  
z mieszanki niezwiązanej**



**Schemat zjazdu  
o nawierzchni bitumicznej**



Jednostka projektowa:	AKROID Andrzej Kurda ul. Sanocka 1, 87-100 Toruń tel. 602 253 770						
Nazwa inwestycji:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 170206C w miejscowości Chrostkowo, gm. Chrostkowo</b>						
Inwestor:	<b>Gmina Chrostkowo</b> Chrostkowo 99 87-602 Chrostkowo						
Lokalizacja:	województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: lipnowski, obr.: 0003 Chrostkowo jedn. ew. 040803_2 Chrostkowo dz. nr. 141, 167						
Branża:	<b>Drogowa</b>						
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kurda uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. KUP/0041/PWOD/11						
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Pior uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. ZAP/0196/PWBD/16						
Stadium:	<b>Dokumentacja techniczna</b>						
Nazwa rysunku:	<b>Przekroje konstrukcyjne</b>						
data:	08.2020	skala:	1:50	numer rysunku:	3.0	numer strony:	