

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 080620C
w miejscowości Samin**

Gmina Bartniczka
obwód Samin
dz. nr 32

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Bartniczka
87-321 Bartniczka
ul. Brodnicka 8

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	06.2023r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 4
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 7
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 8
• Projekt sytuacyjny.....	str. 9



ZR.7121.153.2023

Brodnica, dnia 14 sierpnia 2023 r.

Pracownia Projektowa „dib”

Łukasz Zieliński

Dziarny 49

14-200 Iława

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez Pracownia Projektowa „dib”, Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Iława, projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 080620C w miejscowości Samin

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu drogowego drogi gminnej nr 080620C w miejscowości Samin.

Planowany okres wprowadzenia projektu organizacji ruchu: od daty zatwierdzenia do 31 grudnia 2024 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

z up. STAROSTY

Marcin Wodkowski

Samodzielne Stanowisko do Spraw
Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymują:

1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:

Przebudowa drogi gminnej nr 080620C w miejscowości Samin

Wójt Gminy Bartniczka

Uzgodniem projekt stałej organizacji
ruchu dla drogi 080620C Samin.

Wójt
Gminy Bartniczka

Wójt
Wiesław Biegański

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej 080620C w miejscowości Samin na terenie gminy Bartniczka, powiat brodnicki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Bartniczka; 87-321 Bartniczka, ul. Brodnicka 8
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna Nr 080620C w miejscowości Samin.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi gminnej Nr 080620C, rozpoczyna się w ciągu drogi gminnej w km roboczym 0+000, a kończy w km 1+185. Droga gminna klasy technicznej L, na odcinku objętym pracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniowo-żwirową o przekroju drogowym. Szerokość jezdni 3,2-4,4m. Ruch bardzo mały z przewagą samochodów osobowych. Ruch pieszy odbywa się po istniejącej drodze.

Przy drodze gminnej znajdują się zabudowa zagrodowa, siedliska rolne i pola uprawne.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome istniejące

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome.

5.2. Oznakowanie pionowe istniejące

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie pionowe.

5.3. Projektowane oznakowanie poziome





Nie projektuje się oznakowania poziomego



5.4. Oznakowanie pionowe

Obszar o charakterze obszarów niezabudowanych. Ze względu na występujące łuki poziome wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 i 60km/h oraz ustawiono znaki ostrzegawcze A-3.

Dla ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni ustawiono znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni” w odległości 100 m od miejsca, w którym kończy się droga twarda.

5.5. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-3		Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	2
A-30		Inne niebezpieczeństwa	1
B-33		Ograniczenie prędkości	2
B-33		Ograniczenie prędkości	4

E-17a	Samin	Miejscowość	1
E-18a	Samin	Koniec miejscowości	1
T-2		Tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	2
T-3		Tabliczka ostrzegająca o zmianie nawierzchni	1

5.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe na drodze gminnej
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,00m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,20m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,50m. Mocowanie znaków na słupkach z rur

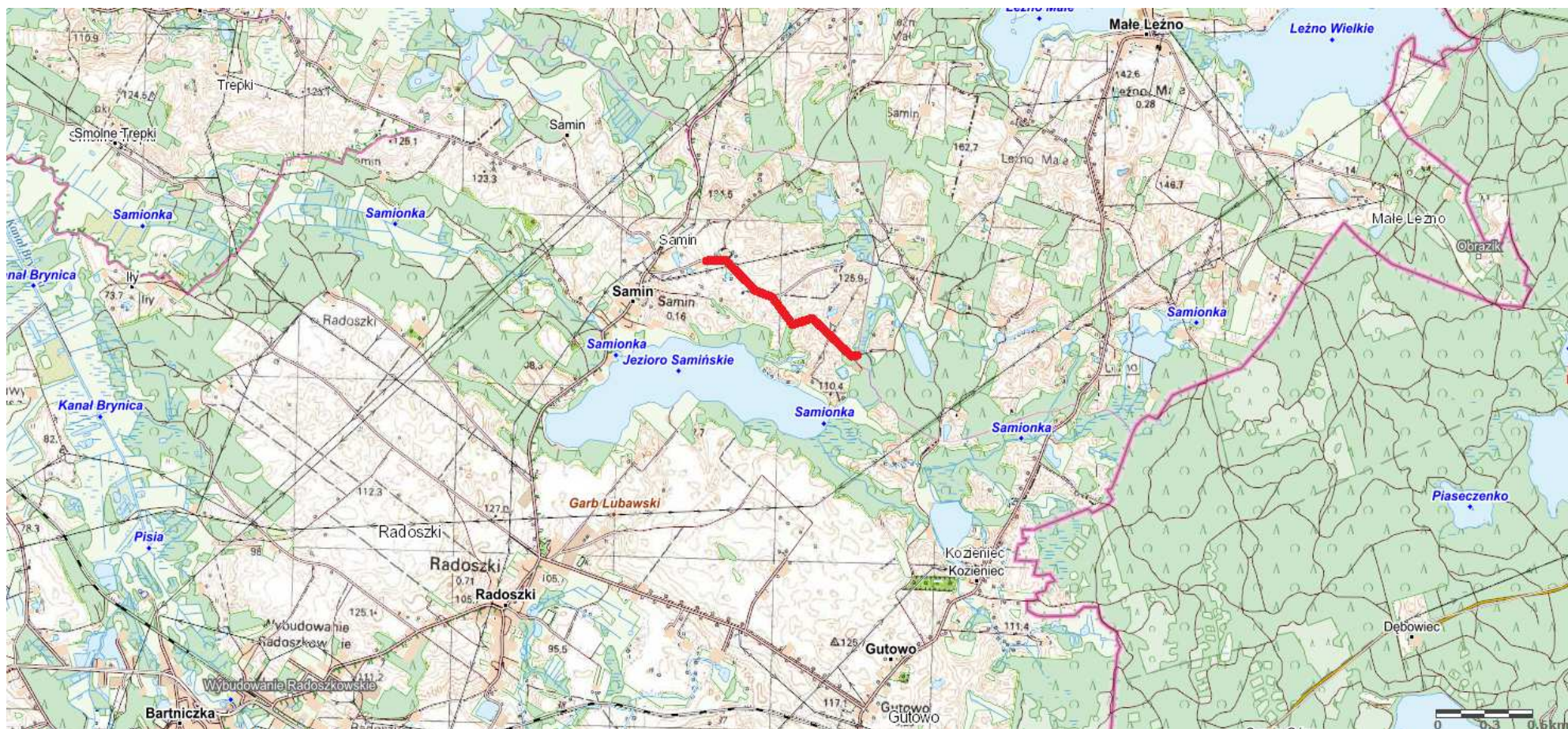
ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2025r.

OPRACOWANIE:



Rys. nr 1. Plan orientacyjny
skala 1:25 000



droga gminna Nr 080620C w miejscowości Samin

Kopia mapy zasadniczej
Skala 1:500

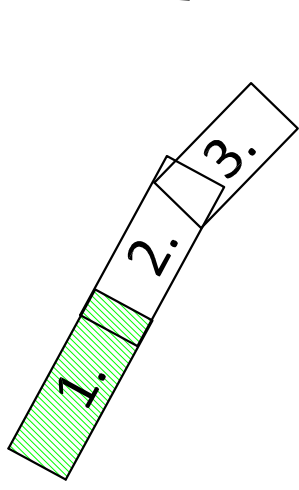
Gmina Bartnicza
ul. Główna 1

Licencja nr GG.6442.130.2023_0402_CL2
BRODNICA, dnia 16-06-2023 r.

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. oznakowanie pionowe
	proj. jezdnia - naw. bitumiczna cienkowarstwowa
	proj. pobocze z k. kam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,5m
	proj. krawędź jezdni
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję

UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński

14-200 Ilawa, Działny 49

tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWA

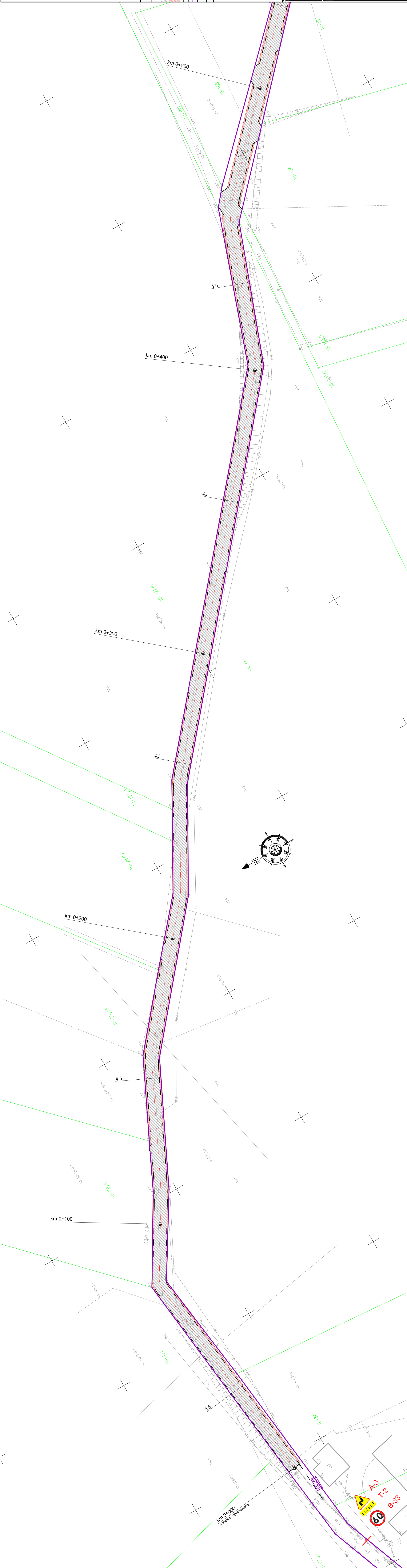
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Przebudowa drogi gminnej nr 080620C
w miejscowości Samin

Adres obiektu budowlanego:	Nazwa i adres inwestora:
Gmina Bartnicza ul. Główna 1 87-321 Bartnicza	Gmina Bartnicza ul. Główna 1 87-321 Bartnicza

Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.
PLAN SYTUACYJNY	1:500	2.1.

Imię i nazwisko:	Stan:	Nr upraw. bud.	Data:	Podpis:
Łukasz Zieliński	ing.	-	-	06-2023r.



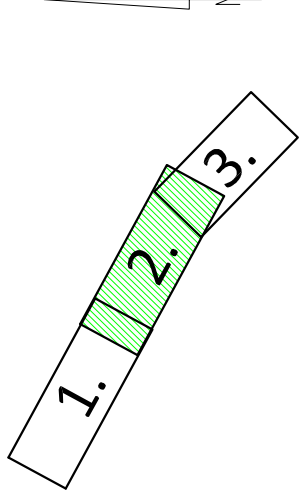
Kopia mapy zasadniczej
Skala 1:500

Gmina Bartnicza
ul. Rynek 1

Licencja nr OG.6642.130.2023_0402_CL2
BRODNICA, dnia 16-06-2023 r.

OZNACZENIA (LEGENDA) :

	proj. oznakowanie pionowe
	proj. jezdnia - naw. bitumiczna cienkowarstwowa
	proj. pobocze z k. kam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,5m
	proj. krawędź jezdni
	granicza działki
	nr dz. pod inwestycję
UKŁAD ARKUSZY	



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

Łukasz Zieliński
14-200 Ilawa, Działny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Przebudowa drogi gminnej nr 080620C
w miejscowości Samin

Adres obiektu budowlanego:	Nazwa i adres inwestora:
Gmina Bartnicza ul. Rynek 1	Gmina Bartnicza ul. Rynek 1

Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.
PLAN SYTUACYJNY	1:500	2.2.
Imię i nazwisko:	Stan:	Podpis:
Łukasz Zieliński	-	06.2023r.

