

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU** **DROGOWEGO**

<b>Nazwa Inwestycji:</b>	<b>Budowa drogi gminnej na odcinku od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei w Bełchatowie oraz rozbudowa ul. Okrzei w Bełchatowie</b>	
<b>Inwestor:</b>	<b>Prezydent Miasta Bełchatowa ul. Kościuszki 1, 97-400 Bełchatów</b>	
<b>Jednostka Projektowa:</b>	<b>INVEST Grzegorz Piwnik Usługi w zakresie architektury i Inżynierii ul. Architektów 26a, 97-500 Radomsko</b>	
<b>Adres:</b>	<b>- ul. Okrzei w Bełchatowie - droga powiatowa nr P1933E (droga w zarządzie Prezydenta Miasta Bełchatowa - ul. Kopeckiego w Bełchatowie - droga gminna nr G571E</b>	
<b>Projektant:</b>	<b>inż. Piotr Iskrzyński</b>	

KD.7121.1.175.2019

## Zatwierdzenie organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.08.2019 r. - data wpływu: 27.08.2019 r., złożonego przez Grzegorz Piwnik, INVEST mgr inż. Grzegorz Piwnik Usługi w zakresie architektury i inżynierii, ul. Architektów 26a, 97 – 500 Radomsko, dotyczącego zatwierdzenia stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 101571E (ul. Kopeckiego) oraz dla drogi powiatowej nr 1933E (ul. Okrzei) w Bełchatowie, dla zadania pn. „*Budowa drogi gminnej na odcinku od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei w Bełchatowie oraz rozbudowa ul. Okrzei w Bełchatowie*”,

### z a t w i e r d z a m

stałą organizację ruchu wg załączonego projektu, z n/w uwagą:

- w rejonie przejazdu rowerowego (skrzyżowanie projektowanej drogi z ul. Okrzei) doprojektować 2 szt. znaków C-13/16 z kreską pionową (śr. 600).

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

Charakter organizacji ruchu **stała**.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem: **10 września 2021 roku**.

Zgodnie z treścią § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) co najmniej na **7 dni** przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić **Starostę Bełchatowskiego, Komendanta Powiatowego Policji w Bełchatowie i Prezydenta Miasta Bełchatowa** o zamiarze jej wprowadzenia.

Brak ww. zawiadomienia skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Jednostka składająca projekt organizacji ruchu (z zał.)
2. Komendant Powiatowy Policji w Bełchatowie (bez zał.)
3. Prezydent Miasta Bełchatowa (bez zał.)
4. aa (z zał.)

Z up. STAROSTY  
mgr inż. *Wojciech Rogoziński*  
NACZELNIK  
Wydziału Komunikacji i Drog

# SPIS TREŚCI

---

## **CZĘŚĆ A – CZĘŚĆ OPISOWA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY .....	4
4. STAN PROJEKTOWANY .....	4
5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	5
6. WYKAZ MATERIAŁÓW DO OZNAKOWANIA .....	5
7. DANE KOŃCOWE .....	7

---

## **CZĘŚĆ B – RYSUNKI**

---

Rys. nr 1 . ORIENTACJA .....	9
Rys. nr 2. STAN ISTNIEJĄCY Z PLANOWANYMI ZMIANAMI .....	10
Rys. nr 3. STAN DOCELOWY .....	11

## **CZĘŚĆ A**

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu drogowego w związku z planowaną budową nowego połączenia drogowego pomiędzy ulicą Okrzei, a Kopeckiego w Bełchatowie.

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- projekt budowlany budowy nowego odcinka drogi gminnej zlokalizowanej pomiędzy ul. Kopeckiego a ul. Okrzei w Bełchatowie oraz rozbudowy ul. Okrzei w Bełchatowie
- wizja lokalna w terenie.

### **2. Zakres opracowania**

Projekt zawiera komplet oznakowania pionowego i poziomego na ul. Kopeckiego i ul. Okrzei w Bełchatowie w związku z projektowaną budową nowego połączenia drogowego – drogi zlokalizowanej pomiędzy ww. ulicami, której zaliczenie do kategorii drogi gminnej wraz z nadaniem numeru nastąpi po realizacji inwestycji. W związku z powyższym nastąpią zmiany w stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej ul. Kopeckiego i drodze powiatowej ul. Okrzei w zakresie oznakowania nowo powstałych skrzyżowań. Obręb skrzyżowań podlegających zatwierdzeniu został oznaczony linią przerywaną koloru zielonego dla drogi gminnej i koloru niebieskiego dla drogi powiatowej.



Oznakowanie drogi usytuowanej pomiędzy ww. skrzyżowaniami z uwagi na brak zaliczenia do kategorii drogi publicznej nie podlega zatwierdzeniu.

Poza wykonaniem kompletnego oznakowania znakami pionowymi i poziomymi planuje się wygrodenie balustradą szczeblikową U-11a wzdłuż chodnika na odcinkach drogi, na których różnica wysokości pomiędzy poziomem chodnika a poziomem terenu jest większa niż 0,5m.

### **3. Stan istniejący**

W stanie istniejącym teren objęty opracowaniem budowy nowego odcinka drogi gminnej obejmuje fragment parku zlokalizowanego wzdłuż koryta rzeki Rakówki oraz niezagospodarowane tereny zielone.

Ww. droga obejmuje następujące włączenia:

- włączenie do drogi gminnej ul. Kopeckiego w Bełchatowie,

na której urządzona jest jezdnia szerokości 6,0m o nawierzchni z kostki brukowej, chodnik szerokości 2,0m oraz zjazdy do posesji.

W miejscu włączenia ww. drogi do ul. Kopeckiego, na ul. Kopeckiego obowiązuje ograniczenie w ruchu w postaci zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5t z wyłączeniem pojazdów zaopatrzenia. Ponadto ul. Kopeckiego zlokalizowana jest w strefie ograniczonej prędkości do 30km/h.

- włączenie do drogi powiatowej ul. Okrzei w Bełchatowie (drogi będącej w zarządzie Prezydenta Miasta Bełchatowa),

na której urządzona jest jezdnia szerokości 7,0m o nawierzchni asfaltowej, obustronny chodnik, ścieżka rowerowa oraz ciąg pieszo-rowerowy w rejonie mostu.

W miejscu włączenia ww. drogi do ul. Okrzei, na ul. Okrzei obowiązują ograniczenia w ruchu w postaci: ograniczenia prędkości do 40km/h oraz zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t z wyłączeniem pojazdów zaopatrzenia, PKS, MZK, przewozów pracowniczych i samochodów w ruchu docelowym.

### **4. Stan projektowany**

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie nowego odcinka drogi pomiędzy ul. Kopeckiego a ul. Okrzei w Bełchatowie wraz z rozbudową ul. Okrzei w zakresie budowy skrzyżowania trójwłotowego z ww. odcinkiem drogi.

Nowy odcinek drogi wyposażony zostanie w jezdnię szerokości 6,0m (wraz z poszerzeniami na łukach poziomych), chodnik obustronnie zlokalizowany względem jezdni oraz zjazdy. Dodatkowo zakłada się wykonanie sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci wodociągowej oraz sieci oświetlenia ulicznego.

Ul. Okrzei wyposażona zostanie w dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo. Dodatkowo przebudowie poddane zostaną chodniki i ścieżka rowerowa.

Zadanie realizowane jest na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W związku z wprowadzanymi zmianami w infrastrukturze drogowej przewiduje się wykonanie nowej oraz dostosowanie istniejącej organizacji ruchu do stanu docelowego po budowie.

Stan projektowany (docelowy) przedstawiono na rysunku nr 3.

## 5. Termin wprowadzenie organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to: czerwiec 2021r.

Termin ważności organizacji ruchu – 2 lata od dnia zatwierdzenia.

## 6. Wykaz materiałów do oznakowania

### Znaki pionowe podlegające zatwierdzeniu

Oznakowanie pionowe – ul. Kopeckiego			
L.p.	Rodzaj znaku	Stan	Ilość [szt.]
1	A-7	projektowany	1
2	B-18 (3,5 t)	projektowany	1
3	B-43 (30km/h)	projektowany	1
4	B-44 (30km/h)	projektowany	1
5	D-1	projektowany	2
6	D-6	projektowany	2
7	Tabliczka T-0 „nie dotyczy zaopatrzenia”	projektowany	1
8	F-6 (wg rys. R3)	projektowany	2
9	B-18 (z fluorescencyjnym tłem)	do przestawienia	1

Oznakowanie pionowe – ul. Okrzei			
L.p.	Rodzaj znaku	Stan	Ilość [szt.]
1	A-7	projektowany	1
2	B-18 (3,5 t)	projektowany	1
3	D-1	projektowany	2
4	D-6b	projektowany	2
5	Tabliczka T-0 „nie dotyczy zaopatrzenia”	projektowany	1
6	F-10 (wg rys. R3)	projektowany	1
7	D-6 (z fluorescencyjnym tłem)	do przestawienia	2
8	C13/16	do przestawienia	2

Znaki pionowe podlegające zatwierdzeniu po zaliczeniu nowo powstałej drogi do kategorii dróg publicznych (dotyczy osobnego postępowania)

<b>Oznakowanie pionowe – nowy odcinek drogi</b>			
L.p.	Rodzaj znaku	Stan	Ilość [szt.]
1	A-24	projektowany	1
2	D-6	projektowany	4

### Znaki poziome podlegające zatwierdzeniu

<b>Oznakowanie poziome – ul. Kopecckiego</b>				
L.p.	Rodzaj linii	Stan	Długość [mb]/ Ilość [szt.]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
3	P-1e	projektowany	23	2,76
6	P-4	projektowany	70	16,80
9	P-10	projektowany	8	16,00
11	P-13	projektowany	8	2,1
15	Piktogram B-43	projektowany	1	7,875
<b>SUMA</b>				<b>45,53</b>
1	P-1b	do likwidacji	77	3,08
<b>SUMA</b>				<b>3,08</b>

<b>Oznakowanie poziome – ul. Okrzei</b>				
L.p.	Rodzaj linii	Stan	Długość [mb]/ Ilość [szt.]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
2	P-1c	projektowany	20	2,40
3	P-1e	projektowany	21	2,52
4	P-2b	projektowany	20	4,80
5	P-3b	projektowany	15	2,7
6	P-4	projektowany	70	16,8
7	P-7b	projektowany	73,2	17,57
8	P-8b (krótka)	projektowany	2	2,98
9	P-10	projektowany	18	36
10	P-11	projektowany	11	5,5
11	P-13	projektowany	9	2,36
12	P-14	projektowany	10,5	3,94
13	P-21	projektowany	64,28	24,43
14	P-23	projektowany	8	5,3
<b>SUMA</b>				<b>127,30</b>
2	P-4	do likwidacji	88	21,12
3	P-10	do likwidacji	7	14,00
4	P-14	do likwidacji	7	2,625
<b>SUMA</b>				<b>37,74</b>

Znaki poziome podlegające zatwierdzeniu po zaliczeniu nowo powstałej drogi do kategorii dróg publicznych (dotyczy osobnego postępowania)

Oznakowanie poziome - nowy odcinek drogi				
L.p.	Rodzaj linii	Stan	Długość [mb]/ Ilość [szt.]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	P-1b	projektowany	142	5,68
3	P-1e	projektowany	16	1,92
6	P-4	projektowany	239,2	57,41
9	P-10	projektowany	13	26,00
<b>SUMA</b>				<b>91,01</b>

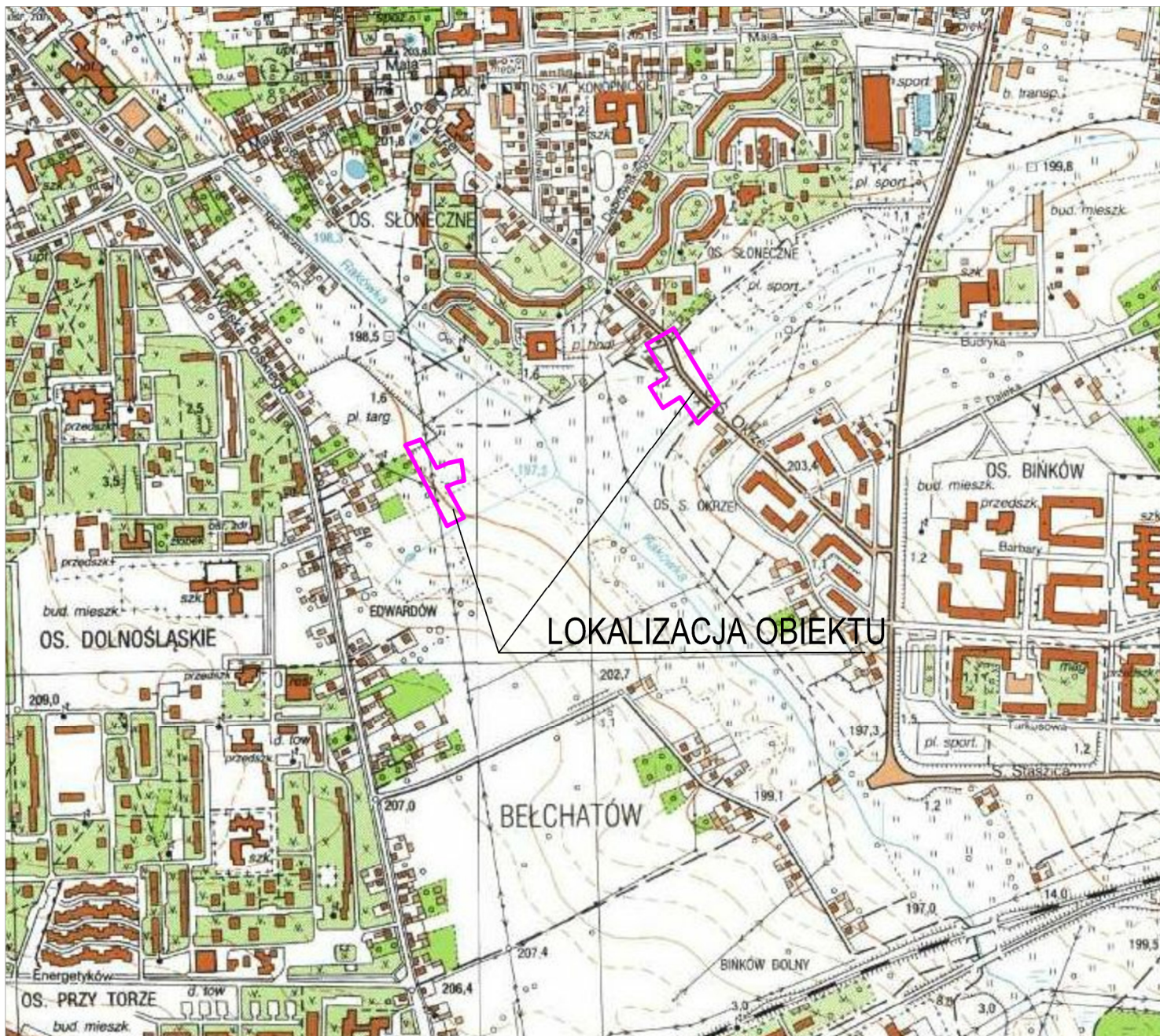
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
L.p.	Rodzaj urządzenia	Stan	Ilość [mb]
1	Balustrada szczelinkowa U-11a	projektowany	574

## 7. Dane końcowe

- Należy zastosować znaki pionowe grupy wielkości małe dla drogi gminnej oraz wielkości średnie dla drogi powiatowej (ul. Okrzei)
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych A-7, D-6, D-6b do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową II generacji
- Znaki należy montować na słupkach ocynkowanych o śr. 2" z zabetonowaniem
- Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb
- Znaki oznaczone symbolem \* należy przewidzieć jako zamontowane na słupkach z wysięgnikiem
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2 mb
- Dopuszcza się wykorzystanie istniejących konstrukcji wsporczych (słupy, latarnie) do montażu znaków
- Balustrady szczelinkowe U-11a należy zamontować w kolorze RAL 7016
- Sumaryczna długość balustrady szczelinkowej U-11a może ulec zmianie. Wykonawca ma obowiązek uzgodnić z zarządcą drogi lokalizację balustrady bezpośrednio przed jej wbudowaniem.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:
  - współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień) 0,3,

- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/m<sup>2</sup>/x] (widzialność w nocy) 100,
- wskaźnik szorstkości [SRT] 45,
- trwałość (wg skali LC PC) 6,
- Projekt powinien uzyskać wszystkie wymagane uzgodnienia i zatwierdzenia. Przygotowane oznakowanie powinno być odebrane przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym.





Jednostka projektowa:	[INVEST] Grzegorz Piwnik USŁUGI W ZAKRESIE ARCHITEKTURY I INŻYNIERII ul. Architektów 26a, 97-500 Radomsko	Data: Sierpień 2019r.
Inwestor:	Prezydent Miasta Belchatowa ul. Kościuszki 1, 97-400 Belchatów	Skala 1:10000
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej na odcinku od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei w Belchatowie oraz rozbudowa ul. Okrzei w Belchatowie	Nr rys. 1
Adres inwestycji:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ul. Okrzei w Belchatowie - droga powiatowa nr P1933E (droga w zarządzie Prezydenta Miasta Belchatowa)</li> <li>- ul. Kopeckiego w Belchatowie - droga gminna nr G571E</li> </ul>	
Tytuł Rysunku:	<b>Orientacja</b>	
Projektant:	inż. Piotr Iskrzyński	Podpis



WOJ. Łódźskie  
Powiat: Bełchatowski  
Miasto: Bełchatów (ul. Okrzei)  
Dzielnica: 3 (ul. Kościuszki, 10033)  
Dzielnica nr 21/1

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
W SKALI 1:500

Projektant: Grzegorz Płanik  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

Wzrost: 27.07.2019 r.

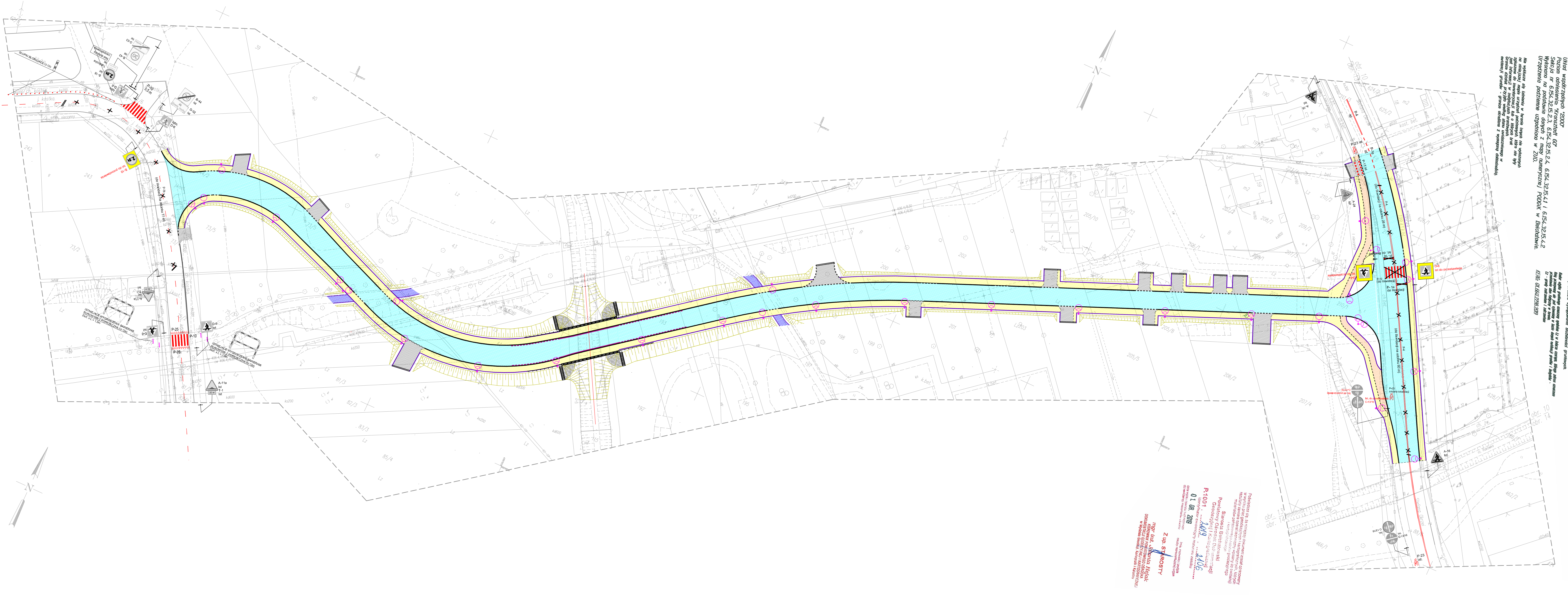
GRUPETA URBANISTY  
ul. Piłsudskiego 10, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

Zakres opracowania:  
Układ współrzędnych: 2000  
Równia odniesienia: Wrocławski 627  
Skala nr 6154.3215.2.3, 6154.3215.2.4, 6154.3215.4.1, 6154.3215.4.2  
Wzrost na poziomie dymki z mapy numerycznej PDSiK w Bełchatowie  
Uzyskano podzamek uzgodniony w ZUO.

Mapa została dla celów w terenie tylko do wyznaczenia  
złotych osi i punktów wierzchołków łuków. Nie należy  
opierać na niej w innych celach. Wszelkie zmiany  
dotyczyły w tym zakresie, nie są uwzględnione w  
aktualnej sytuacji. - Grzegorz Płanik - Grzegorz Płanik

Mapa opracowana w oparciu o: składowki geodezyjne  
Mapy: 1:5000, 1:10000, 1:25000, 1:50000, 1:100000  
Lp. przydrożne, znaków i znaków  
KRS: 6154.3215.2.3

- Legenda:
- Elementy geometrii drogi
- proj. jezdnie
  - proj. chodniki z kostki betonowej
  - proj. zjazdy z kostki betonowej koloru czarnego
  - proj. ścieżka rownowa z kostki betonowej koloru czerwonego
  - proj. ciąg pieszo o nawierzchni żakrowej
  - projektowane krawężniki wysokości
  - projektowane krawężniki nisze
  - projektowane obrzeża
- Elementy oznakowania podlegające zatwierdzeniu
- znaki pionowe
- znaki nowe projektowane
  - znaki istniejące podlegające przestawieniu
  - znaki istniejące pozostające bez zmian
- znaki poziome
- znaki istniejące pozostające bez zmian
  - znaki istniejące do likwidacji



Projektant: Grzegorz Płanik  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

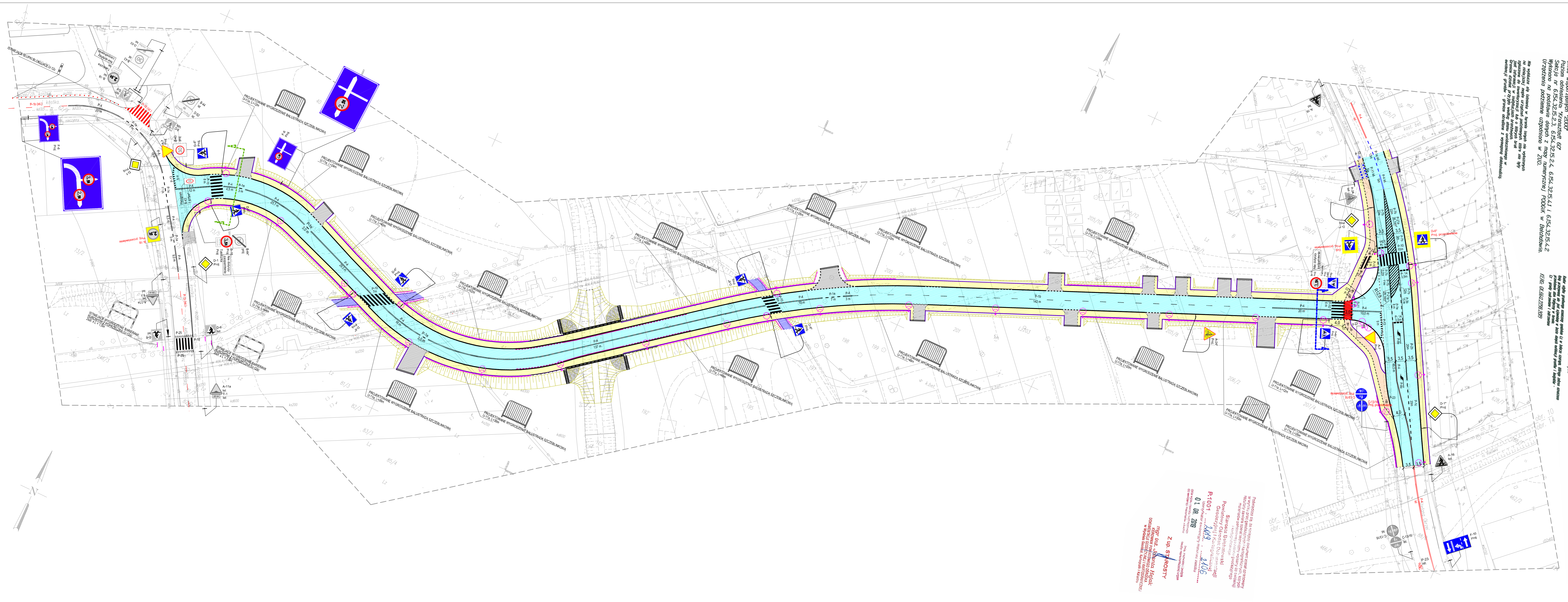
mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

mgr inż. **Grzegorz Płanik**  
Dział: Projektowanie i Inżynieria  
ul. 3-go Maja 1, 97-500 Radomsko  
NIP: 526-134-02-67, REGON: 39239920

Jednostka projektowa:	[INVEST] Grzegorz Płanik USŁUGI W ZAKRESIE ARCHITEKTURY I INŻYNIERII ul. Architektów 26a, 97-500 Radomsko	Data: Sierpień 2019r.
Investor:	Prezydent Miasta Bełchatowa ul. Kościuszki 1, 97-400 Bełchatów	Skala: 1:500
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej na odcinku od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei w Bełchatowie oraz rozbudowa ul. Okrzei w Bełchatowie	Nr rys. 2
Adres inwestycji:	- ul. Okrzei w Bełchatowie - droga powiatowa nr P1933E (droga w zarządzie Prezydenta Miasta Bełchatowa) - ul. Kopeckiego w Bełchatowie - droga gminna nr G571E	
Tytuł Rysunku:	Stan Istniejący z planowanymi zmianami	
Projektant:	inż. Piotr Iskrzyński	Podpis:





Woj. Kujawie  
Powiat. Bydgoski (nr 10309/LJ)  
Miejsc. Belchatów (nr 10001/LJ003)  
Dzielnica nr 21/1

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
W SKALI 1:500  
Mapa sporządzona według stanu na dzień 27.07.2019 r.

Przebieganie: Główny: Kierunek:  
- ul. Okrzei w Belchatowie - droga powiatowa nr P1933E  
- ul. Kościuszki 1, 97-400 Belchatów

Wzrost 27.07.2019 r.  
mgr inż. Damian Kalus  
GEODETA UPR. AWANTURY  
Przebieganie: Główny: Kierunek:  
- ul. Okrzei w Belchatowie - droga powiatowa nr P1933E  
- ul. Kościuszki 1, 97-400 Belchatów

Zakres opracowania: **Linia wskaźniczych - 2000'**  
Przebieganie: **Wzrost: 62'**  
Skala: **6:154, 32:15 2, 3, 6:154, 32:15 4, 1, 6:154, 32:15 2, 4**  
Wzrost: **6:154, 32:15 2, 3, 6:154, 32:15 2, 4, 6:154, 32:15 4, 1, 6:154, 32:15 2, 4**  
Urządzenie: **przebieganie zgodne z mapą numerycznej PDSiM w Belchatowie**

Mapa sporządzona według stanu na dzień 27.07.2019 r.  
mgr inż. Damian Kalus  
GEODETA UPR. AWANTURY  
Przebieganie: Główny: Kierunek:  
- ul. Okrzei w Belchatowie - droga powiatowa nr P1933E  
- ul. Kościuszki 1, 97-400 Belchatów

- Legenda:
- Elementy geometrii drogi
    - proj. jezdnie
    - proj. chodniki z kostki betonowej
    - proj. zjazdy z kostki betonowej koloru czarnego
    - proj. ścieżka rowerowa z kostki betonowej bezbarwowej koloru czerwonego
    - proj. chodnik pieszki o nawierzchni żwirowej
    - projektowane krawężniki wysokie
    - projektowane krawężniki niskie
    - projektowane obrzeża
  - Elementy oznakowania podlegające zatwierdzeniu
    - linia wyznaczająca zakres zmian w organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Kościuszki w Belchatowie - podlegające zatwierdzeniu
    - linia wyznaczająca zakres zmian w organizacji ruchu na drodze powiatowej ul. Okrzei w Belchatowie - podlegające zatwierdzeniu
  - znaki pionowe
    - D-6 Proj. nowe projektowane
    - D-6 Ist. istniejące podlegające przestawieniu
    - D-6 Ist. istniejące pozostające bez zmian
  - znaki poziome
    - P-4 Ist. istniejące pozostające bez zmian
    - P-4 Proj. nowe projektowane
    - P-4 Ist. istniejące do likwidacji
    - P-4 Proj. istniejące podlegające odnowieniu
  - Elementy BRD
    - projektowana balustrada szczeblinowa U-11a

Przebieganie: Główny: Kierunek:  
- ul. Okrzei w Belchatowie - droga powiatowa nr P1933E  
- ul. Kościuszki 1, 97-400 Belchatów

Jednostka projektowa:	[INVEST] Grzegorz Płwik USŁUGI W ZAKRESIE ARCHITEKTURY I INŻYNIERII ul. Architektów 26a, 97-500 Radomsko	Data:	Sierpień 2019r.
Investor:	Prezydent Miasta Belchatowa ul. Kościuszki 1, 97-400 Belchatów	Skala:	1:500
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Okrzei w Belchatowie oraz rozbudowa ul. Okrzei w Belchatowie	Nr rys.:	3
Adres inwestycji:	- ul. Okrzei w Belchatowie - droga powiatowa nr P1933E (droga w zarządzie Prezydenta Miasta Belchatowa) - ul. Kościuszki w Belchatowie - droga gminna nr G571E		
Tytuł rysunku:	Stan docelowy		
Projektant:	inż. Piotr Ickrzyński	Podpis:	