

SPECYFIKACJA TECHNICZNA - CZĘŚĆ IV

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest „**Świadczenie usług przy zimowym utrzymaniu dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego, w sezonie zimowym 2019/2020**”

Zamówienie polega na świadczeniu usług przy **zimowym utrzymaniu dróg** (oznaczonych dalej w tekście niniejszego OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w skrócie ZUD) sprzętem Wykonawcy.

Świadczenie usług przy ZUD należy prowadzić zgodnie z:

- Opiszem przedmiotu zamówienia wraz z załączonymi Standardami zimowego utrzymania dróg – Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach zarządzanych przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
- A - Specyfikacją Techniczną – Zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości zimowej,
- B - Specyfikacją Techniczną – Odśnieżanie drogi

2. Termin realizacji przedmiotu zamówienia

- 2.1. Zamawiający wymaga, aby zamówienie realizowane było od dnia podpisania umowy do dnia 30 kwietnia 2020 r. z możliwością ich wydłużenia lub skrócenia w zależności od występujących warunków atmosferycznych.

- 2.2. Zamówienie realizowane będzie wyłącznie sprzętem Wykonawcy wyposażonym w GPS.

- 2.3. Dopuszcza się w uzasadnionych przypadkach (awaryjnych) użycie sprzętu przez Zamawiającego do realizacji zimowego utrzymania dróg.

3. Świadczenie usług przy ZUD będzie na nw. odcinkach dróg wojewódzkich zlokalizowanych na terenie województwa mazowieckiego:

CZEŚĆ NR 1: OBWÓD DROGOWY W KRASNOSIELCU

Rejon Drogowy Ostrołęka
Obwód Drogowy w Krasnosielcu
06-212 Krasnosielc, ul. Polna 6
tel. 29 717-50-97,

Koordynator ZUD Grzegorz Lisowski 698 657 498

L.p.	Nr drogi	Przebieg trasy zimowego utrzymania	Pikietaż	Standard utrzymania	Długość odcinka do odśnieżania km	Długość odcinka do posypywania km	Długość odcinka do pozimowego sprzątania mb
1.	544	Przasnysz - Ostrołęka	113+384 – 162+253	III	48,869	48,869	18 705
2.	626	Maków Mazowiecki –Nowa Wieś	0+000 – 33+360	III	33,360	33,360	5 882
Łączna długość:					82,229	82,229	24 587
3.	544	Ciągi pieszo-rowerowe/ścieżki rowerowe m. Przasnysz szer. 2,5 m	113+800 – 115+073	-	1,273	1,273	1 273
4.	544	Ciągi pieszo-rowerowe/ścieżki rowerowe m. Kruki - Drężewo szer. 3,0 m	159+610 – 161+800	-	2,190	2,190	2 190
5.	544	Ciągi pieszo-rowerowe/ścieżki rowerowe m. Drężewo szer. 3,0 m	161+220 – 161+800	-	0,580	0,580	580
Łączna długość:					4,043	4,043	4 043
Łączna długość do sprzątania pozimowego [mb]:							28 630

CZEŚĆ NR 2: OBWÓD DROGOWY W WOŁOMINIE 3

Rejon Drogowy Wołomin-Nowy Dwór Maz.
Obwód Drogowy nr 3 Wołomin,
05-200 Wołomin, ul. Kobyłkowska 1
tel. 22 776-23-33, fax 22 776-28-67

Koordynator ZUD Michał Soczewka 692 117 051

Lp.	Nr drogi	Przebieg trasy zimowego utrzymania	Pikietaż	Standard utrzymania	Długość odcinka do odśnieżania km	Długość odcinka do posypywania km	Długość odcinka do pozimowego sprzątania mb
1.	636	Wola Raszewska-Wólka Kozłowska -Jadów-Zawiszyn	0+000 – 29+192	III	29,192	29,192	7 500
2.	637	Warszawa - Stanisławów	20+643 – 43+846	III	23,203	23,203	11 980
3.	638	Sulejówek – gr. m. Warszawa	0+000 – 2+677	III	2,677	2,677	2 020
Łączna długość:					55,072	55,072	21 500
4.	636	Ścieżka rowerowa m. Jadów szer. 2,5 m	25+475 – 26+130	-	0,655	0,655	655

5.	637	Ścieżka rowerowa m. Okuniew szer. 3,5 m	24+495 – 25+550	-	1,055	1,055	1 055
Łączna długość:					1,710	1,710	1 710
Łączna długość do sprzątnięcia pozimowego [mb]:							23 210

Uwaga: Odbiór materiałów tj. piasku i soli drogowej z magazynu z Wołomina ul. Kobyłkowska 1

CZEŚĆ NR 3: OBWÓD DROGOWY W WOŁOMINIE 3

Rejon Drogowy Wołomin-Nowy Dwór Maz.

Obwód Drogowy nr 3 Wołomin,

05-200 Wołomin, ul. Kobyłkowska 1

tel. 22 776-23-33, fax 22 776-28-67

Koordinator ZUD Michał Soczewka 692 117 051

Lp.	Nr drogi	Przebieg trasy zimowego utrzymania	Pikietaż	Standard utrzymania	Długość odcinka do odśnieżania km	Długość odcinka do posypywania km	Długość odcinka do pozimowego sprzątnięcia mb
1.	628	Stacja kol. Wołomin ul. Legionów – do dr. nr 634	0+000 – 0+904	II	0,904	0,904	1 800
2.	634	Warszawa- Zielonka- Kobyłka-Wołomin - Tluszcz- Wólka Kozłowska	18+125 – 38+648	II	20,523	20,523	19 508
			38+648 – 54+960	IV	16,312	16,312	
3.	635	Radzymin - Wołomin	0+000 – 12+284	III	12,284	12,284	9 453
Łączna długość:					50,023	50,023	30 761
4.	634	Ścieżka rowerowa m. Wołomin szer. 2,0-2,5 m	31+842 – 34+470	-	2,261	2,261	2 261
5.	634	Wiadukt w m. Zielonka, ścieżka rowerowa szer. 3,5m ² Pochylnia szer. 3,5m ² Schody wraz z dojściem szer. 1,7 m ²	21+810 – 22+525	-	0,715	0,715	715
6.	634	Ścieżka rowerowa m. Duczki szer. 2,5 m	34+914 – 35+713	-	0,799	0,799	799
7.	635	Ścieżka rowerowa m. Ciemne szer. 2,0 m	6+081 – 6+775	-	0,854	0,854	854
8.	635	Ścieżka rowerowa m. Czarna szer. 1,5 m	9+093 – 9+403	-	0,310	0,310	310
9.	635	Ścieżka rowerowa m. Radzymin	4+178 – 4+829	-	0,650	0,650	650
Łączna długość:					5,589	5,589	5 589
Łączna długość do sprzątnięcia pozimowego [mb]:							36 350

Uwaga: Odbiór materiałów tj. piasku i soli drogowej z magazynu z Wołomina ul. Kobyłkowska 1

CZEŚĆ NR 4: OBWÓD DROGOWY W WOŁOMINIE 4

Rejon Drogowy Wołomin-Nowy Dwór Maz.

Obwód Drogowy nr 4 Wołomin,

05-200 Wołomin, ul. Kobyłkowska 1

tel. 22 776-23-33, fax 22 776-28-67

Koordynator ZUD Łukasz Roguski 694 944 586

Lp.	Nr drogi	Przebieg trasy zimowego utrzymania	Pikietaż	Standard utrzymania	Długość odcinka do odśnieżania km	Długość odcinka do posypywania km	Długość odcinka do pozimowego sprzątania mb
1.	624	Od skrzyż. z dr. powiatową – Wólka Radzymińska dr. nr 631 w km 1+367 – 2+967	0+000 – 2+967	V	1,600	0,800	-
2.	631	Zegrze - Warszawa Dwujęzdniowa na długości 2,138 km	22+419 – 43+301	III	20,882	20,882	9 900
			43+301 – 45+439	III	2,138	2,138	8 000
3.	632	Legionowo – Marki	56+896 – 72+085	IV	15,189	15,189	11 960
4.	633	gr. m. Warszawa - Rembelszczyzna - Nieporęt	8+127 – 15+885	III	7,758	7,758	9 180
Łączna długość:					47,567	46,767	39 040
5.	632	Ścieżka rowerowa m. Legionowo szer. 2,5 m	57+604 – 57+980	-	0,376	0,376	376
6.	632	Ścieżka rowerowa m. Legionowo szer. 2,5 m	56+984 – 57+604	-	0,620	0,620	620
7.	632	Ścieżka rowerowa m. Józefów - Rembelszczyzna szer. 3,5 m	59+396 – 61+771	-	2,375	2,375	2 375
8.	632	Ścieżka rowerowa m. Marki szer. 2,5 m	70+536 – 71+989	-	1,453	1,453	1 453
9.	632	Ścieżka rowerowa na terenie gm. Jabłonna szer. 3,5 m	57+980 – 59+396	-	1,416	1,416	1 416
10.	631	Ścieżka rowerowa m. Zielonka ul. Piłsudskiego szer. 2,5 m	43+450 – 45+439	-	1,989	1,989	1 989
Łączna długość:					8,229	8,229	8 229
Łączna długość do sprzątania pozimowego [mb]:							47 269

Uwaga: Odbiór materiałów tj. piasku i soli drogowej z magazynu z Wołomina ul. Kobyłkowska 1

CZEŚĆ NR 5: OBWÓD DROGOWY W WOŁOMINIE 4

Rejon Drogowy Wołomin-Nowy Dwór Maz.

Obwód Drogowy nr 4 Wołomin,

05-200 Wołomin, ul. Kobyłkowska 1

tel. 22 776-23-33, fax 22 776-28-67

Koordynator ZUD Łukasz Roguski 694 944 586

Lp.	Nr drogi	Przebieg trasy zimowego utrzymania	Pikietaż	Standard utrzymania	Długość odcinka do odśnieżania km	Długość odcinka do posypywania km	Długość odcinka do pozimowego sprzątnia mb
1.	629	Marki-Warszawa, dwujezdniowa na dł. 1,055km	0+000 – 1+055	II	1,055	1,055	2 000
2.	Dawny nr S8	Gr. m. Marki do drogi wojewódzkiej nr 635 w m. Radzymin, dwujezdniowa		II	13,905	13,905	28 000
Łączna długość:					14,960	14,960	30 000
Łączna długość do sprzątnia pozimowego [mb]:							30 000

Uwaga: Odbiór materiałów tj. piasku i soli drogowej z magazynu z Wołomina ul. Kobyłkowska 1

CZEŚĆ NR 6: OBWÓD DROGOWY W WĘGROWIE

Rejon Drogowy Węgrów-Siedlce

Obwód Drogowy w Węgrowie

07-100 Węgrów, ul. Gdańska 52

tel. 25 792-25-24,

Koordynator ZUD Marek Jaśkowiak 602 250 472

Lp.	Nr drogi	Przebieg trasy zimowego utrzymania	Pikietaż	Standard utrzymania	Długość odcinka do odśnieżania km	Długość odcinka do posypywania km	Długość odcinka do pozimowego sprzątnia mb
1.	637	Stanisławów-Węgrów (dr. kr. nr 50-dr. kr. nr 62)	43+846 – 80+904	III	37,058	37,058	26 400
2.	637	m. Dobrze, drogi serwisowe szer. 4,5 -5,0 m	52+986 – 54+886	III	1,900	1,900	-
3.	696	Węgrów-Chodów (dr. woj. nr 637-dr. kr. nr 63)	0+000 – 27+123	III	27,123	27,123	11 200
4.	697	Liw-Sinołęka (dr. woj. nr 637-dr. kr. nr 2)	0+000-19+609	III	19,609	19,609	3 500
Łączna długość:					85,690	85,690	41 100
5.	637	Ciąg pieszo-rowerowy m. Dobrze szer. 3,5-4,0 m	48+770 – 50+289	-	1,519	1,519	3 038
6.	637	Ciąg pieszo-rowerowy m. Liw szer. 3,5-4,0 m	75+900 – 77+435	-	1,535	1,535	3 070
7.	637	Ciąg pieszo-rowerowy m.	77+435 – 79+391	-	1,984	1,984	3 640

		Węgrów szer. 2,5-4,0 m					
8.	637	Ścieżka rowerowa m. Węgrów szer. 1,65 m	79+639 – 79+938	-	0,299	0,299	493
9.	637	Ciąg pieszo-rowerowy m. Węgrów szer. 1,65-3,65 m	80+202 – 80+904	-	0,702	0,702	1 404
10.	696	Ciąg pieszo-rowerowy m. Węgrów szer. 3,50 m	0+030 – 0+672,50	-	0,643	0,643	1 286
Łączna długość:					6,682	6,682	12 931
Łączna długość do sprzątnięcia pozimowego [mb]:							54 031

CZEŚĆ NR 7: OBWÓD DROGOWY W KOSOWIE LACKIM

Rejon Drogowy Węgrów-Siedlce
Obwód Drogowy w Kosowie Lackim
08-330 Kosów Lacki, ul. Źródłana 2
tel. 25 787-91-09,

Koordynator ZUD Alicja Kazmierczuk 604 260 868

Lp.	Nr drogi	Przebieg trasy zimowego utrzymania	Pikietaż	Standard utrzymania	Długość odcinka do odśnieżania km	Długość odcinka do posypywania km	Długość odcinka do pozimowego sprzątnięcia mb
1.	627	Ostrów Mazowiecka-Małkinia (od skrzyż. z ul. 3 Maja – Sokołów skrzyż. z dr.kr.62)	41+861 – 95+857	III	53,996	53,996	18 711
2.	690	Czyżew-Ciechanowiec (gr. woj.-gr. woj.)	5+000 – 15+885	III	10,885	10,885	2 532
3.	694	Przyjmy -Brok-Ciechanowiec (dr. kr. nr 8-gr.woj.)	0+000 – 56+500	III	56,500	56,500	21 329
4.	695	Kosów Lacki-Ceranów (dr. woj. nr 627-dr. kr. nr 63)	0+000 – 6+940	III	6,940	6,940	3 770
Łączna długość:					128,321	128,321	46 342
5.	627	Ciąg pieszo-rowerowy m. Małkinia szer. 3,5 m	57+784 – 60+729	-	2,945	2,945	5 890
6.	627	Ścieżka rowerowa m. Wólka Okraglik szer. 2,0 m	64+040 – 64+409	-	0,369	0,369	738
7.	627	Ścieżka rowerowa m. Sokołów Podlaski szer. 2,5-3,0 m	92+027 – 95+131	-	3,104	3,104	6 208
8.	627	Ścieżka rowerowa m. Sokołów Podlaski szer. 2,5 m	94+895– 95+127	-	0,232	0,232	464
Łączna długość:					6,650	6,650	13 300
Łączna długość do sprzątnięcia pozimowego [mb]:							59 642

4. Wykonawca zobowiązany jest udrożnić przejścia dla pieszych zlokalizowane na drogach wojewódzkich ze śniegu zepchniętego na krawędź jezdni na całej jego szerokości wg nw. wykazu:

**Wykaz przejść dla pieszych do odśnieżania
w sezonie zimowym 2019/2020**

CZEŚĆ NR 1: OBWÓD DROGOWY W KRASNOSIELCU

Lp.	Nr drogi	Przebieg trasy zimowego utrzymania	Pikietaż	Ilość przejść dla pieszych [szt.]
1.	544	Przasnysz - Ostrołęka	113+384 – 162+253	79
2.	626	Maków Mazowiecki –Nowa Wieś	0+000 – 33+360	15
Razem:				94

CZEŚĆ NR 2: OBWÓD DROGOWY W WOŁOMINIE 3

Lp.	Nr drogi	Przebieg trasy zimowego utrzymania	Pikietaż	Ilość przejść dla pieszych [szt.]
1.	636	Wola Raszewska-Wólka Kozłowska -Jadów-Zawiszyn	0+000 – 29+192	19
2.	637	Warszawa - Stanisławów	20+643 – 43+846	42
3.	638	Sulejówek – gr. m. Warszawa	0+000 – 2+677	21
Razem:				82

CZEŚĆ NR 3: OBWÓD DROGOWY W WOŁOMINIE 3

Lp.	Nr drogi	Przebieg trasy zimowego utrzymania	Pikietaż	Ilość przejść dla pieszych [szt.]
1.	628	Stacja kol. Wołomin ul. Legionów – do dr. nr 634	0+000 – 0+904	23
2.	634	Warszawa- Zielonka-Kobyłka-Wołomin - Tłuszcz-Wólka Kozłowska	18+125 – 54+960	104
3.	635	Radzymin - Wołomin	0+000 – 12+284	45
Razem:				172

CZEŚĆ NR 4: OBWÓD DROGOWY W WOŁOMINIE 4

Lp.	Nr drogi	Przebieg trasy zimowego utrzymania	Pikietaż	Ilość przejść dla pieszych [szt.]
1.	631	Zegrze - Warszawa	22+419 – 45+439	22
2.	632	Legionowo – Marki	56+896 – 72+085	22
3.	633	Warszawa - Rembelszczyzna – Nieporęt	8+127 – 15+885	17
Razem:				61

CZEŚĆ NR 5: OBWÓD DROGOWY W WOŁOMINIE 4

Lp.	Nr drogi	Przebieg trasy zimowego utrzymania	Pikietaż	Ilość przejść dla pieszych [szt.]
1.	629	Marki - Warszawa	Skrzyżowanie ul. Wolności	4
2.	S8	Marki - Radzymin	Skrzyżowania – sygnalizacja 14 szt.	56
Razem:				60

CZEŚĆ NR 6: OBWÓD DROGOWY W WĘGRÓWIE

Lp.	Nr drogi	Przebieg trasy zimowego utrzymania	Pikietaż	Ilość przejść dla pieszych [szt.]
1.	637	Stanisławów-Węgrów	43+846 – 80+904	51
2.	696	Węgrów-Chodów	0+000 – 27+123	15
3.	697	Liw-Sinołęka	0+000-19+609	11
Razem:				77

CZEŚĆ NR 7: OBWÓD DROGOWY W KOSOWIE LACKIM

Lp.	Nr drogi	Przebieg trasy zimowego utrzymania	Pikietaż	Ilość przejść dla pieszych [szt.]
1.	627	Ostrów Mazowiecka-Małkinia	41+861 – 95+857	76
2.	690	Czyżew-Ciechanowiec	5+000 – 15+885	5
3.	694	Przyjmy -Brok-Ciechanowiec	0+000 – 56+500	46
4.	695	Kosów Lacki-Ceranów	0+000 – 6+940	3
Razem:				130

Wykonawca będzie świadczył usługi jw. w Obwodach Drogowych Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie wg następujących ustaleń:

I. Ustalenia organizacyjne:

1. Po podpisaniu umowy, Wykonawca dostarcza do właściwego Rejonu Drogowego aktualny wykaz kierowców wykonujących usługę w danym Obwodzie Drogowym w układzie dwuzmianowym z podaniem numerów telefonów komórkowych lub stacjonarnych.

2. Po podpisaniu umowy, Wykonawca dostarcza do właściwego Rejonu Drogowego aktualny wykaz pojazdów wraz z nr rejestracyjnymi oraz wykaz rodzaju sprzętu do zimowego utrzymania dróg zamontowanego na pojazdach.
3. Po podpisaniu umowy Wykonawca przeszkoli kierowców w zakresie obsługi piaskarek, solarek oraz pługów odśnieżnych przedkładając uzyskane zaświadczenie o przeszkoleniu we właściwym rejonie.
4. Właściwy Rejon Drogowy po podpisaniu umowy przez Wykonawcę, przeszkoli kierowców Wykonawcy w zakresie technologii prowadzenia zimowego utrzymania dróg w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego. Udział kierowców w szkoleniu jest obowiązkowy i potwierdzony zaświadczeniem o przeszkoleniu.
5. Wykonawca przed rozpoczęciem sezonu zimowego we własnym zakresie przystosuje pojazdy do ZUD, dokona montażu sprzętu i urządzeń oraz wyposaży każdy pojazd w dwie lampy reflektorowe oraz jedną zespoloną lampę ostrzegawczą:
Wykonawca po zamontowaniu piaskarek, solarek na nośniki dokona niezbędnych regulacji parametrów pracy piaskarek, solarek oraz kalibracji wysypu materiałów do ZUD.
6. Wszelkie koszty napraw sprzętu zimowego utrzymania pokrywa Wykonawca.
7. Wykonawca wyposaży kierowców w telefony komórkowe, a pojazdy w liny holownicze, łańcuchy na koła itp.
8. Wykonawca do realizacji umowy będzie wykorzystywał wyłącznie w pełni sprawny sprzęt z zastrzeżeniem, że obok sprawności technicznej charakteryzować się on będzie również zadawalającym stanem wizualnym.
9. Dodatkowo, w przypadku wydłużających się napraw sprzętu zasadniczego, aby zachować ciągłość pracy i zapewnić utrzymanie wymaganych standardów utrzymania zimowego dróg, Wykonawca oddzielnie dla każdej części zamówienia – powinien mieć możliwość dysponowania w pełni sprawnym sprzętem dodatkowym.
10. Wykonawca zobowiązany jest wyposażyć samochody ciężarowe i równiarki, którymi będzie świadczył usługę zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w system monitoringu i lokalizacji GPS zapewniający możliwość lokalizacji pojazdu w terenie podczas prowadzenia akcji ZUD oraz przeglądanie historii tras na minimalny okres 6 miesięcy. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić Zamawiającemu (w siedzibie Zamawiającego) dostęp do portalu internetowego poprzez przeglądarkę internetową np. Internet Chrome lub Firefox oraz aktualne hasła do systemu monitorowania pozycji pojazdów GPS wykorzystywanych w realizacji zamówienia. Pojazdy wyposażone w GPS powinny być oznakowane tak, aby Zamawiający mógł zidentyfikować w systemie monitorowania GPS poszczególne pojazdy. Wykonawca ma obowiązek zapewnienia

ciągłości pracy systemu monitoringu, a w przypadku jego awarii uruchomienia systemu zastępczego w ciągu 12 godzin.

Zamawiający nie dopuszcza więcej jak jednego systemu monitoringu bazującego na GPS na danej części zamówienia oraz nie dopuszcza możliwości wyświetlania jakichkolwiek informacji w ww. systemie w innym języku niż polski.

Za brak poglądu GPS przez okres dłuższy a niżeli 12 godzin Zamawiający naliczy kary umowne w wysokości 100 zł za każdą godzinę braku podglądu.

II. Ustalenia w zakresie prowadzenia prac ZUD.

1. Akcję ZUD prowadzi w imieniu Zamawiającego Koordynator akcji ZUD (Kierownik Obwodu Drogowego) oddzielnie dla każdego Obwodu Drogowego.
2. Koordynator ma obowiązek przekazania Wykonawcy wszystkich niezbędnych informacji dotyczących realizacji usługi ZUD w tym: wykazu dróg do zimowego utrzymania wraz ze wskazaniem miejsc do zwalczania śliskości (posypywania) oraz wskazania miejsc do pozimowego sprzątania dróg.
3. Na potrzeby prowadzonej akcji Koordynator lub dyżurny ma prawo dokonać zamówienia dowolnej liczby pozostających w dyspozycji Obwodu jednostek ZUD. Zamówienie pojazdu do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg dokonywane będzie wg potrzeb Obwodu Drogowego poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego dyspozytora Wykonawcy (lub w szczególnych sytuacjach kierowcy jednostki ZUD). Kierownik Obwodu Drogowego (Koordynator) lub dyżurny będzie również każdorazowo szczegółowo określał lokalizację i zakres usługi.
4. W przypadku gdy niezbędne jest podjęcie ustaleń wykraczających poza zakres uprawnień Kierownika Obwodu Drogowego lub dyżurnego wiążące są ustalenia Dyrektorów Rejonów Drogowych MZDW.
5. Wykonawca ma obowiązek rozpocząć akcję zimową w terminie od 45 minut do 75 minut (dokładny termin wskazany w ofercie Wykonawcy) od otrzymania telefonicznego wezwania przez Zamawiającego niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia.
6. Czas rozpoczęcia akcji zimowej to czas liczony od momentu wezwania przez Zamawiającego do momentu wyjazdu załadowanego pojazdu z bazy.
7. Niedotrzymanie czasu rozpoczęcia akcji zimowej w terminie od 45 minut do 75 minut (dokładny termin wskazany w ofercie Wykonawcy) skutkować będzie naliczeniem kar przewidzianych umową. W przypadku likwidacji zasp śnieżnych Wykonawca ma obowiązek podstawić jednostki sprzętowe do 3 godzin od otrzymania wezwania przez Zamawiającego niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia.

8. Wykonawca podstawia do pracy pojazdy zaopatrzone w materiały pędne i uzupełnia je we własnym zakresie. W przypadku wystąpienia skrajnie niskich temperatur Wykonawca zobowiązany jest zgromadzić zapas paliwa, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy oraz wdrożyć środki zapobiegawcze w celu wyeliminowania sytuacji niesprawności sprzętu. Wymagany czas reakcji Wykonawcy na złożone przez Zamawiającego zapotrzebowanie, pozostaje bez zmian i wynosi od 45 minut do 75 minut (dokładny termin wskazany w ofercie Wykonawcy).
9. W razie zaistnienia potrzeby pracy powyżej 12 godzin Wykonawca zapewni dwuzmianową pracę kierowców. Niezależnie od tego Wykonawca odpowiedzialny jest za kontrolę czasu pracy kierowców z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z Kodeksu Pracy. W przypadku stwierdzenia przekroczenia dopuszczalnego czasu pracy, Zamawiający ma prawo uznać sprzęt obsługiwany przez pracownika za niedopuszczony do pracy.
10. Do realizacji zlecenia Zamawiający zapewnia we własnym zakresie sól i piasek, w zakresie niezbędnym do realizacji zlecenia. Materiały do ZUD składowane będą na terenie właściwego Obwodu Drogowego.
Wykonawca we własnym zakresie zapewni sprzęt do przygotowania mieszanki piaskowo-solnej, przygotuje mieszankę oraz załaduje materiał na pojazdy ZUD.
11. Zamawiający udostępni Wykonawcy w miarę możliwości miejsce do postoju pojazdów i sprzętu niezbędnego do wykonania zamówienia oraz pomieszczenie socjalne dla kierowców i operatorów sprzętu. Rejon Drogowy MZDW nie ponosi odpowiedzialności za pozostawiony sprzęt.
12. W przypadku awarii sprzętu Wykonawca niezwłocznie wdroży środki zapobiegawcze zmierzające do zachowania ciągłości akcji ZUD, w tym w szczególności :

- w przypadku awarii nośnika ZUD
 - przystąpić do natychmiastowej naprawy nośnika;
 - jeśli przewidywany czas naprawy będzie wynosił powyżej 5 godzin , podstawy pojazd zastępczy.

O konieczności podstawienia pojazdu zastępczego decydować będzie Kierownik właściwego Obwodu Drogowego, jeżeli wymagać tego będą potrzeby ZUD.

- W przypadku awarii nośnika ZUD – solarek, piaskarek, pługów:
 - przystąpić do natychmiastowej naprawy sprzętu ZUD
 - jeśli przewidywany czas naprawy będzie wynosił powyżej 5 godzin, podstawy osprzętowany pojazd zastępczy Wykonawcy.

Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania takiego zaplecza serwisowo-naprawczego, aby wszelkie naprawy sprzętu ZUD realizowane były w trybie pilnym.

Za awarię uważa się wyłącznie takie zdarzenie, które wystąpi w trakcie pracy sprzętu, który w momencie rozpoczęcia pracy pozostawał w pełni sprawny. Za awarię nie będzie uznane zdarzenie, które powstało w wyniku zaniedbań Wykonawcy w szczególności w sytuacji, w której niesprawność sprzętu stwierdzona zostaje w momencie jego uruchomienia.

Wykonawca zobowiązany jest do stałego monitoringu nośników i sprzętu ZUD tak aby był on gotowy do użycia w każdej chwili według wezwań Koordynatora lub dyżurnego ZUD. Niesprawność sprzętu w momencie uruchomienia traktowana będzie jako nie podstawienie tego sprzętu.

13. Ciągi pieszo-rowerowe oraz ścieżki rowerowe zlokalizowane przy drogach wojewódzkich przewidziane są do interwencyjnego odśnieżania i posypywania w przypadku intensywnych opadów śniegu oraz dużego oblodzenia.
14. Wykonawca robót ZUD zabezpieczy we własnym zakresie miejsce wywozu śniegu pochodzącego z uprzątnięcia pasa drogowego. Miejsca wywozu śniegu muszą spełniać warunki zawarte w prawie miejscowym i przepisach ochrony środowiska.
15. Po zakończeniu prac związanych z ZUD Wykonawca ma obowiązek zgodnie z ilością podaną przez Zamawiającego, uprzątnąć ręcznie lub mechanicznie jezdnię przy krawężnikach (zatłakane kratki ściekowe wraz z osadnikiem, ścieki przykrawężnikowe oraz przepusty podchodnikowe muszą być oczyszczone), tzw. martwe pola (zatoki autobusowe, zatoki postojowe, azyle, itp. miejsca wskazane przez Zamawiającego) oraz ciągi pieszo-rowerowe i ścieżki rowerowe na całych ich powierzchniach wraz z wywozem nieczystości w terminie do 30 kwietnia 2020 roku.
16. Przekroczenie ustalonego terminu bez uzasadnienia będzie skutkowało naliczeniem kar umownych.
17. Po zakończeniu wykonania sprzątnięcia pozimowego Wykonawca zgłosi pisemnie zakończenie robót i gotowość odbioru przedmiotowego zakresu do odpowiedniego Rejonu Drogowego MZDW. Odbiór sprzątnięcia pozimowego potwierdzony będzie protokołem odbioru, zatwierdzonym przez Dyrektora Rejonu Drogowego. Zatwierdzony protokół będzie podstawą do wystawienia faktury.
18. W okresie obowiązywania umowy Zamawiający dopuszcza zwiększenie lub zmniejszenie ilości odcinków wyszczególnionych do świadczenia usług przy zimowym utrzymaniu dróg oraz do sprzątnięcia pozimowego o czym poinformuje Wykonawcę.
19. Ubezpieczenie robót.
 - 17.1. Wykonawca, na czas świadczenia usług objętych umową, tj. na okres od dnia podpisania umowy do dnia 30.04.2020 r. - zawrze umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.
 - 17.2. Suma gwarancyjna wymagana dla ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej – 500 000 zł. na jedno i wszystkie zdarzenia.

17.3 Polisy powinny być przedstawione przez Wykonawcę zamawiającemu do wglądu w dniu podpisywania umowy. Koordynatorowi usług w danym Obwodzie drogowym MZDW po podpisaniu umowy.

17.4. Zmiany warunków ubezpieczenia mogą być dokonywane za zgodą Koordynatora usług lub jako ogólne zmiany wprowadzane przez firmę ubezpieczeniową wynikające z ustawy.

20. Bezpieczeństwo i ochrona robót.

Wykonawca podejmie odpowiednie środki w celu zabezpieczenia dróg i innych urządzeń drogowych oraz terenów prywatnych przed zniszczeniem spowodowanymi środkami transportowymi lub maszynami Wykonawcy. Za wszelkie szkody z tym związane ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

III. Ustalenia ekonomiczne.

1. Rozliczenia świadczonych usług dokonywane będą w oparciu o ceny jednostkowe z podziałem na :

- posypywanie
jednostka - 1 km posypywania drogi (jezdni)
- odśnieżanie
jednostka - 1 km odśnieżania drogi (jezdni)
- posypywanie z odśnieżaniem
jednostka – 1 km posypywania z odśnieżaniem drogi (jezdni)
- odśnieżanie przy użyciu równiarki
jednostka – 1 km odśnieżania drogi
- załadunek i wywóz śniegu
jednostka – 1 m³ załadowanego i wywiezionego śniegu
- likwidacja zasp śnieżnych
jednostka – 1 godzina pracy sprzętu
- odśnieżanie ciągów pieszo-rowerowych/ ścieżek rowerowych
jednostka – 1 mb ciągu pieszo-rowerowego/ścieżki rowerowej
- posypywanie ciągów pieszo-rowerowych/ ścieżek rowerowych
jednostka – 1 mb ciągu pieszo-rowerowego/ścieżki rowerowej
- pozimowe sprzątanie
jednostka - 1 mb sprzątania pozimowego

2. Przez 1 km świadczonej usługi należy rozumieć doprowadzenie 1 km jezdni na całej szerokości (bez poboczy) do wymaganego dla niej standardu zimowego utrzymania dróg, bez

względu na odległość jej położenia od miejsca wyjazdu sprzętu oraz bez względu na ilość przejazdów użytego sprzętu.

W przypadku wystąpienia po wykonaniu odśnieżania, kolejnych opadów śniegu wykonanie odśnieżania będzie traktowane jak nowe rozpoczęcie robót. Zakres robót należy każdorazowo uzgadniać z Koordynatorem zimowego utrzymania dróg lub dyżurnym.

Zamawiający będzie wymagał zwalczania śliskości zgodnie ze standardami zimowego utrzymania dróg. W przypadku wystąpienia trudnych warunków atmosferycznych mogą być odstępstwa od przyjętych standardów – decyzje o odstępstwach podejmują wyznaczeni Koordynatorzy robót zimowego utrzymania w porozumieniu z Dyrektorami Rejonów Drogowych.

3. W cenie jednostkowej usługi jednorazowego posypywania (zwalczania gołoledzi, lodowicy i śliskości pośniegowej) jednego km drogi (jezdni), w cenie jednostkowej jednorazowego odśnieżania jednego km drogi (jezdni), w cenie jednostkowej jednego m³ załadowanego i wywiezionego śniegu, w cenie jednostkowej jednej godziny pracy sprzętu, w cenie jednostkowej jednorazowego odśnieżania jednego mb ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych, w cenie jednostkowej usługi jednorazowego posypywania jednego mb ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych oraz w cenie jednostkowej jednego mb sprzątania pozimowego wliczone są koszty wszystkich czynności wymienionych w ustaleniach organizacyjnych i w zakresie usług ZUD obciążających Wykonawcę oraz koszty dojazdów i powrotów z miejsca stacjonowania sprzętu do miejsca wykonywania pracy.
4. Ceny jednostkowe jw. obejmują świadczenie usług na wszystkich elementach drogi (zatoki, skrzyżowania, itp.) Przy czym za jednostkę uważa się długość odcinka na całej szerokości jezdni (bez poboczy) na którym została wykonana usługa, a nie potrzebny do jej wykonania dystans jaki pokonał sprzęt ZUD.
5. Wszelkie dojazdy do miejsc załadunków (Obwodu Drogowego), miejsc świadczenia usługi, przejazdów po drodze bez posypywania lub odśnieżania są wliczone w stawkę kilometrów uznanych za zaliczone przez Koordynatora akcji ZUD lub dyżurnego akcji ZUD.
6. Umowne ceny jednostkowe obowiązują we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy.

IV. ODBIÓR , KONTROLA I ROZLICZENIE PRZEDMIOTU UMOWY

1. Odbiór świadczonych usług przy zimowym utrzymaniu dróg będzie dokonywany na podstawie zapisów w dzienniku pracy sprzętu, potwierdzonych przez upoważnionego pracownika MZDW pełniącego dyżur dobowy w Obwodzie Drogowym MZDW.
2. Zamawiający dokonywać będzie bieżącej kontroli świadczonych usług w toku jej wykonywania oraz comiesięcznego odbioru świadczonych usług, zakończonego zatwierdzeniem Dobowego raportu usług przez Koordynatora Zamawiającego oraz Zbiorczego miesięcznego zestawienia świadczonych usług zatwierdzonego przez Dyrektora Rejonu, stanowiącego każdorazowo załącznik do faktury.
3. Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo, na wniosek Zamawiającego, do delegowania swojego koordynatora prac celem wzięcia udziału w kontroli odbioru świadczonych usług. Zamawiający dokonywać będzie odbiorów i kontroli świadczonych usług określonych umową według następujących zasad:

Wykonawca sporządza Dobowy raport usług (Załącznik nr 1 do umowy) po każdorazowym wykonaniu i zatwierdzeniu świadczonych usług zgłoszonych przez Koordynatora Zamawiającego.

4. **Wykonawca sporządza Zbiorcze miesięczne zestawienie świadczonych usług** (Załącznik nr 2 do umowy). Zbiorcze miesięczne zestawienie świadczonych usług potwierdza Koordynator Zamawiającego, a zatwierdza Dyrektor Rejonu Drogowego MZDW.

5. Rodzaj wynagrodzenia.

- 5.1. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy ustala się w formie wynagrodzenia kosztorysowego wynikającego ze złożonego kosztorysu ofertowego.
- 5.2. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy rozliczane będzie jako iloczyn wykonanych jednostek rzeczowych i stawek ofertowych.

6. Rozliczenie przedmiotu umowy.

- 6.1. Rozliczenie świadczonych usług przy ZUD będzie następowało każdorazowo po zakończeniu miesiąca, na podstawie faktycznie świadczonych usług, potwierdzonych w Zbiorczym miesięcznym zestawieniu świadczonych usług, zatwierdzonym przez Wykonawcę i Zamawiającego.
- 6.2. Rozliczenie sprzątnięcia pozimowego nastąpi po wykonaniu prac, potwierdzonych w protokole odbioru i zatwierdzonym przez Dyrektora Rejonu Drogowego MZDW.
- 6.3. Zamawiający zrealizuje otrzymane faktury w terminie 30 dni od daty ich otrzymania na adres Zamawiającego tj. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, 00-048 Warszawa ul. Mazowiecka 14. Faktury za wykonane prace będą wystawiane na Nabywcę:

Województwo Mazowieckie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa, NIP 113-245-39-40;
 Odbiorca: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
 00-048 Warszawa, ul. Mazowiecka 14.

V. STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DRÓGACH ZARZĄDZANYCH PRZEZ MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

Lp	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1.	II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Zwalczanie śliskości - jezdnia posypana na całej długości	- luźny - 4 godz. - błoto - 6 godz. - zajeżdżony-występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	gołoledź - 3 godz. szron - 3 godz. sadź - 3 godz. śliskość pośniegowa - 4 godz. lodowica - 4 godz.
2.	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Zwalczanie śliskości - jezdnia posypana na całej długości	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspasy, języki śniegowe: - lokalnie - 6 godz. - utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych gołoledź - 5 godz. szron - 5 godz. sadź - 5 godz. śliskość pośniegowa - 6 godz. lodowica - 6 godz.
3.	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Zwalczanie śliskości - jezdnia posypana na całej długości	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śniegowe - występują - zaspasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych gołoledź - 8 godz. śliskość pośniegowa - 10 godz. lodowica - 8 godz.
4.	V	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Zwalczanie śliskości - jezdnia posypana na całej długości	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspasy - do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych gołoledź - 8 godz. śliskość pośniegowa - 10 godz.
5.	VI	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez RD	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

W szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zwalczanie śliskości (posypywanie) na całym odcinku drogi. Decyzję o zwalczaniu śliskości na całym odcinku drogi podejmuje Dyrektor Rejonu Drogowego.

PROTOKÓŁ

odbioru sprzątanania pozimowego

w ramach realizacji usługi zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2019/2020 na terenie Rejonu Drogowego, Obwodu Drogowego

spisany w dniu

Umowa nr: z dnia

Wykonawca:

Zamawiający:

Komisja w składzie:

1.

2.

potwierdza wykonanie sprzątanania pozimowego dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2019/2020 na terenie Obwodu drogowego w w łącznej ilości mb z podziałem na następujące drogi:

droga wojewódzka nr - mb

droga wojewódzka nr - mb

droga wojewódzka nr - mb

droga wojewódzka nr - mb

droga wojewódzka nr - mb

Wartość wykonanych robót wynosi:

netto:

podatek VAT 8% -

brutto:

Sprzątanie zostało zrealizowane zgodnie z terminem umownym tj. do

Protokół został spisany w trzech jednobrzmiących egzemplarzach.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

1.

2.

Zatwierdzam:

.....
Dyrektor Rejonu Drogowego

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Umowy nr z dnia

ZBIORCZE MIESIĘCZNE ZESTAWIENIE ŚWIADCZONYCH USŁUG ZA MIESIĄC

Obwód Drogowy w

L.p.	Data	Nr drogi	1.1 Posypywanie (zwalczanie śliskości) km	1.2 Odśnieżanie (płużenie) km	1.3 Odśnieżanie wraz z posypywaniem (płużenie wraz ze zwalczaniem śliskości) km	1.4 Odśnieżanie (płużenie) za pomocą równiarki km	1.5 Zaladunek i wywóz śniegu m ³	1.6 Likwidacja zasp śnieżnych godz.	1.7 Odśnieżanie ścieżek rowerowych mb	1.8 Posypywanie ścieżek rowerowych mb
razem:										

z przeniesienia									
Łączna ilość km /m ³ /godz./mb									

Wyciszenie kwoty do zapłaty zgodnie z umową

Ilość km /m³/ godz./mb cena za 1km/m³/godz./ mb (netto) kwota do zapłaty (netto)

- Poz.1.1 X =
- Poz.1.2 X =
- Poz.1.3 X =
- Poz.1.4 X =
- Poz.1.5 X =
- Poz.1.6 X =
- Poz.1.7 X =
- Poz.1.8 X =

Kwota (netto) =

Podatek VAT....% =

RAZEM do zapłaty (brutto) =

Potwierdzam wykonanie usługi, stwierdzam zgodność danych zawartych w Raporcie dobowym z dokumentami ZUD

.....
(data i czytelny podpis koordynatora Zamawiającego)

.....
(data i podpis Dyrektora Rejonu MZDW)

.....
(data, pieczęć i podpis Wykonawcy)

ZALĄCZNIK NR 1

do Umowy nr z dnia

DOBOWY RAPORT USŁUG
(data)

Obwód Drogowy w

Dane sprzętu do ZUD

1. samochód marki nr rejestracyjny
2. sprzęt do ZUD (piaskarka, pług, równiarka) typ:
3. Imiona i Nazwiska kierowców: /

L-p Godz. wyjazdu	Lokalizacja		1.1 Posypywanie (zwalczanie śliskości) km	1.2 Odsnieżanie (płuźenie) km	1.3 Odsnieżanie wraz z posypywaniem (płuźenie wraz z zwalczaniem śliskości) km	1.4 Odsnieżanie (płuźenie) za pomocą równiarki km	1.5 Zaladunek i wywóz śniegu m³	1.6 Likwidacja zasp śnieżnych godz.	1.7 Odsnieżanie ścieżek rowerowych mb	1.8 Posypywani e ścieżek rowerowych mb	Godz. powrotu
	Nr drogi	Pikietaż drogi									
razem											

z przeniesienia													
Łączna ilość km ³ /godz./mb													

Potwierdzam wykonanie usługi, stwierdzam zgodność danych zawartych w Raporcie dobowym z dokumentami ZUD

.....
 (data i czytelny podpis koordynatora Zamawiającego)

.....
 (data, pieczęć i podpis Wykonawcy)