

Temat:

**Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170530B Cieloszka
w km 0+000,00 – 1+878,09**

Adres:

Gmina Turośl:

dz. nr 272, 273, 276 - działka pasa drogowego,
dz. nr 2/12, 2/6, 5/2, 5/3, 7/9 - działki do podziału,
Jednostka ewidencyjna: identyfikator 200606_2, nazwa Turośl
Obręb ewidencyjny: identyfikator Nr 0005, nazwa Cieloszka
oraz:

Gmina Turośl:

dz. nr: 2, 79 - działka pasa drogowego,
1, 408, 147/1, 163/1 - działki do podziału,
Jednostka ewidencyjna: identyfikator 200606_2, nazwa Turośl
Obręb ewidencyjny: identyfikator Nr 0007, nazwa Krusza

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

IV, XXV,

Faza opracowania:

**Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu na
zadaniu pn. Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170530B Cieloszka w km
0+000,00 – 1+878,09**

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

**Gmina Turośl
ul. Jana Pawła II 49,
18-525 Turośl**



Projektował:

Sebastian Czyżewski
al. Komisji Edukacji Narodowej 85 m 81
02-777 Warszawa



Projektanci drogowy:

**Sebastian
Czyżewski
POM/0339/PBD/18**

Warszawa dnia 19.01.2024r.

Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu na zadaniu pn. Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170530B Cieloszka w km 0+000,00 – 1+878,09

W ramach planowanej inwestycji planuje się wykonanie następujących asortymentów robót drogowych:

- Wykonanie jezdni z betonu asfaltowego na całym projektowanym odcinku drogi o szerokości jezdni 3,50m – 5,0m, pobocza szerokości 0,75m - 1,50m.
- Wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni do przenoszenia obciążeń ruchem KR1,
- Korektę niwelety jezdni w celu uzyskania normatywnych spadków,
- Przebudowę miejsc dostępu oraz punktów włączenia do drogi w związku ze wzmocnieniem nawierzchni i korektą niwelety,

Rodzaj przedsięwzięcia

Przebudową objęto odcinek drogi gminnej o dł. 1878 m. Projekt obejmuje budowę drogi poboczy i zjazdów, przebudowę miejsc dostępu oraz punktów włączenia do drogi.

Skala przedsięwzięcia

Przyjęto następujące parametry projektowanej drogi:

1. Przekrój szlakowy

Klasa techniczna drogi	D
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość pasa ruchu	3,50-5,0m
Liczba pasów ruchu	1/2
Szerokość poboczy	0,75-1,50m
Skrajnia pionowa	4,70m
Dopuszczalne obciążenie nawierzchni	100kN/oś
Kategoria ruchu	KR-1

Usytuowanie przedsięwzięcia

Inwestycja realizowana będzie na działkach o następujących numerach geodezyjnych

Gmina Turośl:

dz. nr 272, 273, 276 - działka pasa drogowego,

dz. nr 2/12, 2/6, 5/2, 5/3, 7/9 - działki do podziału,

Jednostka ewidencyjna: identyfikator 200606_2, nazwa Turośl

Obręb ewidencyjny: identyfikator Nr 0005, nazwa Cieloszka

oraz:

Gmina Turośl:

dz. nr: 2, 79 - działka pasa drogowego,

1, 408, 147/1, 163/1 - działki do podziału,

Jednostka ewidencyjna: identyfikator 200606_2, nazwa Turośl

Obręb ewidencyjny: identyfikator Nr 0007, nazwa Krusza

Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu: KR1

Grupa nośności: G1

Rodzaj nawierzchni	Charakterystyka konstrukcji nawierzchni
Nawierzchnia jezdni	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm i warstwa wiążąca grubości 5cm. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie grubości 22cm. Istniejąca nawierzchnia gruntowa.
Nawierzchnia na zjazdach	Górna warstwa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie grubości 22cm. Istniejąca nawierzchnia gruntowa.

Opracował: