



Biuro Usług Inżynierskich  
„SP-GEO”  
Paulina Pawlak  
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga  
Tel. 609 639 966, 665 966 663  
e-mail: sp-geo@wp.pl

## PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres obiektu  
budowlanego:

**Przebudowa dróg gminnych publicznych:  
nr K140075 Wierzbie-Jeżówka (nazwa robocza nr 9) w km 0+000.00-  
0+560.15, 0+567.92-0+585.06, 0+700.44-0+907.70 o długości 784,55m na  
dz. ewid. nr 607 oraz nr K140074 Suśnia - Wierzbie (nazwa robocza nr 12)  
w km 1+243.91-1+245.92, 1+875.37-1+877.50 oraz 2+045.22-2+135.19  
o długości 94,11m na dz. ewid. 643, przebudowa drogi wewnętrznej nr 5 w  
km 0+000.00-0+579.32 o długości 579,32m na dz. ewid. nr 487 oraz  
przebudowa poboczy z kruszywa, odmulenie rowów,  
wymiana/wykonanie/oczyszczenie przepustów wraz wykonaniem zjazdów w  
obrębie Wierzbie dla zadania „Zagospodarowanie poscaleniowe wsi  
Wierzbie, gmina Charsznica”**

Adres inwestycji:

**Jednostka ewidencyjna 120801\_2 Charsznica, obręb 0016 Wierzbie,**

Nazwa Inwestora:

**Powiat Miechowski  
reprezentowany przez Zarząd Powiatu Miechowskiego  
ul. Raclawicka 12, 32-200 Miechów**

Nazwa i adres jednostki  
projektowania:

**Biuro Usług Inżynierskich „SP-GEO”  
Paulina Pawlak  
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
<b>Projektant główny</b> branża drogowa	mgr inż. Przemysław Dumański	PDK/0143/POOD/07		
<b>Projektant</b> branża drogowa	mgr inż. Sławomir Pawlak	PDK/0040/POOD/22		

kwiecień 2025r.

# ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

## **Część opisowa**

1. Opis techniczny

## **Część rysunkowa**

1. Orientacja w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Profile podłużne w skali 1:100/1000
4. Przekroje typowe – konstrukcyjne w skali 1:50
5. Szczegóły w skali 1:50

## OPIS TECHNICZNY do projektu wykonawczego

### **Przebudowa dróg gminnych publicznych:**

**nr K140075 Wierzbie-Jeżówka (nazwa robocza nr 9) w km 0+000.00-0+560.15, 0+567.92-0+585.06, 0+700.44-0+907.70 o długości 784,55m na dz. ewid. nr 607 oraz nr K140074 Suśnia - Wierzbie (nazwa robocza nr 12) w km 1+243.91-1+245.92, 1+875.37-1+877.50 oraz 2+045.22-2+135.19 o długości 94,11m na dz. ewid. 643, przebudowa drogi wewnętrznej nr 5 w km 0+000.00-0+579.32 o długości 579,32m na dz. ewid. nr 487 oraz przebudowa poboczy z kruszywa, odmulenie rowów, wymiana/wykonanie/oczyszczenie przepustów wraz wykonaniem zjazdów w obrębie Wierzbie dla zadania „Zagospodarowanie poscaleniowe wsi Wierzbie, gmina Charsznica”**

### **1. Dane ogólne**

#### 1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg gminnych publicznych w obrębie Wierzbie, gm. Charsznica w ramach zagospodarowania poscaleniowego wsi Wierzbie.

#### 1.2 Podstawa opracowania

- [1] Umowa zawarta w Miechowie pomiędzy Zarządem Powiatu Miechowskiego, ul. Raławicka 12, 32-200 Miechów, a firmą Biuro Usług Inżynierskich „SP-GEO” Paulina Pawlak.
- [2] Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca w/w umowy.
- [3] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (j.t. Dz.U. z 2024r., poz. 725 z późn. zm.)
- [4] Mapa zasadnicza pozyskana z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej w Miechowie
- [5] Wizja lokalna w terenie

#### 1.3 Lokalizacja obiektu budowlanego

Inwestycja znajdować się będzie na terenie województwa małopolskiego, w powiecie miechowskim, gminie Charsznica, w miejscowości Wierzbie. Planowana inwestycja znajdować się będzie w terenie równinnym oraz pagórkowatym, na terenach rolnych i pastwisk. Roboty budowlane związane z przebudową dróg wykonywane będą w ramach zagospodarowania poscaleniowego wsi Wierzbie.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach nr:  
487, 606, 607, 597, 643 w obrębie Wierzbie.

#### 1.4 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Funkcją i głównym zadaniem przebudowywanych dróg będzie poprawa stanu nawierzchni, oraz odwodnienia istniejących dróg dojazd do gruntów rolnych i do zabudowań poszczególnych uczestników scalenia w celu stworzenia korzystniejszych warunków gospodarowania w rolnictwie.

#### 1.5 Stan istniejący

Obszar na którym zlokalizowana jest inwestycja leży w terenie równinnym oraz pagórkowatym wsi Marcinkowice. Drogi objęte przebudową znajdują się głównie na terenach rolniczych oraz stanowią dojazd do pól z gospodarstw wsi Wierzbie. Średnia wysokość nad poziomem morza wynosi około 345m. Nawierzchnie dróg w stanie istniejącym są asfaltowe w złym stanie technicznym.

Istniejące zagospodarowanie pasów drogowych przedstawia się następująco:

- Droga nr 5 zlokalizowana jest na działce ewidencyjnej nr 487. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej do przebudowy drogi występuje nawierzchnia z kruszywa w złym stanie technicznym wymieszana z gruntem o zmiennej szerokości od 3,0 do 3,5m o grubości od 0,2 do 0,3m. Droga do przebudowy została wyznaczona starym szlakiem.

Wody opadowe z istniejącej drogi poprzez nawierzchnię z kruszywa i pobocza wsiąkają w grunt. W pasie drogowym występują sieci uzbrojenia terenu: energetyczna

Według wypisu i wyrysu z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Charsznica – Uchwała Nr XXXII/168/2005 Rady Gminy w Charsznicy z dnia 10.11.2005r., (Dz.Urz. Woj. Małop. Nr 45, poz. 256 z późn. zm. Z dn. 25.01.2006r.), teren pod planowaną inwestycję w zakresie drogi nr 5 położony jest w obszarze oznaczonym w planie symbolem:

KDD oraz R dla drogi dojazdowej do pól o następującym zapisie:

***"R" – przeznaczenie terenów pod uprawy polowe, sady i ogrody z dopuszczeniem wykonania dojazdów nie wydzielonych w planie,***

***„KDD” – ulica/droga dojazdowa, jednojezdniowa z dwoma lub jednym pasem ruchu.***

- Droga nr 9 zlokalizowana jest na działce ewidencyjnej nr 607, 606 i 597 w ciągu drogi gminnej publicznej nr K140 075 Wierzbie - Jeżówka. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej do przebudowy drogi występuje nawierzchnia asfaltowa o zmiennej szerokości od 3,5m do 4,3m. Wzdłuż drogi istnieją pobocza gruntowe w złym stanie technicznym.

Wody opadowe w stanie istniejącym przelewają się przez jezdnię i spływają na tereny przyległe lub do istniejących rowów przydrożnych. W pasie drogowym występują napowietrzne sieci elektroenergetyczne oraz telekomunikacyjne.

Według wypisu i wyrysu z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Charsznica – Uchwała Nr XXXII/168/2005 Rady Gminy w Charsznicy z dnia 10.11.2005r., (Dz.Urz. Woj. Małop. Nr 45, poz. 256 z późn. zm. Z dn. 25.01.2006r.), teren pod planowaną inwestycję w zakresie drogi nr 9 położony jest w obszarze oznaczonym w planie symbolem: KDD dla drogi publicznej o następującym zapisie:

***„KDD” – ulica/droga dojazdowa, jednojezdniowa z dwoma lub jednym pasem ruchu.***

- Droga nr 12 zlokalizowana jest na działce ewidencyjnej nr 643 w ciągu drogi gminnej publicznej K140074 Suśnia – Wierzbie. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej do przebudowy drogi występuje nawierzchnia asfaltowa o zmiennej szerokości od 3,5m do 4,5m. Wzdłuż drogi istnieją pobocza gruntowe w złym stanie technicznym.

Wody opadowe w stanie istniejącym przelewają się przez jezdnię i spływają na tereny przyległe lub do istniejących rowów przydrożnych. W pasie drogowym występują napowietrzne sieci elektroenergetyczne oraz telekomunikacyjne.

Według wypisu i wyrysu z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Charsznica – Uchwała Nr XXXII/168/2005 Rady Gminy w Charsznicy z dnia 10.11.2005r.,

(Dz.Urz. Woj. Małop. Nr 45, poz. 256 z późn. zm. Z dn. 25.01.2006r.), teren pod planowaną inwestycję w zakresie drogi nr 10 położony jest w obszarze oznaczonym w planie symbolem: KDD dla drogi gminnej publicznej o następującym zapisie:

**„KDD” – ulica/droga dojazdowa, jednojezdniowa z dwoma lub jednym pasem ruchu.**

## 2. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego

### 2.1 Cel realizacji inwestycji

Celem przeprowadzonego scalenia gruntów jest stworzenie korzystniejszych warunków gospodarowania w rolnictwie poprzez poprawę struktury obszarowej gospodarstw rolnych, zmniejszenie ilości działek w poszczególnych gospodarstwach, racjonalne ukształtowanie rozłogów gruntów, dostosowanie granic nieruchomości do systemu urządzeń melioracji wodnych oraz zapewnienie każdej działce dostępu do drogi na terenie obrębu Wierzbie. W znacznej części po scaleniu pozostawiono dotychczasowe szlaki drogowe wyznaczając działki drogowe po dotychczasowych działkach drogowych z przed scalenia w których zlokalizowane są jezdnie o nawierzchni z kruszywa w złym stanie technicznym.

Projektowane do przebudowy drogi będą służyły jako drogi transportu rolnego zapewniające dojazd do pól uprawnych i zabudowań uczestników scalenia.

### 2.2 Założenia projektowe

Dla projektowanych dróg przyjęto następujące założenia projektowe:

- prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h,

### 2.3 Parametry techniczne

Projektowane drogi posiadać będą następujące parametry:

- szerokość jezdni – 3,5-4,5m,
- szerokość poboczy – 0,50m,
- nachylenie skarp 1:1,5,
- pochylenie poprzeczne jezdni o spadku jednostronnym zgodnie z planem sytuacyjnym,

Odcinki dróg do przebudowy będą dotyczyć przebudowy jezdni asfaltowej, jezdni z kruszywa oraz odwodnienia drogi.

### 2.4 Przebieg w planie sytuacyjnym

Projektowane do przebudowy drogi poprowadzono w granicach pasów drogowych po istniejących przebiegach nawierzchni asfaltowych. Na trasie projektowanych do przebudowy i dróg występują załamania trasy wyokrąglone łukami kołowymi. Wielkość promieni łuków dobrano do maksymalnych wartości adekwatnych do możliwości terenowych (granic działek drogowych).

Inwestycja obejmuje:

- Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 5 o długości 579,32m na działce ewidencyjnej nr 487 - obręb Wierzbie, polegająca na wykonaniu nawierzchni z kruszywa w km 0+000.00-0+579.32. Drogę projektuje się o szerokości jezdni 3,5m wraz z poboczami o szerokości 0,5m. Wody opadowe z drogi odprowadzane będą na zasadach dotychczasowych. Nie zmienia się stosunków wodnych.

- Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 9 w ciągu drogi gminnej publicznej nr K140075 wierzbie - Jeżówka o długości 916,77m na działce ewidencyjnej nr 607, 606, 597 - obręb Wierzbie, polegająca na przebudowie odwodnienia drogi km 0+000.00-0+560.15, 0+700.44-0+907.70, oraz przebudowie jezdni asfaltowej w km 0+567.92-0+585.06. Szerokość jezdni asfaltowej wynosić będzie od 3,50m do 4,30m Szerokość poboczy z kruszywa wynosić będzie 0,50m. Na drodze nr 9 w km 0+000.00-0+939.05, 0+943.60-1+098.10 oraz 1+104.47-1+414.14. należy wykonać pobocze o nawierzchni z kruszywa o szerokości 0.50m. W km 0+327.56-0+560.15 skarpy rowu należy wykonać o nachyleniu 1:1 wraz z umocnieniem płytami ażurowymi.
- Przebudowa istniejącej drogi umocnionej nr 12 w ciągu drogi gminnej publicznej nr K140074 Suśnia – Wierzbie o długości 94,11m na działce ewidencyjnej nr 643 - obręb Wierzbie, polegająca na przebudowie odwodnienia drogi w km 2+055.56-2+135.19 oraz przebudowie jezdni asfaltowej w km 1+243.91-1+245.92, 1+875.37-1+877.50, 2+045.22-2+051.17 Szerokość jezdni asfaltowej wynosić będzie od 3,50m do 4,50m Szerokość poboczy z kruszywa wynosić będzie 0,50m.  
Wykonanie wpustu ulicznego z przykanalikiem W2 obejmuje także odbudowę nawierzchni asfaltowej wraz z konstrukcją.

## 2.5 Przebieg wysokościowy

Niweletę zaprojektowano dla osi drogi, a jej położenie wysokościowe dostosowano do otaczającego terenu, mając na uwadze bezpośredni dostęp z działek przyległych do projektowanych dróg na całej ich długości. Niweletę dróg projektuje się nawiązać do istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni dróg.

## 2.6 Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne określone będą na podstawie badań geotechnicznych. Na podstawie badań makroskopowych stwierdzono występowanie w podłożu głównie glin i pyłów należących do gruntów wysadzinowych i bardzo wysadzinowych

Przyjęto grupę nośności podłoża dla gruntów wysadzinowych i bardzo wysadzinowych w przeciętnych warunkach wodnych jako G3.

Na podstawie wstępnych założeń przyjęto wzmocnienie podłoża poprzez zastosowanie warstwy wzmacniającej podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa z dopuszczeniem możliwości mieszania na miejscu.

## 2.7 Odwodnienie

W ramach prac związanych z przebudową drogi nr 5 nie zmieniają się warunki wodne w obrębie projektowanych dróg. Wody opadowe z projektowanych drogi poprzez nawierzchnię z kruszywa lub pobocza będą wsiąkały w grunt na zasadach dotychczasowych.

W ramach prac związanych z przebudową dróg projektuje się przebudowę odwodnienia dróg. W ciągu drogi gminnej publicznej nr K140075 wierzbie – Jeżówka w km 0+000.00-0+560.15 projektuje się przebudowę lewostronnego rowu przydrożnego poprzez profilowanie skarp i nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz wykonaniu przepustów z koryt skrzynkowych pod istniejącymi zjazdami, w km 0+700.44-0+907.70 projektuje się przebudowę lewostronnego rowu przydrożnego poprzez profilowanie skarp i nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz wykonaniu przepustów z rur z tworzyw sztucznych pod istniejącymi zjazdami.

W ciągu drogi gminnej publicznej nr K140074 Suśnia – Wierzbie w km 2+055.56-2+135.19 projektuje się wykonanie ścieku korytkowego przy prawej krawędzi jezdni wraz z wykonaniem wpustu ulicznego i przykanalika oraz wylotu W2.

W ramach inwestycji przewiduje się również wykonanie przepustów z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 400mm, 500mm, 600mm wraz z umocnieniem wlotu i wylotu przepustu betonowymi ściankami prefabrykowanymi.

Inwestycja obejmuje także oczyszczenie istniejących przepustów zgodnie z planem sytuacyjnym.

## 2.8 Skrzyżowania i zjazdy

W zakresie objętym inwestycją nie występują skrzyżowania.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa oraz zjazdów o nawierzchni asfaltowej zgodnie z planem sytuacyjnym.

## 2.9 Zadrzewienie i wycinka zieleni

Projektowana przebudowa dróg powoduje konieczność wycinki drzew kolidujących z planowanymi robotami budowlanymi.

Na wycinkę drzew w zakresie drogi publicznej podlegających zezwoleniu na wycinkę uzyskana będzie decyzja o zezwoleniu na usunięcie drzew.

Pozostałe drzewa na drogach to drzewa owocowe oraz nie owocowe o obwodach nie przekraczających 50cm. Występują także liczne skupiska zakrzewień o powierzchni od 10m<sup>2</sup> do 100m<sup>2</sup>. Wycinka w/w drzew i krzewów nie wymaga uzyskania zezwolenia na usunięcie.

## 2.10 Konstrukcja nawierzchni

Przebudowa istniejącej drogi nr 5 polegać będzie wyrównaniu istniejącej warstwy z kruszywa wymieszanego z gruntem.

Dla zaprojektowania konstrukcji jezdni drogi przyjęto następujące założenia:

min 10cm	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
----------	-------------------------------------------------------------------------------

Przebudowa istniejących dróg nr 9 i 12 polegać będzie na rozbiórce istniejącej warstwy asfaltowej wraz z podbudową i ułożeniu nowej warstwy asfaltowej na podbudowie z kruszywa oraz ulepszeniu podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem.

Dla zaprojektowania konstrukcji jezdni drogi przyjęto następujące założenia:

Drogi o nawierzchni asfaltowej oraz zjazdy o nawierzchni asfaltowej:

4cm	warstwa ścierna z AC 11S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa

Zjazdy o nawierzchni z kruszywa:

15cm	warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
------	-------------------------------------------------------------------

Dla zaprojektowania konstrukcji poboczy dróg przyjęto następujące założenia:

10cm	warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
------	-------------------------------------------------------------------

2.11 Połączenie przekroju drogowego z działkami przyległymi, analiza zjazdów i możliwości wymijania pojazdów

Drogi połączone z działkami przyległymi będą poprzez pobocze oraz projektowane do przebudowy zjazdy, wymijanie pojazdów z uwagi na brak obustronnych rowów odbywał się będzie po poboczu.

2.12 Zbliżenia sieci uzbrojenia terenu

W ciągu projektowanych dróg występują istniejące sieci uzbrojenia terenu, które nie wchodzi w kolizję z projektowanymi pracami w ramach przebudowy dróg. W związku z przebudową przedmiotowych odcinków dróg nie zachodzi konieczność ingerencji w dotychczasowy stan występujących sieci wodociągowych, energetycznych i telekomunikacyjnych.

**Projektowana przebudowa dróg nie powoduje konieczności przebudowy lub zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia terenu**

Z uwagi na niewielkie podniesienie niwelety projektowanych dróg względem istniejącego terenu, pionowe skrajnie do istniejących energetycznych linii napowietrznych zostaną zachowane.

W przypadku przebudowy drogi gminnej publicznej nr K140074 i K140075, których długość nie przekracza 1,0km na podstawie art. 39 ust. 6ba pkt 4 ustawy o drogach publicznych (w brzmieniu nadanym ustawą zmieniającą), roboty budowlane dotyczą odcinków o długości do 1000 metrów oraz projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, a w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami.

### 3. Wpływ inwestycji na środowisko, zabytki, tereny górnicze,

#### 3.1 Dane o zabytkach i ochronie konserwatorskiej oraz MPZP

Teren, na którym zlokalizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

W rejonie inwestycji nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską. W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.



### 3.2 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenu górniczego.

### 3.3 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu i jego otoczenia

Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji, w trakcie normalnej pracy. Poprawne wykonanie zgodnie z projektem, z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie na pogorszenie jakości powietrza i klimatu akustycznego, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi. Tym samym nie będzie oddziaływać negatywnie na pozostałe komponenty środowiska naturalnego (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz).

### 3.4 Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

#### 3.4.1.1 Ochrona środowiska

Projektowana inwestycja spełniać będzie warunki ochrony środowiska, w szczególności:

- w czasie trwania robót budowlanych nie dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami,
- roboty ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować zanieczyszczeń istniejącej szaty roślinnej w obrębie systemu korzeniowego wykopy należy wykonać ręcznie (w obrębie grubszych korzeni), z w razie konieczności zastosować przyciski, wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych,
- nie należy składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod koronami drzew,
- pień oraz konary drzew należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający uszkodzenia mechaniczne,
- należy odtworzyć zniszczone tereny zielone w miejscach składowania materiałów i na placu budowy
- prowadzone prace nie mogą spowodować zmian stanu wody na gruntach, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdujących się na gruncie wód opadowych, ani kierunku odpływu za źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- prace budowlane nie mogą powodować przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu emitowanego na tereny chronione akustycznie,
- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej (miedzy 6:00-22:00),
- urządzenia emitujące hałas należy utrzymać w odpowiednim stanie technicznym, pozwalającym na dotrzymanie standardów określonych w obowiązujących przepisach szczególnych,
- bazę materiałowo – sprzętową należy usytuować poza obszarami objętymi zabudową mieszkaniową,
- należy uporządkować plac budowy oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmieniać niwelety terenu,

- należy przekazywać odpady powstałe na etapach realizacji i eksploatacji inwestycji do odbiorcy w celu ich wykorzystania, przetworzenia lub utylizacji,
- wody opadowe z powierzchni jezdni oraz innych powierzchni utwardzonych należy odprowadzić do istniejących rowów lub kanalizacji deszczowej,
- należy w przypadku przekraczających wartości wielkości hałasu na pomieszczenia przeznaczone na stały pobyt ludzi zastosować zabezpieczenia akustyczne zmniejszające poziom hałasu do wielkości dopuszczalnych.

#### 3.4.1.2 Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Stwierdza się, że w obrębie projektowanej inwestycji drogowej nie są zlokalizowane zabytki objęte ochroną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie ma także zabytków nieruchomych, w tym stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków.

#### 3.4.1.3 Potrzeby obronności Państwa

Projektowana inwestycja nie musi spełniać wymagań związanych z obronnością Państwa.

#### 3.5 Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.

#### 3.6 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji ograniczać się będzie do zakresu zawartego na działkach lub ich częściach (pod drogami) o numerach: 606, 607, 597, 643 w obrębie Wierzbie.

Obiekt znajduje się poza:

- terenami ochrony zabytków,
- obszarem stref ochrony ujęć wody i zbiorników wodnych,
- obszarem o walorach przyrodniczych i krajobrazowych,
- obszarami wodno-błotnymi,
- obszarami o dużej gęstości zaludnienia,
- obszarami na które standardy jakości zostały przekroczone.

w związku z powyższym nie będzie miał oddziaływania na w/w obszary.

Teren inwestycji znajduje się w obszarze objętym ochroną w ramach ustawy o ochronie przyrody.

Inwestycja znajduje się na terenie objętym ochroną w ramach ustawy o ochronie przyrody OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU WYŻYNY MIECHOWSKIEJ, a poza obszarem chronionego Natura 2000 BIAŁA GÓRA PLH120061 oraz obszarem UNIEJÓW PARCELE PLH120075. Z uwagi na lokalny charakter inwestycji realizacja inwestycji nie będzie miała bezpośredniego wpływu na obszar natura 2000 i obszar chronionego krajobrazu.

W granicach planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt, jak również nie występują siedliska przyrodnicze objęte ochroną prawną. Ze względu na rodzaje i wielkości emisji możliwe do wystąpienia na etapie realizacji, jak również na etapie eksploatacji oraz ich zasięg stwierdza się, że nie wystąpi znaczące oddziaływanie przedsięwzięcia na chronione rośliny i siedliska zwierząt, a przede wszystkim ptaków. Nie stwierdzono

występowania obszarów podlegających ochronie przyrody oraz gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną prawną zarówno w granicach planowanego przedsięwzięcia, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

Zgodnie z § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych:

Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej:

1) terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha,

2) obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha

– mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych,

w związku z powyższym projektowana inwestycja nie kwalifikuje się do powyższych zapisów i przy prawidłowym użytkowaniu nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych z dróg do odbiorników.

Z uwagi na odległość inwestycji od granicy państwa oraz brak oddziaływania ponadnormatywnego poza granicami pasa drogowego planowanej drogi, projektowane przedsięwzięcie nie wykazuje oddziaływania transgranicznego.

Realizacja projektowanego obiektu na w/w działkach nie spowoduje ograniczeń w obecnym wykorzystaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje ograniczeń w ich wykorzystaniu przyszlým.

Zaprojektowana inwestycja będzie spełniać dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w zakresie działek znajdujących się w liniach rozgraniczających i nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na okoliczną zabudowę zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Realizacja inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń komunikacyjnych w powietrzu na działkach przyległych i ograniczy się do terenu w istniejącym pasie drogowym lub w zakresie rowów i cieku.

W trakcie robót budowlanych wszystkie odpady powstałe w wyniku budowy będą zagospodarowywane i utylizowane poza terenem inwestycji.

Prace budowlane ograniczać się będą do w/w działek.

### 3.7 Analiza wpływu inwestycji na środowisko

Wpływ realizacji przez Powiat Miechowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Miechowskiego przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie dróg dla zadania „Zagospodarowanie poscaleniowe wsi Wierzbie, gmina Charsznica”

Zakres robót obejmuje przebudowę dróg o nawierzchni z kruszywa.

**Dla przedmiotowej inwestycji w zakresie dróg nr 9 i nr 12 nie ma wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze objętym ochroną prawną zgodnie z ustawą z 16.04.2004r o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880).

Ze względu na wielkość, zakres robót budowlanych i rodzaj inwestycji - nie wpłynie negatywnie na obszar na którym jest lokalizowana i nie naruszy spójności systemu obszarów chronionych. Planowana inwestycja nie przebiega przez parki narodowe, jest wpisana w krajobraz oraz przyrodę i nie będzie zakłócać estetyki krajobrazu jak również nie wpływa negatywnie na obszar z punktu widzenia celów jego ochrony. Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie stanowi zagrożenia dla systemów korytarzy, ciągów i powiązań ekologicznych, umożliwiających swobodne przemieszczanie się zwierząt. W wyniku dokonanej analizy na terenie inwestycji oraz najbliższym sąsiedztwie objętym oddziaływaniem prowadzonych robót stwierdza się brak występowania chronionych gatunków roślin oraz brak występowania zwierząt jak i występowania chronionych gatunków zwierząt jak również brak występowania chronionych gatunków grzybów.

Na terenie inwestycji oraz najbliższym sąsiedztwie nie występują: obszary objęte ochroną, w tym obszary ochronne wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, nie występują również wybrzeża oraz obszary górskie.

Planowanej inwestycja zlokalizowana jest na terenach pól uprawnych oraz zabudowy. Biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie oraz rodzaj i skalę jego oddziaływania na środowisko, w wyniku przeprowadzonej analizy przyjęto, że zamierzone przedsięwzięcie nie naruszy spójności systemu obszarów chronionych oraz nie wpłynie negatywnie na gatunki dla ochrony, których wyznaczony został obszar Natura 2000 jak również nie będzie negatywnie oddziaływać na istniejącą zabudowę mieszkaniową oraz mieszkańców i nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

#### **4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

Informuję, że przedmiotowe zadanie jest inwestycją, która nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Powyższe wynika z faktu, że rodzaje robót budowlanych objętych zadaniem nie wchodzi w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

Opracował: Przemysław Dumański