

**Opis przedmiotu zamówienia dla :**  
**„Łodzi ratowniczej kabinowej – 1 szt.**  
**dla Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu”**

Prawą stroną tabeli (kol. 3) należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne - wykazane w tabeli - należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca zaproponuje produkt równoważny – informacje dotyczące proponowanych rozwiązań równoważnych musi podać w kol. 3 oraz wykazać, że spełniają one wymagania Zamawiającego.

W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść jest niezgodna z warunkami zamówienia.

Lp.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	UZUPEŁNIA WYKONAWCA ZGODNIE Z POLECENIEM PODANYM W DANYM WIERSZU
<b>1.</b>	<b>2. Przeznaczenie łodzi:</b>	<b>3.</b>
1.1.	Wielofunkcyjna ślizgowa łódź ratownicza z kabiną zamkniętą przystosowana do działania na obszarach wód śródlądowych, na wodach płynących i stałych. Łódź zachowująca dużą stabilność poprzeczną i wzdłużną na fali. Łódź musi spełniać wymagania obowiązujących w Polsce przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej. Łódź winna spełniać warunki kategorii projektowej „C” lub „D” wydaną przez Polski Rejestr Statków lub inną jednostkę klasyfikacyjną.	<b>Wskazać model oferowanej łodzi</b> -
1.2.	Zamawiający wymaga, aby łódź mogła służyć do działań ratowniczych, w każdych warunkach pogodowych na wodach śródlądowych takich jak: wody stojące, wody płynące, rozlewiska popowodziowe, skąd będą podejmowane osoby tonące, nurkowie ratownicy wraz ze sprzętem, a także prowadzone będą akcje ratunkowe z wykorzystaniem echosondy i/lub sonaru.	<b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b> -
1.3.	Stateczność i niezatapialność. -Łódź musi być stateczna (stabilna) w każdych warunkach pływania (przy pływaniu szybkim i wolnym, na fali, w dryfie, przy podejmowaniu osoby tonącej, przy podejmowaniu nurków na pokład). -Łódź musi być niezatapialna – dwupłaszczowa zamknięta.	<b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b> -
<b>2.</b>	<b>Wymagania techniczno- użytkowe:</b>	
2.1.	- Długość całkowita kadłuba od 5 m do 7 m. - Szerokość całkowita kadłuba od 2 m do 3 m. - Wysokość: do 1,7 m. - Zdolność przewozowa min. 6 osób (kat. C) lub 8 osób / 10 osób (kat. D). - Masa łodzi puste (bez silnika): od 200 kg do 700 kg.	<b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b> -

2.2.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kadłub musi być przystosowany do napędu silnikiem zaburtowym o napędzie śrubowym lub strugowodnym.</li> <li>- Materiał wykonania kadłuba polietylen lub aluminium lub inny dostępny na rynku. Dopuszcza się wykonanie kadłuba w systemie hybrydowym. Odporny na działanie czynników atmosferycznych, nie chłonie wody, wytrzymały na niskie temperatury.</li> <li>- Pokład musi być płaski, sztywny i antypoślizgowy.</li> <li>- W części rufowej łodzi tylne podesty – <b>2 szt.</b> (zlokalizowane na zewnątrz konstrukcji łodzi przy silniku zaburtowym).</li> <li>- Łódź wyposażona w konsolę sterowniczą umiejscowioną w przedniej części zamkniętego przedziału kabinowego (pulpit sternika, w skład, którego wchodzi: siedzisko sternika wykonane z materiału wodoodpornego, kierownica, przekładnia kierownicza oraz sterociąg, przepusty na kable i przewody, 2 x gniazdo zapalniczki 12V z zaślepką, 2 x gniazdo USB (gniazdo USB w zabudowie kokpitu, wydajność prądowa min. 2A, gniazdo wyposażone w zestaw kabli do ładowania telefonów różnych producentów), tablica z wyłącznikami do sterowania pompą zęzową lub inne przyciski sterujące). Zamawiający wymaga konsoli sterowniczej umieszczonej na pokładzie łodzi. Kierownica musi być powleczona lub wykonana z materiału antypoślizgowego oraz wodoodpornego. Łódź wyposażona w frontowe oraz boczne oświetlenie pola pracy np. typu szperacz.</li> <li>- Łódź wyposażona w sygnał dźwiękowy ostrzegawczy, sygnały dźwiękowe alarmowe i niebieskie błyskowe.</li> <li>- Łódź z klimatyzowanym (z funkcją chłodzenia i grzania) przedziałem zamkniętym (zamykanym na klucz), umożliwiającą przebywanie wewnątrz jednocześnie czterech osób na siedziakach. Ogrzewanie kabiny również w warunkach postoju łodzi (bez pracy silnika).</li> <li>- Zamawiający uzgodni z Wykonawcą konstrukcję kabiny łodzi (pod kątem dodatkowych przeszkleń lub uchylnych okienek).</li> <li>- Przednia szyba przedziału kabinowego wyposażona automatyczną wycieraczkę przedniej szyby.</li> <li>- Zamawiający wymaga żeby konstrukcja łodzi zapewniała możliwość wejścia na pokład nurka w płetwach z toni wodnej za pomocą drabinki przytwierdzonej do kadłuba lub innego systemu np. drzwi w burcie, rampa desantowa, opuszczany trap - gwarantujący bezpieczne wejście na łódź.</li> <li>- Ciąg komunikacyjny wzdłuż łodzi musi zapewniać sprawne i bezpieczne przemieszczanie się z dziobu na rufę i odwrotnie.</li> </ul>	<p><b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b></p> <p>-</p>
2.3.	<p>Wyposażenie łodzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- po 2 knagi cumownicze na dziobie i rufie – łącznie <b>4 szt.</b>,</li> <li>- akumulator żelowy min. 55 Ah / 75 Ah zabezpieczony przed zalaniem wodą i podłączony z gniazdem zapalniczki w konsoli sterowniczej, wyposażony w ładowarkę sieciową, moduł chroniący akumulator przed głębokim rozładowaniem, moduł wizualizacji parametrów pracy akumulatora (napięcie, prąd, stopień naładowania) zamontowany na pulpicie sterowniczym,</li> <li>- przetwornica prądu z 12 V DC na 230 V AC z gniazdami 4 gniazdami wyprowadzonymi na pulpit konsoli sterowniczej z możliwością podłączenia np. laptopa jako stanowisko pracy operatora sonaru, dodatkowo wyprowadzone na pulpit konsoli gniazdo ładowania akumulatora zasilającego ładowanie przetwornicy prądu z 12 V DC na 230 V AC</li> <li>- system ładowania i podtrzymania akumulatora z zewnętrznego źródła zasilana zintegrowany z wewnętrzną instalacją elektryczną prądu zmiennego 230V,</li> <li>- pompa zęzowa o działaniu ręcznym oraz automatycznym,</li> <li>- korek odpływowy do odwodnienia łodzi – <b>1 szt.</b>,</li> <li>- bakisty – <b>2 szt.</b> z pokrywami (dopuszcza się umiejscowienie bakisty w przedziale kabinowym) oraz bakista dziobowa służąca do przechowywania i transportu kotwicy; wszystkie bakisty muszą być wyposażone w zamknięcie uniemożliwiające ich przypadkowe otwarcie,</li> </ul>	<p><b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b></p> <p>-</p>

- boje z obciążeniami do oznaczania miejsc na wodzie – 3 szt. (możliwość przechowywania w bakistach),
- gaśnica proszkowa ABC min. 2 kg – **2 szt.** lub gaśnica proszkowa ABC 4 kg – **1 szt.**,
- oświetlenie nawigacyjne zgodnie z wymogami poruszania się po śródlądowych drogach wodnych – **1 kpl.**,
- zestaw kluczy do obsługi i napraw łodzi tzw. apteczka techniczna – **1 kpl.**,
- lina cumownicza z tworzywa sztucznego, niezatapialna, o długości min. 20 m i średnicy min. 10 mm - **szt. 2**,
- lina ratownicza pływająca o długości min. 50 m na bębnie / w zasobniku i średnicy min. 10 mm – **2 szt.**,
- odbijacz gumowy z linką w liczbie zapewniającej bezpieczne użytkowanie łodzi z zaznaczeniem, że odbijacze mają się znaleźć po obu stronach łodzi (lecz nie mniej min. 3 szt. odbijaczy po każdej stronie burty),
- kotwica typu Danforth lub inna składana, dostosowana do parametrów łodzi wraz linką o długości min. 30 m - **szt. 2**,
- pagaje drewniane (z opcją zakończenia bosakiem) z możliwością bezpiecznego zamocowania do łodzi oraz stałego transportu – **2 szt. (1 komplet)**,
- pas ratowniczy typu „Węgorz” wraz z mocowaniem transportowym na łodzi – **1 szt.**,
- koło ratunkowe wraz z mocowaniem transportowym na łodzi – **1 szt.**,
- lina holownicza z tworzywa sztucznego niezatapialna o długości min. 15 m i średnicy fi 12 mm - **1 szt.**,
- bosak teleskopowy z możliwością regulacji oraz bezpiecznego zamocowania do łodzi oraz stałego transportu o min. długości 2,5 m – **1 szt.**,
- apteczka medyczna wodoszczelna – **1 szt.**,
- relingi wzdłuż burt po obu stronach łodzi (umieszczone również na dachu kabiny zamkniętej – ostateczna konfiguracja relingów do ustalenia w trakcie realizacji zamówienia z Zamawiającym),
- rama nawigacyjna z miejscami dedykowanymi na sprzęt ratowniczy, z oświetleniem nawigacyjnym, belką sygnalizacyjną koloru niebieskiego, światłami podłogowymi **2 szt.** oraz regulowanym oświetleniem bocznym pola pracy np. typu szperacz - **2 szt.**,
- kombinezon wypornościowy Westin W3 Flotation Siut M Jet Black Lemon A03-408-3 – **3 szt.** (dla obsady łodzi, z dodatkowym z nadrukiem „SPECJALISTYCZNA GRUPA SONAROWA WROCLAW 1”
- sprzęt ABC (płetwy, maska nurkowa, fajka do oddychania) – **3 kpl.** (dla obsady łodzi),
- lornetka o obiektywie min. średnica 42 mm – **1 szt.**,
- termowizor – **1 szt.**,
- megafon (tuba głośnomówiąca) – **1 szt.**,
- wbudowany moduł GPS z anteną dla modułu GPS.
- radiotelefon przewoźny zamontowany w kabinie łodzi o parametrach zgodnych z wymaganiami techniczno-funkcjonalnymi dla radiotelefonów oraz instalacji antenowych, zawartymi w Instrukcji organizacji łączności radiowej PSP będących załącznikiem do rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 roku w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP poz. 7); ponadto radiotelefon powinien spełniać dodatkowe wymagania:

1. Przewodowy mikrofon w kabinie łodzi z zaczepem zlokalizowanym w zasięgu ręki sternika.

	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Mikrofonogłośnik bluetooth wyposażony w przyciski: nadawania oraz regulacji głośności;</li> <li>3. Ładowarka do bezprzewodowego mikrofonogłośnika bluetooth zainstalowana w kabinie z możliwością jej ręcznego odłączenia.</li> <li>4. Autonomiczna instalacja zasilająca radiotelefon prowadzona w peszlu, zabezpieczona odpowiednio dobranym bezpiecznikiem, zlokalizowanym w pobliżu źródła zasilania. Kabel zasilający oferowany przez producenta radiotelefonu. Instalacja zasilająca radiotelefon wyposażona w prądowy rozłącznik zlokalizowany w pobliżu siedzenia sternika.</li> <li>5. Schemat trasy prowadzenia okablowania zasilającego oraz antenowego, wraz ze wskazaniem lokalizacji bezpiecznika radiotelefonu i rozłącznika.</li> <li>6. Antena radiotelefonu zamontowana na dachu łodzi w miejscu odzwierciedlającym płaszczyznę ekwipotencjalną. Antena dostrojona na środek pasma PSP, tj. częstotliwość 149 MHz, potwierdzone wydrukiem badania SWR nie większym niż 1,3.</li> <li>7. Antena GPS Radiotelefonu zamontowana na dachu łodzi w miejscu o najlepszej widoczności satelitów.</li> <li>8. Oprogramowanie oraz interfejs do programowania radiotelefonu.</li> <li>9. Radiotelefon powinien mieć możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier II, algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów.</li> </ol> <p>(radiotelefon należy zaprogramować zgodnie z obsadą kanałową, która zostanie dostarczona przez Zamawiającego do Wykonawcy podczas inspekcji produkcyjnej),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kamizelka asekuracyjna rozpinana z uprzężą o wytrzymałości min. 80 N wraz z nożem ratowniczym zawieszanym i gwizdkiem oraz klamrą umożliwiającą szybkie wypięcie liny asekuracyjnej oraz kieszeń z rzutka ratowniczą – 3 szt.</li> <li>- indywidualna kamizelka ratunkowa żeglarska automatyczna ( napełniana CO2, waga użytkownika 40-130 kg, obwód w klatce piersiowej 60-130 cm ) – 3 sztuki</li> </ul>	
2.4.	<p>Oznakowanie łodzi:</p> <p>Łódź musi być oznakowana numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z ZARZĄDZENIEM Nr 1 KOMENDANTA GŁÓWNEGO PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz.Urz.KGPSP.2020.3). Dane dotyczące oznakowania numerami operacyjnymi zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy.</p>	<p><b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b></p> <p>-</p>
<b>3.</b>	<b>Wymagania techniczne dla jednostki napędowej, instalacji paliwowej oraz elektrycznej:</b>	
3.1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Silnik.</li> </ul> <p>Łódź musi być wyposażona w silnik o napędzie śrubowym lub strugowodnym, o zapłonie iskrowym, czterosurowy o mocy od 70 do 150 KM.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Musi posiadać bieg wsteczny oraz trim. Silnik dostosowany do wagi i gabarytów łodzi zgodnie z zaleceniami producenta.</li> <li>- Silnik musi być wyposażony w rozrusznik elektryczny załączany zdalnie stacyjką z miejsca sternika.</li> <li>- Silnik zamontowany i wyregulowany, gotowy do użycia.</li> <li>- Instalacja winna posiadać główny wyłącznik prądu.</li> <li>- Kluczyki do stacyjki – minimum <b>2 szt.</b></li> <li>- Silnik podczas pracy powinien posiadać funkcję doładowywania akumulatora podczas użytkowania.</li> <li>- Montaż silnika dokonany będzie przez autoryzowany serwis.</li> <li>- Sposób montażu silnika musi zapewniać szybkie przejście łodzi z ruchu do przodu na ruch do tyłu.</li> <li>- Zabezpieczenie zapłonu w razie wypadnięcia sternika za burtę „zrywka”.</li> </ul>	<p><b>Parametr punktowany</b></p> <p><b>Moc silnika 70-89 KM – 0,00 punktów,</b></p> <p><b>Moc silnika 90-109 KM – 5,00 punktów,</b></p> <p><b>Moc silnika 110-129 KM – 15,00 punktów</b></p> <p><b>Moc silnika 130 KM lub więcej – 20,00 punktów.</b></p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wymagania techniczne instalacji paliwowej.</li> </ul> <p>-Łódź musi być wyposażona w zbiornik paliwa pozwalający na pracę jednostki pływającej pod pełnym obciążeniem przez min 6 godz. (lecz nie mniej niż 60 l; preferowany zbiornik na stałe połączony z silnikiem z możliwością swobodnego tankowania z pokładu łodzi).</p> <p>-Przewód paliwowy łączący silnik ze zbiornikiem musi być zakończony szybkozłączami, a na przewodzie powinna znajdować się ręczna pompka paliwa (tzw. gruszka).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wymagania techniczne instalacji elektrycznej.</li> </ul> <p>-Wykonawca zainstaluje instalację elektryczną w taki sposób, aby zbilansować pobór prądu na łodzi. Wszystkie urządzenia będą podłączone do bezpiecznika o nominale odpowiadającym danemu urządzeniu. Skrzynka bezpieczników zabezpieczona przed działaniem wody.</p>	-
		<p><b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b></p> <p>-</p>
<b>4.</b>	<b>Wyposażenie i warunki dodatkowe:</b>	
4.1	<p>Łódź przewożona na przyczepie podłodziowej dwuosiowej, dostarczonej wraz z przyczepą do przewozu łodzi musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą "Prawo o ruchu drogowym" oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr. 32 z 2003 r. poz. 262 z późn. zm.). Przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji. Dostawca dostarczy niezbędne dokumenty do jej rejestracji w wydziale komunikacji. Konstrukcja przyczepy ocynkowana, przyczepa powinna posiadać ładowność zapewniającą, co najmniej 5 % rezerwę masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi. Przyczepa dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi, do transportu łodzi wraz z zamontowanym silnikiem zaburtowym. Przyczepa przystosowana do samochodowego <b>kulowego z możliwością regulacji wysokości położenia zaczepu</b> .Przyczepa wyposażona w hamulec postojowy (ręczny) oraz hamulec najazdowy, koło wsporcze oraz koło zapasowe. Przyczepa</p>	<p><b>Wskazać model przyczepy</b></p>

	<p>wyposażona w podpory wzdłużne i rolki naprowadzające ułatwiające załadunek łodzi. Przyczepa jednoosiowa przystosowana do oferowanego modelu łodzi, musi być wyposażona dodatkowo w: wodoszczelne piasty kół, prowadnice i rolki dopasowane do kształtu kadłuba, podparcie dziobowe, kołowrót (ręczna wciągarka) z liną stalową dostosowaną do ciężaru łodzi o długości min. 10 m. Przyczepa wraz z załadowaną łodzią wyważona i wyregulowana, przystosowana do bezpośredniego użycia. Instalacja elektryczna przyczepy przystosowana do zasilania napięciem 12 V / 24 V, złącze 13 pinowe (Wykonawca dostarczy adapter 7 pinowy). Przyczepa powinna posiadać ogumienie bezdętkowe wzmacnione. Koło zapasowe musi być przewożone na przyczepie, z możliwością łatwego zdejmowania. Tylne belki oświetleniowe LED w wykonaniu umożliwiającym jej łatwy demontaż – np. nakrętki motylki zabezpieczone linką lub łańcuszkiem przed zgubieniem w trudnym terenie. Boki przyczepy osłonięte pasem blachy na której będą naniesione numery operacyjne przyczepy.</p>	
4.2	<p>Pasy transportowe o szerokości min. 50 mm i długości min. 10 m wraz z urządzeniem napinającym dostosowane do zabezpieczenia łodzi do transportu oraz silnika - <b>4 szt.</b> Kliny pod koła z tworzywa sztucznego min. <b>2 szt.</b></p>	<p><b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b> -</p>
4.3	<p>Ubranie indywidualne sonarzysty – <b>20 kpl.</b>, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obuwie ze stabilizacją kostki - Trekkingi Salewa Mtn Trainer Mid Gtx GORE-TEX 63458-4720 Charcoal/Papavero 4720 ,</li> <li>- spodnie softshellowe Milo VINO black – kolor CZARNY,</li> <li>- kurtka softshellowa z kapturem (kurtka trekkingowa Zacate Milo red race) - kolor CZERWONY z nadrukiem „SPECJALISTYCZNA GRUPA SONAROWA WROCLAW 1”</li> <li>- okulary przeciwsłoneczne polaryzacyjne kat. 3</li> </ul>	<p><b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b> -</p>
4.4	<p>Echosonda o następujących parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Zasięg obrazowania wedle wskazań producenta do przodu i w dół: minimum 60,0 metrów</b></li> <li>- <b>Wyświetlacz HD, obraz wyświetlany panoramiczny z powłoką antyrefleksyjną, przekątna min 12”</b></li> <li>- menu w języku polskim</li> <li>- system obrazowania 1200 kHz (tzw. Active Imaging) wraz z funkcją Scan 3D, LightSight oraz Active Target , przetwornik z dwiema niezależnymi wiązkami podczas analizy dna, z możliwością montażu do łodzi ( sterówka, kadłub)</li> <li>- możliwość używania w trzech trybach – do przodu, wertykalnie i z widokiem perspektywicznym</li> <li>- system GPS</li> <li>- łączność NMEA2000</li> <li>- karta pamięci do echosondy 32 GB</li> <li>- kąty skanowania wiązki 20x 135 stopni</li> <li>- multikolorowe palety kolorów dla ułatwienia interpretacji obrazu</li> <li>- możliwość sektorowego powiększania obrazu na widoku sonaru „na żywo”</li> <li>- moduł przetwarzający sygnał do zabudowy/ zastosowań mobilnych</li> <li>- przetwornik montowany na sztycy z możliwością obrotu o minimum 300* w trakcie użytkowania urządzenia przez operatora znajdującego się na łodzi. Sztyca musi umożliwiać umieszczenie przetwornika poniżej linii dna łodzi umożliwiając zmianę kąta przetwornika i być odporna na napór wody przy prędkości łodzi minimum 15km/h. Sztyca wraz z przetwornikiem na czas</li> </ul>	<p><b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b> -</p>

	<p>transportu lub przemieszczania się łodzi z prędkością większą niż 15km/h musi mieć możliwość łatwego demontażu lub złożenia w sposób uniemożliwiający jej uszkodzenie</p> <p>Uwaga cały komplet musi być z sobą kompatybilny i zapewniać możliwość obsługi z plotera echosondy jak i być zasilany z jednego źródła o tym samym napięciu. Przewody muszą być ułożone w sposób nie utrudniający poruszanie się po łodzi jak i być zabezpieczone przed przetarciem lub uszkodzeniem przez przewożony na łodzi sprzęt ratowniczy i nurkowy.</p> <p>- Sposób montażu przetwornika i odbiornika po uzgodnieniu z zamawiającym.</p>	
4.5	Wykonawca przeprowadzi nieodpłatny instruktaż z obsługi łodzi dla min. 2 osób.	<p><b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b></p> <p>-</p>
4.7	Instrukcja obsługi łodzi oraz wyposażenia –w wersji papierowej i elektronicznej (Pendrive USB, płyta CD) min. <b>2 kpl.</b>	<p><b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b></p> <p>-</p>
4.8	Gwarancja na łódź, silnik i przyczepę oraz całe wyposażenie wynosi min. 2 lata. Wszelkie koszty napraw wynikające z wad ukrytych produktu lub podzespołów i wyposażenia w okresie gwarancji pokrywa Wykonawca.	<p><b>Parametr punktowany</b></p> <p><b>Okres gwarancji należy podać w Formularzu ofertowym.</b></p> <p><b>Gwarancja min.: 24 m-ce, max: 36 m-cy</b></p> <p><b>Zaoferowany okres gwarancji nie może być krótszy niż 24 miesiące.</b></p> <p>-</p>
4.9	Wykonawca jest zobowiązany najpóźniej w dniu odbioru do zapewnienia ubezpieczenia OC na przedmiot umowy na czas niezbędny do przejazdu pomiędzy siedzibą Wykonawcy a Zamawiającego oraz do zapewnienia na swój koszt tablic tymczasowych (próbnych).	<p><b>Wskazać, czy oferowana łódź spełnia wymagania Zamawiającego</b></p> <p>-</p>

W przypadku niewskazania przez Wykonawcę w danym wierszu, czy oferowany przedmiot zamówienia spełnia wymagania Zamawiającego, Zamawiający przyjmuje, że przedmiot zamówienia spełnia wymagania Zamawiającego.

Podpis: