

**SPIS TREŚCI**

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU TECHNICZNEGO.....	3
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO .....	4
1. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO .....	5
2.....	5
PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	7
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	7
3. Rozwiązania konstrukcyjne.....	9
4. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.....	10
5. Rozwiązania budowlane.....	11
6. Zestawienie powierzchni i długości.....	13
7. Inne wymagania .....	15
PIKIETAŻ OSI DROGI I ZJAZDÓW .....	17
PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	29

**SPIS RYSUNKÓW**

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:25 000
1.2 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.3 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.4 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
3.1 PRZEKROJE TYPOWE	skala 1:50
3.2 PRZEKROJE TYPOWE	skala 1:50
4.1 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.2 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.3 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
5.1 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100/1000
5.2 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100/1000
5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100/1000
5.4 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100/1000

# **DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU TECHNICZNEGO**

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO

Ja niżej podpisany **MARCIN LUDWIG** zamieszkały(a) w **44-171 PŁAWNIOVICACH** przy ulicy **SPOKOJNEJ 14**, oświadczam zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 Prawo budowlane (*t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88*) o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego pn.:

### BUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE STUBNO

#### LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo:        podkarpackie  
Powiat:                przemyski  
Jedn. ewid.:          181309\_2 Gmina Stubno  
Obręb:                 0004 KALNIKÓW  
Numer działki:       2753, 2708, 2707, 2751, 2754, 2755, 2752, 2802/1, 3701/1, 3710/1, 3710/2, 3711

opracowany przez:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA
Projektant	mgr inż. <b>Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	Branża drogowa
Sprawdzający	mgr inż. <b>Marcin Bera</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0245/POOD/09	Branża drogowa

zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno--budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w celu realizacji przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego zadań wynikających z ustawy Prawo Budowlane, związanych z określoną w niniejszym oświadczeniu inwestycją.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
mgr inż. <b>Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	05.2023 r.	

## OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO

Ja niżej podpisany **MARCIN LUDWIG** zamieszkały(a) w **44-171 PŁAWNIOVICACH** przy ulicy **SPOKOJNEJ 14**, oświadczam zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 Prawo budowlane (*t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88*) o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego pn.:

### BUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE STUBNO

#### LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo:        podkarpackie  
Powiat:                przemyski  
Jedn. ewid.:          181309\_2 Gmina Stubno  
Obręb:                 0004 KALNIKÓW  
Numer działki:      2753, 2708, 2707, 2751, 2754, 2755, 2752, 2802/1, 3701/1, 3710/1, 3710/2, 3711

opracowany przez:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA
Projektant	mgr inż. <b>Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	Branża drogowa
Sprawdzający	mgr inż. <b>Marcin Bera</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0245/POOD/09	Branża drogowa

zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno--budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w celu realizacji przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego zadań wynikających z ustawy Prawo Budowlane, związanych z określoną w niniejszym oświadczeniu inwestycją.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
mgr inż. <b>Marcin Bera</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0245/POOD/09	05.2023 r.	

# **PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem projektu jest przebudowa i drogi leśnej o długości konstrukcyjnej 2058,00 m w Leśnictwie Stubno, stanowiącym kompleks leśny należący do Skarbu Państwa, a będącego w zarządzie Nadleśnictwa Jarosław.

Projektowane zamierzenie budowlane zalicza się do: **XXV kategorii obiektów budowlanych** - drogi i kolejowe drogi szynowe.

Projektowana droga stanowi budowlę inżynierską lądową.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przewidziany do budowy odcinek drogi leśnej położony jest na działkach o numerach ewidencyjnych **2753, 2708, 2707, 2751, 2754, 2755, 2752, 2802/1, 3701/1, 3710/1, 3710/2, 3711** położone w powiecie przemyskim, w jedn. ewid. 181309\_2 gmina Stubno, obręb 0004 Kalników stanowiące teren pod planowaną budowę drogi stanowią własność Skarbu Państwa i są w zarządzie Nadleśnictwa Jarosław.

Projektowana droga będzie miała charakter drogi leśnej głównej, w tym przeciwpożarowej, a jej przebieg zapewnia połączenie kompleksu leśnego z siecią dróg publicznych. W planie urządzenia lasu Nadleśnictwa Jarosław droga objęta inwestycją również pozostaje jako droga leśna i służąca jako dojazd pożarowy.

Teren przewidziany pod budowę drogi leśnej stanowi teren upraw leśnych, co potwierdzają to dane ewidencyjne.

Działka ewidencyjna nr 1051dr położona w woj. podkarpackim, powiecie przemyskim, w jedn. ewid. 181309\_2 gmina Stubno, obręb 0004 Kalników, stanowi pas drogi powiatowej i jest działką zarządzaną przez Zarząd Dróg Powiatowych w Przemyśle. Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej została uzgodniona z zarządcą drogi i wyłączona z zakresu wniosku o wydanie pozwolenia na budowę - brak konieczności zgłoszenia.

Działka ewidencyjna nr 2957dr położona w woj. podkarpackim, powiecie przemyskim, w jedn. ewid. 181309\_2 gmina Stubno, obręb 0004 Kalników, stanowi pas drogi gminnej i jest działką zarządzaną przez Wójta Stubna. Przebudowa zjazdu z drogi gminnej została uzgodniona z wójtem gminy i wyłączona z zakresu wniosku o wydanie pozwolenia na budowę - brak konieczności zgłoszenia.

Stan techniczny drogi leśnej jest niezadowalający – liczne dziury i koleiny wzdłuż drogi. W skutek intensywnej eksploatacji wyjeżdżone zostały koleiny pod śladami kół, wyboje, które utrudniają poruszanie się pojazdów gospodarki leśnej.

Dodatkowo powstałe odkształcenia (KOLEINY) powodują zatrzymywanie wody w „korycie” drogi i podczas obfitych opadów powodują nieprzejezdną drogi.

W ciągu projektowanej drogi zlokalizowany jest most, który został zakwalifikowany do remontu ze względu na jego stan i rodzaj zdiagnozowanych uszkodzeń. Remont mostu został wyłączony z zakresu wniosku o pozwolenie na budowę. Na remont mostu została opracowana oddzielna dokumentacja oraz Inwestor dokonał zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę.

Przedmiotowa droga jest drogą leśną, wewnętrzną położoną wyłącznie na terenie kompleksu leśnego zarządzanego przez Nadleśnictwo Jarosław. W chwili obecnej droga leśna stanowi drogę gruntową o szerokości ok. 3,0 – 5,0 m miejscami utwardzoną kruszywem naturalnym z poboczami.

Orientacyjna powierzchnia planowanej do budowy drogi to około 1,69 ha.

Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną i służy jedynie komunikacji w gospodarce leśnej w tym ochronie przeciwpożarowej kompleksu leśnego jako dojazd pożarowy.

Na całej długości droga posiada koleiny oraz wyjeżdżone obniżenia terenu, które utrudniają ruch technologiczny pojazdów obsługujących kompleks leśny jak i również dojazd służb ochrony pożarowej. Na skutek intensywnej eksploatacji istniejąca nawierzchnia utraciła nośność pozwalającą na dalsze eksploatowanie przedmiotowej drogi. W niektórych miejscach na skutek obfitych opadów tworzą się liczne zastoiska wody co spowodowane jest m.in. faktem, że istniejący system odwodnienia jest zaniedbany i niedrożny, a pobocza wyniesione ponad poziom nawierzchni istniejącej. W ciągu drogi znajdują się obustronne zjazdy na drogi działowe lub zjazdy do terenów upraw leśnych (wydzielenia i oddziały).

Rowy zlokalizowane przy drodze są w większości zamulone i niedrożne (zarośnięte humusem oraz krzewami). Pod drogą i pod zjazdami zlokalizowane są przepusty których stan jest zły (zarwane części przelotowe, rozszczelnienia i podmycia całych przepustów). Szczegółową inwentaryzację rowów oraz przepustów przeprowadzono na podstawie danych Inwestora oraz weryfikacji bezpośredniej w terenie. Na tej podstawie zakwalifikowano poszczególne elementy drogi do remontu (przepusty i rowy) lub do budowy (droga).

Poniżej przedstawiono zestawienie zinwentaryzowanych przepustów na trasie drogi które planowane są do remontu:

PRZEPUSTY DO REMONTU					
Nr przepustu	Kilometraż [km]	Długość [m]	Średnica [mm]	Lokalizacja	Materiał
1	0+205,00	6,00	600	ZIAZD NR 1	PEHD
2	0+319,90	6,00	600	ZIAZD NR 2	PEHD
3	0+548,60	9,00	600	ZIAZD NR 5	PEHD
<b>Razem:</b>		<b>21,00</b>	-	-	-

Przepusty zinwentaryzowane które nie podlegają remontowi, lecz podlegają oczyszczeniu / odmuleniu:

Nr przepustu						Kilometr aż [km]	Długość [m]	Średnica [mm]	Lokalizacja	Materiał
1	1+801,70	12,00	-	DROGA	BETON					
Razem:	12,00	-	-	-						

Działki ewidencyjne stanowiące pas terenu na którym projektowana jest droga stanowią własność Skarbu Państwa i są w zarządzie Nadleśnictwa Jarosław.

Zgodnie z ustawą z dnia 28 września 1991 r. o lasach (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 672, 1726) teren zamierzenia budowlanego stanowi kompleks upraw leśnych. Zgodnie z art. 3 pkt. 2 Ustawy o lasach grunt, na którym planowana jest inwestycja drogowa jest gruntem związanym z gospodarką leśną, zajęty pod wykorzystanie dla potrzeb gospodarki leśnej: min. drogi leśne, jest nadal lasem.

Dodatkowo zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, drogi niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych, w szczególności drogi w osiedlach mieszkaniowych, dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych, (...) są drogami wewnętrznymi.

Przedmiotowa droga nie zalicza się do kategorii dróg publicznych, choć jej parametry je spełniają (**klasa techniczna drogi D**).

**LOKALIZACJA INWESTYCJI:**

Województwo:	podkarpackie
Powiat:	przemyski
Jedn. ewid.:	181309_2 Gmina Stubno
Obręb:	0004 Kalników
Numer działki:	<b>2753, 2708, 2707, 2751, 2754, 2755, 2752, 2802/1, 3701/1, 3710/1, 3710/2, 3711</b>
Nadleśnictwo:	Jarosław
Leśnictwo:	Stubno.

W pasie drogowym drogi leśnej nie zinwentaryzowano infrastruktury podziemnej i napowietrznej. Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury podziemnej, nie naniesionych na mapach powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

### **3. Rozwiązania konstrukcyjne**

Projektem zagospodarowania objęto istniejący ślad drogi oraz miejscami teren znajdujący się w bliskim sąsiedztwie w przypadku korekty istniejącego przebiegu oraz w przypadku lokalizacji mijanek i zjazdów.

W ramach projektowanego zagospodarowania projektuje się drogę leśną o szerokości podstawowej 3,50 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75m oraz mijankami wymaganymi przepisami przeciwpożarowymi.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy odprowadzające wodę opadową na zewnątrz korony. Odmulane rowy w większej części występują, jako odsączające. W przypadku, gdy droga przecina istniejący ciek rowy prowadzone są do tychże cieków. Cieki te są ciekami nawadniania upraw leśnych – rowy rozsączające. Zmiana lokalizacji sytuacyjnej istn. rowów przydrożnych nie ma wpływu na zmianę gospodarki wodnej na terenie objętym opracowaniem.

W miejscu istniejących zjazdów na drogi działowe oraz w miejscach wskazanych przez Inwestora zlokalizowano zjazdy o parametrach jak na przedstawionych rysunkach pn.: Projekt zagospodarowania terenu.

Projektowana droga będzie służyć, jako dojazd pożarowy do terenów przy niej zlokalizowanych.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

**Projektowane warstwy konstrukcje nawierzchni drogi leśnej (ciąg główny):**

- nawierzchnia z kruszywa 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub> gr. po zagęszczeniu 10 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa 0/63 mm C<sub>90/3</sub> gr. po zagęszczeniu 25 cm
- georuszt dwukierunkowy BX 25/25 (lub równoważny wytr. Min. 25kN/m) szer. 4m
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże/nasyp z gruntu G1 z dowozu

**Projektowane warstwy konstrukcje nawierzchni zjazdów i mijanek:**

- nawierzchnia z kruszywa 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub> gr. po zagęszczeniu 10 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa 0/63 mm C<sub>90/3</sub> gr. po zagęszczeniu 25 cm



- wyprofilowane i zagęszczone podłoże/nasyp z gruntu G1 z dowozu

**Projektowane warstwy konstrukcje nawierzchni pobocza:**

- w-wa materiału dającego się zagęścić do min.  $I_s \geq 0,98$  gr. po zagęszczeniu 10 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże/nasyp z gruntu G1 z dowozu

**Projektowana nawierzchnia placów gruntowych**

- nawierzchnia z gruntu rodzimego – profilowanie i zagęszczenie

**Uwaga:**

**Warstwę nawierzchni pobocza dobrano zgodnie z założeniami przedprojektowymi przekazanymi przez Inwestora, przy założeniu że pobocze na całej szerokości nie stanowi obszaru po którym dopuszcza się ruch pojazdów oraz najechanie kołami jakiegokolwiek pojazdu w celu wyminięcia się z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwnika.**

Przyjęto podstawowe parametry drogi:

– Długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi	2+058,00 m
– Długość rzeczywista projektowanego odcinka drogi	2+055,60 m
– Długość odcinka drogi na terenie Nadleśnictwa	2+050,00 m
– <b>klasa techniczna drogi</b>	<b>D,</b>
– przekrój drogowy, szlakowy, (0,75m pobocze + 3,5m jezdnia +0,75m pobocze)	
– prędkość projektowa	30km/h
– kategoria ruchu	KR-1
– obciążenie nawierzchni	10t na oś
– szerokość korony drogi (wraz z rowami)	- min 10.0 m,
– pobocze	- 2 x 0,75 m
– nawierzchnia drogi	- kruszywo łamane naturalne.

#### **4. Warunki geotechniczne, sposób posadowienia obiektu budowlanego oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej**

Charakterystykę warunków geotechnicznych przeprowadzono w oparciu o rezultaty prac terenowych, tj. wierceń, sondowań dynamicznych, badań makroskopowych próbek gruntów oraz wyniki badań laboratoryjnych i analizę materiałów archiwalnych.

W podłożu budowlanym wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

**Warstwa I** – nasypy, które zaliczono do nasypów niebudowlanych. Zbudowane są z lokalnie występujących gruntów tj. z piasków pylastych z domieszkami humusu i gruzu. Występują miejscami, szczególnie na początku przy skrzyżowaniu z jezdnią asfaltową. Grunty tej warstwy zaliczono do wątpliwych, grupa nośności G2.

**Warstwa II** – należą tu piaski pylaste przyjęto, że mają konsystencję średniozagęszczoną a wartość stopnia zagęszczenia  $ID = 0,50$ . Są to grunty nośne, małościśliwe, wątpliwe – grupa nośności G2.

**Warstwa III** – zaliczono do niej osady spoiste: pyły piaszczyste i gliny pylaste. Grunty te należą do grupy geologicznej konsolidacji C. Są nośne, ściśliwe, bardzo wysadzinowe, grupa nośności G4. Z uwagi na różnice w konsystencji, podzielono je na dwie warstwy:

**warstwa IIIa** – pyły piaszczyste o konsystencji półzwałowej, przyjęta wartość stopnia plastyczności  $IL = 0,00$

**warstwa IIIb** – glina pylasta o konsystencji twardoplastycznej, przyjęta wartość stopnia plastyczności  $IL = 0,10$ .

Podczas wykonywania w drugiej połowie listopada 2022r. badań geotechnicznych nie stwierdzono żadnych przejawów wody podziemnej w otworach do zbadanej głębokości, a grunty są mało wilgotne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) stwierdzono proste warunki gruntowe, przyjęto I kategorię geotechniczną dla przedmiotowej Inwestycji. W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od założonych warunków gruntowych, kategoria geotechniczna obiektu może ulec zmianie.

Projektuje się bezpośrednie posadowienie obiektu budowlanego na istniejącym gruncie po wcześniejszym wzmocnieniu georusztem podłoża w celu ujednolicenia jego paramentów.

## 5. Rozwiązania budowlane

### Geometria pozioma

Poziomy przebieg osi trasy został narzucony istniejącym śladem drogi leśnej z korektami w miejscach gdzie pozwalały na to warunki terenowe. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Ze względu na prędkość projektową jaka w tym wypadku wynosi 30km/h pochylenia poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe o wartości 3,5% od osi drogi. Dopuszcza się również zastosowanie spadku jednostronnego na odcinkach drogi o wartości 3,5%. Parametry drogi podano na rysunkach projektu zagospodarowania terenu.

### Geometria pionowa

Geometria pionowa została narzucona istniejącym terenem po którym przebiega droga leśna z nieznacznymi korektami w miejscach tego wymagającymi w celu upłynnienia jazdy pojazdów.

### Niweleta drogi

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową i wygodę jazdy,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością,

spadki podłużne dostosowane do poruszania się pojazdów gospodarki leśnej.

### Przekrój normalny

Zastosowano przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,5% i spadkiem poboczy 6,0%. Dopuszcza się zastosowanie lokalnie spadku nawierzchni jednostronnego.

Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogowego realizowane będzie powierzchniowo na tereny przyległe i za pomocą istniejących rowów przydrożnych i odpływowych oraz rozsączających, znajdujących się za poboczem. Istniejące rowy po oczyszczeniu/odmuleniu zapewnią sprawny odpływ wód powierzchniowych ze skarp wykopów, drogi leśnej i pomogą odprowadzić wodę bezpośrednio do gruntu. W przypadku, gdy przy drodze zlokalizowany jest rów poprzeczny to należy go odmulić/oczyścić na długości podanej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Taki sposób odwodnienia nie wpływa na zamianę istniejących stosunków wodnych i nie podlega konieczności uzyskiwania zgody wodnoprawnej. Istniejące przepusty zostaną wyremontowane poprzez wymianę części przelotowych bez zmiany ich parametrów (długość i średnica) oraz remont przyczółków na wlocie i wylocie.

Obiekty inżynierskie

Na trasie projektowanej drogi leśnej zinventaryzowano istniejący most prowadzący ruch pieszy i kołowy nad potokiem bez nazwy. Dwuprzęsłowy ustrój nośny mostu tworzy żelbetowa konstrukcja belkowo-płytowa. Żelbetowe belki ustroju nośnego oparte są na filarze i przyczółkach żelbetowych masywnych. Belki żelbetowe o wysokości 1,50 m i szerokości 0,65 m są w rozstawie osiowym 1,86 m, stężone poprzecznkami o szerokości 0,30 m i wysokości 1,31 m, w rozstawie co 3,75 m. Podpory masywne, na podstawie fragmentów uszkodzeń można wywnioskować, że w głównej części kamienne, obetonowane, w rozstawie co 11,54 m. Podpory mostu wykonano jako kamienne obetonowane. Brak danych o posadowieniu. Remont mostu został wyłączony z zakresu wniosku o wydanie pozwolenia na budowę.

Na trasie planowanej budowy zlokalizowano istniejące przepusty, które mają za zadanie przeprowadzić wodę opadową pod koroną drogi i zjazdów.

Remont przepustów pod koroną drogi projektuje się przez wykonanie wymiany części przelotowych bez zmiany ich parametrów (średnica i długość):

- roboty ziemne związane z wykopami oraz rozebraniem istniejącego przepustu,
- wykonanie profilowania pod posadowienie nowych przepustów,
- ułożenie ławy fundamentowej gr. 20 cm z kruszywa frakcji 0/31,5 mm,
- ułożenie na ławie podsypki piaskowej gr. 15 cm,
- ułożenie części przelotowej przepustu z rury PEHD / PP o sztywności obwodowej minimum SN8,
- wykonanie obsypki części przelotowej przepustu gruntem drobnoziarnistym (maks. uziarnienie 31,5mm),
- wykonanie wlotu i wylotu przepustów ze ścianek betonowych wylewanych na miejscu lub prefabrykowanych oraz obsypanie mieszanką cementowo-piaskową 1:3 (wlot i wylot na styku z rowem).
- wykonanie projektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i pobocza.

Poniżej przedstawiono zestawienie zinventaryzowanych przepustów na trasie drogi:

PRZEPUSTY DO REMONTU					
Nr przepustu	Kilometraż [km]	Długość [m]	Średnica [mm]	Lokalizacja	Materiał
1	0+205,00	6,00	600	ZJAZD NR 1	PEHD
2	0+319,90	6,00	600	ZJAZD NR 2	PEHD
3	0+548,60	9,00	600	ZJAZD NR 5	PEHD
<b>Razem:</b>		<b>21,00</b>	-	-	-

Przepusty zinwentaryzowane które nie podlegają remontowi, lecz podlegają oczyszczeniu / odmuleniu:

Nr przepustu	Kilometraż [km]	Długość [m]	Średnica [mm]	Lokalizacja	Materiał
1	1+801,70	12,00	-	DROGA	BETON
<b>Razem:</b>		<b>12,00</b>	-	-	-

PRZEPUSTY DO ODMULENIA / OCZYSZCZENIA					
Nr przepustu	Kilometraż [km]	Długość [m]	Średnica [mm]	Lokalizacja	Materiał
1	1+801,70	12,00	-	DROGA	BETON
<b>Razem:</b>		<b>12,00</b>	-	-	-

## 6. Zestawienie powierzchni i długości

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

### Droga leśna:

- długość konstrukcyjna projektowanego odcinka drogi 2+058,00 m
- długość rzeczywista projektowanego odcinka drogi 2+055,60 m
- długość odcinka drogi na terenie nadleśnictwa 2+050,00 m
- długość zjazdów 310,00 m
- szerokość podstawowa jezdni 3,50 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- powierzchnia jezdni (droga, zjazdy, mijanki), w tym: 9 969,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia mijanek 923,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów (ujęta w pow. jezdni) 1658,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy 3 331,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia robót ziemnych (droga, zjazdy, mijanki place, rowy) 16 922,00 m<sup>2</sup>

### Zjazd z drogi powiatowej:

- • długość konstrukcyjna projektowanego zjazdu 0+015,80 m
- • długość rzeczywista projektowanego zjazdu 0+013,40 m
- • długość odcinka zjazdu na terenie nadleśnictwa 0+007,80 m
- • szerokość podstawowa jezdni zjazdu 3,50 m
- • szerokość poboczy 1,00 m
- • powierzchnia jezdni 103,00 m<sup>2</sup>
- • powierzchnia poboczy 38,00 m<sup>2</sup>

### Zjazd z drogi gminnej:

- • długość konstrukcyjna projektowanego zjazdu 0+031,47 m
- • długość rzeczywista projektowanego zjazdu 0+029,72 m
- • długość odcinka zjazdu na terenie nadleśnictwa 0+016,00 m
- • szerokość podstawowa jezdni zjazdu 3,50 m

- szerokość poboczy 0,75 m
- powierzchnia jezdni 55,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy 19,00 m<sup>2</sup>

MIJANKI			
L.p.	Kilometraż [km]	Strona	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Mijanka nr 1	0+050,00	Prawa	132,17
Mijanka nr 2	0+350,00	Prawa	130,84
Mijanka nr 3	0+638,60	Prawa	130,58
Mijanka nr 4	0+950,00	Lewa	132,30
Mijanka nr 5	1+250	Prawa	132,30
Mijanka nr 6	1+550	Lewa	132,30
Mijanka nr 7	1+850	Prawa	132,36
<b>Razem:</b>			<b>922,85</b>

ZJAZDY				
L.p.	Kilometraż [km]	Długość [m]	Strona	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Zjazd nr 1	0+205,00	14,08	Prawa	95,07
Zjazd nr 2	0+319,90	16,33	Lewa	102,96
Zjazd nr 3	0+320,00	15,28	Prawa	91,02
Zjazd nr 4	0+542,40	29,28	Prawa	147,21
Zjazd nr 5	0+548,60	30,55	Lewa	153,86
Zjazd gospodarczy	0+669,60	6,75	Lewa	37,50
Zjazd gospodarczy	0+751,90	6,75	Prawa	37,50
Zjazd gospodarczy	0+771,20	6,75	Lewa	37,50
Zjazd gospodarczy	0+928,30	6,75	Lewa	21,43
Zjazd nr 6	1+200,00	32,75	Prawa	160,43
Zjazd gospodarczy	1+480,60	6,75	Lewa	37,50
Zjazd nr 7	1+657,50	32,53	Lewa	159,67
Zjazd gospodarczy	1+671,50	6,75	Lewa	37,50
Zjazd nr 8	2+005,60	25,94	Lewa	145,24
Zjazd nr 9	2+010,00	13,7	Prawa	158,44
Zjazd nr 10	2+010,00	59,04	Lewa	235,33
<b>Razem:</b>		<b>309,98</b>	-	<b>1658,16</b>

ROWY PRZYDROŻNE				
Nr rowu	Początek	Koniec	Strona	Długość [m]
1	0+152,00	0+202,00	Prawa	50,00
2	0+208,00	0+274,00	Prawa	66,00
3	0+277,90	0+316,90	Lewa	39,00
4	0+322,90	0+372,90	Lewa	50,00

5	0+495,60	0+545,60	Lewa	50,00
6	0+551,70	0+601,70	Lewa	50,00
<b>Razem:</b>				<b>305,00</b>

ROWY POPRZECZNE			
Nr rowu	Kilometraż [km]	Strona	Długość [m]
1	0+609,60	Prawa	15,00
2	0+609,60	Lewa	50,00
<b>Razem:</b>			<b>65,00</b>

## 7. Inne wymagania

Zgodnie z wymaganiami Inwestora, wykonawca robót ma obowiązek przestrzegania zasad, kryteriów i standardów zrównoważonej gospodarki leśnej FSC – <http://www.fsc.pl> oraz Polskich kryteriów i wskaźników trwałego i zrównoważonego zagospodarowania lasów PEFC – <http://www.pefc-polska.pl> przy prowadzeniu robót budowlanych zleconych na podstawie przedmiotowej dokumentacji.

O ile zajdzie taka potrzeba Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z budową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego. Po zakończeniu budowy przed oddaniem go do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna (zgodnie z założeniami kontraktu i warunkami umownymi).

Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów i mijanek jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych, a zmiana poprawi funkcjonalność drogi.

Dopuszcza się zmianę lokalizacji przepustów jeśli warunki terenowe po wykonaniu robót ziemnych będą odbiegały od wcześniejszych założeń.

Przed przystąpieniem do robót związanych z budową drogi wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu oraz wystąpi z wnioskiem do zarządcy drogi o zajęcie pasa drogowego, a także uiści stosowne opłaty, jeśli zajdzie taka konieczność.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi komplet dokumentów materiałów planowanych do wbudowania Inspektorowi Nadzoru i dopiero po jego akceptacji może dostarczać materiały na plac budowy.

Zakazuje się prowadzenia robót w porach deszczowych i ciągłych opadów. W przypadku gdy roboty prowadzone będą w porze deszczowej (co skutkuje rozjeżdżeniem drogi oraz rozluźnieniem gruntu rodzimego) Wykonawca doprowadzi grunt pod planowaną konstrukcję drogi do stanu pozwalającego na ułożenie na nim konstrukcji drogi leśnej np. poprzez stabilizację na własny koszt.

W przypadku wystąpienia gruntów nienośnych, ze względu na dużą zawartość wody i części organicznych, grunt należy wymienić wykorzystując do tego materiał pochodzący z wykopu, a w przypadku niedoboru grunt pod nasyp należy dowieźć - koszt po stronie Wykonawcy.

Inspektor Nadzoru decyduje co do ilości i zakresu badań w trakcie budowy oraz podczas odbioru końcowego (poza zapisami zawartymi w SST). W przypadku wątpliwości co do jakości planowanego do wbudowania materiału

Inspektor/Inwestor ma prawo pobrać materiał i przebadać go w laboratorium posiadającym akredytację na dany rodzaj badań. W przypadku gdy wątpliwości co do jakości się potwierdzą, całkowity koszt badań ponosi Wykonawca.

W przypadku gdy po wykonanej inwentaryzacji geodezyjnej zakończonych robót, powierzchnie wybudowanej jezdni drogi, będą większe od wcześniej planowanych, nie wpływa to na zwiększenie zakresu robót i nie ma wpływu na wynagrodzenie wykonawcy, za wyjątkiem robót dodatkowych objętych dodatkowym zleceniem.

Zmiana wielkości powierzchni (wyłącznie dodatnia) spowodowana tolerancjami nie wpływa na projekt jako zmiana istotna, pod warunkiem dotrzymania warunków konstrukcyjnych jezdni oraz głównych parametrów geometrycznych (poziomych i pionowych).

Nie wyklucza się istnienia sieci podziemnych na terenie planowanej inwestycji, które nie zostały geodezyjnie zewidencjonowane. W przypadku wystąpienia prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność oraz zgodnie z wszelkimi wymaganiami BIOZ.

W przypadku podejrzenia występowania sieci nie ujętych w opracowaniu geodezyjnym Wykonawca zdobędzie wszelkie informacje na temat dokładnej ich lokalizacji i rodzaju.

Kruszywo planowane do wbudowania na górną w-we nawierzchni powinno spełniać wymagania aktualnej normy, a krzywa uziarnienia powinna się mieścić w przedziale:

- Nawierzchnia – pole pomiędzy 1-2 krzywymi granicznych dobrego uziarnienia

Kruszywo planowane do wbudowania jako podbudowa i nawierzchnia powinno posiadać uziarnienie umożliwiające osiągnięcie wymaganej nośności i zagęszczenia do wymaganych wskaźników określonych w SST.

**Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig**

*Nr upr. SLK/2515/POOD/09*

*Nr ewid. SLK/BD/6191/09*

## **PIKIETAŻ OSI DROGI I ZJAZDÓW**



Alignment Name: DL\_Kalników

Description:

Station Range: Start: 0+000.000, End: 2057+998.000

Station Increment: 5.00

Station	Northing	Easting	Tangential Direction
0+000.000	5,532,871.6824m	8,431,307.0587m	S8° 36' 56.58"E
0+005.000	5,532,866.7388m	8,431,307.8078m	S8° 36' 56.58"E
0+010.000	5,532,861.7952m	8,431,308.5568m	S8° 36' 56.58"E
0+015.000	5,532,856.8517m	8,431,309.3058m	S8° 36' 56.58"E
0+020.000	5,532,851.9081m	8,431,310.0549m	S8° 36' 56.58"E
0+025.000	5,532,846.9645m	8,431,310.8039m	S8° 36' 56.58"E
0+030.000	5,532,842.0209m	8,431,311.5529m	S8° 36' 56.58"E
0+035.000	5,532,837.0774m	8,431,312.3020m	S8° 36' 56.58"E
0+040.000	5,532,832.1338m	8,431,313.0510m	S8° 36' 56.58"E
0+045.000	5,532,827.1902m	8,431,313.8000m	S8° 36' 56.58"E
0+050.000	5,532,822.2466m	8,431,314.5491m	S8° 36' 56.58"E
0+055.000	5,532,817.3030m	8,431,315.2981m	S8° 36' 56.58"E
0+060.000	5,532,812.3595m	8,431,316.0471m	S8° 36' 56.58"E
0+065.000	5,532,807.4159m	8,431,316.7962m	S8° 36' 56.58"E
0+070.000	5,532,802.4723m	8,431,317.5452m	S8° 36' 56.58"E
0+075.000	5,532,797.5287m	8,431,318.2942m	S8° 36' 56.58"E
0+080.000	5,532,792.5852m	8,431,319.0433m	S8° 36' 56.58"E
0+085.000	5,532,787.6416m	8,431,319.7923m	S8° 36' 56.58"E
0+090.000	5,532,782.6980m	8,431,320.5413m	S8° 36' 56.58"E
0+095.000	5,532,777.7544m	8,431,321.2903m	S8° 36' 56.58"E
0+100.000	5,532,772.8109m	8,431,322.0394m	S8° 36' 56.58"E
0+105.000	5,532,767.8673m	8,431,322.7884m	S8° 36' 56.58"E
0+110.000	5,532,762.9237m	8,431,323.5374m	S8° 36' 56.58"E
0+115.000	5,532,757.9801m	8,431,324.2865m	S8° 36' 56.58"E
0+120.000	5,532,753.0365m	8,431,325.0355m	S8° 36' 56.58"E
0+125.000	5,532,748.0930m	8,431,325.7845m	S8° 36' 56.58"E
0+130.000	5,532,743.1494m	8,431,326.5336m	S8° 36' 56.58"E
0+135.000	5,532,738.2058m	8,431,327.2826m	S8° 36' 56.58"E
0+140.000	5,532,733.2622m	8,431,328.0316m	S8° 36' 56.58"E
0+145.000	5,532,728.3187m	8,431,328.7807m	S8° 36' 56.58"E
0+150.000	5,532,723.3751m	8,431,329.5297m	S8° 36' 56.58"E
0+155.000	5,532,718.4315m	8,431,330.2787m	S8° 36' 56.58"E
0+160.000	5,532,713.4879m	8,431,331.0278m	S8° 36' 56.58"E
0+165.000	5,532,708.5444m	8,431,331.7768m	S8° 36' 56.58"E
0+170.000	5,532,703.6008m	8,431,332.5258m	S8° 36' 56.58"E
0+175.000	5,532,698.6572m	8,431,333.2749m	S8° 36' 56.58"E
0+180.000	5,532,693.7136m	8,431,334.0239m	S8° 36' 56.58"E
0+185.000	5,532,688.7701m	8,431,334.7729m	S8° 36' 56.58"E
0+190.000	5,532,683.8265m	8,431,335.5220m	S8° 36' 56.58"E
0+195.000	5,532,678.8829m	8,431,336.2710m	S8° 36' 56.58"E
0+200.000	5,532,673.9393m	8,431,337.0200m	S8° 36' 56.58"E
0+205.000	5,532,668.9957m	8,431,337.7691m	S8° 36' 56.58"E
0+210.000	5,532,664.0522m	8,431,338.5181m	S8° 36' 56.58"E
0+215.000	5,532,659.1086m	8,431,339.2671m	S8° 36' 56.58"E
0+220.000	5,532,654.1650m	8,431,340.0162m	S8° 36' 56.58"E
0+225.000	5,532,649.2214m	8,431,340.7652m	S8° 36' 56.58"E
0+230.000	5,532,644.2779m	8,431,341.5142m	S8° 36' 56.58"E

BUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE STUBNO

0+235.000	5,532,639.3343m	8,431,342.2633m	S8° 36' 56.58"E
0+240.000	5,532,634.3907m	8,431,343.0123m	S8° 36' 56.58"E
0+245.000	5,532,629.4471m	8,431,343.7613m	S8° 36' 56.58"E
0+250.000	5,532,624.5036m	8,431,344.5104m	S8° 36' 56.58"E
0+255.000	5,532,619.5606m	8,431,345.2634m	S9° 00' 30.61"E
0+260.000	5,532,614.6223m	8,431,346.0463m	S9° 00' 30.61"E
0+265.000	5,532,609.6840m	8,431,346.8293m	S9° 00' 30.61"E
0+270.000	5,532,604.7456m	8,431,347.6122m	S9° 00' 30.61"E
0+275.000	5,532,599.8073m	8,431,348.3951m	S9° 00' 30.61"E
0+280.000	5,532,594.8690m	8,431,349.1780m	S9° 00' 30.61"E
0+285.000	5,532,589.9307m	8,431,349.9609m	S9° 00' 30.61"E
0+290.000	5,532,584.9923m	8,431,350.7438m	S9° 00' 30.61"E
0+295.000	5,532,580.0540m	8,431,351.5267m	S9° 00' 30.61"E
0+300.000	5,532,575.1157m	8,431,352.3096m	S9° 00' 30.61"E
0+305.000	5,532,570.1773m	8,431,353.0925m	S9° 00' 30.61"E
0+310.000	5,532,565.2390m	8,431,353.8754m	S9° 00' 30.61"E
0+315.000	5,532,560.3007m	8,431,354.6583m	S9° 00' 30.61"E
0+320.000	5,532,555.3624m	8,431,355.4412m	S9° 00' 30.61"E
0+325.000	5,532,550.4240m	8,431,356.2241m	S9° 00' 30.61"E
0+330.000	5,532,545.4857m	8,431,357.0070m	S9° 00' 30.61"E
0+335.000	5,532,540.5474m	8,431,357.7899m	S9° 00' 30.61"E
0+340.000	5,532,535.6091m	8,431,358.5728m	S9° 00' 30.61"E
0+345.000	5,532,530.6707m	8,431,359.3557m	S9° 00' 30.61"E
0+350.000	5,532,525.7324m	8,431,360.1386m	S9° 00' 30.61"E
0+355.000	5,532,520.7955m	8,431,360.9306m	S9° 15' 12.55"E
0+360.000	5,532,515.8626m	8,431,361.7469m	S9° 32' 23.87"E
0+365.000	5,532,510.9339m	8,431,362.5879m	S9° 49' 35.19"E
0+370.000	5,532,506.0094m	8,431,363.4536m	S10° 06' 46.52"E
0+375.000	5,532,501.0893m	8,431,364.3438m	S10° 23' 57.84"E
0+380.000	5,532,496.1737m	8,431,365.2586m	S10° 41' 09.17"E
0+385.000	5,532,491.2627m	8,431,366.1980m	S10° 58' 20.49"E
0+390.000	5,532,486.3565m	8,431,367.1620m	S11° 15' 31.81"E
0+395.000	5,532,481.4552m	8,431,368.1504m	S11° 32' 43.14"E
0+400.000	5,532,476.5589m	8,431,369.1634m	S11° 49' 54.46"E
0+405.000	5,532,471.6677m	8,431,370.2008m	S12° 07' 05.79"E
0+410.000	5,532,466.7818m	8,431,371.2627m	S12° 24' 17.11"E
0+415.000	5,532,461.9012m	8,431,372.3490m	S12° 41' 28.43"E
0+420.000	5,532,457.0262m	8,431,373.4597m	S12° 58' 39.76"E
0+425.000	5,532,452.1567m	8,431,374.5947m	S13° 15' 51.08"E
0+430.000	5,532,447.2930m	8,431,375.7541m	S13° 33' 02.41"E
0+435.000	5,532,442.4351m	8,431,376.9377m	S13° 50' 13.73"E
0+440.000	5,532,437.5832m	8,431,378.1457m	S14° 07' 25.05"E
0+445.000	5,532,432.7374m	8,431,379.3779m	S14° 24' 36.38"E
0+450.000	5,532,427.8979m	8,431,380.6343m	S14° 41' 47.70"E
0+455.000	5,532,423.0646m	8,431,381.9149m	S14° 58' 59.03"E
0+460.000	5,532,418.2379m	8,431,383.2196m	S15° 16' 10.35"E
0+465.000	5,532,413.4177m	8,431,384.5485m	S15° 33' 21.67"E
0+470.000	5,532,408.6042m	8,431,385.9014m	S15° 50' 33.00"E
0+475.000	5,532,403.7976m	8,431,387.2784m	S16° 07' 44.32"E
0+480.000	5,532,398.9979m	8,431,388.6794m	S16° 24' 55.65"E
0+485.000	5,532,394.2052m	8,431,390.1044m	S16° 42' 06.97"E
0+490.000	5,532,389.4198m	8,431,391.5533m	S16° 59' 18.29"E

BUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE STUBNO

0+495.000	5,532,384.6416m	8,431,393.0261m	S17° 16' 29.62"E
0+500.000	5,532,379.8709m	8,431,394.5229m	S17° 33' 40.94"E
0+505.000	5,532,375.1077m	8,431,396.0434m	S17° 50' 52.27"E
0+510.000	5,532,370.3522m	8,431,397.5878m	S18° 08' 03.59"E
0+515.000	5,532,365.6045m	8,431,399.1559m	S18° 25' 14.91"E
0+520.000	5,532,360.8647m	8,431,400.7477m	S18° 42' 26.24"E
0+525.000	5,532,356.1328m	8,431,402.3632m	S18° 59' 37.56"E
0+530.000	5,532,351.4092m	8,431,404.0023m	S19° 16' 48.89"E
0+535.000	5,532,346.6937m	8,431,405.6651m	S19° 34' 00.21"E
0+540.000	5,532,341.9867m	8,431,407.3513m	S19° 51' 11.53"E
0+545.000	5,532,337.2881m	8,431,409.0612m	S20° 08' 22.86"E
0+550.000	5,532,332.5982m	8,431,410.7944m	S20° 25' 34.18"E
0+555.000	5,532,327.9169m	8,431,412.5511m	S20° 42' 45.51"E
0+560.000	5,532,323.2445m	8,431,414.3312m	S20° 59' 56.83"E
0+565.000	5,532,318.5811m	8,431,416.1347m	S21° 17' 08.15"E
0+570.000	5,532,313.9267m	8,431,417.9614m	S21° 34' 19.48"E
0+575.000	5,532,309.2816m	8,431,419.8114m	S21° 51' 30.80"E
0+580.000	5,532,304.6457m	8,431,421.6845m	S22° 08' 42.13"E
0+585.000	5,532,300.0193m	8,431,423.5809m	S22° 25' 53.45"E
0+590.000	5,532,295.4024m	8,431,425.5003m	S22° 43' 04.77"E
0+595.000	5,532,290.7952m	8,431,427.4428m	S23° 00' 16.10"E
0+600.000	5,532,286.1977m	8,431,429.4083m	S23° 17' 27.42"E
0+605.000	5,532,281.6101m	8,431,431.3968m	S23° 34' 38.75"E
0+610.000	5,532,277.0325m	8,431,433.4082m	S23° 51' 50.07"E
0+615.000	5,532,272.4651m	8,431,435.4424m	S24° 09' 01.39"E
0+620.000	5,532,267.9078m	8,431,437.4995m	S24° 26' 12.72"E
0+625.000	5,532,263.3609m	8,431,439.5793m	S24° 43' 24.04"E
0+630.000	5,532,258.8245m	8,431,441.6819m	S25° 00' 35.37"E
0+635.000	5,532,254.2986m	8,431,443.8070m	S25° 17' 46.69"E
0+640.000	5,532,249.7834m	8,431,445.9548m	S25° 34' 58.02"E
0+645.000	5,532,245.2790m	8,431,448.1252m	S25° 52' 09.34"E
0+650.000	5,532,240.7855m	8,431,450.3180m	S26° 09' 20.66"E
0+655.000	5,532,236.3031m	8,431,452.5333m	S26° 26' 31.99"E
0+660.000	5,532,231.8317m	8,431,454.7709m	S26° 43' 43.31"E
0+665.000	5,532,227.3716m	8,431,457.0309m	S27° 00' 54.64"E
0+670.000	5,532,222.9229m	8,431,459.3132m	S27° 18' 05.96"E
0+675.000	5,532,218.4856m	8,431,461.6177m	S27° 35' 17.28"E
0+680.000	5,532,214.0599m	8,431,463.9443m	S27° 52' 28.61"E
0+685.000	5,532,209.6459m	8,431,466.2930m	S28° 09' 39.93"E
0+690.000	5,532,205.2437m	8,431,468.6638m	S28° 26' 51.26"E
0+695.000	5,532,200.8534m	8,431,471.0565m	S28° 44' 02.58"E
0+700.000	5,532,196.4752m	8,431,473.4712m	S29° 01' 13.90"E
0+705.000	5,532,192.1090m	8,431,475.9077m	S29° 18' 25.23"E
0+710.000	5,532,187.7551m	8,431,478.3661m	S29° 35' 36.55"E
0+715.000	5,532,183.4136m	8,431,480.8462m	S29° 52' 47.88"E
0+720.000	5,532,179.0844m	8,431,483.3479m	S30° 09' 59.20"E
0+725.000	5,532,174.7679m	8,431,485.8713m	S30° 27' 10.52"E
0+730.000	5,532,170.4640m	8,431,488.4162m	S30° 44' 21.85"E
0+735.000	5,532,166.1729m	8,431,490.9826m	S31° 01' 33.17"E
0+740.000	5,532,161.8947m	8,431,493.5704m	S31° 18' 44.50"E
0+745.000	5,532,157.6295m	8,431,496.1796m	S31° 35' 55.82"E
0+750.000	5,532,153.3774m	8,431,498.8101m	S31° 53' 07.14"E

BUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE STUBNO

0+755.000	5,532,149.1385m	8,431,501.4618m	S32° 10' 18.47"E
0+760.000	5,532,144.9129m	8,431,504.1347m	S32° 27' 29.79"E
0+765.000	5,532,140.7007m	8,431,506.8286m	S32° 44' 41.12"E
0+770.000	5,532,136.5020m	8,431,509.5436m	S33° 01' 52.44"E
0+775.000	5,532,132.3170m	8,431,512.2796m	S33° 19' 03.76"E
0+780.000	5,532,128.1457m	8,431,515.0364m	S33° 36' 15.09"E
0+785.000	5,532,123.9882m	8,431,517.8141m	S33° 53' 26.41"E
0+790.000	5,532,119.8447m	8,431,520.6125m	S34° 10' 37.74"E
0+795.000	5,532,115.7152m	8,431,523.4316m	S34° 27' 49.06"E
0+800.000	5,532,111.5998m	8,431,526.2713m	S34° 45' 00.38"E
0+805.000	5,532,107.4988m	8,431,529.1315m	S35° 02' 11.71"E
0+810.000	5,532,103.4120m	8,431,532.0123m	S35° 19' 23.03"E
0+815.000	5,532,099.3397m	8,431,534.9134m	S35° 36' 34.36"E
0+820.000	5,532,095.2820m	8,431,537.8348m	S35° 53' 45.68"E
0+825.000	5,532,091.2389m	8,431,540.7765m	S36° 10' 57.00"E
0+830.000	5,532,087.2106m	8,431,543.7383m	S36° 26' 15.37"E
0+835.000	5,532,083.1880m	8,431,546.7080m	S36° 26' 15.37"E
0+840.000	5,532,079.1655m	8,431,549.6777m	S36° 26' 15.37"E
0+845.000	5,532,075.1430m	8,431,552.6475m	S36° 26' 15.37"E
0+850.000	5,532,071.1205m	8,431,555.6172m	S36° 26' 15.37"E
0+855.000	5,532,067.0979m	8,431,558.5869m	S36° 26' 15.37"E
0+860.000	5,532,063.0754m	8,431,561.5567m	S36° 26' 15.37"E
0+865.000	5,532,059.0529m	8,431,564.5264m	S36° 26' 15.37"E
0+870.000	5,532,055.0304m	8,431,567.4961m	S36° 26' 15.37"E
0+875.000	5,532,051.0079m	8,431,570.4659m	S36° 26' 15.37"E
0+880.000	5,532,046.9853m	8,431,573.4356m	S36° 26' 15.37"E
0+885.000	5,532,042.9628m	8,431,576.4053m	S36° 26' 15.37"E
0+890.000	5,532,038.9403m	8,431,579.3751m	S36° 26' 15.37"E
0+895.000	5,532,034.9178m	8,431,582.3448m	S36° 26' 15.37"E
0+900.000	5,532,030.8953m	8,431,585.3145m	S36° 26' 15.37"E
0+905.000	5,532,026.8727m	8,431,588.2843m	S36° 26' 15.37"E
0+910.000	5,532,022.8502m	8,431,591.2540m	S36° 26' 15.37"E
0+915.000	5,532,018.8277m	8,431,594.2238m	S36° 26' 15.37"E
0+920.000	5,532,014.8052m	8,431,597.1935m	S36° 26' 15.37"E
0+925.000	5,532,010.7827m	8,431,600.1632m	S36° 26' 15.37"E
0+930.000	5,532,006.7601m	8,431,603.1330m	S36° 26' 15.37"E
0+935.000	5,532,002.7376m	8,431,606.1027m	S36° 26' 15.37"E
0+940.000	5,531,998.7151m	8,431,609.0724m	S36° 26' 15.37"E
0+945.000	5,531,994.6926m	8,431,612.0422m	S36° 26' 15.37"E
0+950.000	5,531,990.6701m	8,431,615.0119m	S36° 26' 15.37"E
0+955.000	5,531,986.6475m	8,431,617.9816m	S36° 26' 15.37"E
0+960.000	5,531,982.6250m	8,431,620.9514m	S36° 26' 15.37"E
0+965.000	5,531,978.6025m	8,431,623.9211m	S36° 26' 15.37"E
0+970.000	5,531,974.5800m	8,431,626.8908m	S36° 26' 15.37"E
0+975.000	5,531,970.5574m	8,431,629.8606m	S36° 26' 15.37"E
0+980.000	5,531,966.5349m	8,431,632.8303m	S36° 26' 15.37"E
0+985.000	5,531,962.5124m	8,431,635.8000m	S36° 26' 15.37"E
0+990.000	5,531,958.4899m	8,431,638.7698m	S36° 26' 15.37"E
0+995.000	5,531,954.4674m	8,431,641.7395m	S36° 26' 15.37"E
1+000.000	5,531,950.4448m	8,431,644.7092m	S36° 26' 15.37"E
1+005.000	5,531,946.4223m	8,431,647.6790m	S36° 26' 15.37"E
1+010.000	5,531,942.3998m	8,431,650.6487m	S36° 26' 15.37"E

BUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE STUBNO

1+015.000	5,531,938.3773m	8,431,653.6185m	S36° 26' 15.37"E
1+020.000	5,531,934.3548m	8,431,656.5882m	S36° 26' 15.37"E
1+025.000	5,531,930.3322m	8,431,659.5579m	S36° 26' 15.37"E
1+030.000	5,531,926.3097m	8,431,662.5277m	S36° 26' 15.37"E
1+035.000	5,531,922.2872m	8,431,665.4974m	S36° 26' 15.37"E
1+040.000	5,531,918.2647m	8,431,668.4671m	S36° 26' 15.37"E
1+045.000	5,531,914.2422m	8,431,671.4369m	S36° 26' 15.37"E
1+050.000	5,531,910.2196m	8,431,674.4066m	S36° 26' 15.37"E
1+055.000	5,531,906.1971m	8,431,677.3763m	S36° 26' 15.37"E
1+060.000	5,531,902.1746m	8,431,680.3461m	S36° 26' 15.37"E
1+065.000	5,531,898.1521m	8,431,683.3158m	S36° 26' 15.37"E
1+070.000	5,531,894.1296m	8,431,686.2855m	S36° 26' 15.37"E
1+075.000	5,531,890.1070m	8,431,689.2553m	S36° 26' 15.37"E
1+080.000	5,531,886.0845m	8,431,692.2250m	S36° 26' 15.37"E
1+085.000	5,531,882.0620m	8,431,695.1947m	S36° 26' 15.37"E
1+090.000	5,531,878.0395m	8,431,698.1645m	S36° 26' 15.37"E
1+095.000	5,531,874.0169m	8,431,701.1342m	S36° 26' 15.37"E
1+100.000	5,531,869.9944m	8,431,704.1039m	S36° 26' 15.37"E
1+105.000	5,531,865.9719m	8,431,707.0737m	S36° 26' 15.37"E
1+110.000	5,531,861.9494m	8,431,710.0434m	S36° 26' 15.37"E
1+115.000	5,531,857.9269m	8,431,713.0132m	S36° 26' 15.37"E
1+120.000	5,531,853.9043m	8,431,715.9829m	S36° 26' 15.37"E
1+125.000	5,531,849.8818m	8,431,718.9526m	S36° 26' 15.37"E
1+130.000	5,531,845.8593m	8,431,721.9224m	S36° 26' 15.37"E
1+135.000	5,531,841.8368m	8,431,724.8921m	S36° 26' 15.37"E
1+140.000	5,531,837.8143m	8,431,727.8618m	S36° 26' 15.37"E
1+145.000	5,531,833.7917m	8,431,730.8316m	S36° 26' 15.37"E
1+150.000	5,531,829.7692m	8,431,733.8013m	S36° 26' 15.37"E
1+155.000	5,531,825.7467m	8,431,736.7710m	S36° 26' 15.37"E
1+160.000	5,531,821.7242m	8,431,739.7408m	S36° 26' 15.37"E
1+165.000	5,531,817.7017m	8,431,742.7105m	S36° 26' 15.37"E
1+170.000	5,531,813.6791m	8,431,745.6802m	S36° 26' 15.37"E
1+175.000	5,531,809.6566m	8,431,748.6500m	S36° 26' 15.37"E
1+180.000	5,531,805.6341m	8,431,751.6197m	S36° 26' 15.37"E
1+185.000	5,531,801.6116m	8,431,754.5894m	S36° 26' 15.37"E
1+190.000	5,531,797.5891m	8,431,757.5592m	S36° 26' 15.37"E
1+195.000	5,531,793.5665m	8,431,760.5289m	S36° 26' 15.37"E
1+200.000	5,531,789.5440m	8,431,763.4986m	S36° 26' 15.37"E
1+205.000	5,531,785.5215m	8,431,766.4684m	S36° 26' 15.37"E
1+210.000	5,531,781.4990m	8,431,769.4381m	S36° 26' 15.37"E
1+215.000	5,531,777.4764m	8,431,772.4079m	S36° 26' 15.37"E
1+220.000	5,531,773.4539m	8,431,775.3776m	S36° 26' 15.37"E
1+225.000	5,531,769.4314m	8,431,778.3473m	S36° 26' 15.37"E
1+230.000	5,531,765.4089m	8,431,781.3171m	S36° 26' 15.37"E
1+235.000	5,531,761.3864m	8,431,784.2868m	S36° 26' 15.37"E
1+240.000	5,531,757.3638m	8,431,787.2565m	S36° 26' 15.37"E
1+245.000	5,531,753.3413m	8,431,790.2263m	S36° 26' 15.37"E
1+250.000	5,531,749.3188m	8,431,793.1960m	S36° 26' 15.37"E
1+255.000	5,531,745.2963m	8,431,796.1657m	S36° 26' 15.37"E
1+260.000	5,531,741.2738m	8,431,799.1355m	S36° 26' 15.37"E
1+265.000	5,531,737.2512m	8,431,802.1052m	S36° 26' 15.37"E
1+270.000	5,531,733.2287m	8,431,805.0749m	S36° 26' 15.37"E

BUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE STUBNO

1+275.000	5,531,729.2062m	8,431,808.0447m	S36° 26' 15.37"E
1+280.000	5,531,725.1837m	8,431,811.0144m	S36° 26' 15.37"E
1+285.000	5,531,721.1612m	8,431,813.9841m	S36° 26' 15.37"E
1+290.000	5,531,717.1386m	8,431,816.9539m	S36° 26' 15.37"E
1+295.000	5,531,713.1161m	8,431,819.9236m	S36° 26' 15.37"E
1+300.000	5,531,709.0936m	8,431,822.8933m	S36° 26' 15.37"E
1+305.000	5,531,705.0711m	8,431,825.8631m	S36° 26' 15.37"E
1+310.000	5,531,701.0485m	8,431,828.8328m	S36° 26' 15.37"E
1+315.000	5,531,697.0260m	8,431,831.8026m	S36° 26' 15.37"E
1+320.000	5,531,693.0035m	8,431,834.7723m	S36° 26' 15.37"E
1+325.000	5,531,688.9810m	8,431,837.7420m	S36° 26' 15.37"E
1+330.000	5,531,684.9585m	8,431,840.7118m	S36° 26' 15.37"E
1+335.000	5,531,680.9359m	8,431,843.6815m	S36° 26' 15.37"E
1+340.000	5,531,676.9134m	8,431,846.6512m	S36° 26' 15.37"E
1+345.000	5,531,672.8909m	8,431,849.6210m	S36° 26' 15.37"E
1+350.000	5,531,668.8684m	8,431,852.5907m	S36° 26' 15.37"E
1+355.000	5,531,664.8459m	8,431,855.5604m	S36° 26' 15.37"E
1+360.000	5,531,660.8233m	8,431,858.5302m	S36° 26' 15.37"E
1+365.000	5,531,656.8008m	8,431,861.4999m	S36° 26' 15.37"E
1+370.000	5,531,652.7783m	8,431,864.4696m	S36° 26' 15.37"E
1+375.000	5,531,648.7558m	8,431,867.4394m	S36° 26' 15.37"E
1+380.000	5,531,644.7333m	8,431,870.4091m	S36° 26' 15.37"E
1+385.000	5,531,640.7107m	8,431,873.3788m	S36° 26' 15.37"E
1+390.000	5,531,636.6882m	8,431,876.3486m	S36° 26' 15.37"E
1+395.000	5,531,632.6657m	8,431,879.3183m	S36° 26' 15.37"E
1+400.000	5,531,628.6432m	8,431,882.2880m	S36° 26' 15.37"E
1+405.000	5,531,624.6207m	8,431,885.2578m	S36° 26' 15.37"E
1+410.000	5,531,620.5981m	8,431,888.2275m	S36° 26' 15.37"E
1+415.000	5,531,616.5756m	8,431,891.1973m	S36° 26' 15.37"E
1+420.000	5,531,612.5531m	8,431,894.1670m	S36° 26' 15.37"E
1+425.000	5,531,608.5306m	8,431,897.1367m	S36° 26' 15.37"E
1+430.000	5,531,604.5080m	8,431,900.1065m	S36° 26' 15.37"E
1+435.000	5,531,600.4855m	8,431,903.0762m	S36° 26' 15.37"E
1+440.000	5,531,596.4630m	8,431,906.0459m	S36° 26' 15.37"E
1+445.000	5,531,592.4405m	8,431,909.0157m	S36° 26' 15.37"E
1+450.000	5,531,588.4180m	8,431,911.9854m	S36° 26' 15.37"E
1+455.000	5,531,584.3954m	8,431,914.9551m	S36° 26' 15.37"E
1+460.000	5,531,580.3729m	8,431,917.9249m	S36° 26' 15.37"E
1+465.000	5,531,576.3504m	8,431,920.8946m	S36° 26' 15.37"E
1+470.000	5,531,572.3279m	8,431,923.8643m	S36° 26' 15.37"E
1+475.000	5,531,568.3054m	8,431,926.8341m	S36° 26' 15.37"E
1+480.000	5,531,564.2828m	8,431,929.8038m	S36° 26' 15.37"E
1+485.000	5,531,560.2603m	8,431,932.7735m	S36° 26' 15.37"E
1+490.000	5,531,556.2378m	8,431,935.7433m	S36° 26' 15.37"E
1+495.000	5,531,552.2153m	8,431,938.7130m	S36° 26' 15.37"E
1+500.000	5,531,548.1928m	8,431,941.6827m	S36° 26' 15.37"E
1+505.000	5,531,544.1702m	8,431,944.6525m	S36° 26' 15.37"E
1+510.000	5,531,540.1477m	8,431,947.6222m	S36° 26' 15.37"E
1+515.000	5,531,536.1252m	8,431,950.5920m	S36° 26' 15.37"E
1+520.000	5,531,532.1027m	8,431,953.5617m	S36° 26' 15.37"E
1+525.000	5,531,528.0802m	8,431,956.5314m	S36° 26' 15.37"E
1+530.000	5,531,524.0576m	8,431,959.5012m	S36° 26' 15.37"E

BUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE STUBNO

1+535.000	5,531,520.0351m	8,431,962.4709m	S36° 26' 15.37"E
1+540.000	5,531,516.0126m	8,431,965.4406m	S36° 26' 15.37"E
1+545.000	5,531,511.9901m	8,431,968.4104m	S36° 26' 15.37"E
1+550.000	5,531,507.9675m	8,431,971.3801m	S36° 26' 15.37"E
1+555.000	5,531,503.9450m	8,431,974.3498m	S36° 26' 15.37"E
1+560.000	5,531,499.9225m	8,431,977.3196m	S36° 26' 15.37"E
1+565.000	5,531,495.9000m	8,431,980.2893m	S36° 26' 15.37"E
1+570.000	5,531,491.8775m	8,431,983.2590m	S36° 26' 15.37"E
1+575.000	5,531,487.8549m	8,431,986.2288m	S36° 26' 15.37"E
1+580.000	5,531,483.8324m	8,431,989.1985m	S36° 26' 15.37"E
1+585.000	5,531,479.8099m	8,431,992.1682m	S36° 26' 15.37"E
1+590.000	5,531,475.7874m	8,431,995.1380m	S36° 26' 15.37"E
1+595.000	5,531,471.7649m	8,431,998.1077m	S36° 26' 15.37"E
1+600.000	5,531,467.7423m	8,432,001.0774m	S36° 26' 15.37"E
1+605.000	5,531,463.7198m	8,432,004.0472m	S36° 26' 15.37"E
1+610.000	5,531,459.6973m	8,432,007.0169m	S36° 26' 15.37"E
1+615.000	5,531,455.6748m	8,432,009.9867m	S36° 26' 15.37"E
1+620.000	5,531,451.6523m	8,432,012.9564m	S36° 26' 15.37"E
1+625.000	5,531,447.6297m	8,432,015.9261m	S36° 26' 15.37"E
1+630.000	5,531,443.6072m	8,432,018.8959m	S36° 26' 15.37"E
1+635.000	5,531,439.5847m	8,432,021.8656m	S36° 26' 15.37"E
1+640.000	5,531,435.5622m	8,432,024.8353m	S36° 26' 15.37"E
1+645.000	5,531,431.5397m	8,432,027.8051m	S36° 26' 15.37"E
1+650.000	5,531,427.5171m	8,432,030.7748m	S36° 26' 15.37"E
1+655.000	5,531,423.4946m	8,432,033.7445m	S36° 26' 15.37"E
1+660.000	5,531,419.4721m	8,432,036.7143m	S36° 26' 15.37"E
1+665.000	5,531,415.4496m	8,432,039.6840m	S36° 26' 15.37"E
1+670.000	5,531,411.4270m	8,432,042.6537m	S36° 26' 15.37"E
1+675.000	5,531,407.4045m	8,432,045.6235m	S36° 26' 15.37"E
1+680.000	5,531,403.3820m	8,432,048.5932m	S36° 26' 15.37"E
1+685.000	5,531,399.3595m	8,432,051.5629m	S36° 26' 15.37"E
1+690.000	5,531,395.3370m	8,432,054.5327m	S36° 26' 15.37"E
1+695.000	5,531,391.3144m	8,432,057.5024m	S36° 26' 15.37"E
1+700.000	5,531,387.2919m	8,432,060.4721m	S36° 26' 15.37"E
1+705.000	5,531,383.2694m	8,432,063.4419m	S36° 26' 15.37"E
1+710.000	5,531,379.2469m	8,432,066.4116m	S36° 26' 15.37"E
1+715.000	5,531,375.2244m	8,432,069.3814m	S36° 26' 15.37"E
1+720.000	5,531,371.2018m	8,432,072.3511m	S36° 26' 15.37"E
1+725.000	5,531,367.1793m	8,432,075.3208m	S36° 26' 15.37"E
1+730.000	5,531,363.1568m	8,432,078.2906m	S36° 26' 15.37"E
1+735.000	5,531,359.1343m	8,432,081.2603m	S36° 26' 15.37"E
1+740.000	5,531,355.1118m	8,432,084.2300m	S36° 26' 15.37"E
1+745.000	5,531,351.0892m	8,432,087.1998m	S36° 26' 15.37"E
1+750.000	5,531,347.0667m	8,432,090.1695m	S36° 26' 15.37"E
1+755.000	5,531,343.0442m	8,432,093.1392m	S36° 26' 15.37"E
1+760.000	5,531,339.0217m	8,432,096.1090m	S36° 26' 15.37"E
1+765.000	5,531,334.9992m	8,432,099.0787m	S36° 26' 15.37"E
1+770.000	5,531,330.9766m	8,432,102.0484m	S36° 26' 15.37"E
1+775.000	5,531,326.9541m	8,432,105.0182m	S36° 26' 15.37"E
1+780.000	5,531,322.9316m	8,432,107.9879m	S36° 26' 15.37"E
1+785.000	5,531,318.9091m	8,432,110.9576m	S36° 26' 15.37"E
1+790.000	5,531,314.8865m	8,432,113.9274m	S36° 26' 15.37"E

BUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE STUBNO

1+795.000	5,531,310.8640m	8,432,116.8971m	S36° 26' 15.37"E
1+800.000	5,531,306.8415m	8,432,119.8668m	S36° 26' 15.37"E
1+805.000	5,531,302.8199m	8,432,122.8378m	S36° 27' 53.45"E
1+810.000	5,531,298.7988m	8,432,125.8095m	S36° 27' 53.45"E
1+815.000	5,531,294.7777m	8,432,128.7811m	S36° 27' 53.45"E
1+820.000	5,531,290.7566m	8,432,131.7528m	S36° 27' 53.45"E
1+825.000	5,531,286.7355m	8,432,134.7244m	S36° 27' 53.45"E
1+830.000	5,531,282.7144m	8,432,137.6961m	S36° 27' 53.45"E
1+835.000	5,531,278.6933m	8,432,140.6677m	S36° 27' 53.45"E
1+840.000	5,531,274.6721m	8,432,143.6394m	S36° 27' 53.45"E
1+845.000	5,531,270.6510m	8,432,146.6110m	S36° 27' 53.45"E
1+850.000	5,531,266.6299m	8,432,149.5827m	S36° 27' 53.45"E
1+855.000	5,531,262.6088m	8,432,152.5543m	S36° 27' 53.45"E
1+860.000	5,531,258.5877m	8,432,155.5259m	S36° 27' 53.45"E
1+865.000	5,531,254.5666m	8,432,158.4976m	S36° 27' 53.45"E
1+870.000	5,531,250.5455m	8,432,161.4692m	S36° 27' 53.45"E
1+875.000	5,531,246.5244m	8,432,164.4409m	S36° 27' 53.45"E
1+880.000	5,531,242.5033m	8,432,167.4125m	S36° 27' 53.45"E
1+885.000	5,531,238.4822m	8,432,170.3842m	S36° 27' 53.45"E
1+890.000	5,531,234.4611m	8,432,173.3558m	S36° 27' 53.45"E
1+895.000	5,531,230.4400m	8,432,176.3275m	S36° 27' 53.45"E
1+900.000	5,531,226.4188m	8,432,179.2991m	S36° 27' 53.45"E
1+905.000	5,531,222.3977m	8,432,182.2708m	S36° 27' 53.45"E
1+910.000	5,531,218.3766m	8,432,185.2424m	S36° 27' 53.45"E
1+915.000	5,531,214.3555m	8,432,188.2141m	S36° 27' 53.45"E
1+920.000	5,531,210.3344m	8,432,191.1857m	S36° 27' 53.45"E
1+925.000	5,531,206.3133m	8,432,194.1574m	S36° 27' 53.45"E
1+930.000	5,531,202.2922m	8,432,197.1290m	S36° 27' 53.45"E
1+935.000	5,531,198.2711m	8,432,200.1007m	S36° 27' 53.45"E
1+940.000	5,531,194.2500m	8,432,203.0723m	S36° 27' 53.45"E
1+945.000	5,531,190.2289m	8,432,206.0440m	S36° 27' 53.45"E
1+950.000	5,531,186.2078m	8,432,209.0156m	S36° 27' 53.45"E
1+955.000	5,531,182.1867m	8,432,211.9872m	S36° 27' 53.45"E
1+960.000	5,531,178.1655m	8,432,214.9589m	S36° 27' 53.45"E
1+965.000	5,531,174.1444m	8,432,217.9305m	S36° 27' 53.45"E
1+970.000	5,531,170.1233m	8,432,220.9022m	S36° 27' 53.45"E
1+975.000	5,531,166.1022m	8,432,223.8738m	S36° 27' 53.45"E
1+980.000	5,531,162.0811m	8,432,226.8455m	S36° 27' 53.45"E
1+985.000	5,531,158.0600m	8,432,229.8171m	S36° 27' 53.45"E
1+990.000	5,531,154.0389m	8,432,232.7888m	S36° 27' 53.45"E
1+995.000	5,531,150.0178m	8,432,235.7604m	S36° 27' 53.45"E
2+000.000	5,531,145.9761m	8,432,238.7038m	S35° 37' 28.02"E
2+005.000	5,531,141.9118m	8,432,241.6161m	S35° 37' 28.02"E
2+010.000	5,531,137.8476m	8,432,244.5285m	S35° 37' 28.02"E
2+015.000	5,531,133.7833m	8,432,247.4408m	S35° 37' 28.02"E
2+020.000	5,531,129.7191m	8,432,250.3532m	S35° 37' 28.02"E
2+025.000	5,531,125.6548m	8,432,253.2655m	S35° 37' 28.02"E
2+030.000	5,531,121.5905m	8,432,256.1779m	S35° 37' 28.02"E
2+035.000	5,531,117.5263m	8,432,259.0902m	S35° 37' 28.02"E
2+040.000	5,531,113.4620m	8,432,262.0026m	S35° 37' 28.02"E
2+045.000	5,531,109.3978m	8,432,264.9149m	S35° 37' 28.02"E
2+050.000	5,531,105.3335m	8,432,267.8273m	S35° 37' 28.02"E



BUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE STUBNO

2+055.000	5,531,101.2692m	8,432,270.7396m	S35° 37' 28.02"E
-----------	-----------------	-----------------	------------------

Alignment Name: Zjazd nr 1

Description:

Station Range: Start: 0+000.000, End: 14+075.000

Station Increment: 5.00

Station	Northing	Easting	Tangential Direction
0+000.000	5,532,666.8872m	8,431,323.8526m	N81° 23' 03.42"E
0+005.000	5,532,667.6362m	8,431,328.7962m	N81° 23' 03.42"E
0+010.000	5,532,668.3852m	8,431,333.7398m	N81° 23' 03.42"E

Alignment Name: Zjazd nr 10

Description:

Station Range: Start: 0+000.000, End: 59+037.000

Station Increment: 5.00

Station	Northing	Easting	Tangential Direction
0+000.000	5,531,118.0479m	8,432,299.6470m	N62° 27' 28.64"W
0+005.000	5,531,120.3599m	8,432,295.2137m	N62° 27' 28.64"W
0+010.000	5,531,122.6719m	8,432,290.7803m	N62° 27' 28.64"W
0+015.000	5,531,124.9839m	8,432,286.3470m	N62° 27' 28.64"W
0+020.000	5,531,127.2792m	8,432,281.9051m	N63° 33' 58.80"W
0+025.000	5,531,129.3922m	8,432,277.3740m	N66° 25' 52.04"W
0+030.000	5,531,131.2761m	8,432,272.7431m	N69° 17' 45.28"W
0+035.000	5,531,132.9261m	8,432,268.0238m	N72° 09' 38.52"W
0+040.000	5,531,134.3383m	8,432,263.2279m	N75° 01' 31.76"W
0+045.000	5,531,135.5090m	8,432,258.3674m	N77° 53' 25.00"W
0+050.000	5,531,136.4352m	8,432,253.4544m	N80° 45' 18.24"W
0+055.000	5,531,137.2171m	8,432,248.5160m	N81° 00' 55.10"W

Alignment Name: Zjazd nr 2

Description:

Station Range: Start: 0+000.000, End: 16+329.000

Station Increment: 5.00

Station	Northing	Easting	Tangential Direction
0+000.000	5,532,557.9740m	8,431,371.5602m	S80° 59' 29.39"W
0+005.000	5,532,557.1911m	8,431,366.6218m	S80° 59' 29.39"W
0+010.000	5,532,556.4081m	8,431,361.6835m	S80° 59' 29.39"W
0+015.000	5,532,555.6252m	8,431,356.7452m	S80° 59' 29.39"W

Alignment Name: Zjazd nr 3

Description:

Station Range: Start: 0+000.000, End: 15+283.000

Station Increment: 5.00

Station	Northing	Easting	Tangential Direction
0+000.000	5,532,552.9466m	8,431,340.3500m	N80° 59' 29.39"E
0+005.000	5,532,553.7295m	8,431,345.2884m	N80° 59' 29.39"E
0+010.000	5,532,554.5124m	8,431,350.2267m	N80° 59' 29.39"E
0+015.000	5,532,555.2953m	8,431,355.1650m	N80° 59' 29.39"E

Alignment Name: Zjazd nr 4

Description:

Station Range: Start: 0+000.000, End: 29+278.000

Station Increment: 5.00

BUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE STUBNO

Station	Northing	Easting	Tangential Direction
0+000.000	5,532,329.6759m	8,431,380.6714m	N70° 00' 23.81"E
0+005.000	5,532,331.3855m	8,431,385.3700m	N70° 00' 23.81"E
0+010.000	5,532,333.0950m	8,431,390.0687m	N70° 00' 23.81"E
0+015.000	5,532,334.8046m	8,431,394.7673m	N70° 00' 23.81"E
0+020.000	5,532,336.5141m	8,431,399.4660m	N70° 00' 23.81"E
0+025.000	5,532,338.2237m	8,431,404.1647m	N70° 00' 23.81"E

Alignment Name: Zjazd nr 5

Description:

Station Range: Start: 0+000.000, End: 30+551.000

Station Increment: 5.00

Station	Northing	Easting	Tangential Direction
0+000.000	5,532,344.4998m	8,431,438.9643m	S69° 39' 07.09"W
0+005.000	5,532,342.7612m	8,431,434.2763m	S69° 39' 07.09"W
0+010.000	5,532,341.0226m	8,431,429.5883m	S69° 39' 07.09"W
0+015.000	5,532,339.2839m	8,431,424.9003m	S69° 39' 07.09"W
0+020.000	5,532,337.5453m	8,431,420.2123m	S69° 39' 07.09"W
0+025.000	5,532,335.8067m	8,431,415.5243m	S69° 39' 07.09"W
0+030.000	5,532,334.0681m	8,431,410.8363m	S69° 39' 07.09"W

Alignment Name: Zjazd nr 6

Description:

Station Range: Start: 0+000.000, End: 32+750.000

Station Increment: 5.00

Station	Northing	Easting	Tangential Direction
0+000.000	5,531,770.0922m	8,431,737.1511m	N53° 33' 44.63"E
0+005.000	5,531,773.0620m	8,431,741.1737m	N53° 33' 44.63"E
0+010.000	5,531,776.0317m	8,431,745.1962m	N53° 33' 44.63"E
0+015.000	5,531,779.0014m	8,431,749.2187m	N53° 33' 44.63"E
0+020.000	5,531,781.9712m	8,431,753.2412m	N53° 33' 44.63"E
0+025.000	5,531,784.9409m	8,431,757.2637m	N53° 33' 44.63"E
0+030.000	5,531,787.9107m	8,431,761.2863m	N53° 33' 44.63"E

Alignment Name: Zjazd nr 7

Description:

Station Range: Start: 0+000.000, End: 32+532.000

Station Increment: 5.00

Station	Northing	Easting	Tangential Direction
0+000.000	5,531,440.8448m	8,432,061.3723m	S53° 33' 44.63"W
0+005.000	5,531,437.8750m	8,432,057.3498m	S53° 33' 44.63"W
0+010.000	5,531,434.9053m	8,432,053.3273m	S53° 33' 44.63"W
0+015.000	5,531,431.9356m	8,432,049.3048m	S53° 33' 44.63"W
0+020.000	5,531,428.9658m	8,432,045.2822m	S53° 33' 44.63"W
0+025.000	5,531,425.9961m	8,432,041.2597m	S53° 33' 44.63"W
0+030.000	5,531,423.0263m	8,432,037.2372m	S53° 33' 44.63"W

Alignment Name: Zjazd nr 8

Description:

Station Range: Start: 0+000.000, End: 25+938.000

Station Increment: 5.00

Station	Northing	Easting	Tangential Direction
---------	----------	---------	----------------------

BUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE STUBNO

0+000.000	5,531,156.5650m	8,432,263.0254m	S54° 22' 31.98"W
0+005.000	5,531,153.6526m	8,432,258.9612m	S54° 22' 31.98"W
0+010.000	5,531,150.7403m	8,432,254.8969m	S54° 22' 31.98"W
0+015.000	5,531,147.8279m	8,432,250.8326m	S54° 22' 31.98"W
0+020.000	5,531,144.9156m	8,432,246.7684m	S54° 22' 31.98"W
0+025.000	5,531,142.0032m	8,432,242.7041m	S54° 22' 31.98"W

Alignment Name: Zjazd nr 9\_DG

Description:

Station Range: Start: 0+000.000, End: 31+465.000

Station Increment: 5.00

Station	Northing	Easting	Tangential Direction
0+000.000	5,531,146.4651m	8,432,214.2664m	S74° 06' 18.20"E
0+005.000	5,531,145.0957m	8,432,219.0752m	S74° 06' 18.20"E
0+010.000	5,531,143.7263m	8,432,223.8841m	S74° 06' 18.20"E
0+015.000	5,531,142.3570m	8,432,228.6929m	S74° 06' 18.20"E
0+020.000	5,531,140.9876m	8,432,233.5017m	S74° 06' 18.20"E
0+025.000	5,531,139.6182m	8,432,238.3105m	S74° 06' 18.20"E
0+030.000	5,531,138.2488m	8,432,243.1194m	S74° 06' 18.20"E

# **PROJEKT TECHNICZNY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## SPIS RYSUNKÓW

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:25 000
1.2 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.3 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
2.4 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
3.1 PRZEKROJE TYPOWE	skala 1:50
3.2 PRZEKROJE TYPOWE	skala 1:50
3.3 PRZEKROJE TYPOWE	skala 1:50
4.1 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.2 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.3 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
5.1 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100/1000
5.2 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100/1000
5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100/1000
5.4 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100/1000