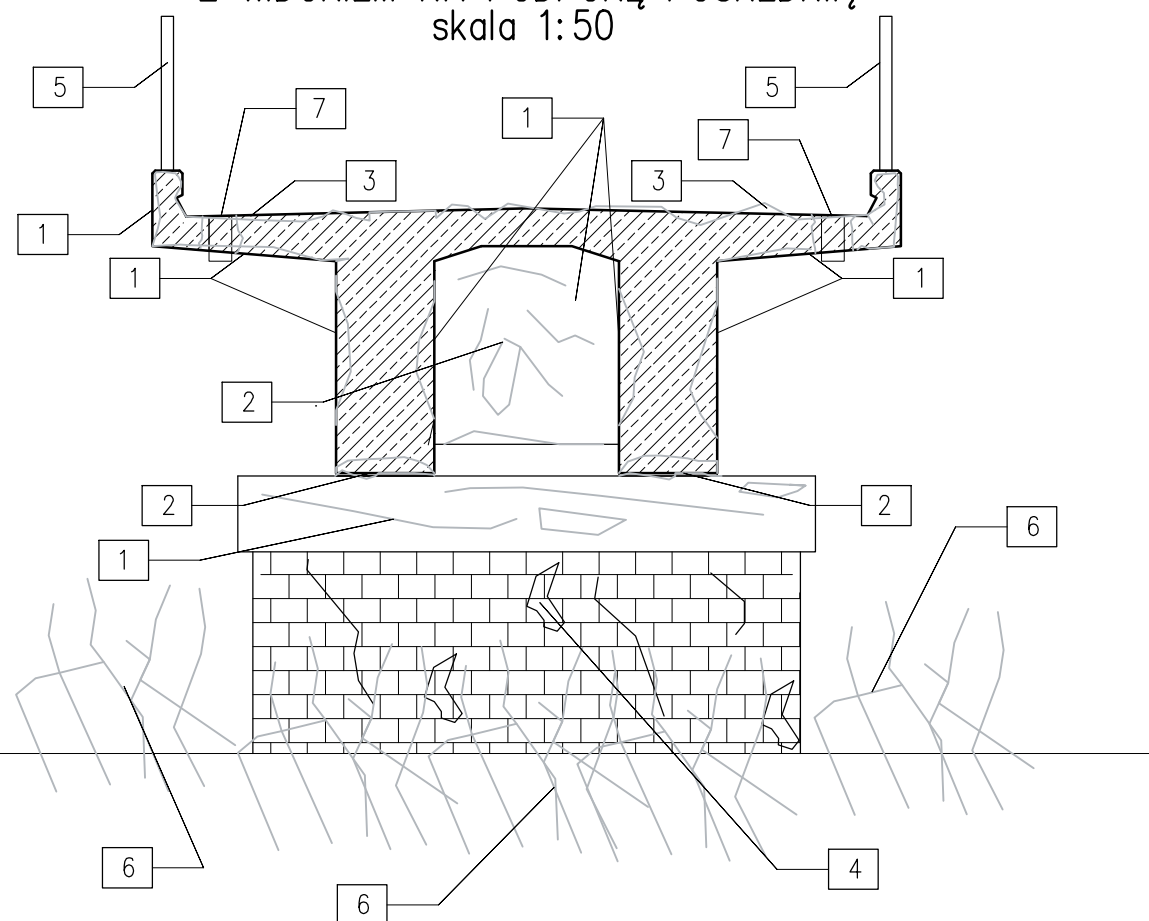
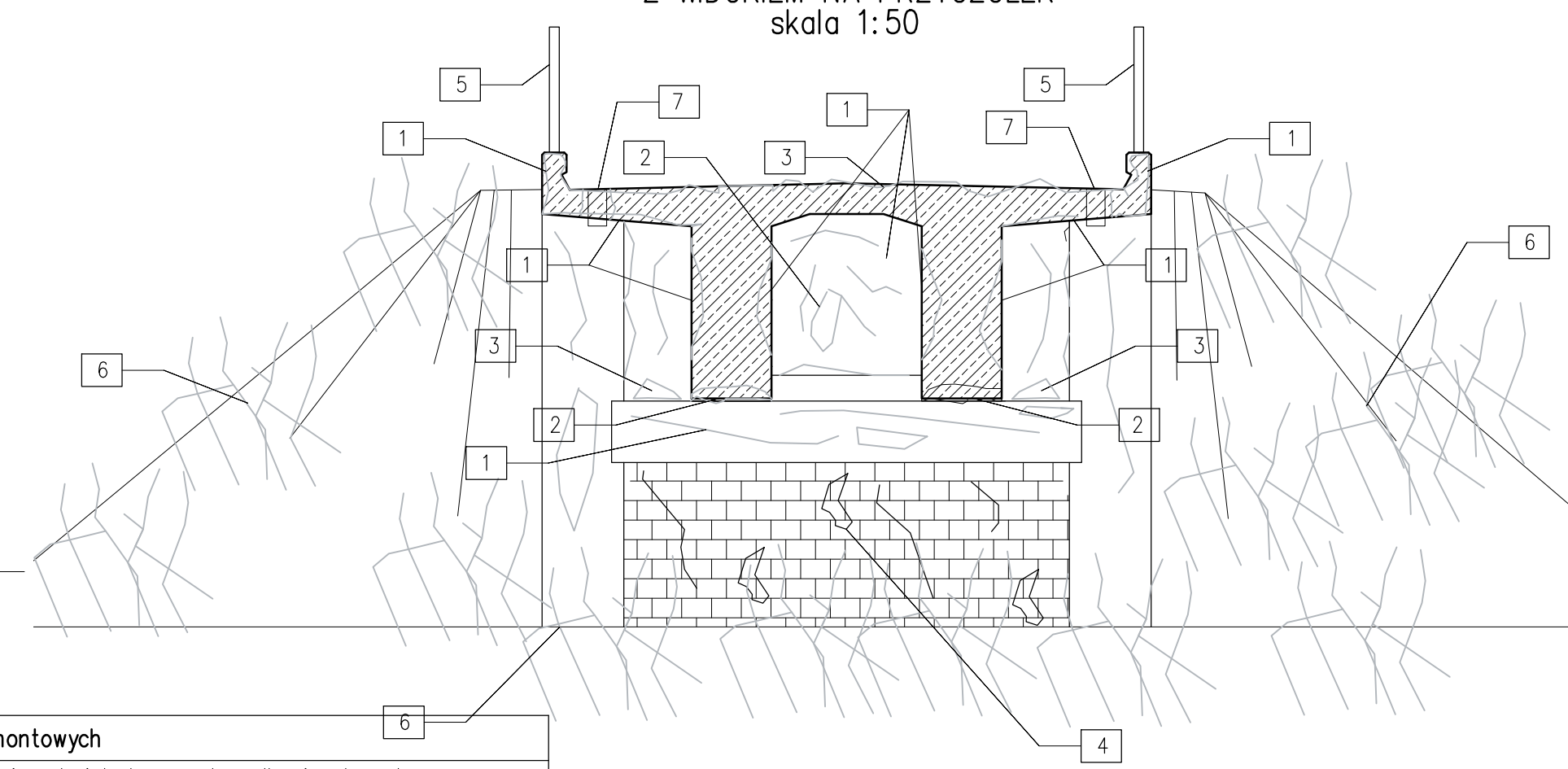


Uwaga:  
1. Wszystkie wymiary należy zweryfikować na budowie.  
2. Po odkryciu wszystkich zakrytych elementów mostu należy dokładnie je zinventaryzować.  
3. W przypadku pojawienia się ewentualnych rozbieżności należy poinformować niezwłocznie Projektanta.

INWENTARYZACJA USZKODZEŃ STANU ISTNIEJĄCEGO  
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ USTRÓJ NOŚNY  
Z WIDOKIEM NA PODPORĘ POŚREDNIĄ  
skala 1:50




INWENTARYZACJA USZKODZEŃ STANU ISTNIEJĄCEGO  
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ USTRÓJ NOŚNY  
Z WIDOKIEM NA PRZYCZÓŁEK  
skala 1:50




Lp.	Inwentaryzacja uszkodzeń	Zakres prac remontowych
1	Zacieki, wykwity solne i raki na powierzchni betonowej.	Oczyszczenie powierzchni betonowych, odkucie skorodowanego betonu. Użycie zapraw naprawczych PCC do betonu oraz stali zbrojeniowej.
2	Ubytki betonu, odspojona otulina prętów zbrojeniowych. Widoczna korozja prętów zbrojeniowych.	Górną powierzchnię płyty ustroju nośnego należy oczyścić i skuć skorodowany beton a także użyć warstw naprawczych do betonu i stali zbrojeniowej PCC. Planuje się również wykonanie reprofiliacji górnej powierzchni płyty poprzez nadbetonowanie warstwy betonu aby zapewnić odpowiednie spadki poprzeczne. Na tak wykonanej powierzchni betonowej zostanie ułożona izolacja – nawierzchnia bitumiczna.
3	Porośnięcia, mech i zanieczyszczenia ziemią powierzchni betonowych	Skucie i całkowite usunięcie okładziny podpór. Wykonanie płaszcza żelbetowego.
4	Ubytki, pęknięcia i zarysowania betonowej okładziny podpór	Istniejąca balustradę należy oczyścić i nałożyć nowe powłoki malarskie.
5	Ubytki powłoki malarskiej oraz ślady korozji na elementach stalowych balustrady.	Odkrzaczenie, oczyszczenie terenu wokół mostu. Wyrównanie i uzupełnienie stożków skarpowych
6	Zakrzaczenie, porośnięcie roślinnością, utrudniony dostęp do inspekcji.	Demontaż istniejących rur, przygotowanie powierzchni betonu do osadzenia nowych i montaż nowych rur spustowych.
7	Korozja, uszkodzenia i braki rur spustowych	Remont/przebudowa nawierzchni na dojazdach zostanie wykonana wg. odrębnego opracowania branży drogowej
8	Deformacje i koleiny gruntowej nawierzchni na dojazdach	Przyczółki należy odkopać od strony dojazdów i wykonać ponownie zasypkę zagęszczoną (Is=1,0) oraz wykonać żelbetową płytę przejściową
9	Brak zabezpieczenia szczelin dylatacyjnych	Zabezpieczenie szczelin dylatacyjnych masą trwale plastyczną i wkładką neoprenową

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig  
ul. Dekabrystów 26, 44-121 Gliwice  
tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395  
www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl


INWESTOR:  
PGL LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO JAROSŁAW  
Koniaków 1L, 37-500 Jarosław  
tel./fax. +48 16 628 11 17, +48 16 628 10 97  
e-mail: jaroslaw@krosno.lasy.gov.pl



LOKALIZACJA INWESTYCJI:  
Nadleśnictwo Jarosław, Leśnictwo STUBNO  
województwo podkarpackie, powiat jarosławski, jedn. ewid. 181309, 2 Gmina Stubno,  
obrób ewid. 0004 Kalników, dz. ewid. nr. 2753, 2708,



PRZEDSIĘWZIĘCIE:  
REMONT MOSTU W LEŚNICTWIE STUBNO NAD POTOKIEM BEZ NAZWY  
NR INW. 223/00001725



STADIUM:  
PROJEKT  
REMONTU

BRANŻA:  
MOSTOWA

NR. UMOWY:  
Umowa nr  
271.2.12.2022  
z dnia 31.05.2022 r.

TYTUŁ RYSUNKU:  
PRZEKROJE - INWENTARYZACJA  
USZKODZEŃ STANU ISTNIEJĄCEGO

NR. RYS.  
6

FUNKCJA:

IMIĘ I NAZWISKO:

BRANŻA:

NR. DOK.

PODPIS:

SKALA:

PROJEKTANT:

MGR INŻ. TOMASZ JAWORSKI

MOSTY

MAP10124P000008

DATA:

LIPIEC 2023