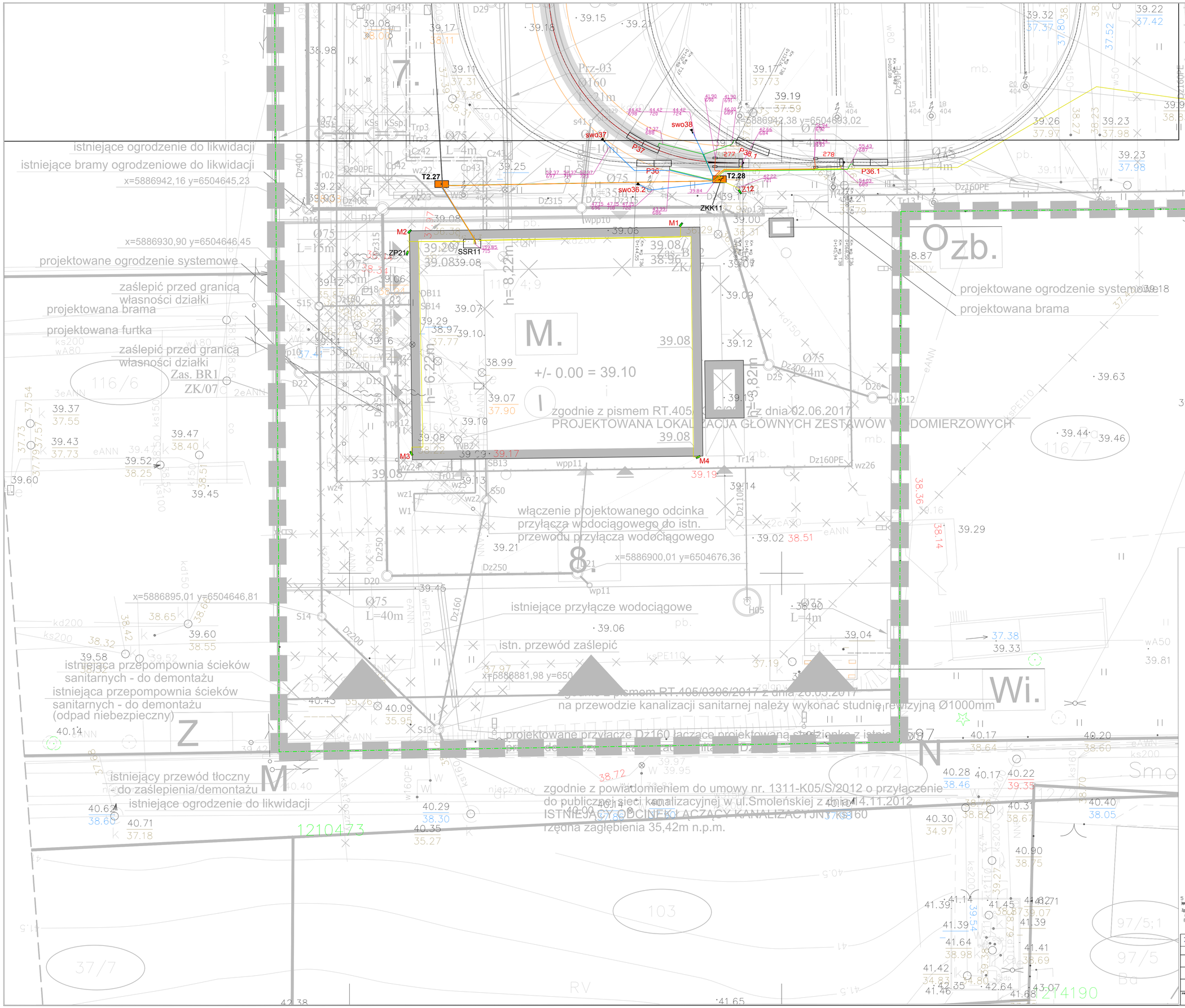

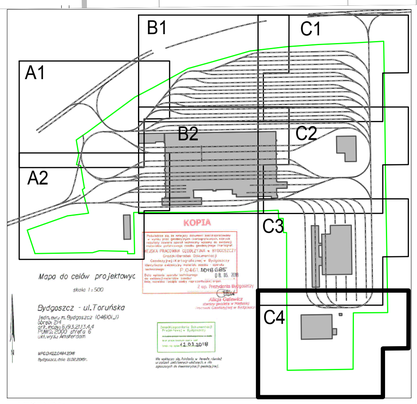

LEGENDA:

- KDW1 kontrola dostepu
- SSR1 szafa sterująco-zasilająca
- T2.21 studnia nowo projektowanej kanalizacji teletechnicznej
- rura pierwotna kanalizacji teletechnicznej
- s35 sygnalizator na słupku
- s730 sygnalizator na wysięgniku
- Z5 kamera monitoringu
- zwrotnica ręczna
- zwrotnica
- torowy obwód rezonansowy
- pętla indukcyjna
- T-271 sygnalizator zwrotnicowy
- IR34.1 antena VETRA identyfikacji taboru
- IR-271 antena VETRA sterowania zwrotnica

KABLE:

- długość i numer kabla
- FIBER - kabel światłowodowy
- KB - kabel czujników zwrotnicy
- KP - kabel pętli indukcyjnej
- TR - kable grzałek zwrotnicy
- WIR - kabel anteny identyfikacji
- WOR - kable obwodów rezonansowych
- WSLB - kable sterowania szlabanem
- WSXS - kable sterowania, zasilania i ethernet do sygnalizatora
- WSZ - kabel sterowania zwrotnicą
- ZK - kabel ethernet do kamer

5 4 3 2 1 0 5 10 15 20m

Zgodnie z §8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r.w sprawie szczegółowego zakresu formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462, z późniejszymi zmianami)oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu został sporządzony na kopii mapy do celów projektowych zgodnie z oryginałem P.0461.2018 685 z dnia 08.03.2018 Miejska Pracownia Geodezyjna w Bydgoszczy.

BPK POZNAŃ

Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o. ul T. Kościuszki 68 61-891 Poznań
PROSAP Sp. z o.o. 44-100 Gliwice ul Kosów 4

Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data	Projekt Wykonawczy:
Opracował	mgr inż. Adam Podeszfa	----------		28.03.2019	Budowa, przebudowa oraz zmiana sposobu użytkowania obiektów Zajezdni tramwajowej przy ul. Toruńskiej 278 w Bydgoszczy
Opracował	----------	----------		----------	
Weryfikował	mgr inż. Andrzej Podeszfa	----------		28.03.2019	TYTUŁ: Teletechnika i sterowanie VII.1 Kanalizacja i sterowanie C4

PRACOWNIA:	ARKUSZ Nr:	SKALA:	FORMAT:	NUMER UMOWY:
PROSAP	VII.1.z9.8	1:200	A1	16180