

Zamawiający:

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznański Instytut Technologiczny

ul. Ewarysta Estkowskiego 6

61-755 Poznań

adres e-mail: komisjaprzetargowa@pit.lukasiewicz.gov.pl

WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO I ZMIANA SWZ

Zamawiający informuje, iż Wykonawcy zwrócili się z wnioskami o wyjaśnienie treści SWZ – Opisu przedmiotu zamówienia.

W związku z tym, zgodnie z art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawa Pzp) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień oraz na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp zmienia treść SWZ.

Pytanie 1:

Czy zamawiający dopuszcza, Załącznik nr 1 do SWZ w części drugiej Tabela2 - wersję nadwozia – sedan dla auta klasy D Podstawowa?

Odpowiedź: NIE, Zamawiający nie wyraża zgody na zaoferowanie w części drugiej postępowania pojazdów klasy D z nadwoziem typu sedan.

Pytanie 2:

Czy zamawiający dopuszcza, Załącznik nr 1 do SWZ w części czwartej Tabela4 - rodzaj paliwa – hybryda dla auta klasy Podstawowa C?

Odpowiedź: NIE, Zamawiający nie wyraża zgody na zaoferowanie, w części czwartej postępowania, pojazdów napędzanych silnikiem hybrydowym.

Pytanie 3:

Szanowni Państwo, czy Zamawiający dopuszcza różne modele i marki w jednym zadaniu? Klasa samochodu zostanie dotrzymana.

Odpowiedź: W części pierwszej i trzeciej Wykonawca może zaoferować różne modele i marki w ramach poszczególnych grup pojazdów. W pozostałych częściach wymagane jest zaoferowanie takiej samej marki i modelu w ramach poszczególnych grup pojazdów.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuszcza dla pojazdów z tabeli 1 – (część 1) – segment B – KLASYFIKACJA SAMAR – PODSTAWOWA - 2 szt.

a) dostawę pojazdów bez kierownicy wielofunkcyjnej?

Odpowiedź: TAK.

Strona 1 z 2

Najem samochodów osobowych

b) Rozszerzenie opisu w rozdziale: Dodatkowe systemy i elementy wyposażenia pojazdu „pkt. 5 na” „Komplet dywaników welurowych lub tekstylnych lub gumowych” oraz w pkt 6 na „Przednia szyba podgrzewana elektrycznie lub przez nadmuch ciepłego powietrza”

Odpowiedź: TAK.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuszcza dla pojazdów z tabeli 3 (część 3) w segmencie – MINIBUS – 3 szt. dostawę pojazdów w których czujniki parkowania z tyłu będą z sygnałem akustycznym zmieniającym ton dźwięku wraz ze zbliżaniem się do przeszkody?

Odpowiedź: TAK.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający dopuszcza dla pojazdów z tabeli 3 (część 3) w segmencie Kombi – Van H – 3 szt. oraz w segmencie MINIBUS 3 szt. Samochód bez wielofunkcyjnej kierownicy ale z możliwością sterowania radiem?

Odpowiedź: TAK.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuszcza dla pojazdów z tabeli 2 (część 2) w segmencie – TERENOWO-REKREACYJNE KLASA D – 1 szt. :

a) Samochód z napędem na przednia oś (4x2)?

Odpowiedź: TAK.

b) Samochód wyprodukowany w 2021 r ale z pierwszą rejestracją w 2022 r?

Odpowiedź: TAK.

c) Samochód w którym fotel kierowcy jest z mechaniczną regulacją wysokości, podparcia odcinka lędźwiowego i oparcia ?

Odpowiedź: TAK.

d) Samochód z czujnikami parkowania z przodu z sygnałem akustycznym bez wizualizacji na ekranie samochodu ?

Odpowiedź: TAK.

e) Samochód z kołem dojazdowym zamiast pełnowymiarowego ?

Odpowiedź: TAK.

f) Rozszerzenie opisu w rozdziale PERSONALIZACJA w pkt 1 felgi aluminiowe min 17'?

Odpowiedź: TAK.

g) Rozszerzenie opisu w rozdziale: Dodatkowe systemy i elementy wyposażenia pojazdu w pkt 13 na „Przednia szyba podgrzewana elektrycznie lub przez nadmuch ciepłego powietrza”

Odpowiedź: TAK.

Zmiany SWZ - OPZ wiążą wszystkich Wykonawców

Strona 2 z 2