

Nazwa zamierzenia budowlanego:

# Budowa skateparku, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i rozbiórką istniejących obiektów budowlanych

# SKP4

## PROJEKT ROZBIÓRKI

Adres obiektu:

ul. Harcerska Mosina 62-050

Kategoria obiektu:

VIII

Dane ewidencyjne:

Identyfikator działki:

302110\_4.0001.1636/6

302110\_4.0001.1636/7

Województwo Wielkopolskie

Powiat Poznański

Gmina Miasto Mosina

Obręb Mosina

Numer działki 1636/6, 1636/7

Inwestor:

Urząd Gminy Mosina

pl. 20 Października 1; 62-050 Mosina

Opracował:

mgr inż. arch. Piotr Januszewski

pj@mom.com.pl +48 691 976 207

Architektura

Uprawnienia do projektowania w specjalności

architektonicznej bez ograniczeń

mgr inż. arch. Michał Cichy

7/WPOKK/2014

WP-1044

MICHAŁ CICHY

mgr inż. architekt

7/WPOKK/2014

Cichy Michał

Jednostka Projektowa:

MOM architekci sp. z o.o.

ul. Wojskowa 5/106

60-792 Poznań

Data opracowania

LISTOPAD 2021

Numer dokumentacji

0239

---

# PROJEKT ROZBIÓRKI

---

## Spis treści

Cześć opisowa:

1.	INWESTOR .....	2
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
3.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	2
4.	LOKALIZACJA .....	3
5.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	3
5.1.	Opis ogólny .....	3
5.2.	Dane techniczne .....	3
5.3.	Dane konstrukcyjno-materiałowe .....	3
6.	HARMONOGRAM I SPOSÓB ROZBIÓRKI .....	4
6.1.	Uwagi ogólne .....	4
6.2.	Roboty przygotowawcze .....	4
6.3.	Kolejność wykonywania robót rozbiórkowych .....	4
7.	ZAGOSPODAROWANIE MATERIAŁÓW Z ROZBIÓREK .....	4
8.	WYKONYWANIE PRAC W BEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE (DO 4 M) IZOLOWANEJ LINII NAPOWIETRZNEJ .....	5
9.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	6
9.1.	Zakres i kolejność robót .....	6
9.2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....	7
9.3.	Wykaz elementów zagospodarowania działki mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. ....	7
9.4.	Wykaz przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót .....	7
9.5.	Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych. ....	7
9.6.	Sposoby zapobiegania niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót. ....	7
9.7.	Obszar oddziaływania obiektu .....	7
9.8.	Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia .....	7

Część rysunkowa:

R.1 – Inwentaryzacja fotograficzna terenu

R.2 – Lokalizacja rozbieranych obiektów

---

# OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ROZBIÓREK

---

## 1. INWESTOR

Urząd Gminy Mosina  
pl. 20 Października 1  
62-050 MOSINA

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa pomiędzy Zamawiającym - Gminą Mosina a Wykonawcą – firmą MOM architekci sp. z o.o. reprezentowaną przez członka zarządu Michała Cichego oraz członka zarządu Piotra Januszewskiego.
- Aktualna Mapa do celów projektowych GKG.GZZ.4071.14701. w skali 1:500, aktualizowana na dzień 15-09-2021r.
- DECYZJA O USTALENIE LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO z dnia 16.11.2021 nr. PP.6733.38.2021.SC
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r.(Dz.U. Nr 75, poz. 690), tj. z dnia 8 kwietnia 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 1065), z późn. zm. Dz.U. z 2020 r. poz. 2351,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609) , z późn. zm. Dz.U. z 2021 r. poz. 1169
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych(Dz.U. Nr 47 z 19.03.2003 r., poz. 401).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz oraz planu bioz (Dz.U. Nr 120 z 10.07.2003 r., poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. Nr 26,poz. 313 ze zm.).
- N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- N SEP-E-003 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi.
- PN-E-05100-1: 1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi.

## 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest rozbiórka dwóch parterowych blaszanych budynków garażowych oznaczonych na mapie do celów projektowych symbolem „t 1”

#### 4. LOKALIZACJA

Obiekt położony jest w Mosinie przy ulicy Harcerskiej

Identyfikator działki: 302110\_4.0001.1636/6, 302110\_4.0001.1636/7

Na działce, będącej w posiadaniu Inwestora, w środkowej części działki znajduje się dwa budynki blaszane, garażowe, działka posiada zjazd z ulicy Harcerskiej.

Na działce znajduje się napowietrzna linia eNN

#### 5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

##### 5.1. Opis ogólny

Budynek jest obiektem parterowym, niepodpiwniczonym.

Układ konstrukcyjny, to konstrukcja lekka stalowa, kryta blachą trapezową,

Fundamentów brak danych, ściany oparte na podmurówce.

Dachy o nachyleniu 7°, dwuspadowy – symetryczny kryty blachą trapezową.

Budynek aktualnie jest nieużytkowany.

##### 5.2. Dane techniczne

###### **Budynek garażowy 1:**

Szerokość budynków – 7m

Długość budynku - 6 m

Powierzchnia zabudowy:42m<sup>2</sup>

Wysokość 3 – 3,5m

###### **Budynek garażowy 2:**

Szerokość budynków – 7m

Długość budynku - 6 m

Powierzchnia zabudowy:42m<sup>2</sup>

Wysokość 3 – 3,5m

Powierzchnia zabudowy łącznie :84m<sup>2</sup>

##### 5.3. Dane konstrukcyjno-materiałowe

**Fundamenty** – brak danych.

**Ściany zewnętrzne** – o konstrukcji lekkiej stalowej pokryte blachą trapezową.

**Ściany wewnętrzne** – brak

**Stropodach** – konstrukcja stalowa kryta blachą trapezową

**Obróbek blacharskich, rynien i rur spustowych** – brak.

**Stolarka budowlana** – brak.

**Okna** – brak.

**Wrota dwuskrzydłowe** z blachy trapezowej.

**Posadzki** – wylewka betonowa na podsypce z piasku

## **6. HARMONOGRAM I SPOSÓB ROZBIÓRKI**

### **6.1. Uwagi ogólne**

Planuje się wykonanie rozbiórki dwóch obiektów garażowych

Przy wykonywaniu projektowanych robót rozbiórkowych budynków w zakresie i w zgodności oraz na podstawie niniejszego projektu, obszar oddziaływania nie wykroczy poza granice działek 1636/7, 1639/6

### **6.2. Roboty przygotowawcze**

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy wykonać bezwzględnie wszystkie niezbędne zabezpieczenia, jak oznakowanie i ogrodzenie terenu robót. Pracownicy zatrudnieni przy robotach rozbiórkowych powinni być zaznajomieni z zakresem prac do wykonania. Przy prowadzeniu prac rozbiórkowych należy przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz bezwzględnie stosować wszystkie przewidziane przy tych robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne. Pracownicy powinni być zaopatrzeni w odzież roboczą oraz hełmy, okulary i rękawice ochronne oraz komplet potrzebnych narzędzi. Znajdujące się w pobliżu rozbieranego budynku obiekty użyteczności publicznej, latarnie, słupy z przewodami, drzewa itp. powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami. Roboty rozbiórkowe w przypadku budynków, których dotyczy niniejszy projekt należy prowadzić ręcznie.

Przy robotach rozbiórkowych na wysokości powyżej 4m robotnicy powinni być zabezpieczeni pasami. Do robót nie można przystąpić w żadnym wypadku przed odłączeniem budynku od sieci zewnętrznych.

Prace rozbiórkowe należy prowadzić ręcznie przy użyciu lekkiego sprzętu, bez użycia dźwigu.

### **6.3. Kolejność wykonywania robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe prowadzimy w następującej kolejności:

- demontaż wrót,
- rozebrania pokrycia dachu
- rozebranie pokrycia ścian – blachy trapezowej
- rozebrania elementów konstrukcyjnych dachu,
- rozbiórka konstrukcji ścian
- rozbiórka posadzki i podmurówki, które można rozkuwać przy pomocy młotów pneumatycznych .

Po całkowitym rozebraniu budynku teren rekultywujemy, przywracając do pierwotnego stanu.

## **7. ZAGOSPODAROWANIE MATERIAŁÓW Z ROZBIÓREK**

Wszystkie materiały z rozbiórki winny być posortowane na tymczasowym składowisku. Posiadacz odpadów powinien postępować z nimi w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektów powinny być posegregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. Nr 112 poz.1206) materiały z rozbiórki należą do grupy 17 - odpady z budowy,

remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Na skutek prowadzonych prac rozbiórkowych powstaną na placu rozbiórki następujące rodzaje odpadów:

- gruz betonowy
- gruz ceglany
- odpady innych materiałów ceramiki i elementów wyposażenia
- usunięte tynki
- szkło
- tworzywa sztuczne
- papa odpadowa
- żelazo i stal
- materiały izolacyjne, budowlane
- zmieszane odpady z demontażu inne niż wyżej wymienione.

Z rozbiórki obiektu powstaną odpady obojętne, nie powodujące zanieczyszczenia środowiska lub zagrożenia dla ludzi.

Z wytworzonych materiałów należy wydzielić odpady do recyklingu i utylizacji. Pozostałe odpady podlegają składowaniu na składowisku odpadów komunalnych.

## **8. WYKONYWANIE PRAC W BEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE (DO 4 M) IZOLOWANEJ LINII NAPIOWIETRZNEJ**

Wykonywanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie (do 4 m) izolowanej linii napowietrznej wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnych środków bezpieczeństwa. Zgodnie z obowiązującymi przepisami nie jest dopuszczalne umieszczanie: stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów, maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów mniejszej niż 3 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,

Należy pamiętać, że w trakcie przedostania się części ciała lub przedmiotów w obręb strefy ochronnej przewodów linii napowietrznych, istnieje bezpośrednie i nagłe zagrożenie utraty życia spowodowane porażeniem prądem elektrycznym. Podczas prowadzenia robót w pobliżu elektroenergetycznych linii napowietrznych można spotkać się z następującymi trudnościami i niebezpiecznymi sytuacjami:

- trudność w ocenie odległości pomiędzy wysięgnikiem a przewodami z punktu widzenia osoby siedzącej w kabinie sterowniczej, np. dźwigu, koparki,
- przeoczenie niebezpieczeństwa zbliżania się do przewodów przez osoby obsługujące rusztowanie wyciągowe,
- skupienie kierującego maszyną podczas rozładunku wywrotki lub w trakcie podnoszenia/przenoszenia ładunków na tych właśnie czynnościach i zmniejszenie uwagi nad zawieszonymi ponad nim przewodami linii elektroenergetycznej.

Podczas prowadzenia prac robót w bezpośredniej bliskości przewodów, należy przedsięwziąć następujące kroki, by nie doszło do przekroczenia odległości gwarantującej bezpieczeństwo:

- zapewnienie stałej kontroli specjalisty z dziedziny elektroenergetyki lub przynajmniej osoby przeszkolonej z zakresu wiedzy elektrotechnicznej, która nie bierze bezpośredniego udziału w robotach, a jedynie czuwa nad ich prawidłowym przebiegiem biorąc odpowiedzialność za bezpieczeństwo na obszarze objętym robotami,
- stawianie zapór zapewniających zachowanie odległości bezpieczeństwa

- ograniczenie zasięgu obrotu dźwigu.

Każde uszkodzenie elementów elektroenergetycznej linii napowietrznej należy bezzwłocznie zgłosić służbom ENEA Operator

Zgłoszenie takie powinno dotyczyć przede wszystkim:

- trwałego zerwania przewodów,
- uszkodzenia słupów energetycznych – złamania, przechylenia, obtłuczenia,
- uszkodzenia urządzeń uziemiających (bednarki, linki miedziane, pręty uziemiające).

Pomimo zachowania odpowiednich środków ostrożności dojdzie do kontaktu z przewodem linii napowietrznej, do zerwania przewodów lub złamania słupa. Zerwanie przewodów lub złamanie słupa linii napowietrznej stanowi bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia i życia sprawcy tego zdarzenia oraz wszystkich osób przebywających w pobliżu tego zdarzenia. Zerwane przewody wciąż mogą być pod napięciem.

Jeżeli dojdzie już do zdarzenia:

- nie wolno pod żadnym pozorem dotykać zerwanego lub opuszczonego przewodu,
- nie wolno pod żadnym pozorem dotykać i zbliżać się do drzew, konstrukcji wsporczych, ogrodzeń itp., na których leży lub z którymi styka się przewód,
- należy zachować bezpieczną odległość – przynajmniej 3 m – od miejsc jak wyżej,
- nie wolno pod żadnym pozorem zbliżać się do pojazdu, który bezpośrednio związany jest z wypadkiem, ani do leżących na ziemi przewodów, nawet wtedy, gdy napięcie wydaje się być wyłączone,
- kierowcom pojazdów nie wolno opuszczać kabiny sterowniczej, powinni podjąć próbę zerwania bezpośredniego kontaktu pojazdu z przewodami poprzez kołysanie wysięgnikiem lub odjechanie,
- gdy nie uda się wydostać pojazdu ze strefy zagrożenia i niemożliwe jest przebywanie wewnątrz pojazdu (np. z powodu zapalenia się pojazdu), wówczas nie należy wysiadać, lecz ze złączonymi stopami zeskoczyć możliwie jak najdalej, a następnie oddalać się, trzymając złączone stopy.

Jednoczesne dotknięcie ziemi i pojazdu grozi śmiercią!

- ostrzec zbliżające się osoby i usunąć z miejsca zdarzenia wszystkich pracowników,
- wszystkim obecnym osobom nakazać zachowanie bezpiecznej odległości i informować o istniejącym niebezpieczeństwie,
- o ile istnieją możliwości techniczne – dostęp do miejsca zdarzenia zabezpieczyć poprzez wygradzenie, oznaczenie, zamknięcie terenu budowy itp.
- niezwłocznie powiadomić służby ENEA Operator o zaistniałym zdarzeniu, dzwoniąc pod numer 991.

## **9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **9.1. Zakres i kolejność robót**

Planuje się wykonanie rozbiórki budynków garażowych w lekkiej konstrukcji stalowej

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych wykonać następujące prace przygotowawcze:

- uporządkowanie placu rozbiórki
- wygradzenie i oznakowanie placu rozbiórki
- wyznaczenie i oznakowanie miejsc tymczasowego składowania materiałów z rozbiórki

- odłączenie od zasilania i demontaż lub zabezpieczenie przed uszkodzeniem instalacji w rozbieranej części

## **9.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Działka zlokalizowana jest przy ulicy Harcerskiej w Mosinie.

Na terenie działki znajdują się dwa budynki garażowe.

## **9.3. Wykaz elementów zagospodarowania działki mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Obiekty niebezpieczne nie występują na przedmiotowym terenie.

## **9.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót.**

Budynek nie jest wyposażony w czynną instalację gazową. Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych należy wykonać demontaż instalacji elektrycznej i wodnej budynku według wytycznych stworzonych przez uprawnioną do tego osobę. Roboty prowadzić przestrzegając przepisów dotyczących prac na wysokości.

## **9.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenie dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk.

## **9.6. Sposoby zapobiegania niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót.**

Prace należy wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej, z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.

Teren zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych, wyposażyć w sprzęt p. poż i oznakować. Pracowników wyposażyć w środki ochrony osobistej. Roboty rozbiórkowe wykonywać stosując zasadę wykonywania najpierw rozbiórki elementów wykończeniowych a dopiero później rozbiórki elementów konstrukcyjnych. Rozbiórki nie wykonywać metodami wyburzeniowymi.

## **9.7. Obszar oddziaływania obiektu**

Rozbiórka budynków garażowych nie powoduje stanu ograniczenia w zagospodarowaniu sąsiednich nieruchomości w trakcie działań budowlanych ani po ich zakończeniu w odniesieniu do przepisów wynikających z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 listopada 2017 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

## **9.8. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym przy robotach rozbiórkowych przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych kierownik robót zobowiązany jest przeszkolić robotników pod względem bezpieczeństwa oraz zapoznać robotników z przewidywaną kolejnością robót rozbiórkowych. W trakcie robót rozbiórkowych kierownik robót zobowiązany wskazywać miejsca ustawienia drabin, rusztowań, kierować kolejnością rozbiórki oraz kontrolować sposób zabezpieczenia pracowników. Do robót rozbiórkowych a w szczególności do prac na wysokościach nie można dopuścić robotników nie mających aktualnych badań lekarskich. Robotnicy zatrudnieni przy rozbiórce powinni być zaopatrzeni w odzież i urządzenia ochronne takie jak: hełmy, rękawice, okulary ochronne, buty ze stalowymi noskami itp. oraz sprzęt ochrony osobistej posiadający atesty i instrukcje o sposobie użytkowania.

W celu zapobiegania niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót rozbiórkowych należy:

- przestrzegać przepisów BHP;
- zagospodarowanie placu powinno być wykonane przed przystąpieniem do robót, w szczególności ogrodzenie i przejścia dla ruchu pieszego;
- oznakować miejsca niebezpieczne (prace na wysokości, spadające przedmioty);
- przy wykonywaniu robót na wysokości powyżej 2 m, stanowiska pracy zabezpieczyć barierką z deski o wysokość 0,15 m;
- rusztowania budowlane powinny być atestowane, posiadać pomosty o powierzchni roboczej wystarczającej dla zatrudnionych;
- każda konstrukcja rusztowania powinna być codziennie sprawdzana;
- przejście obok rusztowań i wejścia do budynku zabezpieczyć daszkami ochronnymi na wysokości 2,4 m;
- przy robotach na wysokość pracownicy powinni być zabezpieczeni pasami ochronnymi;
- zabronione jest przenoszenie ciężarów przekraczających dopuszczalny maks. udźwig;
- zabronione jest przebywanie osób pod zawieszonym ciężarem;
- używany sprzęt powinien być sprawny, posiadać dopuszczenie do pracy;
- utrzymywać porządek na terenie placu robót rozbiórkowych.

#### UWAGA:

Wszystkie roboty rozbiórkowe prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej wymagane uprawnienia budowlane z zachowaniem przepisów BHP a w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 11 czerwca 2002 r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ( Dz. U. Nr 91, poz. 811 ) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz zgodnie z zatwierdzonym programem rozbiórki i planem bezpieczeństwa. Na terenie budowy powinna znajdować się przenośna apteczka oraz sprzęt pierwszej pomocy. Kierownik robót lub brygadzysta powinni być przeszkoleni w zakresie udzielania pierwszej pomocy . Po zakończeniu robót teren należy uprządkować i oczyścić .

# SKP4



Obiekty przeznaczone do rozbiórki.



Obiekty przeznaczone do rozbiórki.

Budowa skateparku, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i rozbiórką istniejących obiektów budowlanych

Inwestor:  
Urząd Gminy Mosina  
pl. 20 Października 1; 62-050 Mosina  
Dane ewidencyjne:  
Identyfikator działki:  
302110\_4.0001.1636/6  
302110\_4.0001.1636/7  
Województwo Wielkopolskie  
Powiat Poznański  
Gmina Miasto Mosina  
Obręb Mosina  
Numer działki 1636/6, 1636/7  
Jednostka Projektowa - Architektura:  
MOM architekci sp. z o.o.  
ul. Wojskowa 5/106 Poznań  
pjd@mom.com.pl

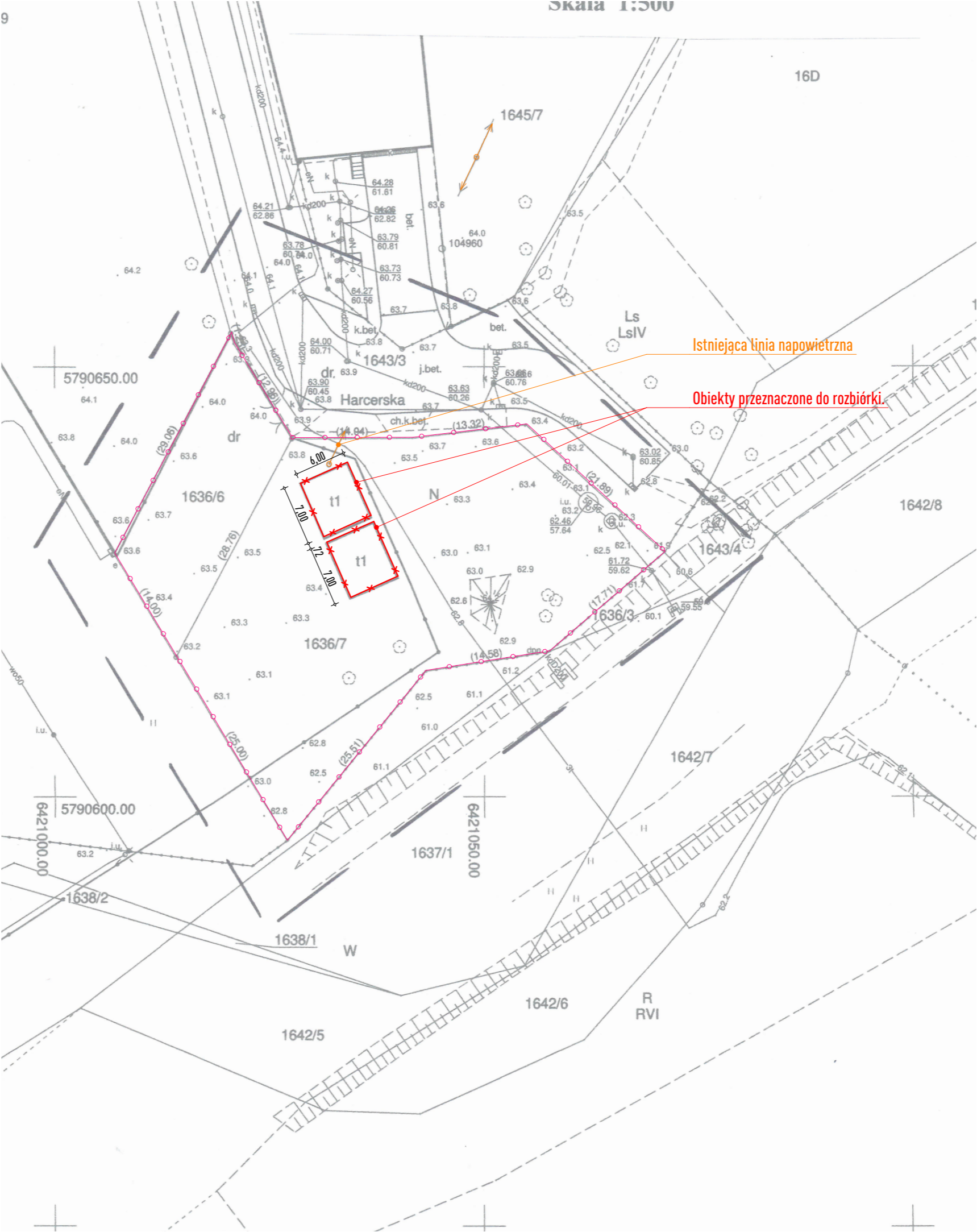
Architektura - Projektant:  
mgr inż. arch. Michał Cichy

Architektura - Sprawdzający:  
mgr inż. arch. Roderyk Miłik

Architektura - Opracowanie:  
mgr inż. arch. Piotr Januszewski

Data	15.11.2021
Faza Projektu	Projekt Techniczny
Format	420x297mm
Skala	

Nr. rysunku	R.1
Foto	



# SKP4

Budowa skateparku, wraz z infrastrukturą towarzyszącą i rozbiórką istniejących obiektów budowlanych

Inwestor:  
Urząd Gminy Mosina  
pl. 20 Października 1; 62-050 Mosina  
Dane ewidencyjne:  
Identyfikator działki:  
302110\_4.0001.1636/6  
302110\_4.0001.1636/7  
Województwo Wielkopolskie  
Powiat Poznański  
Gmina Miasto Mosina  
Obręb Mosina  
Numer działki 1636/6, 1636/7  
Jednostka Projektowa - Architektura:  
MOM architektki sp. z o.o.  
ul. Wojskowa 5/106 Poznań  
pjd@mom.com.pl

Architektura - Projektant:  
mgr inż. arch. Michał Cichy

Architektura - Sprawdzający:  
mgr inż. arch. Roderyk Milik

Architektura - Opracowanie:  
mgr inż. arch. Piotr Januszewski

Data	15.11.2021
Faza Projektu	Projekt Techniczny
Format	420x297mm
Skala	

Nr. rysunku  
Lokalizacja

R.2