

Biuro Projektowe TERMO PROJEKT

Piotr Mnich
ul. Ks. Antoniego Kani 42 C ,
76-248 Dębica Kaszubska

NIP: 839-291-86-35
tel.kom. 516 081 691
e-mail: piotr.mnich@wp.pl

Projekt budowlany

Obiekt: Budowa toru rowerowego typu "Pumptrack oraz placu do aktywności ruchowej typu Street Workout".

dz. nr 43/33 i 43/35 obręb Redzikowo, gm. Słupsk
kat. obiektu bud. VIII

Branża: Budowlana

Inwestor: Gmina Słupsk
ul. Sportowa 34
76-200 Słupsk



ZAŁĄCZNIK NR 1
DO DECYZJI NR 909/2021
Z DNIA 14.09.2021r.
AB. 6740. 1030. 2021.VII

z up. STAROSTY

mgr inż. Małgorzata Mikołajczak-Paszczyk

Naczelnik Wydziału Architektury i Inżynierii Budowlanej

Autor projektu: Biuro Projektowe Termo Projekt Piotr Mnich, ul. Ks. Antoniego Kani 42C,
76-248 Dębica Kaszubska

Projekt opracowali :	Uprawnienia:	Data	Podpis
Architektura: mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski	W spec. architektonicznej bez ograniczeń Upr: A/PB/8300/153/83	Maj 2021 r.	
Inst. elektryczna: mgr inż. Szymon Jakima	w spec. instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych Upr: POM/002/PWBE/16	Maj 2021 r.	

Maj 2021 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA


I. Strona tytułowa	str. 1
II. Zawartość opracowania	str. 2
III. Projekt zagospodarowania terenu	str. 3-9
a. część opisowa	
b. część graficzna	
IV. Opis techniczny	str.10-29
Architektura	
a. część opisowa	
b. część graficzna	
Inst. Elektryczna	
a. część opisowa	
b. część graficzna	
V. BIOZ	str.30-32
VI. Dokumenty formalno - prawne	str.33-38
- oświadczenia projektanta	
- kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	
- kopie aktualnego zaświadczenia o przynależności do Izby zawodowej	

Projekt zagospodarowania terenu

***działki nr 43/33 i 43/35 obręb Redzikowo
pod budowę toru rowerowego typu "Pumptrack
oraz placu do aktywności ruchowej typu Street Workout".***

Inwestor : *Gmina Słupsk
ul. Sportowa 34
76-200 Słupsk*

Adres budowy:
*działka nr 43/33 i 43/35 obręb Redzikowo
gm. Słupsk*

Projekt opracował:	Uprawnienia:	Data	Podpis
mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski	W spec. architektonicznej bez ograniczeń Upr: A/PB/8300/153/83	Maj 2021 r.	

Maj 2021 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania działki pod budowę toru rowerowego typu "Pumptrack oraz placu do aktywności ruchowej typu Street Workout"

Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- obowiązujące normy i przepisy budowlane
- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GB.6733.25.2021 z dnia 19.07.2021 r. wydana przez Wójta Gminy Słupsk
- indywidualny projekt architektoniczno - budowlany budowy toru rowerowego typu "Pamtrack oraz placu do aktywności ruchowej typu Street Workout"

2.0. Inwestor

Gmina Słupsk, ul. Sportowa 34, 76- 200 Słupsk

3.0. Przedmiot opracowania

Inwestycja obejmuje realizację toru do jazdy na rowerze typu 'pumptrack' oraz placu do aktywności ruchowej typu Street Workout wraz z małą architekturą towarzyszącą typu: ławki, kosze na śmieci, stojaki na rowery. Całość uzupełniona będzie o oświetlenie oraz ścieżki z nawierzchni mineralnej umożliwiające dojście do projektowanych atrakcji. W ramach projektu wykonana będzie modernizacja istniejącego boiska do koszykówki oraz doposażenie go w bramki do gry w piłkę nożną lub ręczną oraz wymiana dwóch zestawów do gry w koszykówkę

4.0. Lokalizacja

Teren objęty inwestycją leży w miejscowości Redzikowo w gminie Słupsk. Planowana inwestycja zlokalizowana zostanie na działce nr 43/33 i 43/35 obręb Redzikowo.

5.0. Istniejący stan zagospodarowania działki

Charakterystyka terenu

Inwestycja obejmuje działkę o nr ewidencyjnym 43/33 i 43/35 obr. Redzikowo gm. Słupsk w załączniku graficznym oznaczony literami ABCD. Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w centrum miejscowości Redzikowo, w pobliżu jednostki wojskowej. Przedmiotowy obszar w/w działek jest częściowo zagospodarowany infrastrukturą rekreacyjno-sportową, która wymaga modernizacji. Reszta terenu jest porośnięta trawą oraz zielenią wysoką. Teren jest płaski, a zieleń wysoka oddziela teren od ul. Gdańskiej. Teren jest otwarty, ogólnodostępny.

Komunikacja

Istnieje połączenie komunikacyjne piesze z przedmiotowym terenem poprzez sieć lokalnych dróg i chodników. W pobliżu terenu toru można dostać się pieszo, rowerem oraz samochodem (miejsce postojowe przy Bibliotece Publicznej), od strony al. 28 Słupskiego Pułku Lotnictwa Myśliwskiego.

Istniejąca zabudowa

Na terenie objętym opracowaniem brak jest jakichkolwiek obiektów kubaturowych.

Zadrzewienie

Teren objęty opracowaniem jest zadrzewiony. W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

Sieci uzbrojenia terenu

Przez teren przedmiotowego terenu przebiegają sieci energetyczna i wod-kan. uzbrojenia technicznego .

6.0 Projektowane zagospodarowanie działki

Projekt przewiduje zagospodarowanie wschodniego fragmentu działki 43/35 poprzez realizację toru rowerowego typu 'pumptrack' w ramach rozszerzenia oferty istniejącej już w dzielnicy infrastruktury sportowo – rekreacyjnej oraz wykonanie placu do aktywności ruchowej typu Street Workout wraz z modernizacją istniejącego boiska do koszykówki na dz. nr 43/33.

Charakterystyka ogólna

Geometryczna, forma toru została wpasowana w istniejące zagospodarowanie terenu, z uwzględnieniem istniejącego zadrzewienia. Tor o długości ok. 300 mb. Zagospodarowanie terenu pod 'pumptrack' obejmuje prace na zaznaczonym fragm. działki 43/35 wg zał. graficznego, polegające na ukształtowaniu geometrii toru wraz z ułożeniem nawierzchni a następnie zagospodarowaniu skarp toru trawnikiem. W północnej części pumptrack'a, projektuje się utwardzony plac odpoczynku z ławką, tablicą z regulaminem, stojakiem na 3-4 rowery i koszem. Projekt wykorzystuje płaskie ukształtowanie terenu, które jest najlepsze do lokalizowania tego typu obiektów.

Wschodnia część działki 43/33 przeznaczona jest pod plac do aktywności ruchowej typu Street Workout, natomiast jej zachodnia część będzie w całości zmodernizowana poprzez wymianę nawierzchni boiska oraz zamontowanie bramek do piłki nożnej/ręcznej oraz nowych zestawów do gry w koszykówkę. Modernizowane boisko będzie oddzielone od strefy wypoczynku piłkochwytnymi o wysokości 4 m z siatki PP.

Układ komunikacyjny:

Projekt przewiduje wykonanie ścieżek z nawierzchni mineralnej w celu połączenia projektowanych obiektów z istniejącym ciągiem pieszym.

Sieci uzbrojenia terenu:

Projekt przewiduje rozbudowę istniejącej sieci energetycznej o 4 lampy.

Warunki ochrony przeciwpożarowej:

Projektowane obiekty są obiektami budowlanymi nie będącymi budynkami, w którym nie przewiduje się jednoczesnego przebywania ponad 50 osób. W związku z powyższym nie jest on klasyfikowany do kategorii zagrożenia ludzi ZL ani nie jest dla niego wymagane zapewnianie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dojazdu na wypadek pożaru.

Projektowany obiekt nie zmienia istniejącego układu dróg dojazdowych do sąsiednich obiektów nie wpływa zatem na ich ochronę przeciwpożarową.

W przypadku organizowania doraźnych imprez masowych w rozumieniu Ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych należy stosować się do zapisów USTAWY z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych.

Ukształtowanie terenu i zieleni:

Przewiduje się zachowanie płaskiego ukształtowania terenu wokół toru po zakończeniu robót budowlanych. Tereny bezpośrednio przyległe do obiektu przewiduje się uporządkować w zakresie niezbędnym do odtworzenia jego pierwotnego stanu po wykonaniu prac budowlanych. Skarpy toru przewiduje się zagospodarować zielenią poprzez założenie trawników.

7.0. Zestawienie powierzchni

Powierzchnie	
Powierzchnia całkowita działek	8329,00 m ²
Projektowana powierzchnia utwardzona	1266,00 m ²
Powierzchnia terenów zielonych	7063,00 m ²

Powierzchnia utwardzona stanowi 15,20 % działki

Powierzchnia biologicznie czynna stanowi 84,80% powierzchni działki.

8.0. Opinia geotechniczna.

Nie dotyczy.

9.0. Dane o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska.

W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie eksploatacji nie przewiduje się jakiegokolwiek wpływu pogarszającego stan środowiska naturalnego lub mogącego spowodować jego zachwianie. Zainstalowane kosze na śmieci będą opróżniane przez odpowiednie służby na podstawie stosownej umowy.

10.0. Dane o wpływie eksploatacji górniczej.

Nie dotyczy.

11.0. Przystosowanie dla osób niepełnosprawnych.

Projektowane zagospodarowanie pozbawione jest barier architektonicznych dla osób

niepełnosprawnych. Cała infrastruktura parku dostępna jest z poziomu ⁽²⁾gruntu w celu ułatwienia poruszania się os. z niepełnosprawnościami.

12.0. Bilans odpadów z fazy budowy.

Teren inwestycji nie jest zabudowany - nie będą wykonywane roboty rozbiórkowe. Niwelację terenu przewidziano w zakresie niezbędnym dla realizacji inwestycji. Ewentualne odpady z budowy będą wywożone na bieżąco przez firmę specjalistyczną a masy ziemne wykorzystane do niwelacji i wyrównania terenu.

13.0. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi, krajobrazu kulturowego.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w obszarze europejskiej sieci Natura 2000.

Ewentualna wycinka drzew wymaga uzyskania zezwolenia Wójta Gminy Słupsk w trybie art. 83 i 83a ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.).

Obowiązuje zakaz uszkodzania systemów korzeniowych rosnących w sąsiedztwie drzew.

Inwestycję należy prowadzić zgodnie z normami i przepisami ogólnymi z zakresu ochrony środowiska, w tym wymaganiami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 284 ze zm.).

Inwestycja nie może powodować nieodwracalnych zmian w środowisku przyrodniczym w obrębie zajmowanej działki.

Zakres inwestycji zawiera się w granicach działek lub ich części, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 393) jako:

- Tr - tereny różne,

Zgodnie z wymogami art. 7 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych, nie jest wymagane uzyskanie zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne, kiedy brak jest wymogu wyłączenia tych gruntów z produkcji rolnej i leśnej. Powierzchnię terenu chronić przed erozją wodną poprzez zapewnienie swobodnego odpływu wód opadowych, nie dopuszczając do ich zalegania oraz zalewania działek sąsiednich.

14.0. Dane dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Na terenie objętym wnioskiem nie występują formy ochrony zabytków, o których mowa w art. 7 pkt. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 282).

W przypadku odkrycia podczas realizacji prac ziemnych przedmiotu o cechach zabytku należy wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, zgodnie z przepisami odrębnymi dotyczącymi ochrony zabytków i opieki nad zabytkami.

Uwagi końcowe

- ☐ Po wykonaniu inwestycji należy uporządkować teren. Miejsca zdegradowane obhumusować oraz obsiać trawą.
- ☐ Materiały budowlane i wykończeniowe oraz materiał szkółkarski, winny posiadać świadectwa dopuszczające do stosowania w budownictwie oraz certyfikaty na znak bezpieczeństwa i zgodność z Polską Normą.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DZ. NR 43/33, 43/35 OBR. REDZIKOWO,
GMINA SŁUPSK
SKALA 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

województwo pomorskie
powiat słupski
gm. Słupsk [221208_2]
obr. Redzikowo [221208_2.0021]
dz. 43/33, 43/35
ID: 6640.3838.2020

Sporządzona dnia 21.01.2021 r. przez:
Biuro Geodezji i Obrotu Nieruchomościami
GEO-NIERUCHOMOŚCI Mariusz Czekala
upr. nr 16751 zakres 1 + 2

76-200 Słupsk, ul. Mickiewicza 48/1
tel/fax : 59 842 39 99

Zakres aktualizacji mapy

Układ współrzędnych 2000 strefa 6/18
Układ odniesienia wysokości PL-EVRF2007-NH
Mapę sporządzono bez ustalania służebności gruntowych
ujawnionych w księgach wieczystych.

W zakresie mapy znajdują się prawem chronione przed
zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej nr: brak.

Legenda:

- drzewo liściaste niepomierzone
- △ znak drogowy

LEGENDA:	
	GRANICA OBSZARU OBJ. OPRAWOWANIEM
	BITUMICZNA NAWIERZCHNIA TORU
	UTWARDZONA NAWIERZCHNIA DOJŚĆ I PLACÓW
	SKARPY TORU
	TRAWNIK
	NAWIERZCHNIA Z ASFALTOBETONU
	NAWIERZCHNIA "BEZPIECZNA" POLIURETANOWA-PIASKOWA
	WEJŚCIE NA PLAC
	OŚWIETLENIE TORU

Zestawienie pow. zagospodarowania działki
dz. nr 43/33, 43/35 obr. Redzikowo
gmina Słupsk

- pow. całkowita działki	8329,00 m ²
- pow. utwardzona projektowana	1266 m ² / 15,20 %
- pow. biologicznie czynna	7063 m ² / 84,80 %

NINIEJSZY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZOSTAŁ SPORZĄDZONY NA KOPII MAPY DO
CELÓW PROJEKTOWYCH I JEST ZGODNY Z ORYGINAŁEM MAPY W ZAKRESIE SYMBOLI, ZNAKÓW,
TREŚCI ORAZ SKALI.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
BIURO PROJEKTOWE TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Koni 42C 76-246 Dębica Koszubska	PROJEKT: BUDOWA TORU ROWEROWEGO TYPU "PUMPTRACK" ORAZ PLACU DO AKTYWNOŚCI RUCHOWEJ TYPU "WORKOUT" dz. nr. 43/33, 43/35 obr. REDZIKOWO	NR RYS: Z-1
INWESTOR: Gmina Słupsk ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski	SKALA: 1:500
KREŚLIŁ: mgr inż. Piotr Mnich	UPR. A/PB/8300/153/83 w spec. architektonicznej bez ograniczeń	
BRANŻA: ARCHITEKTURA	DATA: MAJ 2021	

Biuro Projektowe **TERMO** PROJEKT

Piotr Mnich
ul. Zjednoczenia 42 C ,
76-248 Dębica Kaszubska

NIP: 839-291-86-35
tel.kom. 516 081 691
e-mail: piotr.mnich@wp.pl

Opis techniczny

Architektura

Opracował: mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski

Upr: A/PB/8300/153/83



OPIS TECHNICZNY

Dane ogólne:

Projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia inwestora
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GB.6733.25.2021 z dnia 19.07.2021 r. wydana przez Wójt Gminy Słupsk
- obowiązujących norm i przepisów budowlanych

Dane techniczne projektowanego zagospodarowania terenu

Powierzchnie	
Powierzchnia całkowita działek	8329,00 m ²
Projektowana powierzchnia utwardzona	1266,00 m ²
Powierzchnia terenów zielonych	7063,00 m ²

Powierzchnia utwardzona stanowi 15,20 % działki

Powierzchnia biologicznie czynna stanowi 84,80% powierzchni działki.

1. Przeznaczenie i program użytkowy

Projekt przewiduje zagospodarowanie wschodniego fragmentu działki 43/35 poprzez realizację toru rowerowego typu 'pumptrack' w ramach rozszerzenia oferty istniejącej już w dzielnicy infrastruktury sportowo – rekreacyjnej oraz wykonanie placu do aktywności ruchowej typu Street Workout wraz z modernizacją istniejącego boiska do koszykówki na dz. nr 43/33.

Tor rowerowy typu 'pumptrack', służy do rekreacji oraz uprawianiu dyscypliny sportowej o tej samej nazwie polegającej na jeździe rowerem bez napędu i bez konieczności pedałowania po torze o zróżnicowanej wysokościowo i w planie trasie, gdzie rozpędzanie i jazda może odbywać się wyłącznie dzięki balansowi i skoordynowanym ruchom ciała użytkownika. Tor jest pochodną torów rowerowych do uprawiania dyscypliny BMX Racing ale o zdecydowanie uproszczonej formie. Stanowi innowacyjne i uzupełniające wyposażenie terenów rekreacyjnych takich jak place zabaw, skwery czy parki.

Pumptrack jest innowacyjnym, zdobywającym coraz większą popularność na świecie obiektem zwanym Rowerowym Placem Zabaw przeznaczonym do zbiorowej rekreacji. Jazda po nim może odbywać się bez pedałowania dzięki intuicyjnym ruchom, podobnie jak na huśtawce. Jest odpowiedzią na rosnącą potrzebę aktywnego spędzania czasu na świeżym powietrzu. Stanowi idealne połączenie bezpiecznej zabawy i jazdy na rowerze na każdym poziomie zaawansowania. Przeznaczony jest zarówno dla profesjonalistów, pasjonatów jak i całych rodzin.

Celem i zakresem opracowania jest:

- opis techniczny toru wraz z opisem sposobu jego wykonania i użytkowania,
- opis wykonania modernizacji boiska do koszykówki,
- opis wykonania powierzchni bezpiecznej pod zestaw wypoczynkowy typu Street Workout,
- opis wykonania rozbudowy istniejącej instalacji oświetlenia.

2. Forma architektoniczna i funkcja

Geometryczna, forma toru została wpasowana w istniejące zagospodarowanie terenu, z uwzględnieniem istniejącego zadrzewienia. Tor o długości ok. 300 mb. Zagospodarowanie terenu pod 'pumptrack' obejmuje prace na zaznaczonym fragm. działki 43/35 wg zał. graficznego, polegające na ukształtowaniu geometrii toru wraz z ułożeniem nawierzchni a następnie zagospodarowaniu skarp toru trawnikiem. W północnej części pumptrack'a, projektuje się utwardzony plac odpoczynku z ławką, tablicą z regulaminem, stojakiem na 3-4 rowery i koszem. Projekt wykorzystuje płaskie ukształtowanie terenu, które jest najlepsze do lokalizowania tego typu obiektów.

Wschodnia część działki 43/33 przeznaczona jest pod plac do aktywności ruchowej typu Street Workout z bezpieczną powierzchnią poliretanową, natomiast jej zachodnia część będzie w całości zmodernizowana poprzez wymianę nawierzchni boiska oraz zamontowanie bramek do piłki nożnej/ręcznej oraz nowych zestawów do gry w koszykówkę. Modernizowane boisko będzie oddzielone od strefy wypoczynku piłkochwykami o wysokości 4 m z siatki PP.

3. Roboty ziemne.

3.1. Przygotowanie podłoża pod pumptrack.

W ramach projektowanej inwestycji wykonany zostanie uniwersalny tor rowerowy typu 'pumptrack'. Tor składa się z ziemnych garbów zwanych dalej muldami oraz profilowanych ramp łukowych na zakrętach zwanych dalej bandami ułożonych w rytmiczne sekwencje. Projektowany tor to konstrukcja ziemna profilowana oraz zróżnicowana wysokościowo w przedziale od 0 - 1,0[m]. Jest to tor o szerokości całkowitej zmiennej. W pasie występowania muld ma on szerokość 2,60 [m] w pasie band 3,40 [m]. Szerokość pasma jezdnego jest zmienna i wynosi min 1,8 [m] liczone w rzucie. Na profilowanych bandach rzeczywista szerokość nawierzchni kształtuje się na poziomie 2,40 – 3,0 [m]. Tor ma układ zamknięty składający się z odcinków prostych oraz zakrętów. Odcinki proste składają się z muld napędzających podstawowych oraz podwójnych typu 'step up' – 'step down'. Na tor składają się też profilowane zakręty – bandy o wysokościach zmiennych zależnie od promienia R zakrętu. Całość tworzy obwodowy układ jazdy.

Po zdjęciu wymaganej warstwy gruntu rodzimego Wykonawca robót powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych zalegających w strefie przebiegu elementów inwestycji do głębokości 0,5 m od powierzchni terenu. Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza niż określona $I_s = 0,97$, Wykonawca powinien dogęścić podłoże tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione. Podczas korytowania należy usunąć namuły w obrębie robót a ubytki uzupełnić piaskiem.

3.2. Podłoże

W obrysie projektowanych pasm jezdnych przygotować powierzchnię koryta poprzez usunięcie warstwy ok 10-20 cm humusu. W celu odcięcia się od gruntów wątpliwych należy wykonać warstwę odcinającą o grubości 20 cm z kruszywa przepuszczalnego o wskaźniku wodoprzepuszczalności min 8 m/dobę oraz zastosować przekładkę z geowłókniny.

3.3. Posadowienie toru

Na przygotowanym podłożu wykonać warstwę odcinającą z gruzu budowlanego, destruktu betonowego lub mieszanki mineralno - piaskowej dobrze zagęszczalnej na której zostanie uformowana geometria ziemna nasypowa profilowana w przekroju pionowym i poziomym zgodnie informacjami zawartymi w części graficznej.

3.4. Konstrukcja i geometria toru

Konstrukcję toru tworzy nasyp gruntowy o szerokości u podstawy ok 5,0 [m] i szerokości w poziomie korony ok 2,6 [m] w pasie muld oraz o szerokości u podstawy 4,5 [m] i szerokości w poziomie korony ok 1,0 [m] w pasach band i wysokości nie przekraczającej 1,0 m. Tor jest ukształtowany w sposób pokazany na rysunkach szczegółowych w części graficznej. Konstrukcję ziemną o grubości 0,2-1,3[m] należy wykonać z mieszanki mineralno – piaszczystej (grunty niewysadzinowe, grunty skaliste, piaski gliniaste z domieszką frakcji żwirowej i kamienistej) bądź destruktu betonowego o odpowiednim uziarnieniu i spoistości. Dopuszcza się zastosowanie innego materiału budowlanego z wyjątkiem materiałów pochodzenia organicznego, utworów spoistych miękko – plastycznych i płynnych oraz materiałów mono frakcyjnych nie dających się zagęścić. Materiał może zawierać gruz ceglany/betonowy w ilości nie większej niż 30% objętości. Konstrukcję właściwą pod ułożenie nawierzchni asfaltowej wykonać z min. 10cm warstwy tłucznia kamiennego frakcji 0-22 lub 0-31,5 zagęszczonej mechanicznie. Poszczególne muldy i zakręty wymagają kontrolowania geometrii i profilowania podczas układania i zagęszczania poszczególnych warstw i po zakończeniu formowania nasypu ziemnego. Skarpy profilować z nachyleniem min. 1:1,5. Powierzchnię skarp wykończyć trawnikiem.

Dokładna lokalizacja, wysokość i charakter profilowanych przeszkód może ulec modyfikacjom na podstawie przeprowadzonych i wymaganych projektem testów jezdnych. Modyfikacja może nastąpić ze względu na bezpieczeństwo i poprawienie warunków płynnego i rytmicznego użytkowania toru.

3.5. Nawierzchnia

Nawierzchnię toru stanowi warstwa ścieralna z mieszanki betonu asfaltowego typu AC8 o grubości 0,05-0,07[m] na bazie asfaltu drogowego D50/70. Krawędzie toru powinny być zagęszczone i fazowane podczas układania mieszanki. Łączenia odcinków powinny odbywać się na gorąco. Odcinki zimne powinny być łączone z ciepłymi przy użyciu taśm bitumicznych.

3.6. Otoczenie i tereny zielone

Skarpy toru po zakończeniu robót budowlanych należy wykończyć poprzez założenie trawników. Prace związane z zakładaniem trawników obejmują formowanie nasypów z ziemi urodzajnej, plantowanie powierzchni oraz wykonanie trawników.

4. Elementy zagospodarowania terenu

DROGI, PLACE I CIĄGI PIESZE

Projektowane ścieżki i place przewidziane są do użytku pieszego.

4.1. Ścieżki komunikacyjne

Ścieżki komunikacyjne o szer. 1,5 m, wykonać z następujących warstw:

- kostka betonowa typu polbruk w obrzeżach betonowych, gr. 6 cm,
- podbudowa cementowo-piaskowa, gr. 5 cm,
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie gruntu rodzimego.

Długość ścieżek - 15 mb

4.2. Utwardzony plac odpoczynku

Projektuje się wykonanie placu odpoczynku o wymiarach 3,6 x 5,0 m, z następujących warstw:

- kostka betonowa typu polbruk w obrzeżach betonowych, gr. 6 cm,
- podbudowa cementowo-piaskowa, gr. 5 cm,
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie gruntu rodzimego.

4.2. Nawierzchnia pod zestaw wypoczynkowy typu Street Workout

Projektuje się bezpieczną nawierzchnię z piasku pod zestaw wypoczynkowy typu Street Workout. Instalację nawierzchni zaczyna się od przygotowania terenu. W tym celu należy usunąć 70 cm gruntu oraz usunąć wszystkie zanieczyszczenia tj. kamienie, śmieci, korzenie itp.

Nawierzchnia piaskowa ma doskonałe parametry odprowadzania wody. Dlatego podłoże również powinno posiadać taką zdolność. Jeśli podłoże jest nieprzepuszczalne, należy zapewnić odpowiedni system odprowadzania wody. Bardzo ważnym elementem jest prawidłowe wykonanie podbudowy. Pole piaskowe składa się z :

- piasek, wmywany wolny od cząstek gliny i mułu, o frakcji od 0,2-2 mm o gr. min. 40 cm.
- warstwa odsączająca z piasku gr. 30 cm zagęszczona mechanicznie
- geotkanina
- grunt rodzimy

Należy zasięgnąć porady specjalisty w zakresie mechaniki gruntów, jeśli charakterystyka podłoża i jego zachowanie budzą wątpliwości.

Warstwę odsączającą zagęścić zagęszczarką wibracyjną.

Sprawdzić wypoziomowanie warstwy odsączającej i w razie potrzeby poprawić, nakładając kolejną warstwę. Po nałożeniu ostatniej warstwy, ponownie sprawdzić wypoziomowanie, poprawić miejsca nierówne odpowiednim materiałem, i zagęścić.

Warunki niezbędne do prawidłowej instalacji nawierzchni:

- temperaturze powyżej +7°C
- brak opadów atmosferycznych

Sposób przeprowadzenia odbioru nawierzchni:

1. Nawierzchnia powinna posiadać wymaganą grubość, aby zapewnić bezpieczeństwo upadków z żądanej wysokości.
2. Równość nawierzchni powinna mieścić się w przedziale +/- 5 mm na 2m odcinku.

Sposób użytkowania i konserwacji nawierzchni:

1. Elementy są nawierzchniami rekreacyjnymi i do tego celu powinny służyć.
2. Należy usuwać z nawierzchni kamienie lub inne twarde przedmioty, które przy nadeptaniu na nie mogą spowodować uszkodzenie nawierzchni.
3. Należy usuwać pojawiające się na nawierzchni zabrudzenia i śmieci oraz unikać wnoszenia na nawierzchnię ziemi lub błota. Użytkownik powinien prowadzić bieżącą pielęgnację nawierzchni.
4. Unikać zabrudzeń olejem, emulsją asfaltową oraz innymi środkami chemicznymi, które powodują odbarwienie nawierzchni
5. Nie należy ustawiać bezpośrednio na nawierzchni żadnych obiektów o ostrych krawędziach.
6. Nawierzchnia nie nadaje się do jazdy na łyżworolkach, rowerach, motorach itp.
7. Nie dopuszczać do sytuacji aby nawierzchnia znajdowała się w wodzie np. poprzez nie prawidłowe wyprofilowanie podłoża nieprzepuszczalnego lub nie zastosowania odwodnienia w podłożu przepuszczalnym.

Wymagane dokumenty

1. Atest Higieniczny PZH
2. Certyfikat na bezpieczeństwo upadku z wysokości do 2,50m uzyskany zgodnie z EN-PN 1177

3. Karta techniczna produktu

4.3. Modernizacja placu pod boisko do koszykówki

Istniejącą powierzchnię należy oczyścić, a ubytki uzupełnić. Następnie wykonać warstwę ścieralną o gr. 4 cm z asfaltobetonu.

MAŁA ARCHITEKTURA

4.2. Ławka – szt. 1

Ławka o szkieletcie stalowym i desek świerkowych. Mocowana na śruby. Posiada proste oparcie oraz podłokietniki, które stanowią jedną część z nogami. Siedzisko i oparcie tworzy 8 grubych desek o barwie bursztynowo-złotej. Impregnacja zanurzeniowa i dwie warstwy lakieru chronią drewno przed czynnikami zewnętrznymi. Ławka długości 150 cm.

4.3. Kosze na śmieci - szt. 1

Kosz na odpady o pojemności 50 litrów z wkładem. Kosz o wykonany z blachy ocynkowanej o grubości Ø0,9-2,0 mm .

4.4. Stojak na rowery – szt. 5

Projektuje się stojak na rowery składający się z 5 ram "U" kształtnych do których będą mocowane rowery. Rama o wymiarach 75 cm x 75 cm. Konstrukcja ze stali ocynkowanej, na trwale zamocowana do podłoża. Stojak przeznaczony będzie do jednoczesnego zaparkowania 10 rowerów umieszczonych rzędem.

4.5. Lampa parkowa - szt. 4

Lampa parkowa wys. 4 m, montowana na uprzednio przygotowanych fundamentach.

Projekt oświetlenia wg projektu inst. elektrycznej.

4.6. Zestaw Street Workout

Projektuje się zestaw typu Street Workout o konstrukcji stalowej. Wymiary zestawu ok. 10,83x6.29 m i wysokość całkowita ok. 3,60 m.

Pod zestaw projektuje się plac z nawierzchni piaskowej stanowiący jednocześnie strefę bezpieczeństwa.

4.7. Bramka do piłki nożnej/ręcznej wraz z zestawem do gry w koszykówkę - szt. 2

Wymiary: 308 x 325 x 385 cm

Średnica obręczy kosza: 47,1 cm

Zastosowane przekroje rur i profili:

- » profil kwadratowy: 90x90x3; 40x40x2; 20x20x2 mm
- » płaskownik 60x6, 100 x 6 mm
- » rura: Ø 33,7 x 2,9; 33,7 x 2; 20 x 2; 21,3 x 2; 17,2 x 2 mm
- » słup nośny: Ø 76,1 x 2,6 mm
- » łańcuch: fi5 mm

4.9. Piłkochwyty

Piłkochwyty o wysokości 4 m wykonane z siatki PP.

5. Uwagi końcowe

Przed zamówieniem elementów malej architektury, należy uzyskać akceptację Zamawiającego.

Wszystkie wymiary do dokładnego ustalenia na terenie budowy. W przypadku wątpliwości lub niejasności należy odpowiednio niezwłocznie zwrócić się z zapytaniem do Zamawiającego.

Wszystkie zastosowane materiały powinny odpowiadać obowiązującym normom oraz posiadać wymagane atesty i certyfikaty oraz nie mogą stanowić zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników wg wymogów Ustawy „Prawo budowlane” z dnia 7 lipca 1994 roku art. 10 z późniejszymi zmianami. W zależności od zastosowanych materiałów należy bezwzględnie przestrzegać technologii i wymagań producentów. Przed odbiorem końcowym należy przedstawić komplet certyfikatów PZH i załączyć je do dokumentacji odbiorowej. Prace budowlane należy wykonać z należyta starannością oraz wiedzą i sztuką budowlaną oraz wg odpowiednich norm. Zarówno roboty ziemne, budowlane i montażowe, jak i ich odbiór wykonać zgodnie z „Wytocznymi Technicznymi Wykonywania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych” MGPIB wydanych przez ITB.

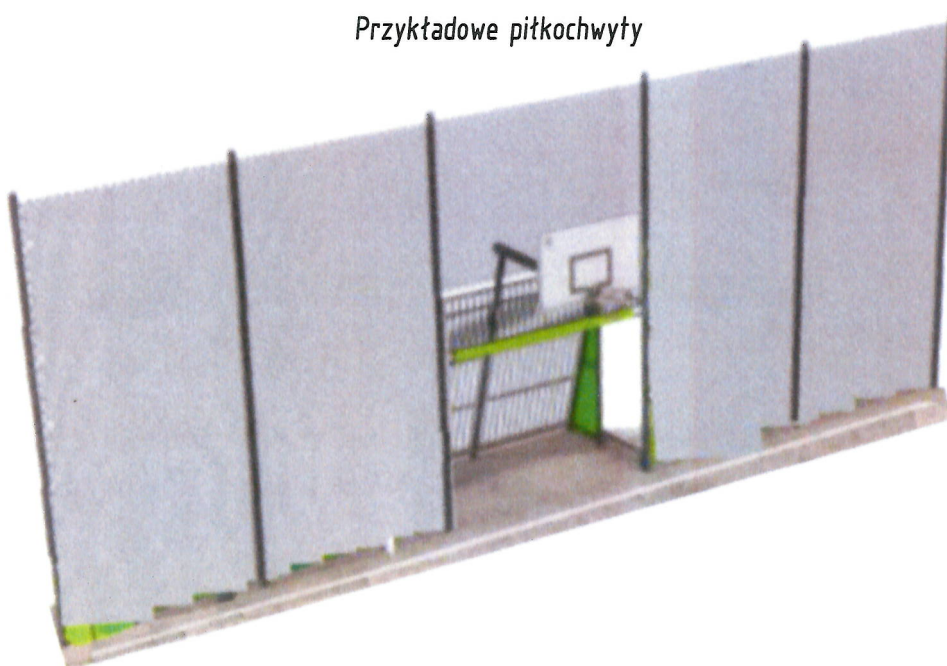
W trakcie ich wykonywania zapewnić nadzór osób do tego uprawnionych.

Bramka do piłki nożnej/ręcznej wraz z zestawem gry w koszykówkę

STOWARZYSZENIE POWIATOWE
W SŁUPSKU
(7)



Przykładowe piłkochwyty



<p>BIURO PROJEKTOWE  TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębica Koszubska</p>		<p>Piłkochwyty oraz bramka do piłki nożnej/ręcznej wraz z zestawem gry w koszykówkę</p>	
PROJEKT:	BUDOWA TORU ROWEROWEGO TYPU "PUMPTRACK" ORAZ PLACU DO AKTYWNOŚCI RUCHOWEJ TYPU STREET "WORKOUT" dz. nr. 43/33, 43/35 obr. REDZIKOWO	NR RYS:	A-2
INWESTOR:	Gmina Słupsk ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk	SKALA:	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski	Upr. A/PB/8300/153/83 w spec. architektonicznej bez ograniczeń	
KREŚLIŁ:	mgr. inż. Piotr Mnich		
BRANŻA:	ARCHITEKTURA	DATA: MAJ 2021	20

Przykładowy zestaw Street Workout




<p>BIURO PROJEKTOWE TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębica Kaszubska</p>		Przykładowy zestaw Street Workout	
PROJEKT:	BUDOWA TORU ROWEROWEGO TYPU "PUMPTRACK" ORAZ PLACU DO AKTYWNOŚCI RUCHOWEJ TYPU STREET "WORKOUT" dz. nr. 43/33, 43/35 obr. REDZIKOWO		NR RYS: A-3
INWESTOR:	Gmina Słupsk ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk		SKALA:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski	Upr. A/PB/8300/153/83 w spec. architektonicznej bez ograniczeń	
KREŚLIŁ:	mgr. inż. Piotr Mnich		
BRANŻA:	ARCHITEKTURA	DATA: MAJ 2021	21

STAROSTWO POWIATOWE
w SŁUPSKU
(2)

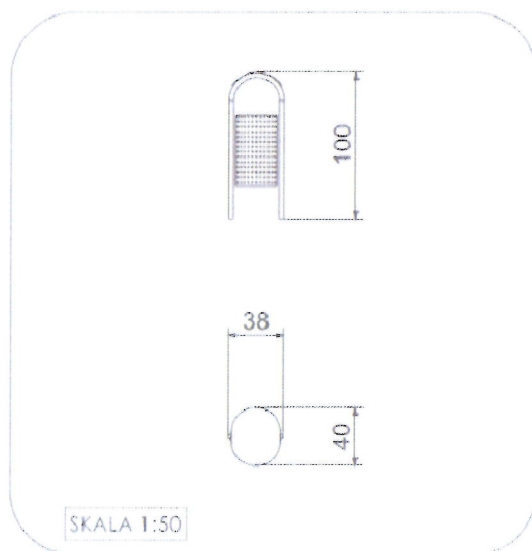
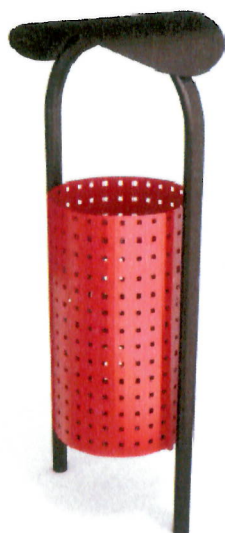
Przykładowa ławka



BIURO PROJEKTOWE  ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębica Kaszubska		Przykładowa ławka	
PROJEKT:	BUDOWA TORU ROWEROWEGO TYPU "PUMPTRACK" ORAZ PLACU DO AKTYWNOŚCI RUCHOWEJ TYPU STREET "WORKOUT" dz. nr. 43/33, 43/35 obr. REDZIKOWO		NR RYS: A-4
INWESTOR:	Gmina Słupsk ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk		SKALA:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski	Upr. A/PB/8300/153/83 w spec. architektonicznej bez ograniczeń	
KREŚLIŁ:	mgr. inż. Piotr Mnich		
BRANŻA:	ARCHITEKTURA	DATA: MAJ 2021	22

Przykładowy kosz na śmieci

STAROSTWO POWIATOWE
w SŁUPSKU
(2)



BIURO PROJEKTOWE  TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębica Kaszubska		Przykładowy kosz na śmieci	
PROJEKT:	BUDOWA TORU ROWEROWEGO TYPU "PUMPTRACK" ORAZ PLACU DO AKTYWNOŚCI RUCHOWEJ TYPU STREET "WORKOUT" dz. nr. 43/33, 43/35 obr. REDZIKOWO		NR RYS: A-5
INWESTOR:	Gmina Słupsk ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk		SKALA:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski	Upr. A/PB/8300/153/83 w spec. architektonicznej bez ograniczeń	
KREŚLIŁ:	mgr. inż. Piotr Mnich		
BRANŻA:	ARCHITEKTURA	DATA: MAJ 2021	

Przykładowy stojak na rowery



<p>BIURO PROJEKTOWE TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębica Kaszubska</p>		Przykładowy stojak na rowery	
PROJEKT:	BUDOWA TORU ROWEROWEGO TYPU "PUMPTRACK" ORAZ PLACU DO AKTYWNOŚCI RUCHOWEJ TYPU STREET "WORKOUT" dz. nr. 43/33, 43/35 obr. REDZIKOWO		NR RYS: A-6
INWESTOR:	Gmina Słupsk ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk		SKALA:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski	Upr. A/PB/8300/153/83 w spec. architektonicznej bez ograniczeń	
KREŚLIŁ:	mgr. inż. Piotr Mnich		
BRANŻA:	ARCHITEKTURA	DATA: MAJ 2021	24

Przykładowa oprawa świetlna



 <p>BIURO PROJEKTOWE TERMO PROJEKT ul. Ks. Antoniego Kani 42C 76-248 Dębica Kaszubska</p>		Przykładowa oprawa świetlna	
PROJEKT:	BUDOWA TORU ROWEROWEGO TYPU "PUMPTRACK" ORAZ PLACU DO AKTYWNOŚCI RUCHOWEJ TYPU STREET "WORKOUT" dz. nr. 43/33, 43/35 obr. REDZIKOWO		NR RYS: A-7
INWESTOR:	Gmina Słupsk ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk		SKALA:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski	Upr. A/PB/8300/153/83 w spec. architektonicznej bez ograniczeń	
KREŚLIŁ:	mgr. inż. Piotr Mnich		
BRANŻA:	ARCHITEKTURA	DATA: MAJ 2021	25

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY OŚWIETLENIA TORU ROWEROWEGO TYPU PUMP TRACK

Dz. nr 43/35, obr. Redzikowo

Kategoria Obiektu XXVI

BRANŻA: **ELEKTRYCZNA**

Projektował: mgr. inż. Szymon Jakima
POM/002/PWBE/16

w spec. instalacyjno-inżynieryjnej
w zakresie instalacji elektrycznych

Inwestor: Gmina Słupsk, ul. Sportowa 34, 76- 200 Słupsk

Jednostka
projektowa: Biuro Projektowe TERMO PROJEKT Piotr Mnich
ul. Ks. Antoniego Kani 42C
76-248 Dębica Kaszubska

Adres budowy: Redzikowo, dz. nr 43/35, obr. Redzikowo

Słupsk, Maj 2021r.

1.0 Podstawa opracowania

- 1.1. Obowiązujące przepisy i normy budowlane.
- 1.2. Polskie Normy zharmonizowane z Normami Europejskim.
- 1.3. Uzgodnienia międzybranżowe.
- 1.4.

2. Zakres opracowania

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie:

- ❖ instalacji oświetlenia parkowego

3. Zasilanie

Zasilanie odbywać się będzie z istniejącej sieci energetycznej, w ramach jej rozbudowy. Złącze zasilające jest podstawą innego opracowania.

4. Pomiar energii elektrycznej

Układ pomiarowy bezpośredni energii elektrycznej czynnej jest zlokalizowany w szafce licznikowej należącej do inwestora.

5. Instalacja oświetlenia parkowego

Zostały zaprojektowane 4 lampy o oprawkach oświetleniowych typu LED. Lampy zostaną zasilone kablem YAKY 4x25mm², wraz z drutem FeZn fi 8mm. Kabel należy poprowadzić w ziemi na odpowiedniej głębokości (0,7 m p.p.t.) na 10 cm warstwie piasku. Taką samą warstwą piasku kabel należy przysypać, następnie warstwą 15 cm gruntu rodzimego, a na to ułożyć folię oznacznikową koloru niebieskiego. Dalej wykop kablowy należy zasypać gruntem rodzimym zagęszczając 20 cm jego warstwy. Przy wyprowadzeniu kabli do budowli pozostawić 1,5m zapasy. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem podziemnym zachować normatywne odległości oraz prowadzić kabel w rurze ochronnej. W odległości co 10 m, na zakrętach, skrzyżowaniach z innym uzbrojeniem na kablu należy umieścić oznaczniki zawierające w treści:

- typ kabla,
- wysokość napięcia,
- kierunki ułożenia kabla,
- właściciela kabla,
- rok ułożenia.

Trasę prowadzenia linii kablowej przedstawiono na rysunku nr 1 zgodnie z zagospodarowaniem terenu.

Przy wykonywanych pracach ziemnych należy zastosować się do warunków uzgodnień z gestorami sieci. Sterowanie oświetleniem odbywać się będzie za pomocą zegara astronomicznego, które będzie umiejscowione w złączu dostawionym do złącza ZK1-1P.

6. Konstrukcje Latarni

Latarnie budowane będą w oparciu o słupy stalowe ocynkowane, o wysokości:

- Słupy L h=4m;

Słupy powinny mieć grubość minimum 3mm i zostać wyprodukowany na terenie Unii Europejskiej.

Na słupach należy nanieść numer słupa i znak właściciela.

7. Posadowienie Słupów

Słup należy posadzić na fundamencie zabezpieczonym abizolem. Pustą przestrzeń wewnątrz fundamentu należy wypełnić piaskiem. Zapobiega to samoistnemu zamulaniu się, opadaniu gruntu wokół fundamentu i odchyłaniu latarni od pionu. Latarnie lokalizować w odległości ok. 0,5 m od obrzeży drogi/chodnika i posadzić z tabliczką bezpiecznikową od strony chodnika.

8. Oprawy i źródła światła

W celu uzyskania oszczędności w eksploatacji obiektu oświetlenia parkowego, proponuje się oprawy oświetleniowe wykonane w systemie LED, o mocy ok. 135W. Oprawę oświetleniową należy wyposażyć w sterownik, który umożliwia pracę w trybie oszczędzania energii.

Podstawowe parametry techniczne, użytkowe i fotometryczne:

- materiały, z których wykonane są oprawy oświetleniowe muszą gwarantować ich eksploatację przez minimum 15 lat,
- klosz ochraniający komorę lampy musi być wykonany z materiału odpornego na uderzenia o IK \geq 09,
- stopień ochrony zespołu optycznego oprawy przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych (pył) i wody powinien wynosić nie mniej niż IP65,
- stopień ochrony zespołu elektronicznego dla opraw powinien wynosić nie mniej niż IP65,
- oprawy wykonane w II klasie ochronności w zakresie ochrony przeciwporażeniowej,
- Temperatura barwowa - neutralna 3800-4000K
- strumień świetlny zastosowanych źródeł światła:
 - o co najmniej 95 Lm na 1W.
- wbudowany inteligentny sterownik posiadający funkcje:
 - o włączenie lampy w trybie „soft start” z płynnym narostem wartości strumienia świetlnego od 0-100% w programowalnym czasie,
 - o oprawa powinna posiadać automatyczny tryb oszczędzania energii w wybranych późnych godzinach nocnych,
- Oprawa musi posiadać certyfikat wydany przez laboratorium badawcze posiadające akredytację na terenie UE, Certyfikat ENEC potwierdzający jej wykonanie według norm europejskich

9. Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie z wymogami Rozporządzenia MTBiGM z 25.04.2012 r., proponuje się I kategorię geotechniczną dla projektowanego toru rowerowego typu pumptrack z uwagi na rodzaj konstrukcji.

10. Warunki dotyczące dziedzictwa kulturowego, zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Teren na którym projektuje się oświetlenie nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

11. Dane o wpływie eksploatacji górniczej

- nie dotyczy

12. Wysokość projektowanych słupów oświetleniowych

Projektowane słupy oświetleniowe nie stanowią zagrożenia dla startujących i lądujących statków powietrznych.

13. Odprowadzenie wód opadowych

- nie dotyczy

14. Sposób zagospodarowania odpadami

- nie dotyczy

15. Uwagi

Przed przystąpieniem do realizacji wykonawca winien zapoznać się z treścią niniejszego projektu budowlanego oraz uzyskać niezbędne zezwolenia na prowadzenia robót budowlanych. Po wykonaniu prac należy wykonać niezbędne pomiary i przekazać protokoły z ich wykonania inwestorowi.

Opracowanie:


mgr inż. Szymon Jakima

BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. NAZWA OBIEKTU:

**Budowa toru rowerowego typu "Pumptrack
oraz placu do aktywności ruchowej typu
Street Workout.**

2. ADRES OBIEKTU:

**Działka nr 43/33 i 43/35 obręb Redzikowo
gm. Słupsk**

3. INWESTOR:

**Gmina Słupsk
ul. Sportowa 34
76-200 Słupsk**

4. PROJEKTANT:

**Biuro Projektowe
Termo Projekt
ul. Ks. Antoniego Kani 42C
76-248 Dębica Kaszubska**

BRANŻYŚCI:

Architektura: mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski

Inst. elektryczna: mgr inż. Szymon Jakima



CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót obejmuje wybudowanie:

Budowa toru rowerowego typu "Pumptrack oraz placu do aktywności ruchowej typu Street Workout.

Kolejność wykonywania robót obejmuje zagospodarowanie placu budowy, roboty ziemne, roboty budowlano-montażowe, roboty wykończeniowe oraz wszelkie inne roboty wykonywane przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych na placu budowy.

2. Brak istniejących obiektów budowlanych na projektowanej działce.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ☐ wyznaczone i oznaczone strefy niebezpieczne
- ☐ drogi, wyjścia i przejścia dla pieszych
- ☐ strefy składowania materiałów i wyrobów
- ☐ instalacje rozdziału energii elektrycznej
- ☐ bliskość linii elektroenergetycznych
- ☐ wydzielone pomieszczenia i urządzenia higieniczno - sanitarne
- ☐ sprzętu p-poż.

4. Rodzaje i skala zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych oraz miejsce i czas wystąpienia:

- a) roboty ziemne:
 - ☐ głębokość wykopów i nachylenie skarp: wykopy o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m lub o bezpiecznym nachyleniu skarp o głębokości większej niż 3,0 m
 - ☐ przebieg instalacji ziemnych: sąsiedztwo istniejących, oraz wykonywanie projektowanych przyłączy (przepusty, przebiecia)
- b) roboty budowlano - montażowe:
 - ☐ upadek z wysokości w szczególności z wysokości powyżej 5,0 m: balustrady, zabezpieczenia wszelkich otworów pionowych i poziomych
 - ☐ prace wykonywane co najmniej przez dwie osoby
- c) roboty wykończeniowe:
 - ☐ upadek z wysokości w szczególności z wysokości powyżej 5,0 m (rusztowania zewnętrzne i wewnętrzne, balustrady)
 - ☐ uderzenie spadającym przedmiotem (strefy niebezpieczne)
 - ☐ prace wykonywane przez co najmniej dwie osoby
- d) praca z maszynami i urządzeniami technicznymi na placu budowy:
 - ☐ porażenie prądem elektrycznym
 - ☐ potrącenie pracownika lub osoby postronnej sprzętem (koparka)
 - ☐ pochwycenie kończyn przez napęd urządzeń

5. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Szkolenie pracowników w zakresie BHP

- a) szkolenie wstępne
- ☐ szkolenie wstępne ogólne (instruktaż ogólny)
 - ☐ szkolenie wstępne na stanowiska pracy (instruktaż stanowiskowy)
 - ☐ zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku
 - ☐ szkolenie wstępne podstawowe
- b) szkolenie okresowe

Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- a) wykonywanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- b) ogrodzenie i zabezpieczenie placu budowy
- c) wydzielenie dróg komunikacyjnych
- d) wydzielenie i oznakowanie stref niebezpiecznych
- e) doprowadzenie mediów zgodnie z planem zagospodarowania
- f) zapewnienie i urządzenie pomieszczeń higieniczno - sanitarnych i socjalnych
- g) szkolenie BHP i P.POŻ.
- h) zaopatrzenie w sprzęt BHP i P.POŻ.
- i) ustalenie wykazu prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego
- j) udostępnienie do stałego korzystania aktualnych instrukcji bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczących:
 - ☐ wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
 - ☐ obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
 - ☐ postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi
 - ☐ udzielania pierwszej pomocy

Dokumenty formalno - prawne

Dębica Kaszubska, 21.05.2021 r.

Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333. z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany „Budowa toru rowerowego typu "Pumptrack oraz placu do aktywności ruchowej typu Street Workout." projektowany w miejscowości Redzikowo na działce nr 43/33 i 43/35 obręb Redzikowo, gm. Słupsk, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektanci:

Architektura:

mgr inż. arch. Mikołaj Krajewski

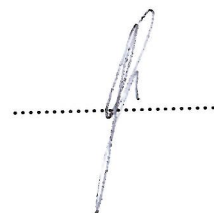
Upr. A/PB/8300/153/83



Inst. elektryczna:

mgr inż. Szymon Jakima

Upr. POM/002/PWBE/16





IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Zachodniopomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Mikołaj Bogdan Krajewski

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **A/PB/8300/153/83**, jest wpisany na listę członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **ZP-0250**.

Członek czynny od: 04-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 21-10-2020 r. Szczecin.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2021 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Piotr Błażejewski, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

ZP-0250-4231-2EYB-3523-D9E4



Koszalin, dnia 30. czerwca 1983 r. STAROSTWO POWIATOWE
SLUPIEC (2)

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Mikołaj Bogdan KRAJEWSKI

(wymienić imię-imiona i nazwisko)

magister inżynier architekt

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 6 grudnia 1954 r. w Radomiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta

(określić rodzaj funkcji)

w specjalności architektonicznej

(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Mikołaj Bogdan KRAJEWSKI

(imię-imiona i nazwisko)

jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań :
 - a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
 - b/ konstrukcyjno - budowlanych obiektów budowlanych w budownictwie osób fizycznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,

- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych - z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.

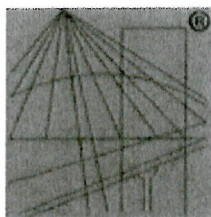


Otrzymuje:

- 1/ mgr inż. architekt Mikołaj Krajewski
ul. Śniadeckich 4A/10
Koszalin

2/ a/a

mgr inż. arch. Wojciech Wojciechowski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-SFC-GS3-DXK *

Pan Szymon Jakima o numerze ewidencyjnym POM/IE/0241/16
adres zamieszkania ul. Chabrowa 14, 76-200 Słupsk, m.Głobino
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301 44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 czerwca 2016 r.

sygn. akt. 4/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan SZYMON JAKIMA
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 26.08.1983 r. w Słupsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0002/PWBE/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.