

## SPIS TREŚCI

### I. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

II. Zakres opracowania

III. Stan istniejący

IV Charakterystyka ruchu

V. Stan projektowany

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

b) Oznakowanie poziome

### II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny 1:10000

2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu 1:500

## OPIS TECHNICZNY

### I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2020 r. poz 454 z późn. zm.)
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310)
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.),
- Wizja w terenie ,
- 

### II. Zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową ulicy Kasztelańskiej w Stargardzie.

### III. Stan istniejący

Ul. Kasztelańska jest ulicą jednokierunkową, z nawierzchnią bitumiczną oraz jednostronnym chodnikiem. Jezdnia ma szerokość ok 4,5.

Wzdłuż ulicy znajduje się zabudowa usługowo-mieszkaniowa.

### IV. Charakterystyka ruchu

**Ul. Kasztelańska** - Natężenie ruchu na ulicy jest małe. Ulica zapewnia dojazd do budynków mieszkalnych oraz usługowych. Ruch pieszych jest mały.

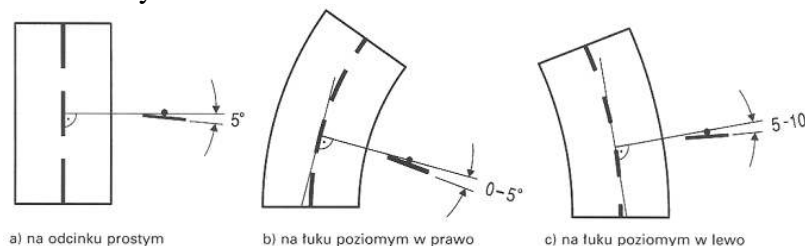
### V. Stan projektowany

Przebudowa zakłada wymianę nawierzchni jezdni oraz chodników. Jezdnia wykonana zostanie z rzędowej kostki kamiennej, chodniki z betonowej kostki brukowej. Szerokość jezdni będzie wynosiła min. 4,0m.

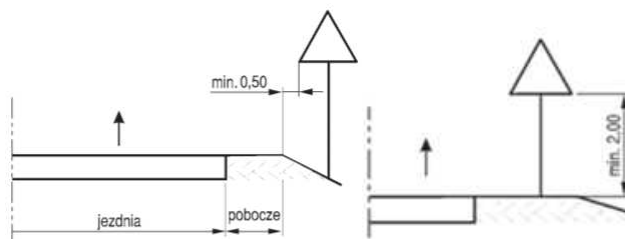
### VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

#### Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	Zakazu	nakazu	informacyjne
małe	M	długość boku	średnica		Długość podstawy
		750	600		600

Folia lica znaków – II typu

## VII. Opis organizacji ruchu

### a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg planszy organizacji ruchu - Rys 2. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości małe. Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60mm zabezpieczonymi od góry korkiem zabezpieczającym przed warunkami atmosferycznymi.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o grubości min. 1,25 mm z podwójnie zaginаныmi krawędziami. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

W przypadku gdy znaki mogą zostać zasłonięte przez istniejącą roślinność należy wykonać cięcia pielęgnacyjne drzew i krzaków lub usunąć drzewa i krzaki zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 55).

W przypadku umieszczenia znaków na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m.

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji,

- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane i ustawione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310)

**Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego**

**A-7 – 1 szt,**

**C-4 – 1 szt.**

**B-1 – 1 szt.**

**D-3 – 1 szt.**

**D-52 – 1 szt,**

**D-53 – 1 szt.**

**T-0 – 1 szt.**

**b) Oznakowanie poziome**  
nie występuje

Termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2022r.

Opracował: dr inż. Przemysław Gardas