

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

## I. OPIS TECHNICZNY

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
2.0 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	4
3.0 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
4.1 PROJEKTOWANA DROGA W PLANIE.....	5
5.0 ODWODNIENIE.....	6
6.0 OŚWIETLENIE ULICZNE.....	7
7.0 SIECI UZBROJENIA TERENU .....	7
8.0 OCHRONA KONSERWATORSKA .....	7

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1. Plan orientacyjny
- Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu
- Rys. 3. Przekroje normalne
- Rys. 4. Profil podłużny ul. Kasztelańskiej
- Rys. 5. Profil podłużny kanalizacji deszczowej
- Rys. 6. Schemat studzienki dn630
- Rys. 7. Schemat wpustu ulicznego

## III. UZGODNIENIA

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa nr 17/MI.II.3/2021 z dnia 01.04.2021r. zawarta z Gminą Miasto Stargard
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).;
- Obowiązujące wytyczne i normatywy stosowane w budownictwie drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r.),
- Warunki i uzgodnienie uzyskane na etapie prac projektowych,
- Wizja w terenie wykonana przez Drogową Pracownię Projektową "A3" - Justyna Roman.

## **2.0 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie przebudowy drogi gminnej ul. Kasztelańskiej w Stargardzie. Przebudowa polegać będzie wykonaniu nowego przekroju drogi wyposażonego w obustronne chodniki oraz jezdnię jednokierunkową z kostki kamiennej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim w powiecie stargardzkim, w gminie m. Stargard, obręb 0011 na działce nr 61/11, 159, 158, 164/2, 168 i 169.

Zakres robót objętych budową obejmuje:

- wyrównanie terenu,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni bitumicznej jezdni,
- roboty rozbiórkowe krawężników kamiennych i betonowych,
- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży na ławie betonowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni ul. Kasztelańskiej z kostki kamiennej rzędowej,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej trapezowej szarej z posypką,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- korekta lokalizacji słupów oświetlenia ulicznego,
- regulacja pionowa studzienek, studni, zaworów i włączów,
- utwardzenie nawierzchni gruntowych,
- wykonanie oznakowania pionowego.

## **3.0 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Obszar objęty planowaną inwestycją przebudowy pasa drogowego ul. Kasztelańskiej zlokalizowana na terenie Starego Miasta w Stargardzie w sąsiedztwie rzeki Ina, Parku Zamkowego, Bramy Wałowej i Baszty Białogłówna. W stanie istniejący droga gminna jest jednokierunkowa o nawierzchni bitumicznej o złym stanie technicznym. Droga posiada charakter lokalny i służy jako dojazd do Parku Zamkowego oraz dojazd do zabudowań wielorodzinnych oraz alternatywny dojazd do Szkoły Podstawowej. Droga ta stanowi połączenie ul. Bolesława Chrobrego i ul. Spichrzowej. W stanie istniejącym na początku

opracowania zlokalizowana jest historyczna zabudowa po stronie lewej oraz na całej długości nowoczesna zabudowa wielorodzinna po stronie prawej. Na końcu opracowania po stronie lewej w trakcie zlokalizowany jest parking wg odrębnego opracowania trakcie realizacji.

## **4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **4.1 PROJEKTOWANA DROGA W PLANIE**

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącego pasa drogowego ul. Kasztelańskiej. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu obustronnych chodników oraz jezdni drogi gminnej. Planuje się wykonanie jezdni o nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej 15/18cm celem odtworzenia historycznego charakteru drogi. Szerokość jezdni zmienna od 4 do 6 m. Chodniki zostaną wykonane z kostki betonowej trapezowej z posypką. Na krawężniach jezdni zastosowano krawężniki kamienne. Chodnik po stronie prawej zaprojektowano o szerokości 2,15 m wliczając szerokość krawężnika, natomiast chodnik po stronie lewej posiada zmienną szerokość i nawierzchnia łączy się z istniejącą zabudową. Na początkowym odcinku po stronie lewej projektowana nawierzchnia łączy się do wykonanej nawierzchni chodnika w ramach remontu obiektu mieszkalnego. Ponadto projektowany chodnik po stronie lewej na wysokości realizowanego parkingu należy łączyć do wykonanego krawężnika parkingu.

W ramach zadania wykonane zostanie utwardzenie gruntu na działce budowlanej nr 158 poprzez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej trapezowej na szerokości 0,3m od granicy pasa drogowego. Ponadto przy wjeździe do Parku Zamkowego należy wykonać remont istniejącej nawierzchni.

W ramach przebudowy pasa drogowego zaprojektowano odwodnienie jezdni poprzez wykonanie wpustów ulicznych, które zostały włączone w istniejącą kanalizację deszczową na dz. nr 158.

W km ok. 0+040 po stronie lewej zlokalizowane są istniejące doświetlenia okien piwnicznych w pasie drogowym drogi gminnej. W ramach przedmiotowego projektu zakłada się wymianę zwieńczeń na ruszt stalowy wraz z regulacją wysokościową.

## **4.2 PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE W PRZEKROJU POPRZECZNYM I PODŁUŻNYM**

### **4.2.1 PRZEKROJ POPRZECZNY**

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- **JEZDNIA UL. KASZTELAŃSKIEJ**

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej rzędowej 15/18 cm z wypełnieniem spoin masą mineralną,
- podsypka cementowa - piaskowa gr. 8 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem cementowym C5/6 gr. 18 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem cementowym C1,5/2,0 gr. 20 cm.

- **CHODNIKI**

- kostka betonowa drobna trapezowa z posypką koloru szarego gr. 8 cm,
- podsypka cementowa - piaskowa gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 10 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem cementowym C1,5/2,0 gr. 10 cm.

#### **4.2.2 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**

Dla przedmiotowej jezdni zaprojektowano profil podłużny o minimalnym spadku 0,65% i maksymalnym spadku 2,3%. Niweleta jezdni drogi gminnej tj. ul. Kasztelańskiej została zaprojektowana w sposób zapewniający odpowiedni spływ wód opadowych oraz nawiązując się do istniejącego zagospodarowania terenu.

### **5.0 ODWODNIENIE**

Odwodnienie pasa drogowego ul. Kasztelańskiej odbywać się będzie przez spływ powierzchniowy poprzez nadane pochylenia poprzeczne i podłużne do projektowanej kanalizacji deszczowej w postaci wpustów ulicznych, które zostały włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej na terenie działki nr 158.

W stanie istniejącym droga ul. Kasztelańskiej nie posiada kanalizacji deszczowej, a wody odprowadzane są powierzchniowo bezpośrednio do gruntu.

#### **5.1 PRZEBIEG TRASY I POSADOWIENIA**

Posadowienie dna kanałów grawitacyjnych  $\varnothing$  0,16 m:

- $h_{min} = 0.49$  m ppt.,
- $h_{max} = 1.47$  m ppt.

Spadki kanałów grawitacyjnych  $\varnothing$  0,16 m:

- $i_{min} = 1,50\%$ ,
- $i_{max} = 1,50\%$ .

### **5.2 CHARAKTERYSTYKA STUDZIENEK, KANAŁÓW I PRZYKANALIKÓW**

#### **5.2.1 NIEWŁAZOWE STUDZIENKI KANALIZACYJNE Z pp-b: DN630mm**

Studzienki o średnicy 630 mm, zgodne z normą PN-B-10729:1999, PN-EN 476:2000 (niewłazowe). Dopuszczone do stosowania w sieciach kanalizacyjnych i w pasie drogowym. Rura trzonowa studzienki dwuścienna z PP-B o sztywności  $SN \geq 8$  kN/m<sup>2</sup>.

#### **5.2.2 STUDZIENKI ŚCIEKOWE BETONOWE Z OSADNIKIEM**

Prefabrykowane studzienki ściekowe z osadnikiem wysokości 0,50m wykonać średnicy DN 500, studzienki zwieńczone wpustem ulicznym. Studzienki szczelne przy ciśnieniu 50 kPa. Beton o minimalnej klasie wytrzymałości na ściskanie C40/50.

#### **5.2.3 KANAŁY DESZCZOWEJ**

Kanały grawitacyjne z polichlorku-winyłu (PVC-U) o średnicy  $d_{e160}$  i sztywności nominalnej SN8 i SN12, SDR 34 rury o jednorodnej ścianie produkowane zgodnie z normą

1401-1. Rury muszą posiadać dopuszczenie do stosowania w budownictwie, zgodnie z Aprobata Instytutu Techniki Budowlanej (ITB). Kształtki należy stosować o takich samych parametrach jak rury.

## **6.0 OŚWIETLENIE ULICZNE**

W pasie drogowym ul. Kasztelańskiej zlokalizowane są po jej wschodniej stronie słupy wraz z oprawami oświetlenia ulicznego. W ramach zadania należy dokonać korekty lokalizacji poprzez przestawienie słupów na odległość 0,5m od krawędzi projektowanej jezdni celem zapewnienia skrajni drogowej oraz zmaksymalizowania szerokości chodnika. Korekta obejmuje przesunięcie słupów od 0,35 m do 0,55 m z wykorzystaniem zapasu kabla zasilającego w słupach istniejących. Kabel podziemny w obrębie istniejącego słupa i nowej lokalizacji należy odkopać i przełożyć spod nowej lokalizacji słupa aby z nim nie kolidował.

## **7.0 SIECI UZBROJENIA TERENU**

W pasie drogi gminnej tj. ul. Bolesława Chrobrego zlokalizowane są istniejące teletechniczne sieci światłowodowe, które zaspokajają zapotrzebowanie w ww. infrastrukturę zabudowę zlokalizowaną wzdłuż ul. Kasztelańskiej. W związku z powyższym zgodnie z art. 39 ustawy [Ochrona pasa drogowego. Zezwolenie na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury. Kanał technologiczny w pasie drogowym]. ust. 6 pkt 2, nie ma potrzeby projektowania kanału technologicznego.

Wrysowane przebiegi urządzeń podziemnych należy traktować jako orientacyjne, a prace w ich pobliżu wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapoznać się z wydanymi warunkami technicznymi i uzgodnieniami właścicieli poszczególnych sieci i postępować zgodnie z zapisami w nich zawartymi.

Nie wyklucza się występowania innych niezainwentaryzowanych sieci podziemnych, nie wykazanych na mapie. W przypadku wystąpienia niezainwentaryzowanych sieci należy o tym powiadomić Inwestora.

Wszystkie włazy studni, zasuw, które znajdują się w projektowanej nawierzchni należy wyregulować do nowych rzędnych nawierzchni oraz wymienić zwieńczenia na nowe.

## **8.0 OCHRONA KONSERWATORSKA**

Planowana inwestycja położona jest na objętym ochroną konserwatorską terenie Starego Miasta w Stargardzie, wpisanego do rejestru zabytków pod nr 40, decyzją z dnia 22.04.1955 r., znak KI-V-0/19/55. Zachodniopomorski Wojewódzki Konserwator nie wniósł uwag ze stanowiska konserwatorskiego do przedmiotowej inwestycji.

W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy:

- wstrzymać roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć przed użyciu dostępnych środków miejsce jego odkrycia,

- niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie wojewódzkiego konserwatora zabytków, jeśli nie jest to możliwe, prezydenta miasta.

Ponad to dla inwestycji uzyskano pozwolenie na prowadzenie robót budowlanych od Zachodniopomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Szczecinie, decyzja nr 1268/2021 z dnia 12.07.2021r.

Opracowała:

mgr inż. Justyna **Roman**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



### **III. UZGODNIENIA**