



JM NADZORY Sp.z o.o.

Ul. Ignacego Daszyńskiego 5, 44-100 Gliwice

NIP: 631-265-25-08 REGON: 243499557

KRS: 0000499372 Sąd Rejonowy w Gliwicach

Tel. 609 537 137, 601 482 307

e-mail: jmnadzory@interia.pl;

www.jmnadzory.pl

Modernizacja drogi gminnej ul. Leśnej w Szalszy - uproszczona dokumentacja projektowa

Inwestor:

GMINA ZBROSŁAWICE

Ul. Oświęcimska 2, 42-674 Zbrośławice

Adres inwestycji : **Szalsza**

Ul. Leśna , działka nr 412/81, 414/81

Opracował : mgr inż. Marzena Mazurkiewicz

Opracowanie zawiera:

I. Opis techniczny

II. Część rysunkową:

Plan sytuacyjny– nr rys. 001

Mapę zasadniczą - nr rys. 002

Plan zagospodarowania terenu – nr rys. 003

Przekroje konstrukcyjne – nr rys 004

III. Przedmiar robót

Czerwiec 2024

Spis treści

A. Oświadczenie o sporządzeniu uproszczonego-projektu budowlano-wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,	3
I. OPIS TECHNICZNY	4
1) Podstawa opracowania:	4
2) Opis stanu istniejącego:	4
3) Opis stanu projektowanego:	5
4) Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego	5
5) Wpływ zagospodarowania działki na otoczenie.....	5
6) Dane informujące czy teren jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie konserwatorskiej	6
7) Informację i dane o charakterze i cechach istniejących, przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.	6
8) Uwagi realizacyjne dla inwestycji:	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

A. Oświadczenie o sporządzeniu uproszczonego-projektu budowlano-wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z [późn. zm.](#)), zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt 2 tej ustawy oświadczamy, że

Uproszczony projekt modernizacji ulicy Leśnej w Szalszy.

zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomi odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość złożonego oświadczenia.

I. OPIS TECHNICZNY

1) Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora
2. Podkład mapy zasadniczej w skali 1:500
3. Wizji lokalnej w terenie oraz pomiarów własnych.
4. Ustalenia z inwestorem podczas wizji w terenie
5. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430).

2) Opis stanu istniejącego:

Istniejąca droga gminna zlokalizowana jest w powiecie Tarnogórskim, gminy Zbrosławice w m. Szalsza w ramach zadania należy zrealizować roboty budowlane dla dróg gminnych. Przeznaczona do modernizacji ulica Leśna w Szalszy zlokalizowana jest na działce nr 412/81, 414/81.

Ulica Leśna stanowi drogę dojazdową do zabudowy zlokalizowanej w rejonie jej pasa drogowego, posiada nawierzchnię asfaltową. Obecna nawierzchnia nie zaspakaja dzisiejszych potrzeb ruchu samochodowego, jego intensywności i tonażu. W wyniku wieloletniego użytkowania, obecna nawierzchnia wykazuje w chwili obecnej brak równości podłużnej, znaczne ubytki w nawierzchni oraz koleiny. Stan nawierzchni jest wysoce niezadowolający.



3) Opis stanu projektowanego:

Modernizacja drogi o łącznej długości 628 m o powierzchni 2446,50m²

Odcinek ulicy objęty przedsięwzięciem ma początek na skrzyżowaniu ulic Wiejska z ulicą Leśną (dz. nr. 414/81) w km 0+000, zaś kończy się wraz z końcem zabudowy działki nr 412/81 w km 0+941 przy posesji nr 2a

Modernizacja polegać będzie na mechanicznym wykonaniu frezowania istniejącej nawierzchni na gł. 6cm , profilowaniu i zagęszczeniu podłoża, ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 6cm., warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4cm. Na odcinku w Km 0+000 do 0+287 będzie wykonana wymiana warstw nawierzchni o szerokości 4,5m. Jezdnia w Km 0+600 do 0+941 o szerokości 3,5m warstwy nawierzchni j.w., odcinki będą miały wykonane pobocza umocnione kruszywem dla przekroju drogowego szerokości 0,30m. Zjazdy istniejące ograniczone krawężnikiem najazdowym (zjazdy indywidualne) należy nawiązać i dostosować niweletę nawierzchni zjazdów do nowej nawierzchni. Odwodnienie drogi powierzchniowe w kierunku istniejących rowów. Wykończenie i porządkowanie terenu zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych – naruszonych przez wykonawcę w czasie realizacji robót.

Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu - asfaltowego AC 11S - gr 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu - asfaltowego AC 16W - gr 6 cm

Przekrój poprzeczny:

Jezdnia w km od 0+000 do km 0+287 o szerokości 4.50 m

Jezdnia w km od 0+600 do km 0+941 o szerokości 3,50m

Konstrukcja poboczy:

- wyrównanie poboczy do wysokości niwelety nawierzchni.
- podbudowa poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech, warstwa o gr. 20 cm

Odwodnienie drogi

- profil drogowy poprzeczny daszkowy, celem sprowadzenia wód opadowych do rowu.

Całość robót będzie prowadzona w zakresie określonym w opisie technicznym, przedstawionym na rysunku nr 003 plan sytuacyjny.

Zieleń

W projekcie branży drogowej nie uwzględniono zmiany w istniejącej zieleni.

4) Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

- Przeznaczenie terenu zgodne z MPZP.
- Obszar zabudowy terenów, nie przekracza linii zabudowy

5) Wpływ zagospodarowania działki na otoczenie

Zagospodarowanie działki nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego. Projektowany obiekt nie został zaliczony do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska

naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza działkę inwestora. Rodzaj prac nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

6) Dane informujące czy teren jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie konserwatorskiej

Teren inwestycji nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej i obserwacji archeologicznej.

7) Informację i dane o charakterze i cechach istniejących, przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

- Proponowane rozwiązania techniczne projektowanej inwestycji zostały przyjęte jako właściwe i nie odbiegają od standardów stosowanych w kraju i zagranicą, Inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla gleby, powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i gruntowych
- Niezorganizowana emisja komunikacyjna nie wpłynie na pogorszenie stanu powietrza w rejonie.
- Funkcjonowanie obiektu powodować będzie emisję hałasu. Źródłami hałasu będzie komunikacja, podobnie jak obecnie. Wartość hałasu nie przekroczy dopuszczalnej normy.

8) Uwagi realizacyjne dla inwestycji:

- Wszelkie roboty należy prowadzić pod nadzorem z zachowaniem warunków i przepisów BHP
- w trakcie budowy należy na bieżąco prowadzić dziennik budowy
- wszystkie odstępstwa od niniejszego projektu mogą być wykonane za zgodą autora projektu,
- Szczególną ostrożność należy zachować w rejonach występowania uzbrojenia podziemnego
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać ręcznie odkrywki kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego występującego w terenie. W obrębie projektowanego zagospodarowania terenu może znaleźć się nie zinwentaryzowane uzbrojenie podziemne.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

