



W-1.43.2.9.2021. ¹.....D011
Dot. 011/21

Warszawa, dnia ¹⁹.....04.2021 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

„Remont drogi wojewódzkiej nr 719 od km 50+750 do km 53+500” – nr postępowania 011/21”

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2 i ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

Pytanie 1

Proszę o udostępnienie formularza i załączników w wersji edytowalnej.

Odpowiedź:

W załączeniu Zamawiający zamieszcza formularz oferty wraz z załącznikami w wersji edytowalnej.

Pytanie 2

Proszę o potwierdzenie, że ze względu na brak dokumentacji projektowej przedmiar zawiera opis wszystkich robót, które należy wykonać w niniejszym zadaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający dołożył wszelkich starań, aby w przedmiarze zostały ujęte wszelkie roboty, które są do wykonania na remontowanym odcinku. Niemniej jednak, gdyby należało wykonać roboty nieprzewidziane przez Zamawiającego, to Wykonawca winien pisemnie zgłosić to Zamawiającemu wraz z kosztorysem. Zamawiający w porozumieniu z inspektorem nadzoru będą podejmować decyzję co do zasadności wykonywania robót dodatkowych o które wystąpił Wykonawca

Pytanie 3

Proszę o potwierdzenie, że nie należy wykonywać oznakowania pionowego (brak pozycji w przedmiarze).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż oznakowanie pionowe zostało wymienione na nowe w roku 2020 r, w związku z powyższym Zamawiający nie ujął takiej pozycji w przedmiarze robót. Jeżeli jednak Wykonawca zdemontuje oznakowanie pionowe na czas prowadzenia robót, to zdemontowane oznakowanie należy w stanie nienaruszonym ustawić zgodnie z SOR.

Pytanie 4

Proszę o wskazanie materiału i średnicy rur, jakich należy użyć do wykonania przepustów pod koroną drogi oraz rodzaju wykończenia wlotu/wylotu (ścianka prefabrykowana, narzut kamienny, ścianka monolityczna wykonywana na miejscu).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż na remontowanym odcinku drogi znajdują się trzy przepusty pod koroną drogi, które w momencie obciążenia mogą ulec samo destrukcji. W związku z powyższym Zamawiający przyjął w przedmiarze konieczność ich wznowienia o średnicach i z materiałów identycznych do istniejących na tą chwilę, zgodnie z poniższym zestawieniem:

- a) Przepust w km 51+300
 - Światło poziome: 1,5 m



- Światło pionowe: 2,0 m
- Rodzaj konstrukcji: betonowa sklepiona
- b) Przepust w km 52+500
 - Światło poziome: 1,5 m
 - Światło pionowe: 1,5 m
 - Rodzaj konstrukcji: betonowa sklepiona
- c) Przepust w km 53+498
 - Światło poziome: 0,6 m
 - Światło pionowe: 0,6 m
 - Rodzaj konstrukcji: Żelbetowa płytowa

Wykończenie wlotu/wylotu przepustów należy wykonać z prefabrykatów.

Pytanie 5

Proszę o wskazanie materiału i średnicy rur lub potwierdzenie wykonania rur pod zjazdami jako SN8 spiralnie karbowane o średnicy 400mm.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza wykonanie przepustów z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdami o średnicy 400 mm SN8 przy realizacji zadania.

Pytanie 6

Proszę o informację czy należy dodatkowo wykonywać umocnienie dna i skarpy przy wlotach/wylotach przepustów (płyty ażurowe, narzut kamienny, itp.)

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie należy dodatkowo wykonywać umocnienia dna skarp przy wlotach/wylotach przepustów.

Pytanie 7

Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza iż załączył całą dokumentację jaką dysponuje do wykonania niniejszego zadania. Jeżeli Wykonawca napotka jakiegokolwiek komplikacje podczas realizacji zadania, to na pisemny wniosek Wykonawcy wraz z uzasadnieniem, termin realizacji może ulec wydłużeniu.

Pytanie 8

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami na których będzie realizowana niniejsza inwestycja?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że jest zarządcą drogi na zasadzie art. 22 ust. 1 Dz.U.2020.0.470 t.j. - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, a zadanie realizowane w ramach tego postępowania mieści się w zakresie kompetencji zarządcy drogi.

Pytanie 9

Ze względu, iż wynagrodzenie ma charakter ryczałtowy a jedynym wyznacznikiem zakresu robót jest załączony przedmiar prosimy o potwierdzenie, że ilości zawarte w przedmiarze robót uwzględniają w całości zakres objęty zamówieniem, a jakiegokolwiek roboty wynikające poza dokument przedmiarowy będą podstawą do wynagrodzenia dodatkowego.

Odpowiedź:



Zamawiający dołożył wszelkich starań, aby w przedmiarze zostały ujęte wszelkie roboty, które są do wykonania na remontowanym odcinku. Niemniej jednak, gdyby należało wykonać roboty nieprzewidziane przez Zamawiającego, to Wykonawca winien pisemnie zgłosić to Zamawiającemu wraz z kosztorysem. Zamawiający w porozumieniu z inspektorem nadzoru będą podejmować decyzję co do zasadności wykonywania robót dodatkowych o które wystąpił Wykonawca.

Pytanie 10

Czy przed wykonaniem poboczy z kruszywa łamanego należy wykonać ich ścinkę – koryto o głębokości 10 cm ? Czy ten zakres robót jest uwzględniony w przedmiarze robót ? Proszę o wskazanie pozycji ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w zakres poz. 1 przedmiaru wchodzi również ścinka poboczy, zgodnie z pkt. 9.2. D – 06.03.01a POBOCZE UTWARDZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM

Pytanie 11

W jakim zakresie należy wykonać remont przepustów pod jezdnią? Proszę o uszczegółowienie zakresu robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż na remontowanym odcinku drogi znajdują się trzy przepusty pod koroną drogi, które w momencie odciążenia mogą ulec samo destrukcji. W związku z powyższym Zamawiający przyjął w przedmiarze konieczność ich wznowienia o średnicach i z materiałów identycznych do istniejących na tą chwilę, zgodnie z poniższym zestawieniem:

- d) Przepust w km 51+300
 - Światło poziome: 1,5 m
 - Światło pionowe: 2,0 m
 - Rodzaj konstrukcji: betonowa sklepiona
- e) Przepust w km 52+500
 - Światło poziome: 1,5 m
 - Światło pionowe: 1,5 m
 - Rodzaj konstrukcji: betonowa sklepiona
- f) Przepust w km 53+498
 - Światło poziome: 0,6 m
 - Światło pionowe: 0,6 m
 - Rodzaj konstrukcji: Żelbetowa płytowa

Wykończenie wlotu/wylotu przepustów należy wykonać z prefabrykatów.

Pytanie 12

Czy nowe przepusty pod zjazdami mają być wykonane z rur PEHD czy żelbetowych i jakiej średnicy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o średnicy 400 mm SN8.

Pytanie 13

Czy Zamawiający potwierdza, że warstwę podbudowy bitumicznej należy wykonać z AC 22 P 35/50 dla KR 3-4 ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z pkt. 1.1. D – 05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA I WYRÓWNAWCZA WG WT-1 i WT-2 warstwę podbudowy bitumicznej należy wykonać z **AC 22 P 35/50 KR 5-7**.



Pytanie 14

Czy Zamawiający potwierdza, że warstwę wiążącą należy wykonać z AC 16 W PMB 25/55-60 dla KR 3-4 ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z pkt. 1.1. D – 05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA I WYRÓWNAWCZA WG WT-1 i WT-2 warstwę wiążącą należy wykonać z **AC 16 W PMB 25/55-60 KR 5-7**

Pytanie 15

Czy Zamawiający potwierdza, że warstwę ścierną należy wykonać z AC 11 S PMB 45/80-55 dla KR 3-4 ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z pkt. 1.1. D – 05.03.05a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO WARSTWA ŚCIERNĄ WG WT-1 I WT-2 warstwę ścierną należy wykonać z **AC 11 S PMB 45/80-55 KR 5-6.**

Pytanie 16

Czy Zamawiający potwierdza, że na warstwę ulepszonego podłoża przewidziano stabilizację klasy $R_m = 1,5 \text{ MPa}$?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że warstwę ulepszonego podłoża należy wykonać ze stabilizacji $R_m=1,5 \text{ MPa}$ gr. 18 cm.

Pytanie 17

Czy Zamawiający potwierdza, że dopuszcza do zastosowania przy wykonaniu utwardzonego pobocza wyłącznie kruszywo dolomitowe 0/31,5 mm, czym w rażący sposób narusza zasady konkurencyjności i równego dostępu producentów innych kruszyw do rynku zamówień publicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że utwardzone pobocze należy wykonać z kruszywa o frakcji 0/31,5, zatem dopuszcza się stosowanie innego kruszywa niż dolomitowe.

Pytanie 18

Prosimy o potwierdzenie, że utwardzenie pobocza należy wykonać z użyciem dowolnej mieszanki kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0-31,5mm, spełniającego wymagania SST D – 06.03.01a POBOCZE UTWARDZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że utwardzone pobocze należy wykonać z kruszywa o frakcji 0/31,5, zatem dopuszcza się stosowanie innego kruszywa niż dolomitowe.

Opublikowane wyjaśnienia są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Tomasz Lewandowski

Załączniki:

- druk Oferty wraz z załącznikami w wersji edytowalnej.