

# **SSTWiOR – 05.02.00**

## **SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I OBIORU ROBÓT**

### **MONTAŻ WIND**

**Kod CPV 42416100-6**

#### **SPIS TREŚCI.**

1. WSTĘP.
2. MATERIAŁY.
3. SPRZĘT.
4. TRANSPORT.
5. WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH.
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.
7. OBMAR ROBÓT.
8. ODBIÓR ROBÓT.
9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.
10. PRZEPISY ZWIĄZNE.

**Opracowujący: mgr inż. arch. Ewelina Jagiello**

## **1. WSTĘP.**

### **1.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z montażem, demontażem rusztowań niezbędnych do wykonania prac, prowadzonych w ramach projektu: *„Remont, przebudowa i zmiana sposobu użytkowania budynku „Na Piasku” przy ul. Św. Jadwigi 3/4 we Wrocławiu w celu dostosowania go dla potrzeb Wydziału Filologicznego”*.

### **1.2. Zakres stosowania opracowania.**

Specyfikacja techniczna stanowi podstawę do opracowania dokumentów przetargowych i kontraktowych przy zlecaniu i realizacji robót ujętych w 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych opracowaniem**

Roboty, których dotyczy Specyfikacja, obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie dźwigu platformowego.

### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej specyfikacji są zgodne z obowiązującymi normami i aprobatami technicznymi oraz zaleceniami producenta.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za zgodność z dokumentacją projektową, Specyfikacją Techniczną i poleceniami Inspektora Nadzoru.

## **2. MATERIAŁY.**

Projektuje się dźwigi osobowe wewnętrzne, elektryczne, bez maszynowni, obsługujące kondygnacje: parter – poddasze użytkowe. Lokalizacja: klatka K1 i K2, w tym w klatce K2 zaprojektowany został dźwig przystosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

Szachty–wg wytycznych dostawcy dźwigu; konstrukcja szybu i dźwig będą stanowić komplet (rozwiązanie systemowe) opracowywany przez jednego producenta. Przed wykonaniem szachtów należy sprawdzić wymiary i pozostałe parametry szachtów względem aktualnych wytycznych dostawcy.

### **Dźwig osobowy w segmencie C budynku (klatka K2)**

Ściany pełne ze stali nierdzewnej „satyna”.

Typ dźwigu: elektryczny

Ilość osób: 9 osób

Udźwig: 700kg

Prędkość jazdy: 1,0m/s

Usytuowanie windy: w konstrukcji stalowej

Kabina: nieprzelotowa

Ilość przystanków: 4

Ilość dojsć: 4

Wymiar szybu: 1100x1650x2150mm

Podszybie: 1 250mm; Hp=16 400mm

Nadszybie: 3 500mm.

#### Wypożyczenie:

Panel dyspozycji – (antywandal) wykonany ze stali nierdzewnej „satyna” z piętrowskazy-waczem LCD kolor, panel wyposażony w przyciski z grafiką Braile’a, podświetlane na niebiesko na obwodzie oraz dźwiękową i świetlną sygnalizację przeciążenia kabiny.

Oświetlenie – punktowe LED, oświetlenie awaryjne (min. 2 godziny),

Podłoga – wykładzina podłogowa,

Poręcz – ze stali nierdzewnej, umieszczona na wszystkich ścianach,

Lustro – na ścianie tylnej,

Intercom – połączenie ze służbami ratowniczymi za pomocą modułu GSM,

VOX – informacja głosowa w kabinie o położeniu windy – standardowa lista komunikatów,

Gong, wentylator.

Sterowanie – mikroprocesorowe, zbiorczość góra/dół, z możliwością programowania różnych funkcji eksploatacyjnych (zapis usterek w pamięci procesora).

Zjazd pożarowy – integracja z centralą ppoż. Budynku,

Zjazd awaryjny – do najbliższego przystanku po zaniku napięcia

### **Dźwig osobowy w segmencie A budynku (klatka K1)**

Ściany boczne przeszklone szkłem bezpiecznym w obramowaniach ze stali nierdzewnej „satyna”.

Typ dźwigu: elektryczny

Ilość osób: 6 osób

Udźwig: 450kg

Prędkość jazdy: 1,0m/s

Usytuowanie windy: w konstrukcji stalowej

Kabina: nieprzelotowa

Ilość przystanków: 4

Ilość dojsć: 4

Wymiar szybu: 1100x1070x2150mm

Podszybie: 1 250mm; Hp=16 400mm

Nadszybie: 3 400mm.

#### Wyposażenie:

Panel dyspozycji – (antywandal) wykonany ze stali nierdzewnej „satyna” z piętrowskazywaczem LCD kolor, panel wyposażony w przyciski z grafiką Braile’a, podświetlane na niebiesko na obwodzie oraz dźwiękową i świetlną sygnalizację przeciążenia kabiny,

Oświetlenie – punktowe LED, oświetlenie awaryjne (min. 2 godziny),

Podłoga – wykładzina podłogowa,

Poręcz – ze stali nierdzewnej, umieszczona na wszystkich ścianach,

Lustro – na ścianie tylnej,

Intercom – połączenie ze służbami ratowniczymi za pomocą modułu GSM,

VOX – informacja głosowa w kabinie o położeniu windy – standardowa lista komunikatów,

Gong, wentylator.

Sterowanie – mikroprocesorowe, zbiorczość góra/dół, z możliwością programowania różnych funkcji eksploatacyjnych (zapis usterek w pamięci procesora),

Zjazd pożarowy – integracja z centralką ppoż. Budynku,

Zjazd awaryjny – do najbliższego przystanku po zaniku napięcia.

### **Dane dotyczące obu dźwigów**

Szyb:

1. Szyb służy wyłącznie do pracy dźwigu
2. W szybie nie dopuszcza się prowadzenie obcych instalacji elektrycznych oraz hydraulicznych oprócz tych związanych z pracą dźwigu
3. Wewnętrzne powierzchnie ścian z drzwiami powinny być gładkie, nie powinny mieć żadnych uskoków i występów
4. W szybie dźwigu należy zainstalować instalację oświetleniową zapewniającą:
  - a. w każdym miejscu szybu natężenie światła min. 20 lux
  - b. 50 lx nad podłogą podszybia
  - c. 50 lx w odległości 1m nad kabiną (patrz wytyczne elektryczne).Zaleca się wybialkowanie szybu ze względu na konieczność zapewnienia natężenia oświetlenia.
5. Natężenie światła na dojściach do szybu min. 50 lux na poziomie podłogi
6. Posadzka podszybia powinna być zabezpieczona przez przesiąkaniem wody
7. Odchylki na ścianie z drzwiami +10 mm.
8. Odchylki na pozostałych ścianach +20mm
9. Ściany szybu powinny mieć taką wytrzymałość mechaniczną, aby po przyłożeniu w dowolnych miejscach prostopadle do ściany siły 1000N, rozłożonej równomiernie na powierzchni koła lub kwadratu o wielkości 30x30cm, nie wykazywały:
  - a. odkształcenia trwałego większego niż 1mm,
  - b. odkształcenia sprężystego większego niż 15 mm.
10. Płaskie lub kształtowane płyty szklane powinny być wykonane ze szkła warstwowego; płyty i ich mocowanie powinny wytrzymywać nacisk siły 1000N przyłożonej w dowolnym punkcie z jednej lub z drugiej strony na powierzchni koła lub kwadratu o wielkości 30x30cm bez odkształcenia trwałego.
11. Temperatura w szybie +5%%DC do +40%%DC

12. Wentylacja szybu powinna być wyprowadzona na zewnątrz i zapewniać prawidłowe przewietrzanie szybu z uwzględnieniem specyfiki budynku i dźwigu i powinna być zaprojektowana przez projektanta budynku. Przez szyb nie mogą być wentylowane pomieszczenia inne niż należące do dźwigu.

13. W przypadku wybrania łączności głosowej kabina-maszynownia opartej na systemie interkomowym lub poprzez linię telefoniczną należy doprowadzić do szafy sterowej odpowiednią linię (patrz wytyczne elektryczne)

14. W nadszybiu należy zainstalować haki montażowe zgodnie z instrukcją.

### **3. SPRZĘT.**

Wykonawca przystępujący do prac powinien posiadać niezbędny sprzęt wskazany przez producenta.

### **4. TRANSPORT.**

Dźwig transportować środkami transportu zgodnie z instrukcją producenta.

### **5. WYKONANIE ROBÓT.**

Montaż dźwigu wykonać zgodnie z instrukcją producenta.

### **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.**

Sprawdzenie jakości zgodnie z dokumentacją techniczną.

### **7. OBMIAŁ ROBÓT.**

Jednostką obmiarową jest m<sup>2</sup>.

### **8. ODBIÓR ROBÓT.**

Odbiór dźwigu wykonać zgodnie z instrukcją producenta.

### **9. PODSTAWY PŁATNOŚCI.**

Warunki płatności będą określone w umowie. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w Specyfikacji Ogólnej.

### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE.**

Podane w Specyfikacji Ogólnej.