



USŁUGI PROJEKTOWE

BUDOWNICTWO, DROGOWNICTWO, INSTALACJE

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

KONCEPCJA PROJEKTOWA

Budowa drogi gminnej od ul. Kieleckiej na wysokości Agronomówki, przez drogę oznaczoną w ewid. gruntów jako działka 1841/1 do drogi oznaczonej w ewid. gruntów jako działka 1217/6 położonej w obrębie Nowa Słupia

INWESTOR :

Gmina Nowa Słupia
ul. Rynek 15
26-006 Nowa Słupia

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO :

WARIANT I

dz. ew. nr 1359, 1221,1222/1, 1223/1, 1224, 1225, 1217/6, 1213/3, 1641, 1640, 1358/5, 1358/3, 1646, 1258/10, 1352/5, 1660/1, 1669/1, 1669/2, 1681/3, 1660/2, 1661/2, 1661/1, 1681/2, 1662/2, 1663/4, 1681/4, 1664/2, 1841/1, 1665/2, 1666/2, 1668/3, 1356/21, 1356/22, 1356/13
obręb Nowa Słupia

WARIANT II

dz. ew. nr 1359, 1221,1222/1, 1223/1, 1224, 1225, 1217/6, 1213/3, 1641, 1640, 1358/5, 1358/3, 1646, 1258/10, 1352/5, 1660/1, 1669/1, 1669/2, 1681/3, 1660/2, 1661/2, 1661/1, 1681/2, 1662/2, 1663/4, 1681/4, 1664/2, 1841/1, 1665/2, 1666/1, 1666/2, 1667/1, 1668/2, 1668/3, 1686/4, 1356/9, 1356/10, 1425/1, 1356/11, 1475/1, 1426/1, 1476/4, 1463/3, 1356/21, 1356/22, 1356/23, 1356/13
obręb Nowa Słupia

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO :

XXV

Autor:		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski	

Łęczycza, 09.2020 r.

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. LOKALIZACJA.....	3
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
4.1. SYTUACJA	6
4.2. UZBROJENIE TERENU.....	6
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
5.1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
5.2. KONSTRUKCJA POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW PASA DR.	8
5.3. TRASA W PLANIE.....	9
5.4. ODWODNIENIE	10
5.5. OBIEKTY INŻYNIERSKIE	10
5.6. ZJAZDY.....	10
5.7. KOLIZJE Z UZBROJENIEM TERENU.....	10
5.8. KOLIZJE Z BUDYNKAMI	10
6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	11
7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	11
8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	11
9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	11

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Wytyczne Inwestora,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinek planowanej drogi gminnej od ul. Kieleckiej na wysokości Agronomówki, przez drogę oznaczoną w ewid. gruntów jako działka 1841/1 do drogi oznaczonej w ewid. gruntów jako działka 1217/6 położonej w obrębie Nowa Słupia, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie. Przyjęto 2 warianty koncepcji projektowej. Wariant I przewiduje połączenie drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 756 za pomocą skrzyżowania zwykłego, wariant II przewiduje połączenie drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 756 za pomocą skrzyżowania o ruchu okrężnym - ronda. Przebieg drogi w obu wariantach jest jednakowy - taki jaki został wskazany przez Inwestora, częściowo położony w ciągach istniejących ulic: Kieleckiej i położonej na dz. 1217/6 oraz ze względu na dostępność terenu, przez który można powiązać ze sobą te dwa odcinki.

3. LOKALIZACJA

WARIANT I			
NR DZIAŁKI	PODZIAŁ	POWIERZCHNIA ZAJĘTA POD DROGĘ /m ² /	UWAGI
1359	-		
1222/1	+	41,38	
1223/1	+	60,63	ogrodzenie do przebudowy
1224	+	99,75	
1225	+	31,51	
1217/6	-	cała działka	
1213/3	+	945,51	
1641	+	1159,15	
1640	+	26,86	ogrodzenie do przebudowy
1646	+	73,45	
1352/5	-		umowa użyczenia
1660/1	+	630,93	ogrodzenie do przebudowy

1669/1	+	110,79	budynek do rozbiórki
1669/2	-	cała działka	
1660/2	-	cała działka	
1681/3	-	cała działka	
1661/2	-	cała działka	
1661/1	+	23,94	
1681/2	+	671,61	ogrodzenie do przebudowy
1669/2	-	cała działka	
1681/4	-	cała działka	
1662/2	-	cała działka	
1663/4	-	cała działka	
1664/2	-	cała działka	
1841/1	-	cała działka	
1665/2	-	cała działka	
1666/2	-	cała działka	
1667/2	-	cała działka	
1668/3	-	cała działka	
1356/22	-		dr. woj.
1356/21	-		dr. woj
1356/13	-		dr. woj
Łączna powierzchnia wykupu WARIANT I		3.875,51m²	
WARIANT II			
NR DZIAŁKI	PODZIAŁ	POWIERZCHNIA ZAJĘTA POD DROGĘ /m²/	UWAGI
1359	-		
1222/1	+	41,38	
1223/1	+	60,63	ogrodzenie do przebudowy
1224	+	99,75	
1225	+	31,51	
1217/6	-	cała działka	
1213/3	+	945,51	
1641	+	1159,15	
1640	+	26,86	ogrodzenie do przebudowy
1646	+	73,45	
1352/5	-		umowa użyczenia
1660/1	+	630,93	ogrodzenie do przebudowy
1669/1	+	110,79	budynek do rozbiórki
1669/2	-	cała działka	
1660/2	-	cała działka	
1681/3	-	cała działka	
1661/2	-	cała działka	
1661/1	+	23,94	
1681/2	+	773,00	ogrodzenie do przebudowy
1669/2	-	cała działka	
1681/4	-	cała działka	

1662/2	-	cała działka	
1663/4	-	cała działka	
1664/2	-	cała działka	
1841/1	-	cała działka	
1665/2	-	cała działka	
1666/2	-	cała działka	
1667/2	-	cała działka	
1668/3	-	cała działka	
1686/4	+	91,50	
1666/1	+	1,58	
1667/1	+	28,40	
1668/2	+	171,82	
1356/9	-		dr. woj.
1356/10	-		dr. woj.
1356/11	-		dr. woj.
1356/21	-		dr.woj.
1356/23	-		dr. woj.
1356/22	-		dr. woj.
1356/21	-		dr. woj
1356/13	-		dr. woj
1425/1	+	111,47	Brak możliwości skomunikowania działki lub odstępstwo od warunków technicznych - zjazd na obszarze oddziaływania skrzyżowania
1475/1	+	23,56	Brak możliwości skomunikowania działki lub odstępstwo od warunków technicznych - zjazd na obszarze oddziaływania skrzyżowania
1426/1	+	192,71	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Brak możliwości skomunikowania działki lub odstępstwo od warunków technicznych - zjazd na obszarze oddziaływania skrzyżowania ▪ Budynek do wyburzenia
1476/4	+	62,82	Brak możliwości skomunikowania działki lub odstępstwo od warunków technicznych - zjazd na obszarze oddziaływania skrzyżowania
Łączna powierzchnia wykupu WARIANT II		4.660,76m²	

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Sytuacja

W stanie istniejącym ulica Kielecka nie ma połączenia z drogą gminną na dz. ewid. nr 1217/6. Ulica Kielecka - droga o nawierzchni bitumicznej szer. około 4,0m od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 756 (skrzyżowanie zwykłe) do posesji nr 34b. Odwodnienie drogi częściowo za pomocą istniejących rowów, częściowo ściekiem korytkowym.

Droga gminna na dz. ewid. 1217/6 z kostki betonowej szerokości 4,8 - 5,0m z jednostronnym chodnikiem z kostki bet. oraz zatoką postojową od skrzyżowania z ulicą Świętokrzyską do granicy działek 1213/2 i 1213/3. Odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny.

Drogi nie mają przejścia przez cieki wodne.

4.2. Uzbrojenie terenu

W pasie dróg znajduje się podziemne jak i naziemne uzbrojenie terenu w postaci wodociągu, kanalizacji sanitarnej, linii energetycznej i teletechnicznej.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projekt przewiduje budowę drogi poprzez :

- rozbiórkę istniejących elementów pasa drogowego: nawierzchni ulic, chodników, zatoki postojowej, przepustów, obiektów będących w kolizji z projektowanym układem drogowym, tj. słupów telekomunikacyjnych, energetycznych, ogrodzeń, budynków,
- budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej szer. 6,0m (max 7,0m dla poszerzeń na łukach) o długości 685,5m dla wariantu I i 691m dla wariantu II,
- budowę jednostronnego chodnika dla pieszych szerokości 2,0m,
- budowę zatoki postojowej z kostki betonowej na drodze dz. ewid. nr 1217/6 szer. 3,0m,

- budowę opaski z kostki betonowej szer. 0,5m w miejscach wskazanych na PZT,
- budowę zjazdów do posesji szer. jak na PZT i przebudowę istniejących zjazdów w miejscach gdzie to konieczne,
- budowę elementów odwodnienia:
 - na odcinku od PT 0+000 do 0+351,30 odwodnienie za pomocą studni chłonnych,
 - na odcinku od 0+351,30 do km 0+486,30 za pomocą kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do cieku Słona Woda,
 - na odcinku od 0+486,30 do KT odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej z projektowanym włączeniem w kanalizację deszczową w pasie drogi wojewódzkiej (budowa studni rewizyjnej na istniejącym rurociągu).
 - budowę kanału technologicznego wg warunków technicznych jaki określi Inwestor zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie. Minimalne wymagania dla kanałów: KTu - ciąg złożony z modułu jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur.
- na istniejącym wąwozie w km 0+364,30 przewiduje się wykonanie przepustu z blach falistych, umocnienie wylotu ściankami czołowymi, montaż barier drogowych i barieroporęczy,
- na istniejącym cieku Słona Woda przewiduje się wykonanie zarurowania na długości 32m, umocnienie wylotu ściankami czołowymi, montaż barier drogowych,

Ciągi piesze

Przewiduje się wykonanie chodników z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm. Chodniki od strony jezdni obramowane krawężnikiem betonowym typu ciężkiego 100x30x20 na ławie z betonu C12/15. Obrzeża betonowe 100x30x8 na ławie z betonu C12/15.

Przejścia dla pieszych

Przejścia szerokości 4,0 m lokalizuje się jak w projekcie zagospodarowania terenu. Krawężnik na przejściach dla pieszych obniżony, wystający ponad krawędź jezdni 2 cm.

Parametry drogi przyjęto jak poniżej :

- droga klasy: L (lokalna),
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- szerokość jezdni: 6,0 -7,0 m,
- szerokość chodników: 2,0 m (nie wliczając krawężnika i obrzeża),
- szerokość opaski z kostki: 0,5m,
- szerokość zatoki postojowej: 3,0m,
- Szerokość poboczy: 0,75 m,

5.2. KONSTRUKCJA POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW PASA DR.

Proponowana konstrukcja jezdni (KR2):

- GÓRNE WARSTWY NAWIERZCHNI
 - warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 grubości 4cm,
 - warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 grubości 5 cm,
 - podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grubości 18cm,

- DOLNE WARSTWY PODBUDOWY

Dobór konstrukcji dolnych warstw podbudowy określony będzie ostatecznie w zależności od wyników badań geotechnicznych.

- w przypadku stwierdzenia występowania gruntów G2:

- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem o grub. 15cm

- w przypadku stwierdzenia występowania gruntów G3:

- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem o grub. 15cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego grub. 22cm,

- w przypadku stwierdzenia występowania gruntów G4:

- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem o grub. 20cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego grub. 25cm,

Proponowana konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa grub. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1: 3 grubości 3cm,
- kruszywo łamane stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm,
- podłoże gruntowe G1

Proponowana konstrukcja zatoki postojowej:

- kostka betonowa grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1: 3 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20cm,
- warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm,
- podłoże gruntowe G1

Proponowana konstrukcja zajadów z kostki betonowej:

- kostka betonowa grub. 8cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1: 3 grubości 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 20cm,
- warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5\text{MPa}$ grub. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm,
- podłoże gruntowe G1

W obrębie skrzyżowań projektuje się krawężniki łukowe o promieniach jak na planie sytuacyjnym.

5.3. Trasa w planie

Przebieg drogi zaprojektowano z odcinków prostych i łuków kołowych.

5.4. Odwodnienie

- na odcinku od PT 0+000 do 0+351,30 odwodnienie za pomocą studni chłonnych,
- na odcinku od 0+351,30 do km 0+486,30 za pomocą kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do projektowanego rowu krytego na cieku Słona Woda,
- na odcinku od 0+486,30 do KT odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej z projektowanym włączeniem w kanalizację deszczową w pasie drogi wojewódzkiej (budowa studni rewizyjnej na istniejącym rurociągu).

5.5. Obiekty inżynierskie

W km 0+364,30 przewiduje się przejście drogą przez istniejący wąwóz. W tym celu planowane jest wykonanie przepustu z blach falistych, umocnienie wylotu ściankami czołowymi, montaż barier drogowych i barieroporęczy.

W km 0+483 przewiduje się przejście drogą przez istniejący ciek Słona Woda. W tym celu planowane jest fragmentaryczne wykonanie rowu krytego $\varnothing 1000\text{mm}$ dł. 32m na cieku, umocnienie wylotu ściankami czołowymi, montaż barier drogowych.

5.6. Zjazdy

Projektuje się zjazdy do granicy pasa drogowego o szerokościach jakie wskazano na PZT. Połączenie zjazdu z krawędzią jezdni skosem 1,5:1,5 lub promieniem $R=3,0\text{m}$.

5.7. Kolizje z uzbrojeniem terenu.

W obszarze projektowanych elementów pasa drogowego występują kolizje z słupami telekomunikacyjnymi i energetycznymi - należy przestawić je poza obręb jezdni zachowując odległości normatywne. Ponadto koniecznym będzie wyregulowanie wysokościowe studni kanalizacyjnych, zaworów wodociągowych i gazowych.

5.8. Kolizje z budynkami

W wariantcie I występuje kolizja z budynkiem gospodarczym na dz. ewid. 1669/1.

W wariantcie II występuje kolizja z budyniem gospodarczym na dz. ewid. 1669/1 oraz z budynkiem mieszkalnym na działce ewid. 1426/1. Oba budynki do rozbiórki.

6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Działki w obszarze zamierzenia budowlanego nie podlegają żadnej z form ochrony zabytków.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren projektowanych robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska .

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Realizacja inwestycji nie wpłynie w szczególności na zwiększenie wibracji, hałasu, zakłóceń elektrycznych, zanieczyszczeń powietrza, wody lub gleby, bądź też pozbawienie lub ograniczenie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, dopływu światła dziennego. Obiekt budowlany został zaprojektowany zgodnie z warunkami technicznymi dla dróg i ich usytuowania.