

**Ogłoszenie o wyniku postępowania**  
**Roboty budowlane**  
**Przebudowa drogi powiatowej 1076K (ulic Dworskiej, Biema i Ks. Kanonika Stanisława Gajewskiego) w Olkuszu na długości ok. 2 km.**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** Powiat Olkuski

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 276255045

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** Mickiewicza 2

**1.5.2.) Miejscowość:** Olkusz

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 32-300

**1.5.4.) Województwo:** małopolskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL21A - Oświęcimski

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** przetargi@sp.olkusz.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.sp.olkusz.pl

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

[https://platformazakupowa.pl/pn/sp\\_olkusz](https://platformazakupowa.pl/pn/sp_olkusz)

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Przebudowa drogi powiatowej 1076K (ulic Dworskiej, Biema i Ks. Kanonika Stanisława Gajewskiego) w Olkuszu na długości ok. 2 km.

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-e07b6505-5368-11ec-8c2d-66c2f1230e9c

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00055600/01

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2022-02-14 08:00

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2021/BZP 00001032/20/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.20 Przebudowa drogi powiatowej 1076K (ulic Dworskiej, Biema i Ks. Kanonika Stanisława Gajewskiego) w Olkuszu na długości ok. 2 km.

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00296707/01

### **SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

### **SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**4.1.) Numer referencyjny:** OZP.272.47.2021

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Zakres robót obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1076K (ulic Dworskiej, Biema i Ks. Kanonika Stanisława Gajewskiego) na długości ok. 2 km wg dokumentacji technicznej, położonego na terenie miasta Olkusz.

Początek zakresu robót znajduje się na skrzyżowaniu z ul. 29 Listopada w km 0+000, a koniec robót wyznaczono w miejscu połączenia z nowobudowaną nawierzchnią, przed skrzyżowaniem z Drogą Wojewódzką Nr 791 Trzebinia - Poczesna w km 1+834,71. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania droga posiada kategorię drogi lokalnej „L” na odcinku od km 0+000 do km 0+955 ( od ul. 29 listopada do al. 1000-lecia) oraz kategorię drogi zbiorczej „Z” od km 1+010,24 do końca opracowania.

Zamówienie polegać będzie na wykonaniu:

- przebudowy i wzmocnienia konstrukcji jezdni wraz z wymianą warstw nawierzchniowych wraz z dostosowaniem parametrów pod względem nośności dla kategorii ruchu KR3 i geometrii - jezdni o nowej konstrukcji i szerokości podstawowej 6,0 m w ciągu ul. Dworskiej i ul. Skłodowskiej Curie oraz o szerokości podstawowej 7,0 dla ulic Biema oraz Ks. Gajewskiego,
- zmiany geometrii skrzyżowań z dostosowaniem do aktualnych wymagań w zakresie bezpieczeństwa ruchu jak i swobody ruchu,
- budowy, przebudowy ciągów pieszych - chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0m,
- budowy ciągów pieszo rowerowych oraz rowerowych,
- budowy kanalizacji deszczowej - dobudowanie odcinków kanalizacji z włączeniami do istniejących kanałów deszczowych,

- budowy miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- przebudowy istniejących zatok autobusowych z dostosowaniem do aktualnych wymagań w zakresie geometrii,
- przebudowy zjazdów do posesji w granicach pasa drogowego,
- regulacji wysokościowych urządzeń obcych,
- nowego oznakowania drogi.

Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 1076K został przekazany plac budowy w celu wykonania prac w zakresie przebudowy przejścia dla pieszych, zatoki autobusowej oraz chodnika na dł. ok. 200 mb. Prace te są związane z realizacją zadania dofinansowanego w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W związku z powyższym roboty objęte innym zamówieniem zostały wyłączone z zakresu objętego dokumentacją projektową na podstawie, której realizowane jest przedmiotowe zadanie, i z tego tytułu Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie.

Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 1076K planowane są roboty związane z przebudową kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami i sieci wodociągowej wraz przyłączami. Wykonawca będzie zobowiązany udostępnić pas drogowy drogi powiatowej Przedsiębiorstwu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Olkusz lub firmie zewnętrznej działającej na zlecenie PWiK w celu realizowania ww. robót. Wykonawca zobowiązany jest do rozpoczęcia prac w pierwszej kolejności na odcinku od km 0+955,55 do km 1+834,71 (ul. Biema, ul. Ks. Kanonika Stanisława Gajewskiego). Roboty budowlane w zakresie ul. Dworskiej w km od 0+000 do 0+903,87 należy wykonać w całości w 2023r. Takie prowadzenie prac jest uwarunkowane planowanymi robotami w zakresie kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do opracowania we własnym zakresie projektu czasowej organizacji ruchu oraz zgodnego z nim oznakowania dróg na czas prowadzenia robót. Wykonawca wykona tablicę informacyjną o dofinansowaniu zgodnie z załącznikiem nr 6 do SWZ (wzór umowy § 2 ust. 5). Należy zapewnić i zabezpieczyć dojścia i dojazdy do posesji w trakcie realizacji robót. Ponadto należy zlecić nadzory dla właścicieli i użytkowników uzbrojenia technicznego, oraz wykonać zabezpieczenia dodatkowe, zlecone przez tychże właścicieli i użytkowników w trakcie prowadzenia robót. Koszty wymienione powyżej należy ująć w kosztach ogólnych bez dodatkowych wyliczeń.

**UWAGA!** Z uwagi na fakt, że zadanie dofinansowane jest w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych, Wykonawca oświadcza, że jest świadomy, iż w interesie Zamawiającego jest terminowa realizacja zamówienia. W przypadku niedotrzymania terminu umownego wskazanego w ust. 1, zachodzi ryzyko utraty dofinansowania i powstania w związku z tym szkody po stronie Zamawiającego, którą na wezwanie pokryje Wykonawca w terminie i wysokości wskazanej w wezwaniu Zamawiającego. Opis wymagań zamawiającego w zakresie realizacji i odbioru oraz wymagania jakościowe odnoszące się do przedmiotu zamówienia określa dokumentacja techniczna.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45111300-1 - Roboty rozbiórkowe

45231300-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

**SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA**

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:**  
Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## **SEKCJA VI OFERTY**

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 10**

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 9**

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0**

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0**

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 7**

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0**

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 6163428,17 PLN**

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 6412721,36 PLN**

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 6163428,17 PLN**

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie**

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie**

## **SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie**

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca**

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: TRANZIT Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP 6460009572**

**7.3.3) Ulica: Lubachowy 68**

**7.3.4) Miejscowość: Moskorzew**

**7.3.5) Kod pocztowy: 29-130**

**7.3.6.) Województwo: świętokrzyskie**

**7.3.7.) Kraj: Polska**

**7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie**

## **SEKCJA VIII UMOWA**

**8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-02-10**

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 6163428,17 PLN**

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 18 miesiące**

**8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:**

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy