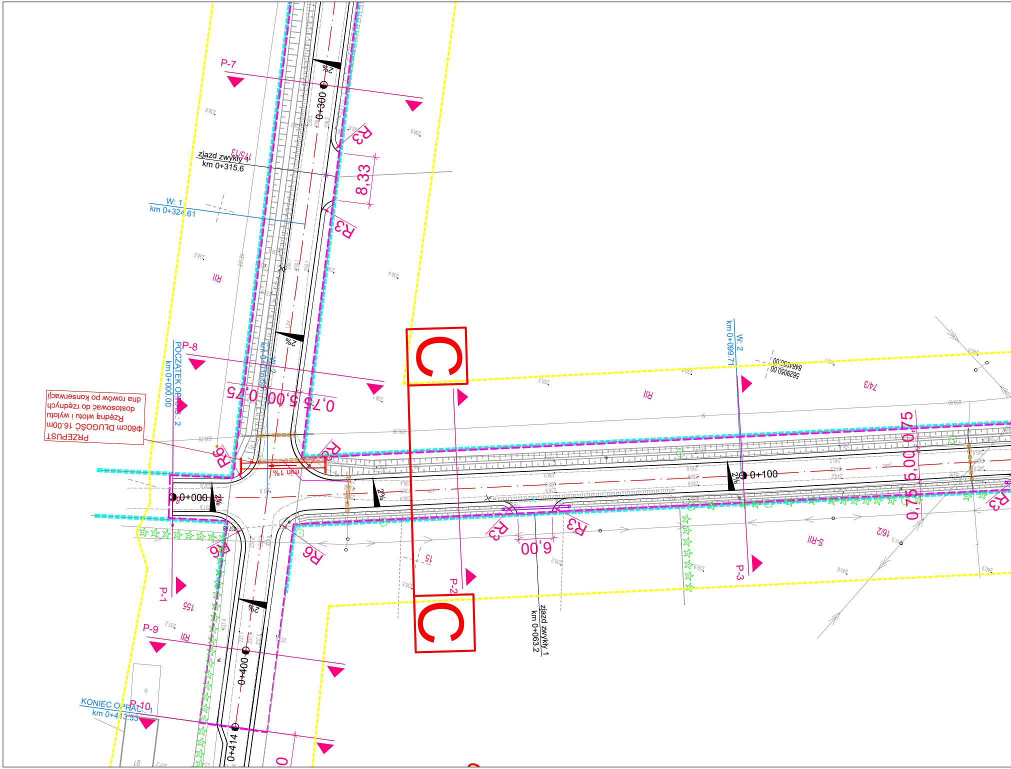
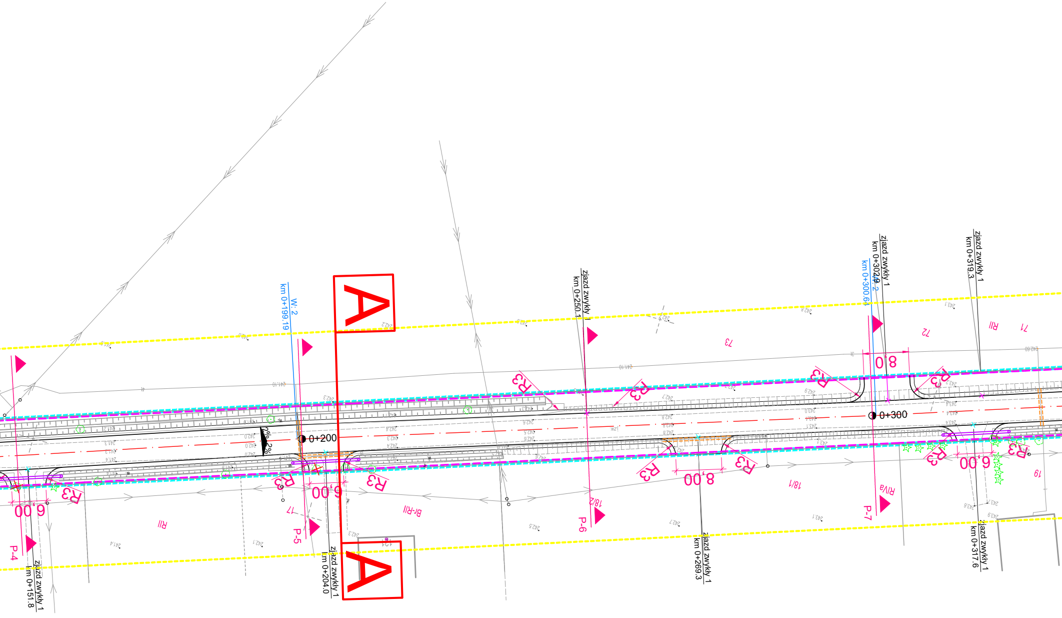
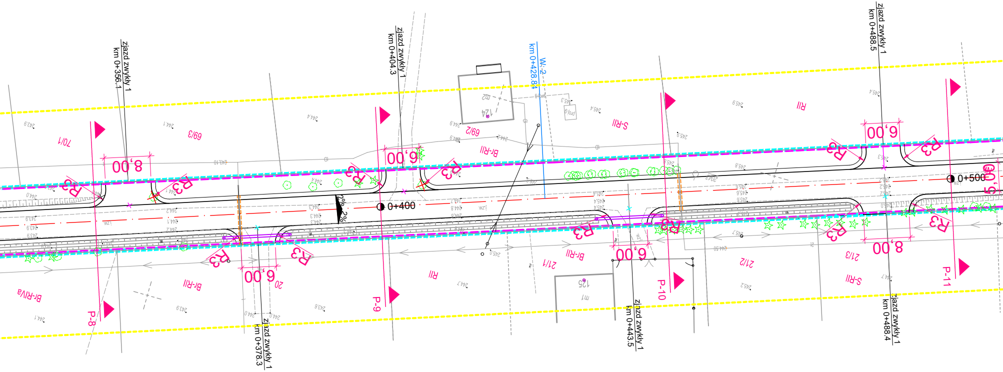
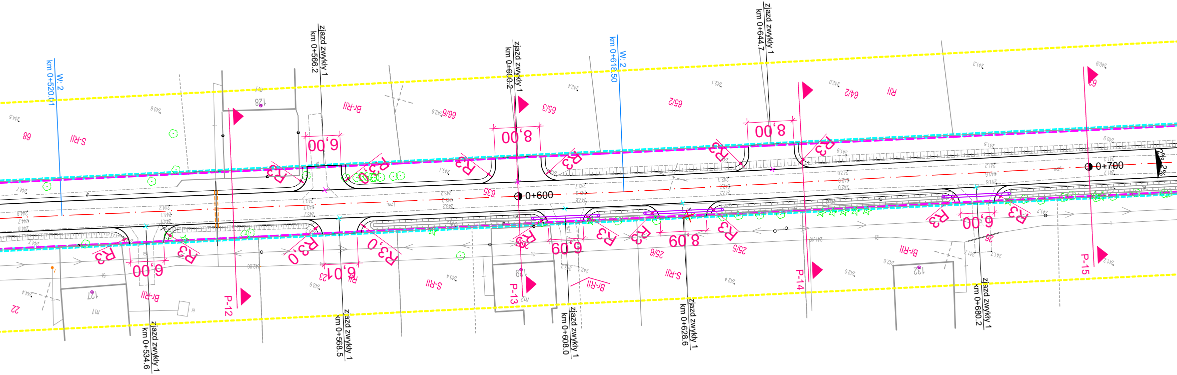
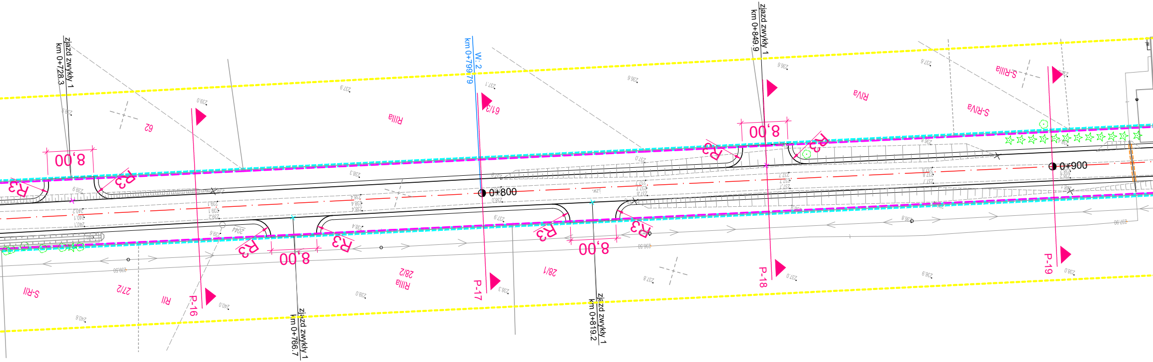

P-7
2%
0+300
R3
zjazd zwykły 4
km 0+315.6
8,33
W: 1
km 0+324.61
R3
RIII
P-8
POCZĄTEK OPRAC.: 2
km 0+000.00
2%
0,75 5,00 0,75
PRZEPUST
Φ80cm DŁUGOŚĆ 16.00m
Rzędna wlotu i wylotu
dostosować do rzędnych
dna rowów po konserwacji
R6
min 1%
R6
0+000
2%
2%
R6
R6
C
C
W: 2
km 0+099.71
RIII
74/3
0+100
2%
0,75 5,00 0,75
R3
R3
R3
6,00
15
P-2
zjazd zwykły 1
km 0+063.2
S-RIII
16/2
P-3
P-1
155
P-9
RIII
2%
0+400
KONIEC OPRAC.: 1
km 0+413.53
P-10
0+414


A
A
km 0+199.19
W. 2
0+200
2%
2%
zjazd zwykły
km 0+250.1
zjazd zwykły 1
km 0+302.9
km 0+300.64
W. 2
zjazd zwykły 1
km 0+319.3
0+300
8,0
8,00
6,00
6,00
6,00
6,00
R3
73
72
71
RII
RII
Br-RII
RIVa
17
18/1
18/2
19
P-4
P-5
P-6
P-7
zjazd zwykły 1
km 0+151.8
zjazd zwykły 1
km 0+204.0
zjazd zwykły 1
km 0+269.3
zjazd zwykły 1
km 0+317.6


zjazd zwykły 1
km 0+356.1
zjazd zwykły 1
km 0+404.3
W.-2
km 0+428.84
zjazd zwykły 1
km 0+488.5
zjazd zwykły 1
km 0+378.3
zjazd zwykły 1
km 0+443.5
zjazd zwykły 1
km 0+488.4
0+400
0+500
2%
2%
P-8
P-9
P-10
P-11
8,00
6,00
6,00
6,00
6,00
8,00
R3
70/1
69/3
69/2
20
21/1
21/2
21/3
124
125
Br-RII
S-RII
RII
Br-RIVa


zjazd zwykły 1
km 0+534.6
W: 2
km 0+520.01
zjazd zwykły 1
km 0+566.2
zjazd zwykły 1
km 0+568.5
zjazd zwykły 1
km 0+600.2
0+600
zjazd zwykły 1
km 0+608.0
W: 2
km 0+618.50
zjazd zwykły 1
km 0+628.6
zjazd zwykły 1
km 0+644.7
zjazd zwykły 1
km 0+680.2
0+700
2% 2%
P-12
P-13
P-14
P-15
6,00
6,00
6,01
8,00
8,00
6,09
8,09
6,00
R3
R3,0
S-RII
Br-RII
RII
68
22
128
127
132
66/6
65/3
65/2
64/2
63/5
25/6
25/5
26
m1
m2


zjazd zwykły 1
km 0+728.3
W: 2
km 0+799.79
zjazd zwykły 1
km 0+849.9
zjazd zwykły 1
km 0+766.7
zjazd zwykły 1
km 0+819.2
0+800
0+900
8,00
8,00
8,00
8,00
R3
R3
R3
R3
R3
R3
R3
R3
P-16
P-17
P-18
P-19
62
61/3
RIIIa
RIVa
S-RIIIa
S-RIVa
S-RII
27/2
RII
28/2
RIIIa
28/1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500
arkusz 2(2)

ojewództwo: lubelskie
owiat: zamojski
dn. ewid.: 062006_2 Miączyn
bręb: 0018– Świdniki
z. nr. 635, 643

niejszą mapę sporządzono w oparciu o istniejącą mapę zasadniczą w postaci wektorowej
apę zasadniczą w postaci rastrowej, uzupełnioną pomiarem sytuacyjno–wysokościowym.

r ks.rob. 4.12.2023
entyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GKN.6640.3594.2023
kład wysokości: PL–EVRF2007–NH
kład współrzędnych prostokątnych płaskich: PL–ETRF2000/8

Obszar objęty przedmiotem aktualizacji

Mapa aktualna na dzień: 08.01.2024 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

UWAGA: Granice działek ewidencyjnych nie spełniają standardów dokładnościowych

Podmiot wykonujący:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infułacka 1/2, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 060609622
geodezja-zamosc.pl

Kierownik prac:

GEODETA
Adam Posłajko
Upr. geodezyjne MGPiB Nr 10233

Zamość dn. 22.01.2024 r.

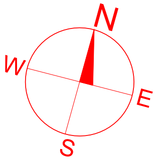
Oświadczenie zgodnie art. 12b ust. 5a–5c Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne.(Dz.U.Z 2020r poz. 276, 284, 782, 1086 z późn. zmianami.)	
Identyfikator zgłoszenia prac	GKN.6640.3594.2023
Nazwa organu służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac	STAROSTA ZAMOJSKI
Numer protokołu	G.KN. 6640. 3594. 2023.1
Data wystawienia protokołu	02.02. 2024 r.
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	

Wykonawca prac geodezyjnych:

GEODEZJA ZAMOŚĆ
Konrad Nowak
ul. Infułacka 1/2, 22-400 Zamość
tel. 606 746 155
NIP 922 235 98 29 REGON 060609622
www.geodezja-zamosc.pl

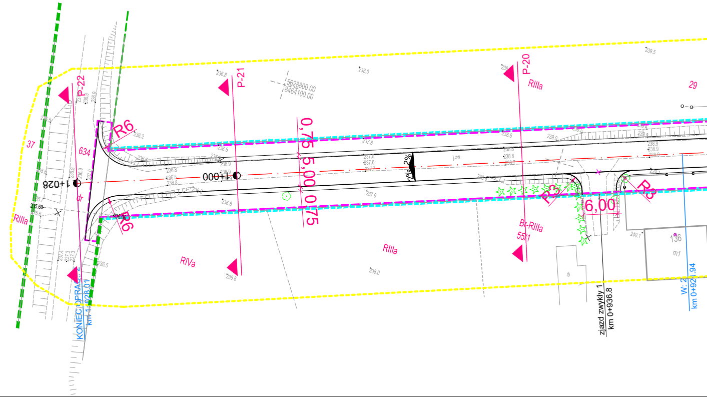
Kierownik prac geodezyjnych:

GEODETA
Adam Posłajko
Upr. geodez. MGPiB Nr 10233



POTWIERDZAM, ŻE PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZOSTAŁ SPORZĄDZONY NA KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH PRZYJĘTEJ DO PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO W DNIU 02.02.2024 ZNAK GKN.6640.3594.2023.1

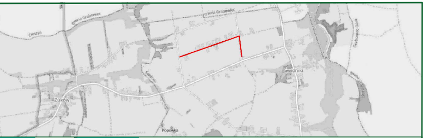
....
PODPIS


KONIEC OPRAC.
km 1+028.01
zjazd zwykły 1
km 0+936.8
W. 2
km 0+921.94
1+028
1+000
P-20
P-21
P-22
R6
R6
R3
R3
6,00
0,75
5,00
0,75
2%
2%
RIIIa
RIIIa
RIIIa
RIVa
Br-RIIIa
551
634
37
29
136
5628800.00
8464100.00

LEGENDA

- 🟩 ISTNIEJĄCA LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI GMINNEJ
- 🟦 PROJEKTOWANA LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI GMINNEJ
- 🟥 ZAKRES INWESTYCJI
- — PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- = = = PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA ŁUPINA PREFABRYKOWANA NA SIECI TELETECHNICZNEJ

- ▥ ROWY PRZYDROŻNE DO KONSERWACJI
- ▭ PRZEPUST FI 500 POD ZJAZDEM


gmina Grabowiec
Cieszyn
gmina Grabowiec
Świdniki
Żuków
Popówka
Świdniki
Grabowiec Góra
gmina Grabowiec

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	WÓJT GMINY MIĄCZY, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA NR 110745LW MIEJSCOWOŚCI ŚWIDNIKI ŚWIDNIKI, GMINA MIĄCZYN, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062006_2.0018.634, 062006_2.0018.635, 062006_2.0018.643, 062006_2.0018.646			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110745 L W MIEJSCOWOŚCI ŚWIDNIKI			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	**WIDOK PLANU SYTUACYJNEGO**			PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20		
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK			
SPECJALNOŚĆ	INŻYNIERYJNA DROGOWA	DATA 15.03.2024	SKALA 1:500	NR RYS. 1.2