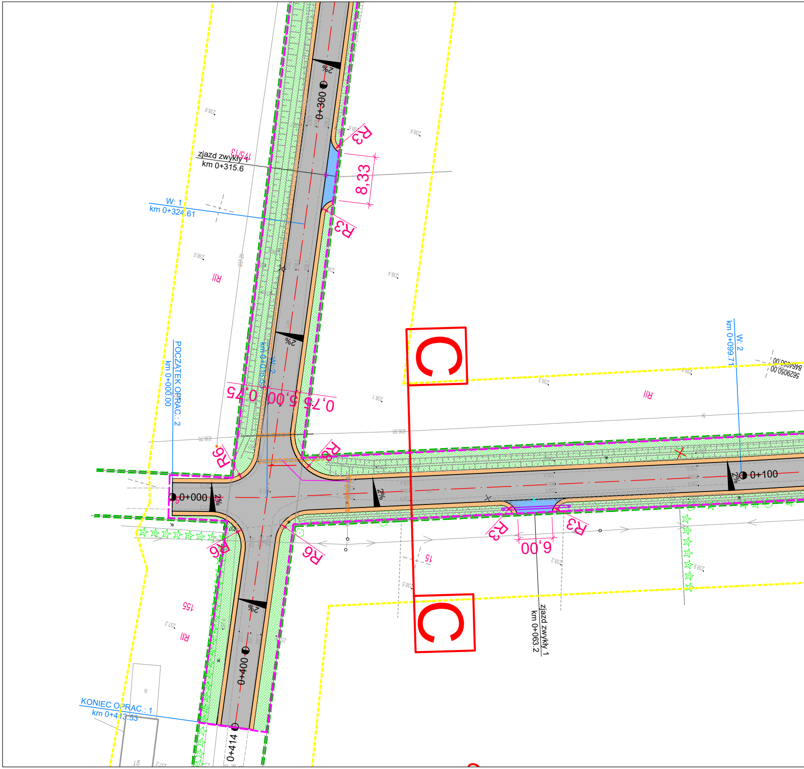
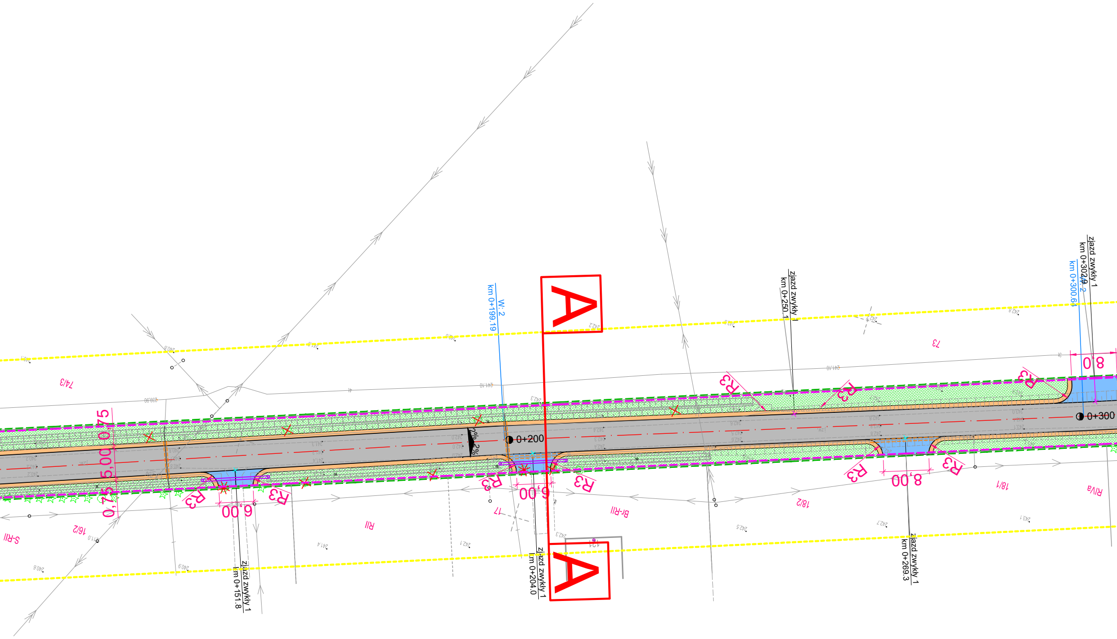
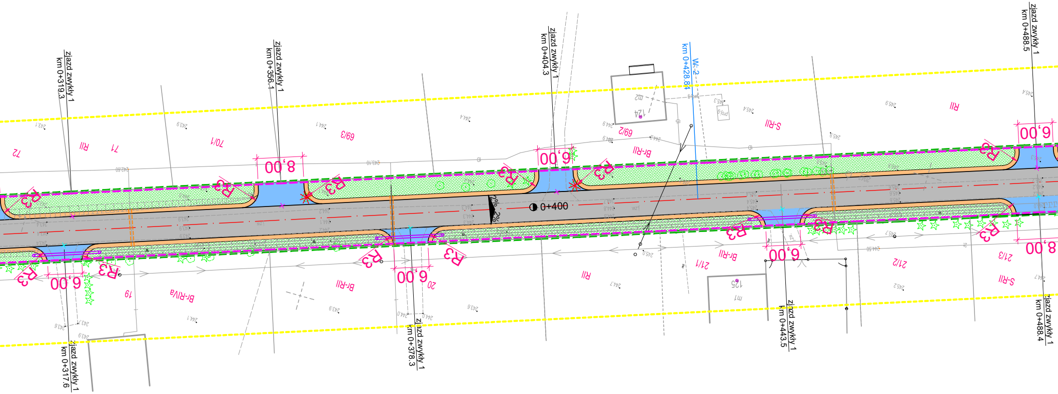
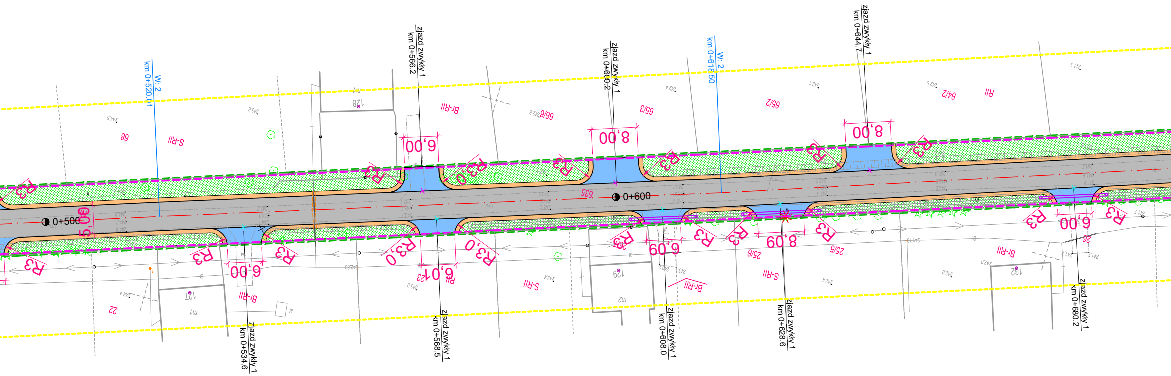
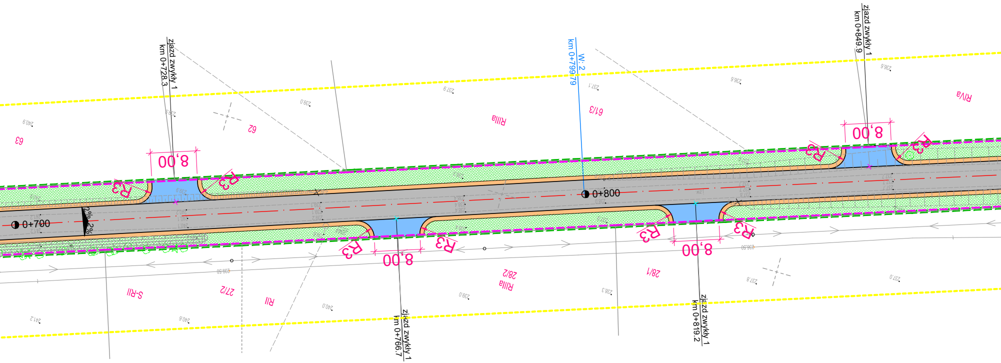

0+300
2%
R3
zjazd zwykły 4
km 0+315.6
175/13
8,33
W: 1
km 0+324.61
R3
RII
2%
POCZĄTEK OPRAC.: 2
km 0+000.00
W: 2
0,75
5,00
0,75
C
W: 2
km 0+099.71
RII
R6
R6
0+000
2%
2%
0+100
2%
R3
R3
6,00
R6
R6
15
C
zjazd zwykły 1
km 0+063.2
155
RII
2%
0+400
KONIEC OPRAC.: 1
km 0+413.53
0+414

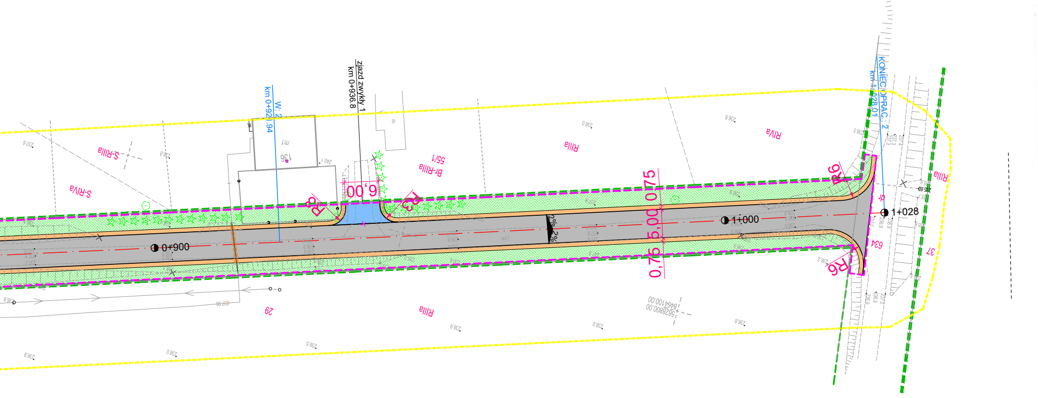


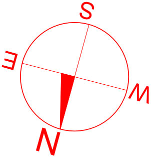
A
A
W: 2
km 0+199.19
0+200
0+300
zjazd zwykły 1
km 0+250.1
zjazd zwykły 1
km 0+302.9
W: 2
km 0+300.64
zjazd zwykły 1
km 0+151.8
zjazd zwykły 1
km 0+204.0
zjazd zwykły 1
km 0+269.3
0,75
5,00
0,75
2%
2%
6,00
6,00
8,00
8,0
R3
R3
R3
R3
R3
R3
R3
R3
74/3
73
16/2
17
18/2
18/1
RIVa
RII
Br-RII
S-RII


zjazd zwykły 1
km 0+319.3
zjazd zwykły 1
km 0+356.1
zjazd zwykły 1
km 0+404.3
Wl.-2
km 0+428.8
zjazd zwykły 1
km 0+488.5
0+400
2%
2%
zjazd zwykły 1
km 0+317.6
zjazd zwykły 1
km 0+378.3
zjazd zwykły 1
km 0+443.5
zjazd zwykły 1
km 0+488.4
8,00
6,00
6,00
6,00
6,00
8,00
6,00
R3
72
71
70/1
69/3
69/2
124
m2
RII
S-RII
Br-RII
RII
19
Br-RIVa
Br-RII
20
RII
Br-RII
21/1
125
m1
21/2
21/3
S-RII


W. 2
km 0+520.01
zjazd zwykły 1
km 0+566.2
zjazd zwykły 1
km 0+600.2
W. 2
km 0+618.50
zjazd zwykły 1
km 0+644.7
0+500
0+600
6,00
8,00
8,00
6,00
R3
R3,0
68
S-RII
Br-RII
128
66/6
65/3
65/2
64/2
RII
635
22
127
Br-RII
129
Br-RII
S-RII
25/6
25/5
26
132
Br-RII
zjazd zwykły 1
km 0+534.6
zjazd zwykły 1
km 0+568.5
zjazd zwykły 1
km 0+608.0
zjazd zwykły 1
km 0+628.6
zjazd zwykły 1
km 0+680.2


zjazd zwykły 1
km 0+728.3
W. 2
km 0+799.79
zjazd zwykły 1
km 0+849.9
63
62
RIIIa
61/3
RIVa
8,00
R3
8,00
R3
R3
0+700
2%
2%
0+800
R3
R3
8,00
R3
R3
8,00
R3
S-RII
27/2
RII
28/2
RIIIa
28/1
zjazd zwykły 1
km 0+766.7
zjazd zwykły 1
km 0+819.2


zjazd zwykły 1
km 0+936.8
W: 2
km 0+921.94
KONIEC OPRAC.: 2
km 1+028.01
9,00
5,00
0,75
0,75
R6
R6
R6
R3
R3
2%
2%
0+900
1+000
1+028
S-RIIIa
S-RIVa
Br-RIIIa
RIIIa
RIVa
RIIIa
RIIIa
55/1
136
29
634
37
5628800.00
8464100.00



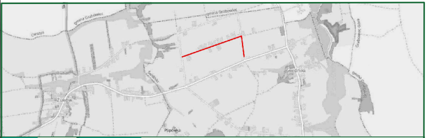
POTWIERDZAM, ŻE PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZOSTAŁ SPORZĄDZONY NA KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH PRZYJĘTEJ DO PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO W DNIU 02.02.2024 ZNAK GKN.6640.3594.2023.1

....

PODPIS

LEGENDA

🟩	ISTNIEJĄCA LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI GMINNEJ
🟥	ZAKRES INWESTYCJI
—	PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
🟧	PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA ŁUPINA PREFABRYKOWANA NA SIECI TELETECHNICZNEJ
⬜	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA DROGI
🟦	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z KRUSZYWA
🟩	ZIELENIEC
🟧	PROJEKTOWANE POBOCZE GRUNTOWE
▥	ROWY PRZYDROŻNE DO KONSERWACJI
▭	PRZEPUST FI 500 POD ZJAZDEM
☒	DRZEWO DO WYCINKI


Świdniki
Żuków
Popówka

MAKO CONSULTING
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	WÓJT GMINY MIĄCZY, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA NR 110745LW MIEJSCOWOŚCI ŚWIDNIKI ŚWIDNIKI, GMINA MIĄCZYN, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062006_2.0018.634, 062006_2.0018.635, 062006_2.0018.643, 062006_2.0018.646			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110745 L W MIEJSCOWOŚCI ŚWIDNIKI			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	**WIDOK PLANU SYTUACYJNEGO**			PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20		
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK			
SPECJALNOŚĆ	INŻYNIERYJNA DROGOWA	DATA 15.03.2024	SKALA 1:500	NR RYS. 1.2