



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
ZADANIE	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110745 L W MIEJSCOWOŚCI ŚWIDNIKI
ZAWARTOŚĆ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
INWESTOR	WÓJT GMINY MIĄCZYN, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DROGA GMINNA 110745L ŚWIDNIKI, GMINA MIĄCZYN, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
BRANŻA	DROGOWA
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	062006_2.0018.634, 062006_2.0018.635, 062006_2.0018.643, 062006_2.0018.646
JEDNOSTKA EWID.	062006_2
KOD CPV	45200000-9
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV K 1,0 W 1,5
KATEGORIA GRUNTU	I
TOM	I

FUNKCJA	SPECJALNOŚĆ	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	INŻYNIERYJNA DROGOWA	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20	
ASYSTENT	INŻYNIERYJNA DROGOWA	INŻ. MARLENA KOBOJEK		

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO KARTY TYTUŁOWEJ

## PROJEKT BUDOWLANY

### **TOM I** PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Oświadczenie .....	3
2. Uprawnienia/Izba .....	4
3. Projekt zagospodarowania terenu .....	10
I. Część opisowa.....	11
II. Część rysunkowa .....	24

### **TOM IA** BRANŻA DROGOWA – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

## ZAŁĄCZNIK PROJEKTU BUDOWLANEGO NR 1

15 MARZEC 2024 r

**OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI  
PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ (ART. 34 UST. 3d PKT 3  
USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 r. „PRAWO BUDOWLANE” (DZ.U. 2023 POZ. 682 Z  
PÓŻ. ZMIANAMI)**

Ja, niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz.U. 2023 poz. 682 póź. zmianami), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy oświadczam, że projekt dotyczący inwestycji: **„BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110745 L W MIEJSCOWOŚCI ŚWIDNIKI”** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z póź. zmianami), a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

**PROJEKTANT**

mgr inż. Damian Łokaj  
nr upr. LUB/0149/PWOD/11

**PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY**

mgr inż. Robert Gleń  
nr upr. LUB/0267/PWBD/20

**15 MARZEC 2024 r**



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/167-7132/167/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2011 r. Nr , poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Damian ŁOKAJ**

magister inżynier

urodzony dnia 12 kwietnia 1984 r. w Zamościu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. LUB/0149/PWOD/11**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek  
  
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący  
  
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Damian Łokaj  
ul. Zamoyskiego 40/14,  
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Damian ŁOKAJ**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-9ZR-HRL-MP4 \*

Pan Damian Łokaj o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0026/12  
adres zamieszkania m. Wólka Panieńska 54 NB, 22-400 Zamość  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-08 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





Lublin, dnia 25 marca 2021 r.

LUB/OKK/7131-32/94/2020

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15 a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Robert Zbigniew GLEŃ**

magister inżynier

urodzony dnia 7 czerwca 1991 r. w Zamościu

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0267/PWBD/20**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Robert GLEŃ  
ul. Szwedzka 21/5  
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Robert Zbigniew GLEŃ**

- I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
  - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
  - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
  - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
- bez ograniczeń.**
- II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy **Prawo budowlane**, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
    - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek  
  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ELK-79C-GUG \*

Pan Robert Zbigniew Gleń o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0081/21  
adres zamieszkania ul. Szwedzka 21/5, 22-400 Zamość  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-16 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres zamierzenia budowlanego
3. Lokalizacja Inwestycji
4. Istniejący stan zagospodarowania i roboty rozbiórkowe
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
6. Zestawienie powierzchni oraz ilości projektowanych elementów zagospodarowania terenu
7. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu
8. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską
9. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
10. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi
12. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych
13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny               | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500    |

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z póź. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z póź. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z póź. zm. )
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784 z póź. zmianami )
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z póź. zmianami )
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. – o odpadach – (Dz.U. 2023 poz. 1587 z póź. zmianami)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie

### 2. Zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 110745L w miejscowości Świdniki w Gminie Miączyn, powiat zamojski.

W zakres inwestycji wchodzi między innymi:

- budowa konstrukcji jezdni drogi
- budowa poboczy
- budowa zjazdów zwykłych
- remont przepustu pod koroną drogi
- remont przepustów pod zjazdami
- konserwacja istniejących rowów drogowych bez zmian parametrów technicznych

Poszczególne elementy inwestycji będą użytkowane w sposób nie odbiegający od przyjętych standardów, ponieważ z drogi publicznej oraz jej elementów, jak określa to porządek prawny, może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w przepisach szczególnych. Ruch pojazdów mechanicznych będzie się odbywał po jezdni projektowanej drogi, ruch pieszych po projektowanych poboczach gruntowych.

### **3. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiot inwestycji znajduje się w miejscowości Świdniki w gminie Miączyn, powiat zamojski. Inwestycja realizowana będzie na niżej wymienionych działkach:

#### **Identyfikatory działek ewidencyjnych:**

062006\_2.0018.634, 062006\_2.0018.635, 062006\_2.0018.643, 062006\_2.0018.646

### **4. Istniejący stan zagospodarowania i roboty rozbiórkowe**

Przedmiot opracowania stanowi droga gminna, w m. Świdniki. Przedmiot opracowania stanowi droga gminna w m. Świdniki. Istniejąca droga charakteryzuje się nawierzchnią gruntową i żwirową w złym stanie technicznym, szerokość istniejącej jezdni około 3,20-3,90m. Na terenie inwestycji stwierdzono obecności uzbrojenia podziemnego w postaci sieci teletechnicznej oraz napowietrznej linii energetycznej. W stanie istniejącym odprowadzenie wód opadowych odbywa się przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych istniejącej drogi do terenów zielonych, rowów oraz przepustów.

#### **Zakres robót rozbiórkowych**

Zakres prac rozbiórkowych:

- rozbiórka istniejących przepustów pod zjazdami i przepustu pod koroną drogi
- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni i zjazdów urządzonych z kruszywa
- wycinka drzew w ilości 6 sztuk

### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przedmiotowa droga po zakończeniu jej realizacji będzie spełnia podstawowe warunki dotyczące nośności i stateczności konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania,

dostępności, ochrony zdrowia ludzi i środowiska, w tym ochrony przed hałasem, oszczędności energii oraz zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych.

Wszelkie projektowe rozwiązania zaprojektowano w oparciu o zasady projektowania uniwersalnego z wykorzystaniem materiałów pochodzących z lokalnych źródeł i z recyklingu.

### **5.1. Układ komunikacyjny**

**Droga gminna 110745L** - Zaprojektowano budowę drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+413,53 oraz od km 0+000 do km 1+028,01 o długości 1+441,54 m. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje odcinkami prostymi. Drogę zaprojektowano jako drogę o przekroju dwukierunkowym i szerokości jezdni 5,00m, z dwoma pasami ruchu o szerokości 2,50m każdy. Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m, ponadto zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych o nawierzchni z kruszywa. Początek zakresu opracowania znajduje się 20 metrów od skrzyżowania z DP3240L na połączeniu z istniejącą nawierzchnią asfaltową, koniec zaś na skrzyżowaniu z drogą gminną 110744L.

#### **Zjazdy zwykłe**

W ramach opracowania zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych do działek przyległych. Szerokości zjazdów dostosowano do istniejącego stanu i wynoszą one 6,00 oraz 8,00 m dla zjazdów wspólnych do pól (zgodnie z planem sytuacyjnym). Zjazdy zwykłe zaprojektowano wraz z łukami poziomymi  $R=3,0m$  (zgodnie z planem sytuacyjnym). Pobocze zjazdów zwykłych zaprojektowano gruntowe o szerokości 0,75m. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm.

#### **Pobocze**

Wzdłuż przedmiotowego odcinka zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m oraz spadku poprzecznym 8%.

### 5.1.2. Kategoria ruchu

Kategorię ruchu obliczono na podstawie poniższego wzoru

$$N_{100} = f_1 \times f_2 \times f_3 \times (N_c \times r_c + N_{c+p} \times r_{c+p} + N_a \times r_a)$$

$N_{100}$  – ruch projektowy, sumaryczna liczba osi standardowych 100kN w całym okresie projektowym nawierzchni przypadająca na pas obliczeniowy,

$N_a$  – ruch rzeczywisty, sumaryczna liczba autobusów (A) w całym okresie projektowym, w przekroju drogi,  $N_c$  – ruch rzeczywisty, sumaryczna liczba samochodów ciężarowych bez przyczep (C) w całym okresie projektowym, w przekroju drogi,

$N_{c+p}$  – ruch rzeczywisty, sumaryczna liczba samochodów ciężarowych z przyczepami oraz ciągników siodłowych z naczepami (C+P) w całym okresie projektowym, w przekroju drogi,

$r_a$  – współczynnik przeliczeniowy liczby autobusów (A) na liczbę osi standardowych 115 kN,

$r_c$  – współczynnik przeliczeniowy liczby samochodów ciężarowych bez przyczep (C) na liczbę osi standardowych 115kN,

$r_{c+p}$  – współczynnik przeliczeniowy liczby samochodów ciężarowych z przyczepami oraz ciągników siodłowych z naczepami (C+P) na liczbę osi standardowych 115 kN,

$f_1$  – współczynnik obliczeniowego pasa ruchu,

$f_2$  – współczynnik szerokości pasa ruchu,

$f_3$  – współczynnik pochylenia niwelety.



Rok bazowy	So	Sd	Sc	Scp	A	M	C	R
Natężenie ruchu [P/d]								
2024	26	3	1	0	0	2	22	4

Wyznaczenie wskaźników elastyczności i wzrostu ruchu

Przyjęty obszar:

- Region wschodni
- Województwo: lubelskie
- Obszar metropolitalny: -
- Podregion: chełmsko - zamojski
- Rodzaj drogi: Pozostałe drogi - II5kN
- Przekrój drogi: 1x2

Rok	pkb	So		Sd		Sc		Scp		A		M		C		R	
		W <sub>e</sub>	W <sub>r</sub>	W <sub>e</sub>	W <sub>r</sub>	W <sub>e</sub>	W <sub>r</sub>	W <sub>e</sub>	W <sub>r</sub>	W <sub>e</sub>	W <sub>r</sub>	W <sub>e</sub>	W <sub>r</sub>	W <sub>e</sub>	W <sub>r</sub>	W <sub>e</sub>	W <sub>r</sub>
2024																	
2025	2.1	0.8	1.0168	0.33	1.00693	0.35	1.00735	1	1.021	1	1.0796875	1	1	1	1	1	1
2026	2.1	0.8	1.0168	0.33	1.00693	0.35	1.00735	1	1.021	1	1.084375	1	1	1	1	1	1
2027	2.1	0.8	1.0168	0.33	1.00693	0.35	1.00735	1	1.021	1	1.0890625	1	1	1	1	1	1
2028	2	0.8	1.016	0.33	1.0066	0.35	1.007	1	1.02	1	1.09375	1	1	1	1	1	1
2029	2	0.8	1.016	0.33	1.0066	0.35	1.007	1	1.02	1	1.0984375	1	1	1	1	1	1
2030	2	0.8	1.016	0.33	1.0066	0.35	1.007	1	1.02	1	1.103125	1	1	1	1	1	1
2031	1.9	0.8	1.0152	0.33	1.00627	0.35	1.00665	1	1.019	1	1.1078125	1	1	1	1	1	1
2032	1.9	0.8	1.0152	0.33	1.00627	0.35	1.00665	1	1.019	1	1.1125	1	1	1	1	1	1
2033	1.9	0.8	1.0152	0.33	1.00627	0.35	1.00665	1	1.019	1	1.1171875	1	1	1	1	1	1
2034	1.8	0.8	1.0144	0.33	1.00594	0.35	1.0063	1	1.018	1	1.121875	1	1	1	1	1	1
2035	1.8	0.8	1.0144	0.33	1.00594	0.35	1.0063	1	1.018	1	1.1265625	1	1	1	1	1	1
2036	1.8	0.8	1.0144	0.33	1.00594	0.35	1.0063	1	1.018	1	1.13125	1	1	1	1	1	1
2037	1.8	0.8	1.0144	0.33	1.00594	0.35	1.0063	1	1.018	1	1.1359375	1	1	1	1	1	1
2038	1.7	0.8	1.0136	0.33	1.00561	0.35	1.00595	1	1.017	1	1.140625	1	1	1	1	1	1
2039	1.6	0.8	1.0128	0.33	1.00528	0.35	1.0056	1	1.016	1	1.1453125	1	1	1	1	1	1
2040	1.6	0.8	1.0128	0.33	1.00528	0.35	1.0056	1	1.016	1	1.15	1	1	1	1	1	1
2041	2.1	0.8	1.0168	0.33	1.00693	0.35	1.00735	1	1.021	1	1.1546875	1	1	1	1	1	1
2042	2.1	0.8	1.0168	0.33	1.00693	0.35	1.00735	1	1.021	1	1.159375	1	1	1	1	1	1
2043	2.1	0.8	1.0168	0.33	1.00693	0.35	1.00735	1	1.021	1	1.1640625	1	1	1	1	1	1

Skumulowany wskaźnik wzrostu obliczany wg wzoru  $w_{r_{poj}} = \prod_{t=1}^{rok\_prognozy} (1 + w_{e_{poj}} * pkb_t)$

Rok	So	Sd	Sc	Scp	A	M	C	R
Skumulowany wskaźnik wzrostu ruchu $w_r$ w podziale na typy pojazdów								
2024	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
2025	1.01680	1.00693	1.00735	1.02100	1.07969	1.00000	1.00000	1.00000
2026	1.03388	1.01391	1.01475	1.04244	1.08438	1.00000	1.00000	1.00000
2027	1.05125	1.02093	1.02221	1.06433	1.08906	1.00000	1.00000	1.00000
2028	1.06807	1.02767	1.02937	1.08562	1.09375	1.00000	1.00000	1.00000
2029	1.08516	1.03446	1.03657	1.10733	1.09844	1.00000	1.00000	1.00000
2030	1.10252	1.04128	1.04383	1.12948	1.10313	1.00000	1.00000	1.00000
2031	1.11928	1.04781	1.05077	1.15094	1.10781	1.00000	1.00000	1.00000
2032	1.13629	1.05438	1.05776	1.17281	1.11250	1.00000	1.00000	1.00000
2033	1.15357	1.06099	1.06479	1.19509	1.11719	1.00000	1.00000	1.00000
2034	1.17018	1.06729	1.07150	1.21660	1.12188	1.00000	1.00000	1.00000
2035	1.18703	1.07363	1.07825	1.23850	1.12656	1.00000	1.00000	1.00000
2036	1.20412	1.08001	1.08504	1.26079	1.13125	1.00000	1.00000	1.00000
2037	1.22146	1.08643	1.09188	1.28349	1.13594	1.00000	1.00000	1.00000
2038	1.23807	1.09252	1.09838	1.30531	1.14063	1.00000	1.00000	1.00000
2039	1.25392	1.09829	1.10453	1.32619	1.14531	1.00000	1.00000	1.00000
2040	1.26997	1.10409	1.11071	1.34741	1.15000	1.00000	1.00000	1.00000
2041	1.29131	1.11174	1.11888	1.37571	1.15469	1.00000	1.00000	1.00000
2042	1.31300	1.11944	1.12710	1.40460	1.15938	1.00000	1.00000	1.00000
2043	1.33506	1.12720	1.13538	1.43409	1.16406	1.00000	1.00000	1.00000

Obliczenie prognozy ruchu pojazdów

Rok	So	Sd	Sc	Scp	A	M	C	R	SDR [p/d]
Prognozowany średni dobowy ruch pojazdów ciężkich w okresie 20 lat									
2024	26	3	1	0	0	2	22	4	58
2025	26	3	1	0	0	2	22	4	58
2026	27	3	1	0	0	2	22	4	59
2027	27	3	1	0	0	2	22	4	59
2028	28	3	1	0	0	2	22	4	60
2029	28	3	1	0	0	2	22	4	60
2030	29	3	1	0	0	2	22	4	61
2031	29	3	1	0	0	2	22	4	61
2032	30	3	1	0	0	2	22	4	62
2033	30	3	1	0	0	2	22	4	62
2034	30	3	1	0	0	2	22	4	62
2035	31	3	1	0	0	2	22	4	63
2036	31	3	1	0	0	2	22	4	63
2037	32	3	1	0	0	2	22	4	64
2038	32	3	1	0	0	2	22	4	64
2039	33	3	1	0	0	2	22	4	65
2040	33	3	1	0	0	2	22	4	65
2041	34	3	1	0	0	2	22	4	66
2042	34	3	1	0	0	2	22	4	66
2043	35	3	1	0	0	2	22	4	67
Σ 20				0	0				

#### Obliczenie sumarycznego ruchu pojazdów ciężkich w 20 letnim okresie projektowym

a. Sumaryczny ruch samochodów ciężarowych bez przyczep

$$N_C = \sum SDR_{sc} \cdot 365 = 20 \cdot 365 = 7\,300 \text{ P}$$

b. Sumaryczny ruch samochodów ciężarowych z przyczepami

$$N_{cp} = \sum SDR_{scp} \cdot 365 = 0 \cdot 365 = 0 \text{ P}$$

c. Sumaryczny ruch autobusów

$$N_A = \sum SDR_a \cdot 365 = 0 \cdot 365 = 0 \text{ P}$$

#### Określenie liczby równoważnych osi standardowych

a. Współczynniki przeliczeniowe pojazdów ciężkich na równoważne osie standardowe 100 kN

- samochody ciężarowe bez przyczep:  $r_c = 0.45$
- samochody ciężarowe z przyczepami:  $r_{cp} = 1.7$
- autobusy:  $r_a = 1.15$

b. Współczynnik obliczeniowego pasa ruchu

$$f_1 = 0.5$$

c. Współczynnik o szerokości pasa ruchu

$$f_2 = 1.25$$

d. Współczynniki pochylenia niwelety

$$f_3 = 1$$

e. Określenie ruchu projektowego

- $N_{100} = f_1 \cdot f_2 \cdot f_3 \cdot (N_C \cdot r_c + N_{cp} \cdot r_{cp} + N_A \cdot r_a)$
- $N_{100} = 0.5 \cdot 1.25 \cdot 1 \cdot (7300 \cdot 0.45 + 0 \cdot 1.7 + 0 \cdot 1.15)$
- $N_{100} = 2\,053$  osi 100 kN na pas obliczeniowy
- $N_{100} = 0.002$  mln osi 100 kN na pas obliczeniowy

#### Określenie kategorii ruchu

Sumaryczna liczba osi standardowych 100 kN przypadająca na pas obliczeniowy równa 0.002 mln osi co odpowiada kategorii ruchu **KR1**

Odcinek projektowanej drogi zaklasyfikowano do kategorii ruchu **KR 1**.

#### Charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych

Kategoria ruchu: **KR1**

Długość drogi: **1+441,54 m**

Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię: **115 kN**

Pojazd miarodajny – **pojazd komunalny (PK)**

Klasa drogi: **D**

Przekrój drogi: **1x2**

Szerokość pasa ruchu jezdni: **2,50m**

Prędkość projektowa: **30 km/h**

Zastosowanie elementów uspokojenia ruchu: **brak konieczności**

Warunki gruntowe: **proste**

Grupa nośności gruntu: **G4**

Głębokość przemarzania hz: **1,0m**

Warunek mrozoodporności: **0,60 hz**

min. grubość konstrukcji nawierzchni ze względu na nośność powinna wynosić: **60 cm**

droga o znaczeniu obronnym: **nie**

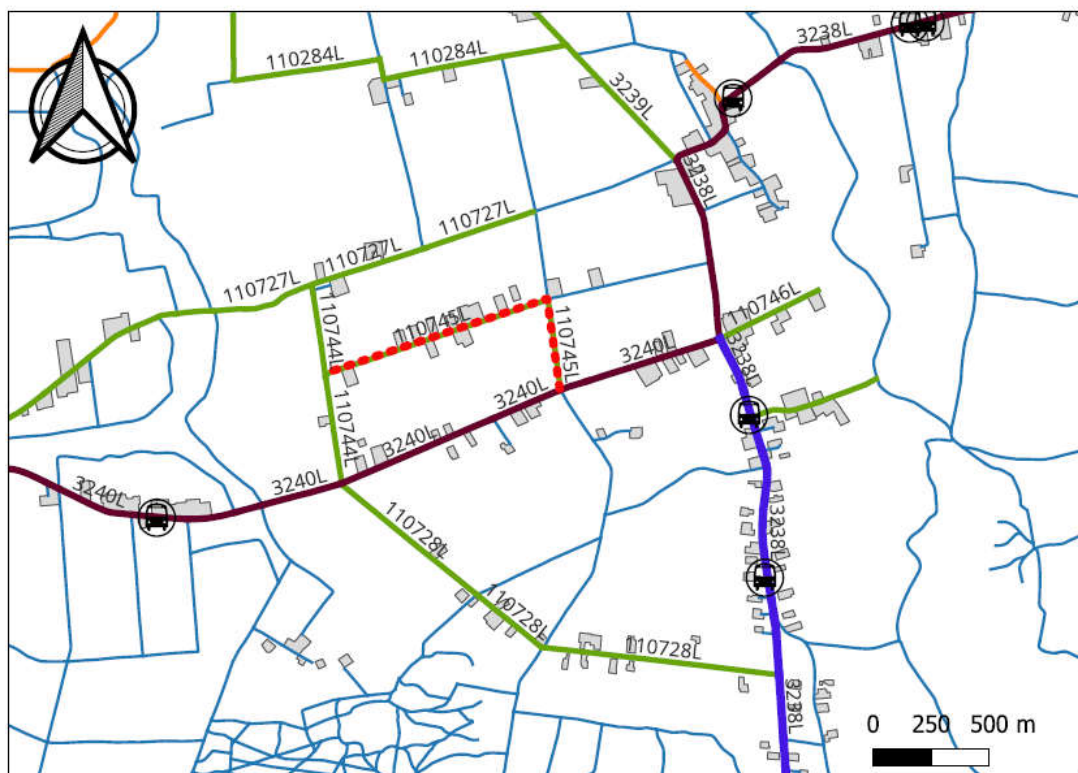
### **5.3. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków**

W planowanej inwestycji zaprojektowano system odprowadzania wód opadowych za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych. W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych przewidziano konserwację rowów przydrożnych, remont przepustów pod zjazdami oraz remont przepustu pod koroną jezdni.

Projektowany sposób odprowadzenia wód opadowych z drogi oraz roboty budowlane nie naruszają uzasadnionych interesów osób trzecich wynikających z postanowień art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2023 poz. 1478)

#### 5.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

### ANALIZA POWIĄZAŃ KOMUNIKACYJNYCH SKALA 1: 10000



#### LEGENDA

.... PROJEKTOWANA DROGA GMINNA

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE

#### KLASY DRÓG

GLÓWNA

ZBIORCZA

LOKALNA

DOJAZDOWA

INNE

OBSZAR ZABUDOWANY

Projektowana droga będzie miała bezpośredni dostęp do drogi publicznej poprzez skrzyżowanie z drogą gminną 110744L, oraz drogą powiatową 3240L, które są drogami publicznymi.



### **5.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

Zgodnie z postanowieniem art. 32 ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320) informuję, że po analizie ukształtowania wysokościowego oraz sytuacyjnego projektowana droga nie powoduje naruszenia istniejących obiektów oraz nie zachodzi konieczność zmiany dotychczasowego ich stanu. Należy podkreślić, że tylko i wyłącznie projektant obiektu budowlanego może stwierdzić czy projektowany obiekt budowlany narusza stan istniejących obiektów występujących ponieważ rozwiązania wysokościowe kształtowane w dokumentacji projektowej determinują niezbędne do podjęcia działania. W przedmiotowej inwestycji projektowana droga będzie wykonywana powyżej istniejącego terenu dlatego nie można mówić o jakimkolwiek naruszeniu istniejącego stanu obiektów. Zaprojektowano zabezpieczenie istniejącej sieci teletechnicznej rurami osłonowymi dwudzielnymi o łącznej długości 206,00 mb.

### **5.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni**

W przedmiotowej inwestycji występuje zieleń niska (trawniki) na skarpach i przeciwskarpach oraz istniejące drzewa i zakrzaczenia z których część zostanie usuniętych. W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano powierzchnię biologicznie czynną (zieleniec) o łącznej powierzchni 7 312 m<sup>2</sup>.

Działki ewidencyjne na których zlokalizowane są drzewa do wycinki:

062006\_2.0018.635

### **6. Zestawienie powierzchni oraz ilości projektowanych elementów zagospodarowania terenu**

Nawierzchnia jezdni z asfaltu 7 229 m<sup>2</sup>

Pobocze gruntowe : 2 061 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia zjazdów zwykłych z kruszywa: 704 m<sup>2</sup>

Łączna długość przepustów fi500 pod zjazdami: 132 m

Zieleniec (pow. biologicznie czynna) – 7 312 m<sup>2</sup>

Rura osłonowa dwudzielna na sieci teletechnicznej – 206m

**7. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu**

Niniejsza inwestycja będzie realizowana w oparciu o decyzję ZRID (decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej). W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. z 2021 r. poz. 485 art. 11i pkt.2).

**8. Informacje czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują dobra kultury objęte jakąkolwiek formą ochrony prawnej, stąd też inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na takie obiekty. **Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.**

**9. Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w strefie eksploatacji górniczej oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**10. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Dla niniejszej inwestycji została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak RZ-II.6220.1.2024.MW z dnia 15.04.2023 stwierdzająca brak potrzeby oceny oddziaływania na środowisko.

Określono następujące środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia:

1. Stosować surowce i materiały budowlane posiadające atesty bądź świadectwa dopuszczenia oraz prowadzić właściwą gospodarkę materiałami,
2. Prowadzić gospodarkę odpadami zgodnie z wymogami prawa,
3. W rejonie prowadzonych prac inwestycyjnych wyznaczyć miejsce do tymczasowego gromadzenia odpadów oraz sukcesywnie je przekazywać do zagospodarowania lub unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom,

4. Wykorzystać materiały, paliwa, wodę, energię i urządzenia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej,
5. W przypadku występowania wód gruntowych, roboty ziemne prowadzić tak, aby nie powodować obniżenia ich poziomu,
6. Dostarczać wodę na teren budowy w karnistrach lub cysternach,
7. Odprowadzać ścieki do szczelnych zbiorników na ścieki bądź do szczelnych przenośnych toalet i przekazywać uprawnionym podmiotom,
8. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym i dbać o jego bezawaryjną pracę,
9. Wyłączać silniki sprzętu w czasie przerw postojowych,
10. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych.

**W związku, iż planowana budowa drogi stanowi inwestycję celu publicznego zakazy opisane w art. 24 ust. 1–1b ustawy o ochronie przyrody (Dz.U.2023.0.1336 t.j.) nie dotyczą przedmiotowej inwestycji.**

**11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Planowana inwestycja polegająca na budowie drogi, po jej realizacji będzie spełniać wymagania dotyczące dróg pożarowych wynikające z zapisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124, poz. 1030), w zakresie:

- szerokości drogi;
- nachylenia podłużnego;
- nośności nawierzchni drogi.

**12. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Nie dotyczy.

**13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Inwestycja tj.: „BUDOWA DROGI GMINNEJ 110745L W MIEJSCOWOŚCI ŚWIDNIKI” będzie oddziaływała na działki na których została zaprojektowana:

062006\_2.0018.634, 062006\_2.0018.635, 062006\_2.0018.643, 062006\_2.0018.646

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny               | skala 1:10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500    |