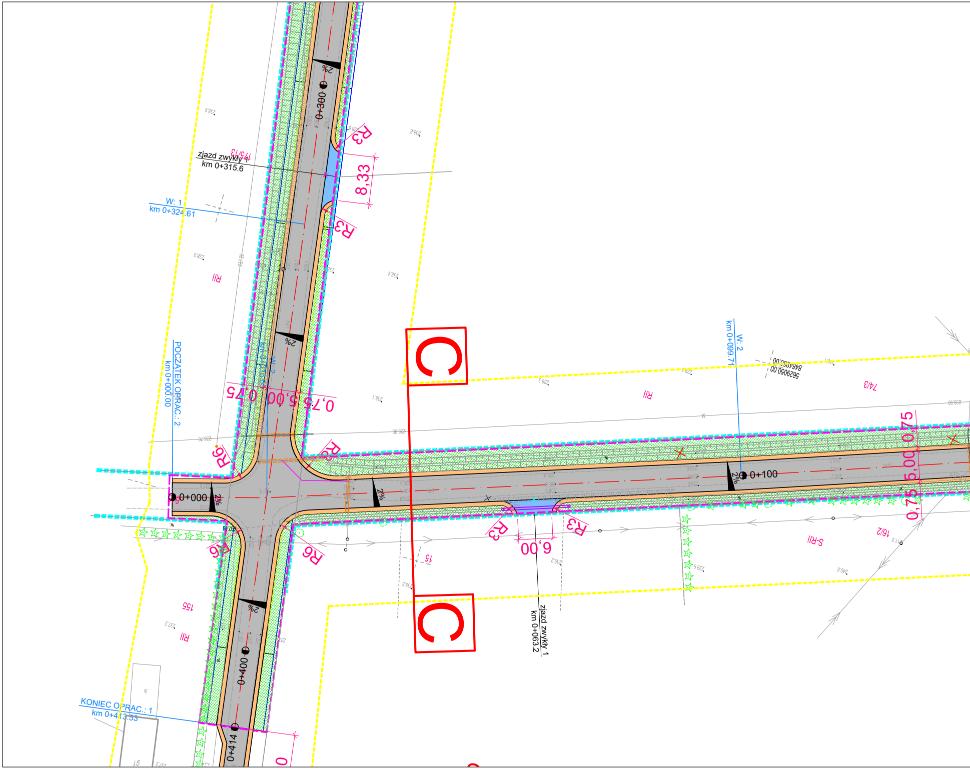
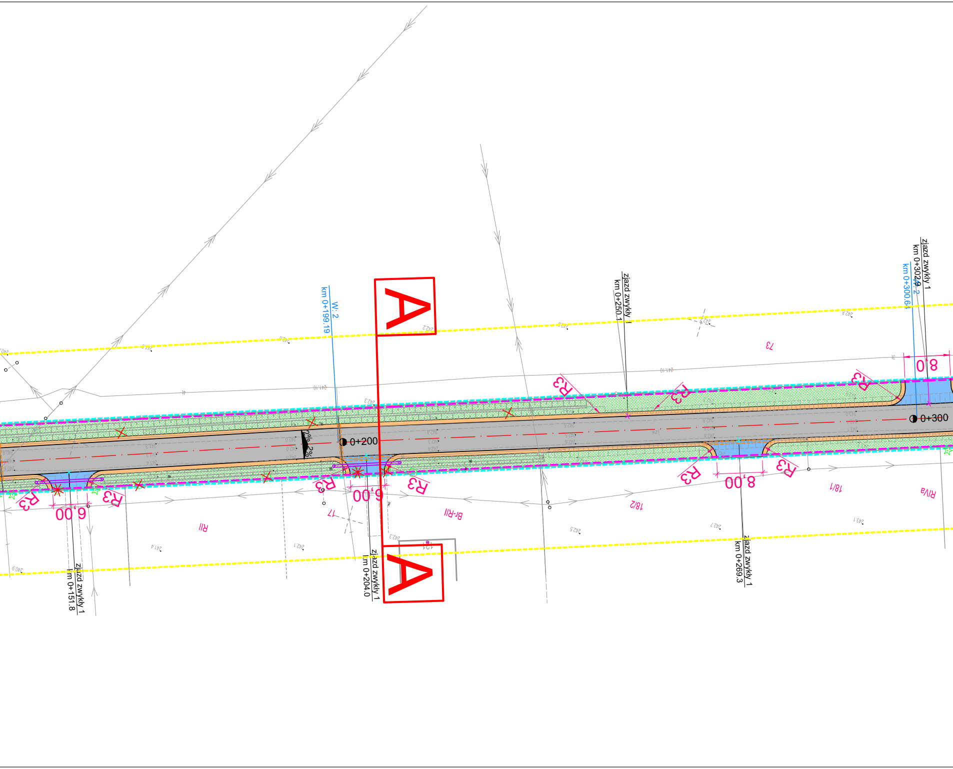
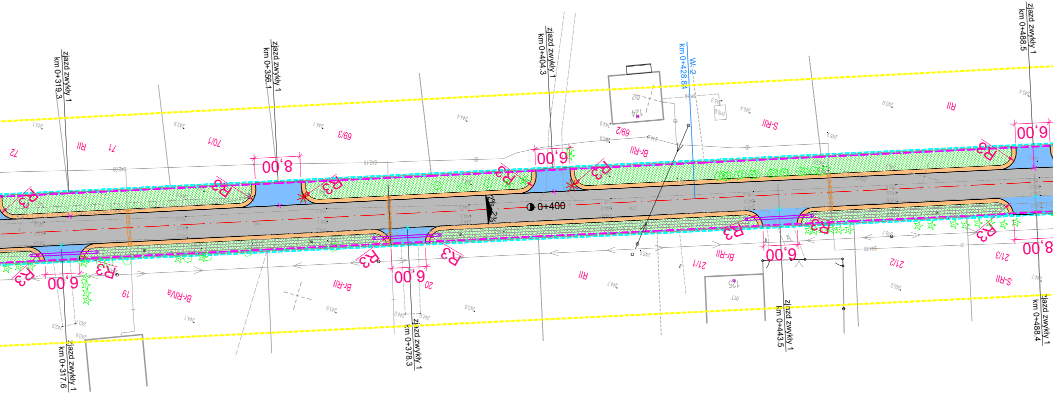
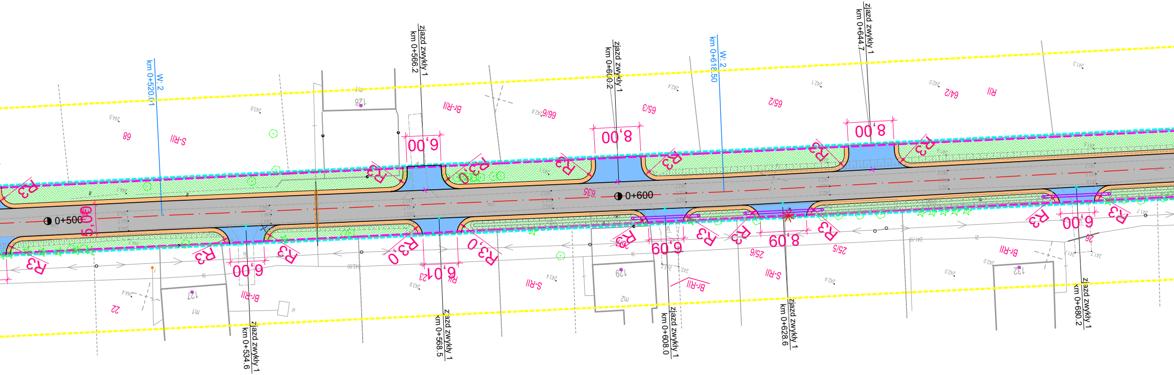
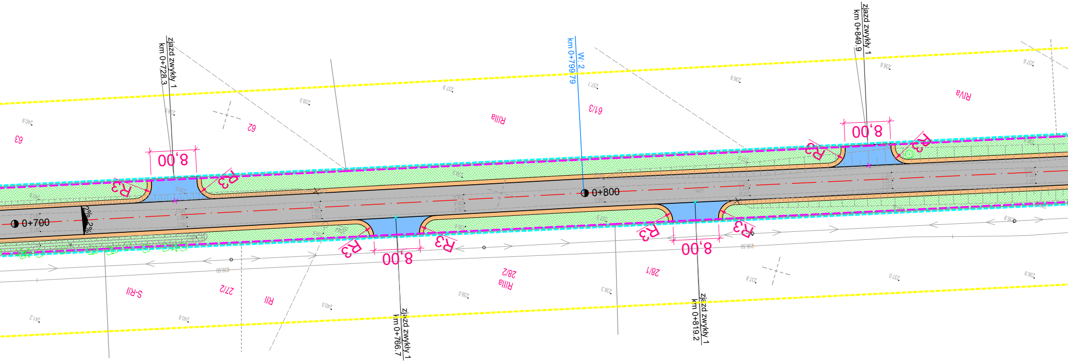


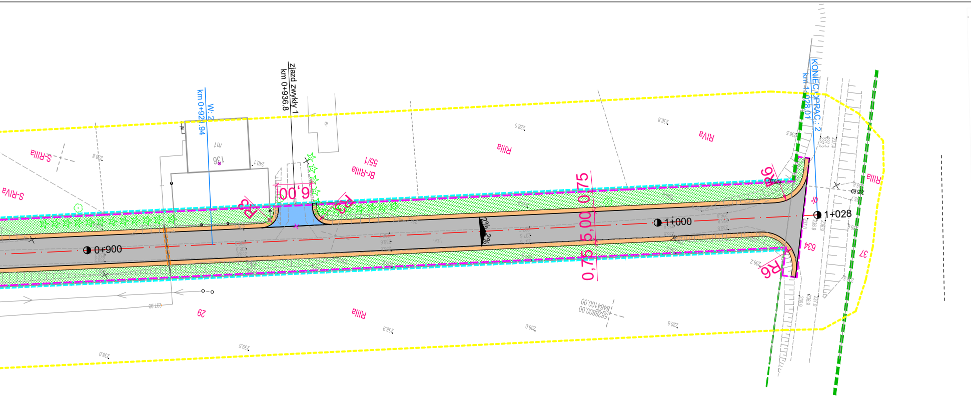
zjazd zwykły 4
km 0+315.6
175/13
W: 1
km 0+324.61
R3
R3
8,33
2%
0+300
0,75 5,00 0,75
0,75 5,00 0,75
POCZĄTEK OPRAC.: 2
km 0+000.00
W: 2
km 0+099.71
5629050.00
8464050.00
74/3
RII
RII
RII
S-RII
16/2
C
C
R6
R6
R6
R6
0+000
0+100
0+400
0+414
R3
R3
6,00
15
155
zjazd zwykły 1
km 0+063.2
KONIEC OPRAC.: 1
km 0+413.53
2%

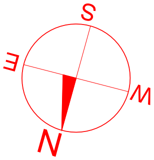

A
A
km 0+199.19
W: 2
0+200
2%
2%
zjazd zwykły 1
km 0+250.1
zjazd zwykły 1
km 0+302.9
km 0+300.64
0+300
8,0
R3
R3
R3
R3
R3
R3
R3
R3
6,00
6,00
8,00
zjazd zwykły 1
km 0+151.8
zjazd zwykły 1
km 0+204.0
zjazd zwykły 1
km 0+269.3
73
RII
Br-RII
17
18/2
18/1
RIVa


zjazd zwykły 1
km 0+319.3
zjazd zwykły 1
km 0+356.1
zjazd zwykły 1
km 0+404.3
km 0+428.84
Wl-2
zjazd zwykły 1
km 0+488.5
zjazd zwykły 1
km 0+317.6
zjazd zwykły 1
km 0+378.3
zjazd zwykły 1
km 0+443.5
zjazd zwykły 1
km 0+488.4
0+400
2%
2%
8,00
6,00
6,00
6,00
6,00
6,00
8,00
R3
72
RII
71
70/1
69/3
69/2
124
m2
Br-RII
S-RII
RII
19
Br-RIVa
Br-RII
20
RII
21/1
Br-RII
125
m1
21/2
21/3
S-RII


W: 2
km 0+520.01
zjazd zwykły 1
km 0+566.2
zjazd zwykły 1
km 0+600.2
W: 2
km 0+618.50
zjazd zwykły 1
km 0+644.7
zjazd zwykły 1
km 0+534.6
zjazd zwykły 1
km 0+568.5
zjazd zwykły 1
km 0+608.0
zjazd zwykły 1
km 0+628.6
zjazd zwykły 1
km 0+680.2
0+500
0+600
R3
R3,0
9,00
8,00
6,00
6,01
5,00
S-RII
Br-RII
RII
128
127
129
132
68
22
66/6
65/3
65/2
64/2
63/5
25/6
25/5
26
m1
m2


zjazd zwykły 1
km 0+728.3
W: 2
km 0+799.79
zjazd zwykły 1
km 0+849.9
zjazd zwykły 1
km 0+766.7
zjazd zwykły 1
km 0+819.2
8,00
8,00
8,00
8,00
R3
0+700
0+800
2%
2%
63
62
61/3
RIIIa
RIVa
S-RII
27/2
RII
28/2
RIIIa
28/1


S-RIIIa
S-RIVa
136
m1
240.1
km 0+921.94
W: 2
zjazd zwykły 1
km 0+936.8
6,00
R3
R3
55/1
Br-RIIIa
RIIIa
RIVa
0+900
1+000
2%
2%
0,75
5,00
0,75
KONIEC OPRAC.: 2
km 1+028.01
1+028
R6
R6
dr
634
RIIIa
37
29
RIIIa
5628800.00
8464100.00
238.0
236.8
236.5
237.3
237.3
237.4
235.60
236.9
236.9
237.0
236.2
238.9
238.9
238.6
239.5
238.0
237.90



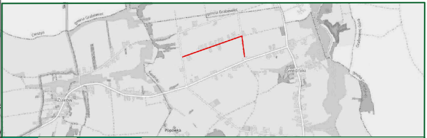
POTWIERDZAM, ŻE PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZOSTAŁ SPORZĄDZONY NA KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH PRZYJĘTEJ DO PAŃSTWOWEGO ZASOBU GEODEZYJNEGO I KARTOGRAFICZNEGO W DNIU 02.02.2024 ZNAK GKN.6640.3594.2023.1

....

PODPIS

LEGENDA

🟩 - - -	ISTNIEJĄCA LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI GMINNEJ
- - -	PROJEKTOWANA LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI GMINNEJ
- - -	ZAKRES INWESTYCJI
—	PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
= = =	PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA ŁUPINA PREFABRYKOWANA NA SIECI TELETECHNICZNEJ
⬜	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA DROGI
🟦	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z KRUSZYWA
🟩	ZIELENIEC
🟧	PROJEKTOWANE POBOCZE GRUNTOWE
▥	ROWY PRZYDROŻNE DO KONSERWACJI
⊂⊃	PRZEPUST FI 500 POD ZJAZDEM
☒	DRZEWO DO WYCINKI


Żuków
Popówka
Świdniki

MAKO CONSULTING

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	WÓJT GMINY MIĄCZY, MIĄCZYN 107, 22-455 MIĄCZYN			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	DROGA GMINNA NR 110745LW MIEJSCOWOŚCI ŚWIDNIKI ŚWIDNIKI, GMINA MIĄCZYN, POWIAT ZAMOJSKI, WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	062006_2.0018.634, 062006_2.0018.635, 062006_2.0018.643, 062006_2.0018.646			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110745 L W MIEJSCOWOŚCI ŚWIDNIKI			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	**WIDOK PLANU SYTUACYJNEGO**			PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. ROBERT GLEŃ	LUB/0267/PWBD/20		
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK			
SPECJALNOŚĆ	INŻYNIERYJNA DROGOWA	DATA 15.03.2024	SKALA 1:500	NR RYS. 1.2