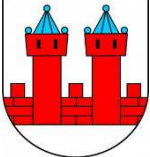




**PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY**

<b>INWESTOR</b>	 <p><b>GMINA BYCZYNA</b> <b>RYNEK 1</b> <b>46-220 BYCZYNA</b></p>
<b>TEMAT</b>	<b>Przebudowa dróg gminnych w sąsiedztwie zbiornika retencyjnego Biskupice -Brzózki</b>
<b>ADRES</b>	droga gminna w miejscowości Brzózki oraz droga wewnętrzna Brzózki – średniowieczny Gród
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	XXV- DROGI; IV – ELEMENTY DRÓG
<b>KODY CPV</b>	71320000-7: Usługi inżynierskie w zakresie projektowania 45000000-7 Roboty budowlane 45111000-8: roboty rozbiórkowe, ziemne i przygotowawcze 45112710-5: roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych 45233320-8: podbudowy, 45233220-7: nawierzchnie, 45233290-8: instalowanie znaków drogowych 71355000-1: usługi pomiarowe
<b>WYKAZ DZIAŁEK</b>	65/2; 65/1,55/1 i 66/2 obręb Biskupice, nr 160401_5.0004. 288; 298/2; 298/3; 426/2 i 417/11 obręb Polanowice nr 160401_5.0049.
<b>OPRACOWANO</b>	Baranów, czerwiec 2024 r.

<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
Opracował:	mgr inż. Martyna Dubiel	czerwiec 2024r.	

## SPIS TREŚCI

### I CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Inwestor	3
2.	Przedmiot opracowania	3
3.	Podstawa opracowania	3
4.	Lokalizacja inwestycji	4
5.	Opis ogólny przedmiotu zamówienia	4
6.	Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	6

### II CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	9
2.	Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	9
3.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	9

### III CZĘŚĆ GRAFICZNA

1.	Plan orientacyjny
2.	Mapy sytuacyjno-wysokościowe
3.	Badania geotechniczne

## I – CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. INWESTOR

Inwestorem jest Gmina Byczyna, Rynek 1, 46-220 Byczyna, a drogi znajdują się w zarządzie Burmistrza Byczyny, Rynek 1; 46-220 Byczyna.

### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest program funkcjonalno-użytkowy dla zadania pn. „**Przebudowa dróg gminnych w sąsiedztwie zbiornika retencyjnego Biskupice -Brzózki**”

### 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1) Zlecenie od inwestora;
- 2) Mapa do celów projektowych wykonana przez uprawnionego geodetę;
- 3) Wizja lokalna,
- 4) Wstępna promesa dofinansowania inwestycji z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych
- 5) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2024 poz. 725.);
- 6) Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320)
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- 8) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. (Dz.U. 2019 poz. 1839),
- 9) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463),
- 10) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- 11) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r., poz. 2454);
- 12) Uzgodnienia z Zamawiającym;
- 13) Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy, rozporządzenia i normatywy.

### 4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Planowana inwestycja polega na przebudowie dwóch fragmentów dróg gminnych - odcinek A o długości 1,655km i odcinka B posilającego długość 0,997km. Odcinek A jest części drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej, łączącej miejscowości Polanowice, Brzózki i Proślice z drogą powiatową nr 1301O relacji Byczyna-Bruny. Przyjęto początek planowanego remontu a zarazem km 0+000 kilometrażu pomocniczego znajdującego się na końcu wykonanej już nakładki bitumicznej. Koniec odcinka znajduje się za skrzyżowaniem

z drogą wewnętrzną w kierunku zalewu z drogowych płyt betonowych. Pas drogowy drogi gminnej Polanowice-Brzózki-Proślice stanowią działki o numerach ewidencyjnych: 288; 298/2; 298/3; obręb nr 160401\_5.0049 Polanowice.

Drugim odcinkiem przewidzianym do przebudowy (odcinek B) jest drogą wewnętrzną gminną łączącą drogę w kierunku zalewu (od strony miejscowości Kochłowice) z drogą gminną Polanowice-Brzózki-Proślice. Rozpatrywana droga posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej szerokości 2,8-3,50m z bitumiczną ścieżką pieszo-rowerową o szerokości 3,0m zlokalizowaną po stronie wschodniej pasa drogowego. Początek przyjęto na krawędzi drogi gminnej Polanowice-Brzózki a koniec na krawędzi drogi dojazdowej do „grodu Rycerskiego”. Na pas drogi wewnętrznej składają się następujące działki nr: 65/2; 65/1,55/1; 66/2 obręb Biskupice 160401\_5.0004 oraz dz. nr 288 obręb Polanowice.

## 5. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest: zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych dla zadania: „Przebudowa dróg gminnych w sąsiedztwie zbiornika retencyjnego Biskupice -Brzózki” oraz naniesienie geodezyjne linii brzegowej zbiornika retencyjnego Biskupice – Brzózki znajdującego się w sąsiedztwie odcinka B przebudowywanej drogi.

### 5.1. Odcinek A

- Obecnie droga ta posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5-4,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości około 1,0m, nawierzchni jest nierówna, zdegradowana z licznymi ubytkami si spękaniem siatkowymi.
- Wzdłuż drogi znajdują się rowy przydrożne oraz rosną drzewa, rowy są porośnięte trawą i częściowo zamulone.
- W km 0+162 znajduje się przepust z rur betonowych d=600mm o długości 9,0m.

Zestawienie głównych robót dla odcinka A ( podane wielkości są przybliżone i powinny zostać zweryfikowane przez oferenta):

- prace projektowe wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń,
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe (rozbiórka płyt drogowych 50m<sup>2</sup>, frezowanie na głębokość 3cm pow. 3500m<sup>2</sup>),
- wycinka krzewów znajdujących się pasie drogi, które kolidują z robotami ( 500m<sup>2</sup>),
- przebudowa przepustu na rury HDPE d=600mm, L=9,0m wraz z wykonaniem ścianek czołowych,
- wykonanie koryta na poszerzeniu około 750m<sup>2</sup> oraz na zjazdach na drogi gruntowe (90m<sup>2</sup>)
- wykonanie warstw podbudowy na poszerzeniu (około 840m<sup>2</sup>),
- spryskanie emulsją asfaltową podłoża 4150m<sup>2</sup>
- ułożenie warstwą wiążącą z betonu asfaltowego o minimalnej grubości 4cm na poszerzeniu oraz wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną,
- spryskanie podłoża emulsją asfaltową (4150m<sup>2</sup>)
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 5cm z AC 11S o szerokości 4,0m z dwoma mijankami dł. 25m i szerokości 5,0m,
- wymiana rur betonowych pod zjazdami na rury PP d=400mm (17sztx6,0m)
- wykonanie bitumicznych zjazdów do posesji zabudowanych (7szt) i tłuczniowych z 1,5m opaską bitumiczną przy jezdni do posesji niezabudowanych ( 10szt)
- wykonanie utwardzonych poboczy mieszanką niezwiązaną lub destruktem bitumicznym o szerokości 2x0,5m,

- odbudowa rowów z profilowaniem skarp na całym odcinku,
- uporządkowanie przyległego terenu po zakończeniu robót budowlanych,
- współpraca z inwestorem w zakresie rozliczenia inwestycji z jednostką podmiotem udzielającym dofinansowania.

## 5.2. Odcinek B

- Obecnie droga ta posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 2,8-3,50m z poboczem gruntowym szerokości około 0,7m,
- Po stronie wschodniej pasa drogowego przebiega ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,0m
- W pasie drogi znajduje się aleja lipowa.

Zestawienie głównych robót dla odcinka B ( podane wielkości są przybliżone i powinny zostać zweryfikowane przez oferenta):

- prace projektowe wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń,
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe (rozbiórka nawierzchni tłuczniowej od km 1+445 do km 1+510, oraz frezowanie 40m<sup>2</sup>),
- wycinka krzewów znajdujących się pasie drogi, które kolidują z robotami ( 500m<sup>2</sup>) oraz 1 drzewa z wykarczowaniem pnia,
- wykonanie remontu cząstkowego na ścieżce rowerowej 60m<sup>2</sup>,
- pielęgnacja 137 szt. drzew – obcięcie gałęzi i odrostów do wysokości 4,5m.
- Wykonanie koryta szerokości około 0,7m pod poszerzenie na całej długości drogi (1580m<sup>2</sup>),
- Ułożenie warstw podbudowy na poszerzeniu i na odcinku rozebranym (1580m<sup>2</sup>),
- Profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy (4680m<sup>2</sup>),
- spryskanie emulsją asfaltową podbudowy 5900m<sup>2</sup> (dwukrotnie)
- ułożenie warstwą wiążącą z betonu asfaltowego o minimalnej grubości 4cm na poszerzeniu oraz wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S o szerokości 3,50m z dwoma mijankami o dł. 25m i szerokości 5,0m,
- wykonanie zjazdów do posesji utwardzonych tłuczniem w granicach pasa drogowego z 1,5m opaską bitumiczną przy jezdni,
- uporządkowanie przyległego terenu po zakończeniu robót budowlanych,
- współpraca z inwestorem w zakresie rozliczenia inwestycji z jednostką podmiotem udzielającym dofinansowania.

5.3. Czynności geodezyjne związane z naniesieniem geodezyjnym zbiornika retencyjnego Biskupice – Brzózki w oparciu o posiadaną przez Gminę kopię decyzji ustalenia linii brzegowej zbiornika znajdującego się w sąsiedztwie odcinka B przebudowywanej drogi. W ramach zadania należy:

1. opracować mapy do celów projektowych/podziału działek
2. dokonać ponownej inwentaryzacji linii brzegowej
3. przeprowadzić kwerendę w zakresie dokumentacji i decyzji administracyjnych związanych ze zbiornikiem Biskupice – Brzózki
4. uzgodnić z Zamawiającym i ustalić dalszy tok postępowania dla naniesienia zbiornika w zasobach geodezyjnych

#### 5.4. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

Dla obu odcinków dróg konieczne jest rozwiązanie kwestii odpływu wód opadowych przez nadanie jezdni odpowiednich spadków – odpływ grawitacyjny z jezdni.

Przewiduje się, że oba etapy inwestycji (prace projektowe – etap I oraz roboty budowlane – etap II) powinny być zrealizowane w terminie do 13 miesięcy od podpisania umowy.

W zakresie prac objętych niniejszym zamówieniem należy przewidzieć opracowanie inwentaryzacji powykonawczej dróg. Ponadto należy na mapie powykonawczej zinventaryzować linię brzegową zbiornika retencyjnego tj. Zalewu Biskupice-Brzózki. Długość linii brzegowej zbiornika wynosi około 4,2km a powierzchnia lustra wody w przybliżeniu to 31,3ha.

Do prac projektowych należy przyjąć następujące minimalne parametry określające wielkość obiektu:

- klasa drogi D
- obciążenie ruchem KR1
- droga jednojezdniowa o dwóch kierunkach ruchu,
- szerokość jezdni z betonu asfaltowego 4,0m z mijankami,
- pobocza umocnione łuczniem lub destruktem na szerokości 2x0,5m, a na odcinku B pobocza gruntowe.

Ww. parametry mogą ulec zmianie, w związku z tym na etapie opracowywania dokumentacji projektowej projektant winien dokonać odpowiednich sprawdzeń i weryfikacji w celu prawidłowego funkcjonowania obiektu liniowego.

Konstrukcja nawierzchni powinna być uzasadniona względami technicznymi i ekonomicznymi i zostać uzgodniona z Zamawiającym. Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni powinna być zgodna z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych stanowiących Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Połączenia międzywarstwowe należy wykonywać poprzez skropienie nawierzchni bitumicznych i niebitumicznych emulsją asfaltową.

Zamawiający proponuje następujące minimalne warstwy konstrukcyjne w zakresie jezdni budowanej od podstaw (na poszerzeniach i „rękawach w drogi wewnętrzne”):

- Podłoże gruntowe zagęszczone do wskaźnika zgęszczenia  $I_s=1,00$ .
- podbudowa gr. 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5MPa$ ;
- podbudowa z KŁSM 0/63mm C 3/90 o gr. 20 cm;
- Połączenie międzywarstwowe podbudowy i nawierzchni bitumicznych wykonać przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,4-1,0kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o minimalnej grubości 4cm,
- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5 cm.

Na odcinka z istniejącą podbudową zamawiający proponuje wykonać następujące warstwy: •

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego,
- Połączenie międzywarstwowe podbudowy i nawierzchni bitumicznych wykonać przez skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,4-1,0kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5 cm.

Połączenia z istniejącą nawierzchnią asfaltową wykonać przy użyciu taśm bitumicznych.

Niezbędne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie do:

- a) organizacji zaplecza budowy, dróg technologicznych i dojazdowych do budowy,
- b) odpowiedniego oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy przed dostępem osób nieuprawnionych
- c) przyjęcia zasady minimalizacji utrudnień i zagrożeń dla użytkowników terenów przyległych do terenu budowy,
- d) zabezpieczenia i oznakowania robót zgodnie z i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu uzgodnionej i zatwierdzonej przez odpowiednie organy administracji publicznej,
- e) rozpoznania na własny koszt terenu w zakresie uzbrojenia terenu i obecności urządzeń obcych i poniesienia kosztów ewentualnej naprawy lub wymiany uszkodzonych podczas prac urządzeń,
- f) sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym. Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi aktów prawnych – ustaw, aktów wykonawczych do ustaw, norm branżowych i innych przepisów niezbędnych do prawidłowej realizacji inwestycji. Wykaz aktów prawnych znajduje się w części II niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego: II – Część informacyjna, pkt 3) - Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego, str. nr 10-11.

Inwestycja realizowana będzie w celu:

- g) poprawy stanu technicznego nawierzchni,
- h) zapewnienia sprawnej komunikacji pieszej i rowerowej,
- i) zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- j) zmniejszenia hałasu i emisji spalin.

## 6. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1) Wymagania Zamawiającego w stosunku do dokumentacji projektowej

Dokumentacja projektowa realizacji inwestycji powinna składać się z następujących elementów:

- a) projekt zagospodarowania terenu (5.egz),
- b) projekt architektoniczno – budowlany (.5egz),
- c) projekt techniczny (5.egz),
- d) projekty branżowe jeżeli będą konieczne,
- e) wymagane niezbędne załączniki projektu budowlanego,
- f) projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu (5.egz),
- g) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- h) przedmiar robót (3.egz),
- i) kosztorys inwestorski (.3.egz),
- j) plan wyrębu (3.egz),
- k) wersja na nośniku elektronicznym.

Wykonana dokumentacja projektowa będzie wymagała zatwierdzenia przez inwestora. Zatwierdzenie przez inwestora dokumentacji projektowej oraz uzyskanie powyższych zgód i pozwoleń, jak również dokonanie przez wykonawcę wszelkich uzgodnień/uzyskanie zgód branżowych będzie

stanowiło podstawę do rozpoczęcia przez wykonawcę robót budowlanych.

Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z art. 103 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023, poz. 1605, ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

2) Wymagania zamawiającego w stosunku do robót budowlanych :

- a) Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonywane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w ruchu drogowym oraz zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w umowie przy zapewnieniu należytej jakości robót.
- b) Wykonawca dokumentacji projektowej (Projektant) zgodnie z zapisami Prawa budowlanego ma obowiązek pełnić nadzór autorski nad prowadzonymi robotami budowlanymi w celu realizacji inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową, na podstawie której właściwy organ administracji publicznej udzielił pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych (lub braku sprzeciwu w stosunku do zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych).
- c) Wszystkie prace projektowe należy wykonać na mapie do celów projektowych.
- d) Wszystkie roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
- e) Wykonawca przekaże Inwestorowi wszystkie opracowane dokumentacje w 3 egzemplarzach.
- f) Wszelkie odstępstwa od dokumentacji projektowej winny być uzgodnione z Inspektorem nadzoru inwestorskiego jako przedstawicielem Inwestora.
- g) Roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
- h) Wykonawca powinien zapewnić obsługę geodezyjną oraz laboratoryjną inwestycji. Wznowienie uszkodzonych podczas prowadzenia robót budowlanych punktów osnowy geodezyjnej, obsługa geodezyjna inwestycji oraz prowadzenie badań wykonanych elementów infrastruktury drogowej i towarzyszącej zgodnie ze STWiORB należy do Wykonawcy.
- i) Obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnienie na własny koszt Kierownika budowy.
- j) Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do wzięcia odpowiedzialności cywilnej za:
  - organizację robót budowlanych,
  - zabezpieczenie interesów osób trzecich,
  - ochronę środowiska,
  - bezpieczeństwo i higienę pracy,
  - bezpieczeństwo ruchu drogowego.
- k) Wykonawca robót budowlanych będzie zobowiązany do przedstawienia inwestorowi harmonogramu robót. Harmonogram powinien być opracowany w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w ruchu drogowym. Dokładne daty rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych powinny być również zawarte w projektach czasowej organizacji ruchu.
- l) Wszystkie drogi, którymi prowadzone będą transporty materiałów budowlanych Wykonawca zobowiązany jest pozostawić po zakończeniu inwestycji w stanie niepogorszonym. Powinien na bieżąco dokonywać napraw powstałych uszkodzeń w pasie drogowym.



m) Materiały rozbiórkowe Wykonawca powinien zagospodarować we własnym zakresie. Za wytwórcę odpadów uznaje się Wykonawcę, który we własnym zakresie i na własny koszt powinien je zutylizować.

3) Wymagania Zamawiającego w stosunku do przygotowania terenu budowy  
Zamawiający stawia następujące wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy:

- a) przed rozpoczęciem robót budowlanych obiekty budowlane należy geodezyjnie wyznaczyć w terenie,
- b) prace przygotowawcze polegające na wykonaniu niwelacji terenu i zagospodarowaniu terenu budowy mogą być wykonywane na terenie objętym pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem robót budowlanych,
- c) rozpoczęcie robót budowlanych wymaga zgłoszenia zamiaru ich rozpoczęcia do właściwego organu nadzoru budowlanego co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem,
- d) przed rozpoczęciem robót należy wprowadzić czasową organizację ruchu drogowego,
- e) miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.

4) Wymagania Zamawiającego w stosunku do zagospodarowania terenu Zagospodarowanie terenu powinno być wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym przy przestrzeganiu zasad wiedzy inżynierskiej. Po zakończeniu robót budowlanych należy uporządkować i oczyścić teren przyległy usuwając ewentualne szkody powstałe w wyniku prowadzenia robót budowlanych.

## **II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW**

Przedmiot zamówienia pn.: „Przebudowa dróg gminnych w sąsiedztwie zbiornika retencyjnego Biskupice - Brzózki”, polegający na zaprojektowaniu oraz wykonaniu robót budowlanych, podlega przepisom Prawa budowlanego oraz związanych aktów prawnych i normatywów. Wszelkie niezbędne dokumenty oraz uzgodnienia potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów pozyska Wykonawca we własnym zakresie.

### **2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE**

Działki ewidencyjne stanowiące pas drogowy planowanej do wykonania drogi gminnej wymienione w Części I p.kt. 4 pozostają własnością gminy Byczyna, w związku z czym inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

### **3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM INWESTYCJI**

Przedstawione poniżej przepisy i normy są dokumentami podstawowymi. Wykonawca jest zobowiązany do znajomości i stosowania się do wszystkich przepisów związanych nieprzytoczonych poniżej.

## Podstawa techniczna

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)
  - WR-D Wytyczne dotyczące dróg rekomendowane przez Ministerstwo Infrastruktury (w szczególności WR-D 20 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich),
- WT-1 z 2016 r. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych,
- WT-2 część I z 2014 r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Mieszanki mineralno – asfaltowe,
- WT-2 część II z 2016 r. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych,
- WT-3 z 2009 r. Wymagania techniczne. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych,
- WT-4 z 2014 r. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych,
- WT-5 z 2010 r. Wymagania techniczne. Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym,

## Obowiązujące normy:

- PN-EN 13242 „Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym”
- PN-EN 13285 „Mieszanki niezwiązane – wymagania”
- PN-S-96012:1998. Stabilizacja i ulepszanie gruntów cementem,
- PN-EN 14227-1:2013-10 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym -- Specyfikacje -- Część 1: Mieszanki związane cementem
- PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe -- Wymagania i metody badań,
- PN-EN 197-1:200 Cement. Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku (na podsypkę cementowo-piaskową)
- PN-EN 12620:2004 Kruszywa do betonu, (piasek na podsypkę cementowo-piaskową),
- PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe -- Wymagania i metody badań,
- PN-EN 206+A1:2016-12 Beton -- Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność,
- PN-EN 13808 Asfalty i lepiszczą asfaltowe – Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych,
- PN-S-06102 Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

## Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. (tekst jedn. Dz.U. 2024 poz. 725) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (tekst jedn. Dz.U. 2024 poz. 320),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne. (tekst jedn. Dz.U. 2023 poz. 1478) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. (tekst jedn. Dz.U. 2023 poz. 1336) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. (tekst jedn. Dz.U. 2024 poz. 54) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. (tekst jedn. Dz.U. 2023 poz. 1094) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. (tekst jedn. Dz.U. 2023 poz. 1587) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. (Dz.U. 2019 poz. 1839),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (tekst jedn. Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (tekst jedn. Dz.U. 2018 poz. 583) wraz z przepisami związanymi i późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310, t.j., ze zm.);

### III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

<b>WYKAZ RYSUNKÓW</b>		
<b>Numer</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Skala</b>
1.	Plan orientacyjny	1:1000

### IV. ZAŁĄCZNIKI

<b>WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW</b>	
<b>Numer</b>	<b>Nazwa</b>
1.	Mapy do celów projektowych przebudowy dróg
2.	Wykonane badania gruntowe
3.	Dokumentacja ustalenia linii brzegowej zbiornika „Biskupice – Brzózki” – Decyzja z dnia 3.07.2000 r.