

**Ogłoszenie o wykonaniu umowy**  
**Roboty budowlane**  
**Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych emulsją asfaltową i grysami**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KROTOSZYNIE
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 250864824
- 1.4) **Adres zamawiającego**
- 1.4.1.) **Ulica:** ul. Transportowa 1
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Krotoszyn
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 63-700
- 1.4.4.) **Województwo:** wielkopolskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL416 - Kaliski
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 62 722 65 31
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** biuro@pzdktroszyn.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** pzdktroszyn.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) **Identyfikator postępowania:** ocds-148610-0df8a4d3-c199-11ee-9897-f6855eb846c0
- 2.2.) **Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00391418
- 2.3.) **Wersja ogłoszenia:** 01
- 2.4.) **Data ogłoszenia:** 2024-07-02

**SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA**

- 3.1.) **Charakter zamówienia:**
- Zamówienie klasyczne - od 130 000 zł, ale o wartości mniejszej niż progi unijne
- 3.2.) **Zamówienie było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu albo ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy w BZP lub Dz. Urz. UE:** Tak
- 3.2.1.) **Numer ogłoszenia w BZP lub Dz. Urz. UE:** 2024/BZP 00087631
- 3.3.) **Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:**
- Nie
- 3.5.) **Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:**
- Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy
- 3.6.) **Rodzaj zamówienia:**
- Roboty budowlane
- 3.7.) **Nazwa zamówienia:**
- Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych emulsją asfaltową i grysami
- 3.8.) **Krótki opis przedmiotu zamówienia:**
- Przedmiotem zamówienia jest realizacja robót budowlanych polegających na „Remoncie nawierzchni bitumicznych emulsją

asfaltową i grysami”.

Zakres prac obejmuje: wbudowanie 1330 t. emulsji i grysów poprzez wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych dróg powiatowych emulsją i grysami przy użyciu remontera typu Patcher w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. Do wykonania remontu nawierzchni bitumicznych emulsją i grysami należy zastosować emulsję asfaltową kationową szybkozspadową klasy C 65 BP3 PU/RC oraz grysów bazaltowych płukanych o frakcji 2-5 mm i 2-8 mm (frakcje 2-8 należy stosować przy większych głębokościach wyboju).

Kationowa modyfikowana emulsja asfaltowa musi posiadać aktualną deklarację własności użytkowych o dopuszczeniu do stosowania na drogach i odpowiadać wymaganiom normy PN EN 13808.

Grysy bazaltowe płukane powinny odpowiadać wymaganiom normy PN EN 13043 oraz posiadać aktualną deklarację własności użytkowych

Przedmiotowy remont nawierzchni bitumicznych należy wykonać samochodem- remonterem typu „Patcher” przystosowanym do oczyszczenia naprawionego miejsca i wbudowania grysów kamiennych otoczonych emulsją asfaltową pod ciśnieniem.

Roboty remontowe winny być wykonywane sukcesywnie w systemie ciągłym, a każdorazowe ich przerwanie z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego na okres powyżej 4(czterech dni) będzie skutkowało naliczeniem kary umownej lub odstąpieniem od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania remonterzy typu patcher będą zważone na bazie Zamawiającego celem określenia wagi netto pojazdu na koszt Zamawiającego.

Każdego dnia paragon z ważenia pojazdu załadowanego wraz z nazwą remontowanego odcinka drogi należy dostarczyć inspektorowi nadzoru lub do Powiatowego Zarządu Dróg w Krotoszynie.

Zamawiający nie dopuszcza wykonywania remontów przy użyciu skraparki i ręcznego rozsypywania grysów.

Wykonawca z chwilą przejścia placu budowy odpowiada za wszelkie ubytki występujące w nawierzchni jezdni oraz nowo powstałe, dlatego wykonawca z pełnym zaangażowaniem winien przystąpić na naprawy celem ich wyeliminowania co doprowadzi do bezpiecznego przejazdu. W przypadku uszkodzenia pojazdów po przejściu placu budowy wykonawca robót jest odpowiedzialny za pokrycie kosztów ich napraw związanych z ubytkami nawierzchni i odpryskami gysu luźnego.

Zamawiający dopuszcza przekazanie całej sieci drogowej do remontu lub jego części.

Zamawiający przekaże a Wykonawca ma obowiązek przejścia następnego etapu w ciągu 14 dni od przekazania etapu poprzedniego.

Zamawiający każdorazowo wskaże zakres dróg do remontu.

Zakresu robót budowlanych stanowi załącznik 2 do SWZ. - kosztorys ofertowy

**3.9.) Główny kod CPV:** 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

#### **SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE**

**4.1.) Data zawarcia umowy:** 2024-03-04

**4.2.) Okres realizacji zamówienia:**  
do 2024-06-30

**4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:**

**4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy):** S-PROBUD BUDOWA Spółka z o.o.

**4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** NIP 8542404531

**4.3.3.) Ulica:** Rzeźnicza 6-8

**4.3.4.) Miejscowość:** Stargard

**4.3.5.) Kod pocztowy:** 73-110

**4.3.6.) Województwo:** zachodniopomorskie

**4.3.7.) Kraj:** Polska

**4.4.) Wartość umowy:** 711616,50 PLN

**4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania zamieszczonego w BZP lub numer ogłoszenia o udzieleniu zamówienia opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej: 2024/BZP 00231939/01**

#### **SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY**

**5.1.) Czy umowa została wykonana: Tak**

**5.2.) Termin wykonania umowy: 2024-06-13**

**5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie: Tak**

**5.4.) Informacje o zmianach umowy**

**5.4.1.) Liczba zmian: 0**

**5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy: 711616,50 PLN**

**5.6.) Czy umowa została wykonana należycie: Tak**

**5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:**

nie dotyczy