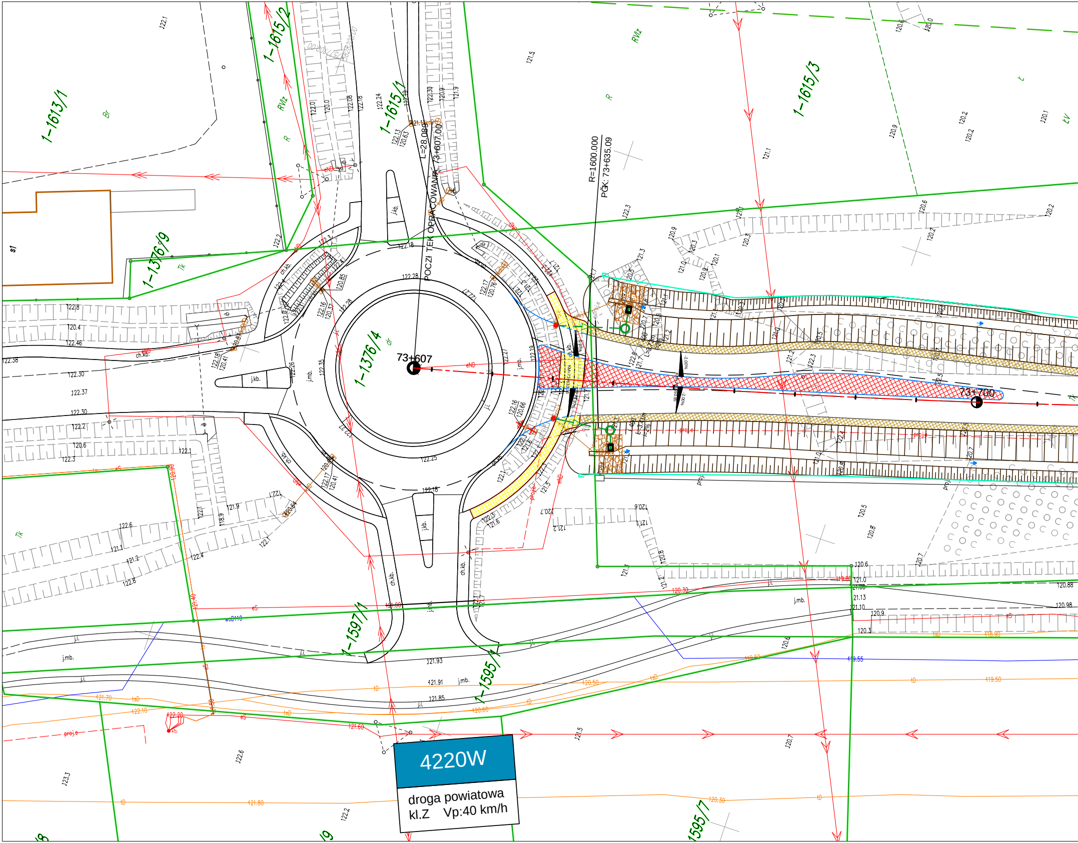
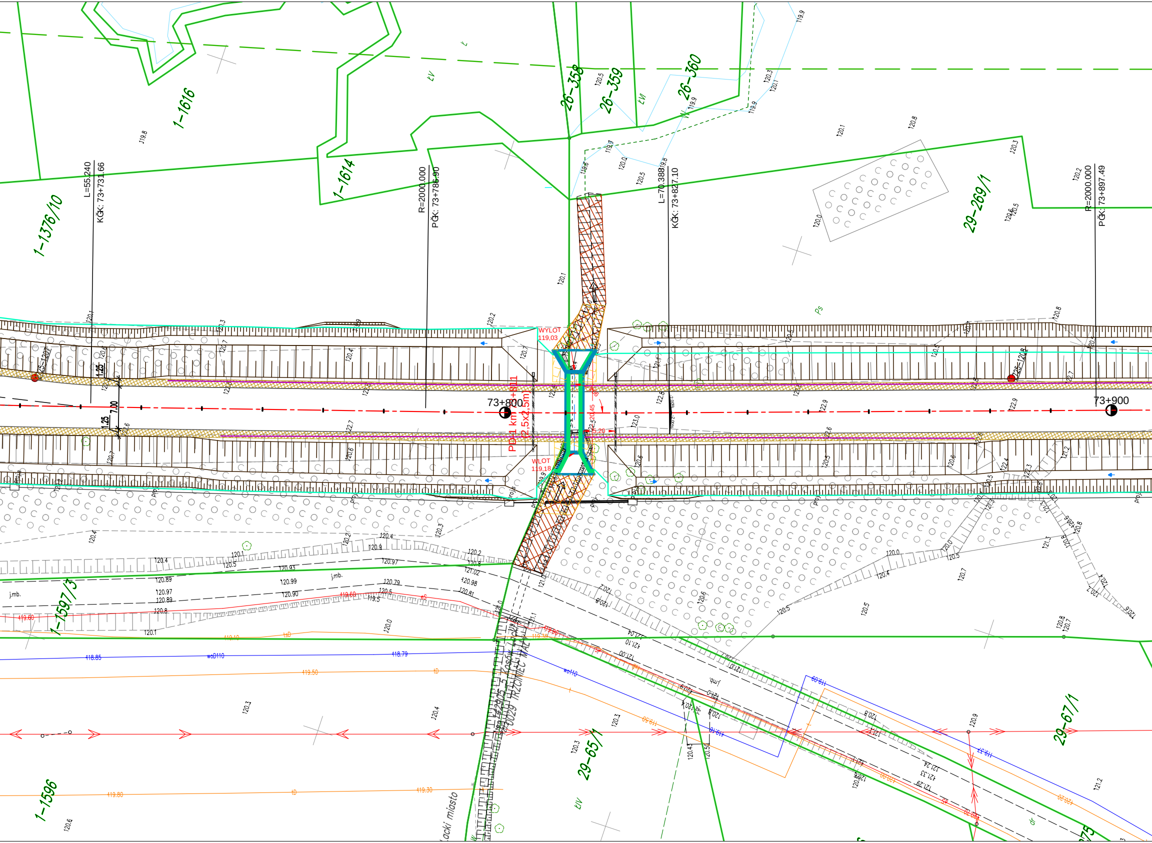
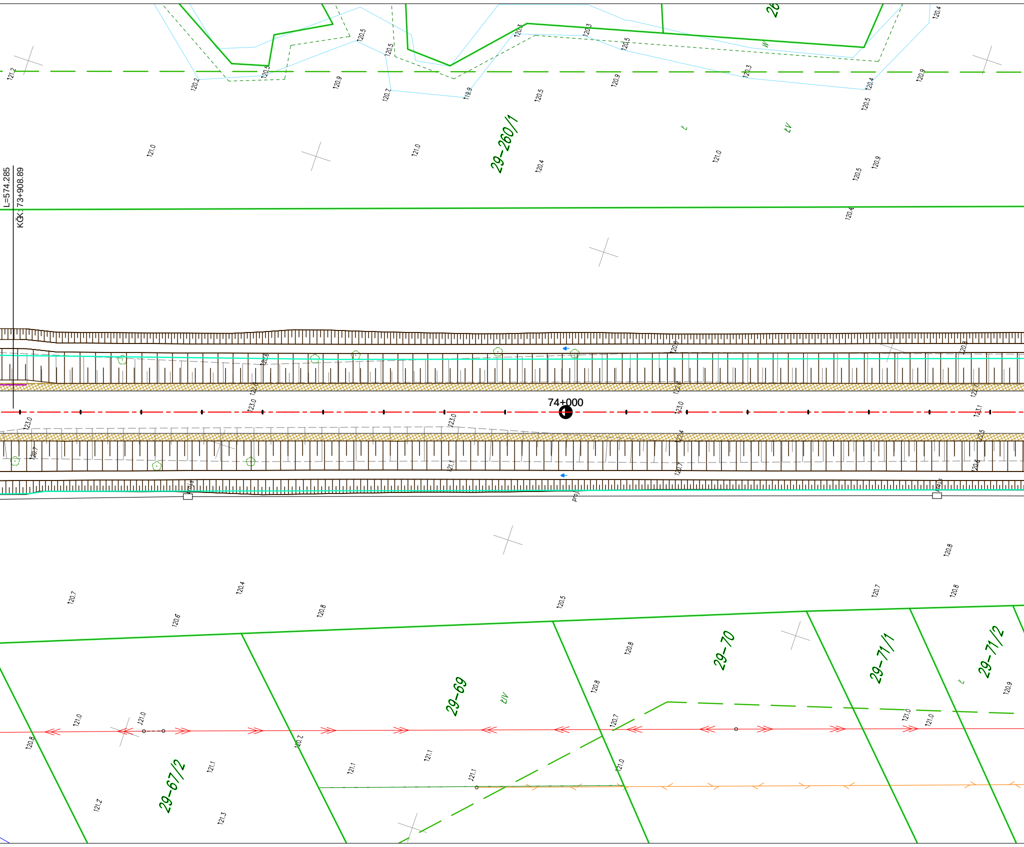
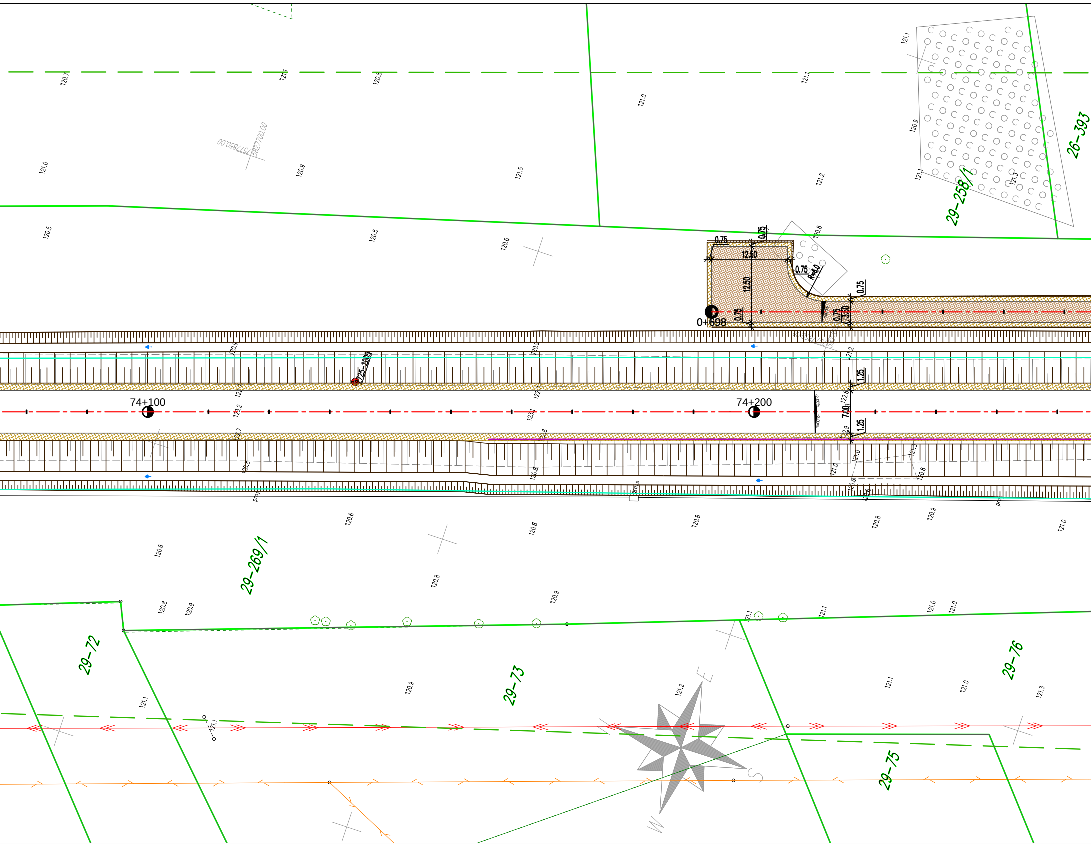
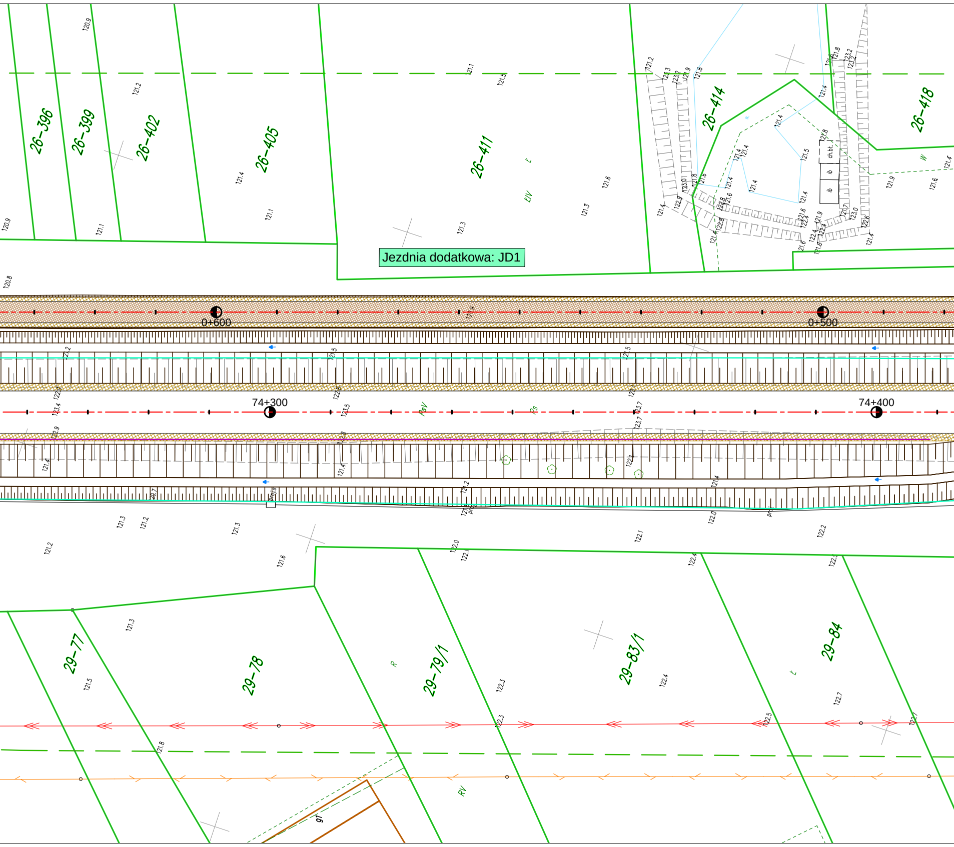

1-1613/1
1-1615/2
1-1615/1
1-1615/3
1-1376/9
1-1376/4
1-1597/1
1-1595/1
1-1595/7
POCZĄTEK OPRACOWANIA 73+607,00
L=28.089
R=1600.000
PCK: 73+635.09
73+607
73+700
RVIz
R
Br
Tk
ŁV
dr
j.kb.
ch.kb.
j.mb.
j.i.
eND
eS
tD
tsD
proj.e
wD110
4220W
droga powiatowa
kl.Z Vp:40 km/h

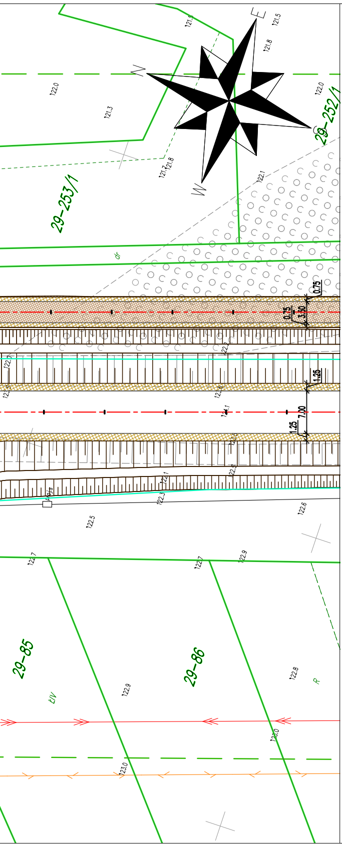

1-1616
1-1614
26-358
26-359
26-360
1-1376/10
29-269/1
1-1597/3
1-1596
29-65/1
29-67/1
L=55.240
KĆK: 73+731.66
R=2000.000
PĆK: 73+786.90
L=70.388
KĆK: 73+827.10
R=2000.000
PĆK: 73+897.49
73+800
73+900
WYLOT
119,03
WLOT
119,18
PD-1 km 73+811
(2,5x2,5m)
5,20
20,45
1.25
7.00
1.25
14 2905 5 Kosów Lacki
0029 TRZCINIEC MAŁY
Łacki miasto
j.mb.
ŁV
ŁVI
ŁIV
PS
proj.
wo110
tD
dr


L=574.285
KGK 73+908.89
74+000
29-260/1
29-69
29-70
29-71/1
29-71/2
29-67/2
ŁIV
ŁV
121.2
120.2
120.5
120.9
120.7
119.9
120.5
120.9
120.3
120.4
120.9
121.0
121.0
120.4
121.0
120.5
120.9
120.4
123.0
123.0
123.0
121.1
120.7
120.8
120.7
120.4
120.6
120.8
120.5
120.8
120.7
120.8
120.8
120.9
121.0
121.0
120.8
120.7
121.1
121.1
121.1
121.1
121.0
121.2
121.3
121.0



29-258/1
26-393
29-269/1
29-72
29-73
29-76
29-75
74+100
74+200
0+698
12.50
12.50
0.75
R=8.0
3.50
7.00
1.25
1.25
5827700.00
5757850.00
120.7
121.1
120.8
121.0
120.9
121.5
121.2
121.3
120.5
120.6
123.2
123.1
122.7
122.8
121.2
121.1
121.0
120.9
121.3
E
S
W


26–396
26–399
26–402
26–405
26–411
26–414
26–418
ŁIV
Ł
W
ch.bt.
ib
ib
Jezdnia dodatkowa: JD1
0+600
0+500
74+300
74+400
RsV
Rs
29–77
29–78
29–79/1
29–83/1
29–84
R
Ł
RV
91


29-253/1
29-252/1
29-85
29-86
0.75
3.50
0.75
1.25
7.00
1.25
122.0
121.3
121.8
121.5
122.1
122.2
122.5
122.7
122.9
122.8
123.0
N
E
W

LEGENDA:

Branża drogowa:

🟥	OŚ
▨	NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z KRUSZYWA
▨	NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z ASFALTU
▨	CHODNIK
▨	ZJAZD BITUMICZNY
▨	ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
▨	ZJAZD DO ZBIORNIKA Z PŁYT JOMB (OD BRAMY DO ZBIORNIKA)
▨	ZATOKA AUTOBUSOWA
▨	ZATOKA DO KONTROLI POJAZDÓW
▨	WYSPA DZIELĄCA
▨	POBOCZE GRUNTOWE
▨	WYBRUKOWANIE KOSTKĄ KAMIENNĄ
▨	ZIELENIEC
▨	SKARPA/ RÓW
—	KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
- - -	KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY
—	KRAWĘŻNIK KAMIENNY WYSTAJĄCY
- - -	KRAWĘŻNIK KAMIENNY WTOPIONY
- - -	OPORNIK BETONOWY
—	OBRZEŻE CHODNIKOWE
—	KRAWĘDŹ JEZDNI
—	ŚCIEK TRÓJKĄTNY KORYTKOWY
—	ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ
—	ŚCIEK SKARPOWY
—	PRZEPUST POD ZJAZDEM
PD-3 km 85+815 (2,0x2,0m)	PRZEPUST DROGOWY
PZ-3 km 86+800 (1,5x1,5m)	PRZEŚCIE DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
- · -	PRZEPUST DROGOWY
→	KIERUNEK SPŁYWU WÓD
Rów melioracyjny G	OPIS CIEKU
PD-3 km 77+135	OPIS PRZEPUSTU
PZ-4 km 88+500	OPIS PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
—	KONSTRUKCJA PRZEPUSTU / PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
▨	UMOCNIENIE WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU
—	OBRZEŻE UMOCNIENIA PRZEPUSTU
▨	CZYSZCZENIE I PROFILOWANIE ROWU
▨	DRENAŻ PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ
—	DRENAŻ PRZY PRZEJŚCIACH DLA PŁAZÓW
—	PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA
-□-□-□-□-	PROJEKTOWANE OGRODZENIE ZBIORNIKÓW
—	PROJEKTOWANE PŁOTKI NAPROWADZAJĄCE
⊐	PROJEKTOWANE ZAKOŃCZENIE PŁOTKÓW NAPROWADZAJĄCYCH
▬ ▬	STOPRYNNA
▨	PÓŁKA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
▨	UMOCNIENIE PŁYTĄ AŻUROWĄ
▨	UMOCNIENIE SKARP PŁYTĄ AŻUROWĄ
▨	PŁYTA DROGOWA NA GABIONACH
🟥	GRODZICA
🟦	ZAGŁĘBIENIE POD WAGĘ
z.p.	OZNACZENIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
z.i.	OZNACZENIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
154.55 ●	RZĘDNA W OSI ZJAZDU

Branża sanitarna:

- - -	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
○	PROJ. STUDNIA KANALIZACYJNA
🟥	PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA (WPUST DESZCZOWY)
○▭	PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z OSADNIKIEM
▣	PROJ. WYLOT KANALIZACYJNY WG. KPED 02.16
▣✕	PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z KLAPĄ ZWROTNĄ
▨	UMOCNIENIE KAMIENIEM NARZUTOWYM

ADNOTACJE:

UWAGA!
Podczas pracach związanych z zakładaniem osnowy realizacyjnej, wynoszeniu elementów w projektowanych w teren oraz pomiarze powykonawczym, należy uwzględnić, iż rzędne zawarte w dokumentacji projektowej odnoszą się do układu wysokości Kronsztad 86 PL-KRON86-NH.

Inwestor:
Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
w imieniu którego działa
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 502/MZDW/09/2019/I

Nazwa dokumentacji:
"Budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinku
Kosów Lacki - Sokołów Podlaski"

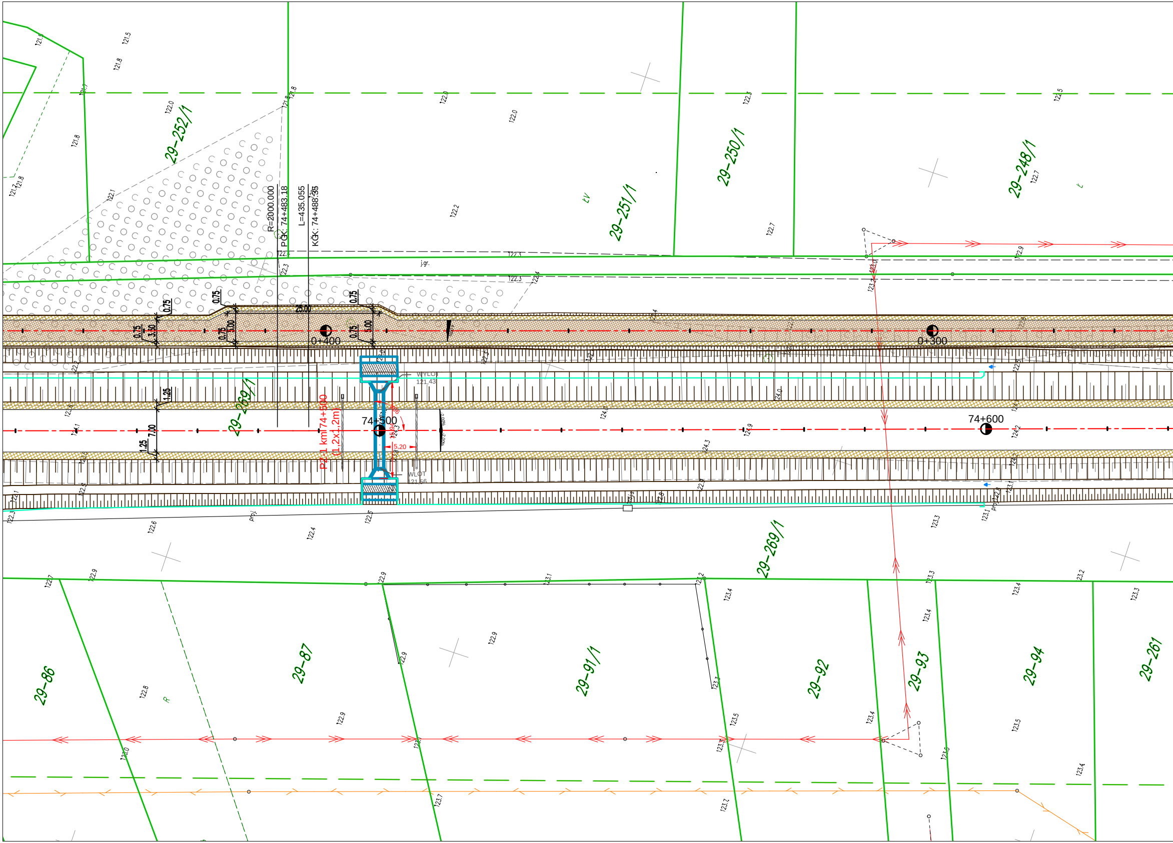
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Branża: Drogowa

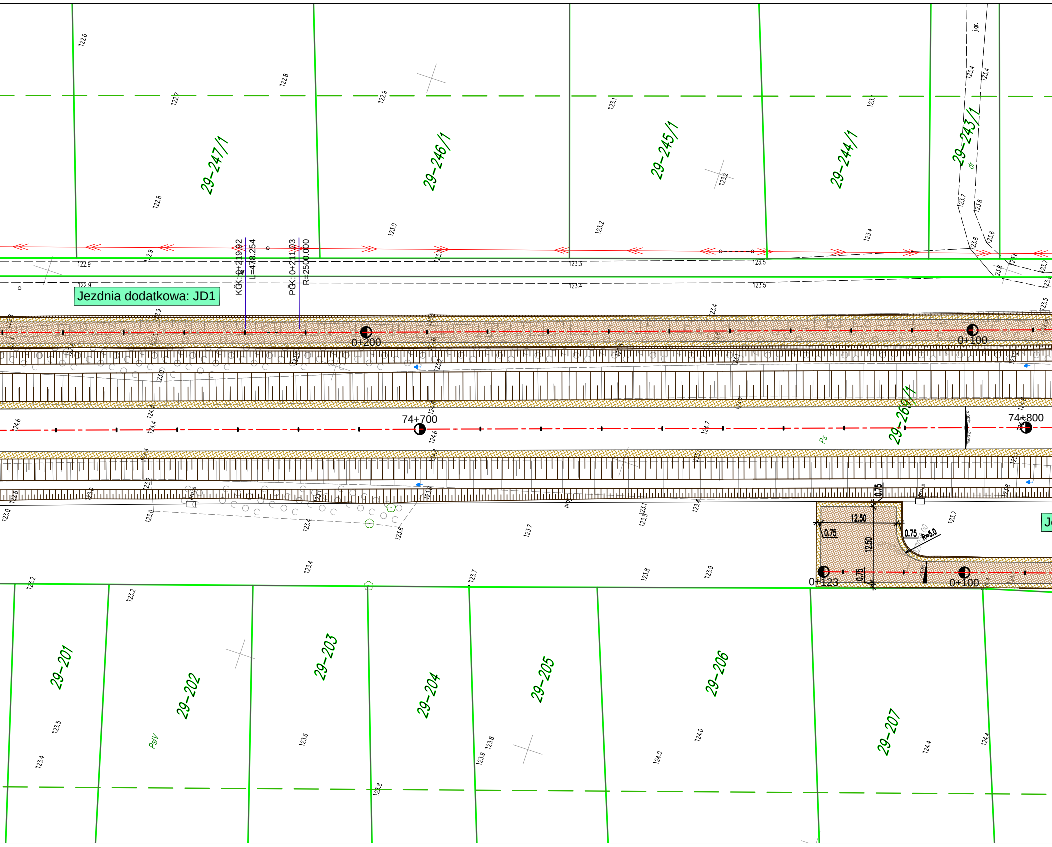
Projektant branży drogowej:
mgr inż. Arkadiusz Obidziński
w specjalności drogowej
WAM/0014/POOD/08
Podpis:

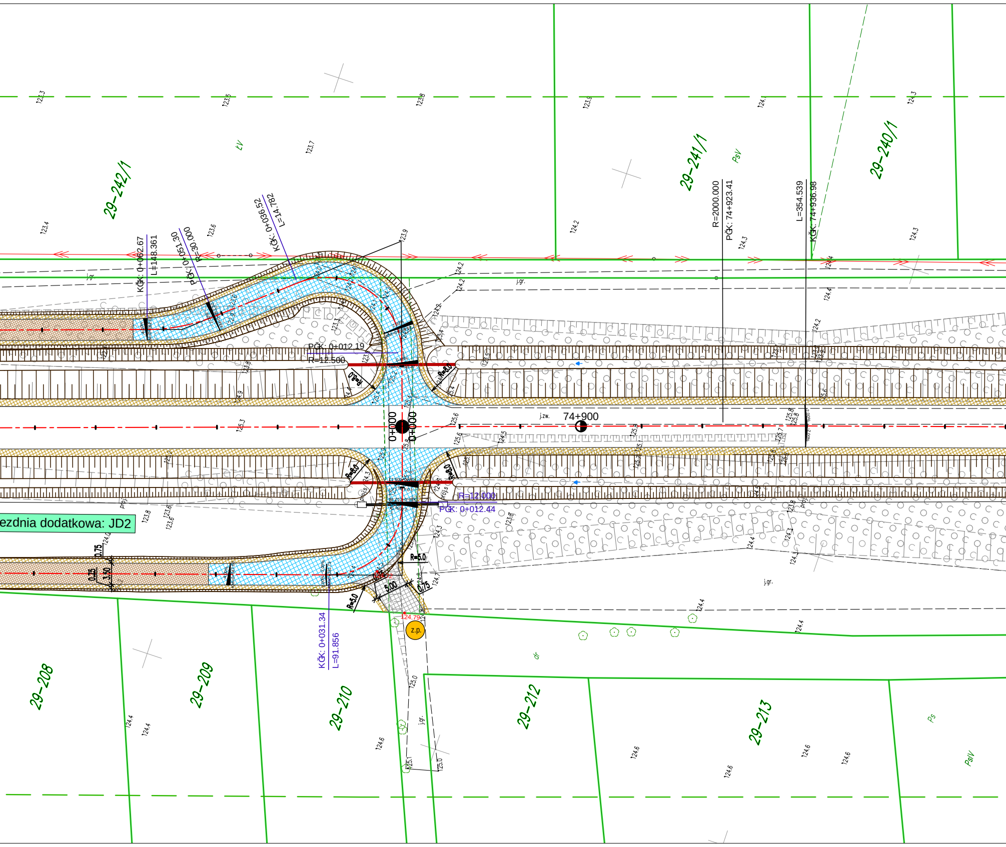
Sprawdzający branży drogowej:
mgr inż. Krystian Obidziński
w specjalności drogowej
WAM/0096/POOD/09
Podpis:

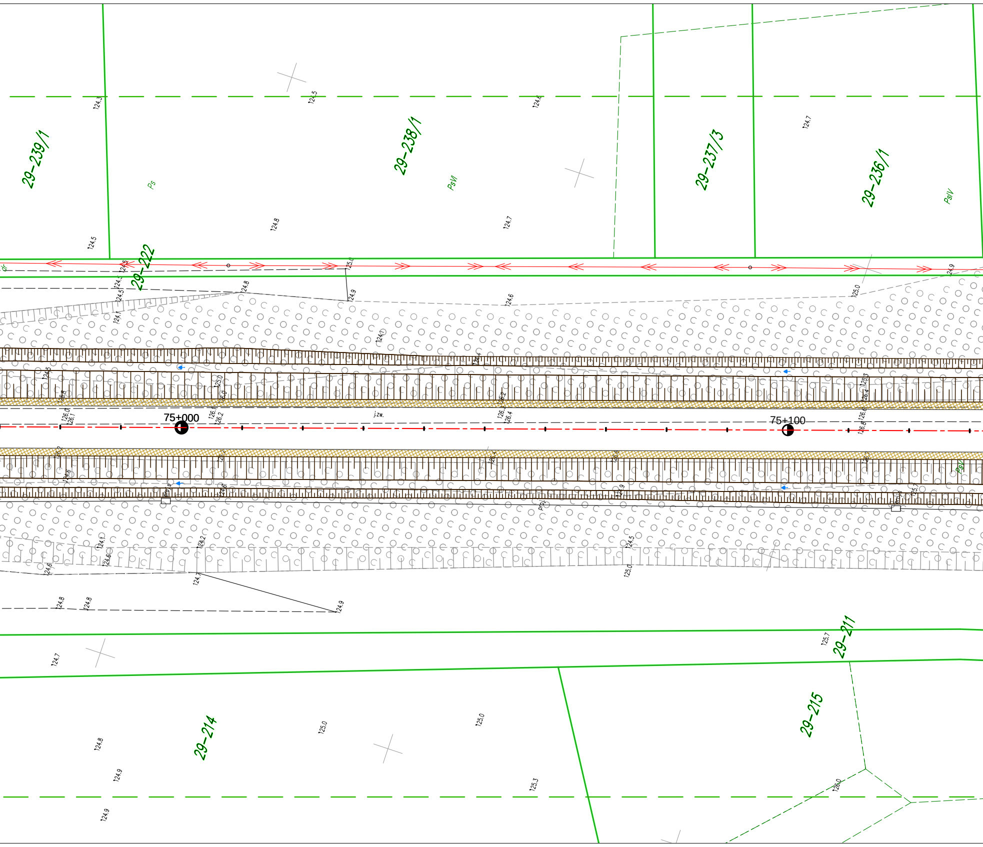
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
347-ARKAS/OLS/2019	PW	03.2024	1:500	2.1 rew.1

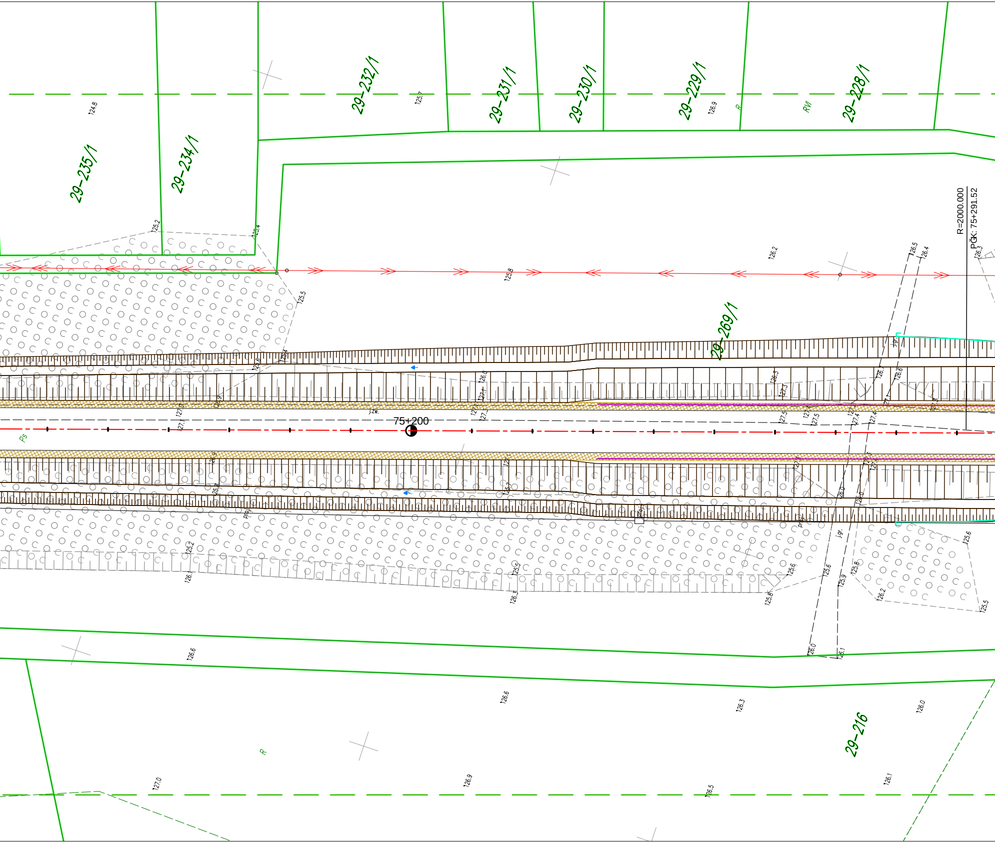


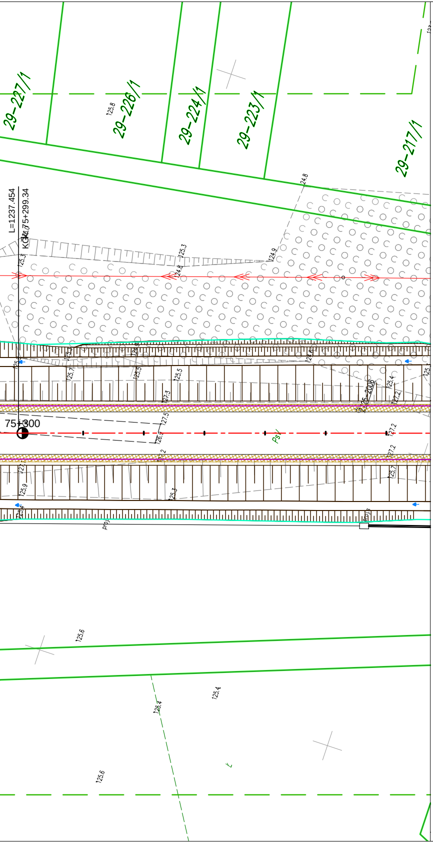
R=2000.000
PĆK: 74+483.18
L=435.055
KĆK: 74+488.35
29-252/1
29-251/1
29-250/1
29-248/1
29-269/1
29-269/1
29-86
29-87
29-91/1
29-92
29-93
29-94
29-261
j.gr.
25.00
0.75
3.50
3.00
5.00
1.25
7.00
0+400
0+300
74+500
74+600
PZ-1 km 74+500
(1,2x1,2m)
WYLOT
121,43
WLOT
121,56
5,20
15,94
proj.
121.5
121.8
122.0
122.1
122.2
122.3
122.4
122.5
122.6
122.7
122.8
122.9
123.1
123.2
123.3
123.4
123.5
123.7
124.0
124.3
124.9


Jezdnia dodatkowa: JD1
29–247/1
29–246/1
29–245/1
29–244/1
29–243/1
29–269/1
29–201
29–202
29–203
29–204
29–205
29–206
29–207
KŁK: 0+219.92
L=478.254
PŁK: 0+211.03
R=2500.000
0+200
0+100
74+700
74+800
0+123
0+100
12.50
12.50
0.75
0.75
0.75
0.75
R=5.0
Ps
PsIV
dr
j.gr.


29–242/1
29–241/1
29–240/1
ŁV
PsV
KŁK: 0+062.67
L=148.361
PŁK: 0+051.30
R=30.000
KŁK: 0+036.52
L=14.782
R=2000.000
PŁK: 74+923.41
L=354.539
KŁK: 74+936.98
j.gr.
PŁK: 0+012.19
R=12.500
R=6.0
R=8.0
j.zw.
74+900
0+000
0+000
R=12.000
PŁK: 0+012.44
proj.s
ezdnia dodatkowa: JD2
0.75
0.75
3.50
R=5.0
5.00
124.79
z.p.
KŁK: 0+031.34
L=91.856
dr
29–208
29–209
29–210
29–212
29–213
Ps
PsIV
123.3
123.5
123.8
123.9
124.1
124.3
123.7
123.4
123.6
124.2
124.4
125.3
125.6
125.8
124.7
125.0
125.1
124.6


29-239/1
29-238/1
29-237/3
29-236/1
Ps
PsVI
PsIV
29-222
75+000
75+100
j.zw.
29-211
29-214
29-215
124.3
124.5
124.6
124.7
124.8
124.9
125.0
125.3
125.7
126.0


29–235/1
29–234/1
29–232/1
29–231/1
29–230/1
29–229/1
29–228/1
29–269/1
29–216
75+200
R=2000.000
PGK: 75+291.52
Ps
RVI
R


29-227/1
29-226/1
29-224/1
29-223/1
29-217/1
L=1237.454
KD 75+299.34
75+300
PS
125.8
124.8
124.9
125.3
124.8
125.7
125.5
125.5
125.4
127.3
127.5
127.2
125.9
125.3
125.6
125.4
125.6
prop.

LEGENDA:

Branża drogowa:

─ · ─	Oś
▨	NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z KRUSZYWA
▨	NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z ASFALTU
▨	CHODNIK
▨	ZJAZD BITUMICZNY
▨	ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
▨	ZJAZD DO ZBIORNIKA Z PŁYT JOMB (OD BRAMY DO ZBIORNIKA)
▨	ZATOKA AUTOBUSOWA
▨	ZATOKA DO KONTROLI POJAZDÓW
▨	WYSPA DZIELĄCA
▨	POBOCZE GRUNTOWE
▨	WYBRUKOWANIE KOSTKĄ KAMIENNĄ
▨	ZIELENIEC
┬┬┬	SKARPA/ RÓW
─	KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
- - -	KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY
─	KRAWĘŻNIK KAMIENNY WYSTAJĄCY
- - -	KRAWĘŻNIK KAMIENNY WTOPIONY
- - -	OPORNIK BETONOWY
─	OBRZEŻE CHODNIKOWE
─	KRAWĘDŹ JEZDNI
━	ŚCIEK TRÓJKĄTNY KORYTKOWY
━	ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ
━	ŚCIEK SKARPOWY
━	PRZEPUST POD ZJAZDEM
PD-3 km 85+815 (2,0x2,0m)	PRZEPUST DROGOWY
PZ-3 km 86+800 (1,5x1,5m)	PRZEŚCIE DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
─ · ─	PRZEPUST DROGOWY
➡	KIERUNEK SPŁYWU WÓD
Rów melioracyjny G	OPIS CIEKU
PD-3 km 77+135	OPIS PRZEPUSTU
PZ-4 km 88+500	OPIS PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
─	KONSTRUKCJA PRZEPUSTU / PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
▨	UMOCNIENIE WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU
─	OBRZEŻE UMOCNIENIA PRZEPUSTU
▨	CZYSZCZENIE I PROFILOWANIE ROWU
▨	DRENAŻ PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ
─	DRENAŻ PRZY PRZEJŚCIACH DLA PŁAZÓW
─	PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA
─□─□─	PROJEKTOWANE OGRODZENIE ZBIORNIKÓW
─	PROJEKTOWANE PŁOTKI NAPROWADZAJĄCE
─┘	PROJEKTOWANE ZAKOŃCZENIE PŁOTKÓW NAPROWADZAJĄCYCH
━ ━	STOPRYNNA
▨	PÓŁKA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
▨	UMOCNIENIE PŁYTĄ AŻUROWĄ
▨	UMOCNIENIE SKARP PŁYTĄ AŻUROWĄ
▨	PŁYTA DROGOWA NA GABIONACH

─	GRODZICA
━	ZAGŁĘBIENIE POD WAGĘ
z.p.	OZNACZENIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
z.i.	OZNACZENIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
154.55	RZĘDNA W OSI ZJAZDU

Branża sanitarna:

- - -	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
○	PROJ. STUDNIA KANALIZACYJNA
■	PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA (WPUST DESZCZOWY)
●■	PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z OSADNIKIEM
▣	PROJ. WYLOT KANALIZACYJNY WG. KPED 02.16
▣✕	PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z KLAPĄ ZWROTNĄ
▨	UMOCNIENIE KAMIENIEM NARZUTOWYM

ADNOTACJE:

UWAGA!
Podczas pracach związanych z zakładaniem osnowy realizacyjnej, wynoszeniu elementów w projektowanych w teren oraz pomiarze powykonawczym, należy uwzględnić, iż rzędne zawarte w dokumentacji projektowej odnoszą się do układu wysokości Kronsztad 86 PL-KRON86-NH.

Inwestor:
Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

w imieniu którego działa

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 502/MZDW/09/2019/I

Nazwa dokumentacji: "Budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinku Kosów Lacki - Sokołów Podlaski"

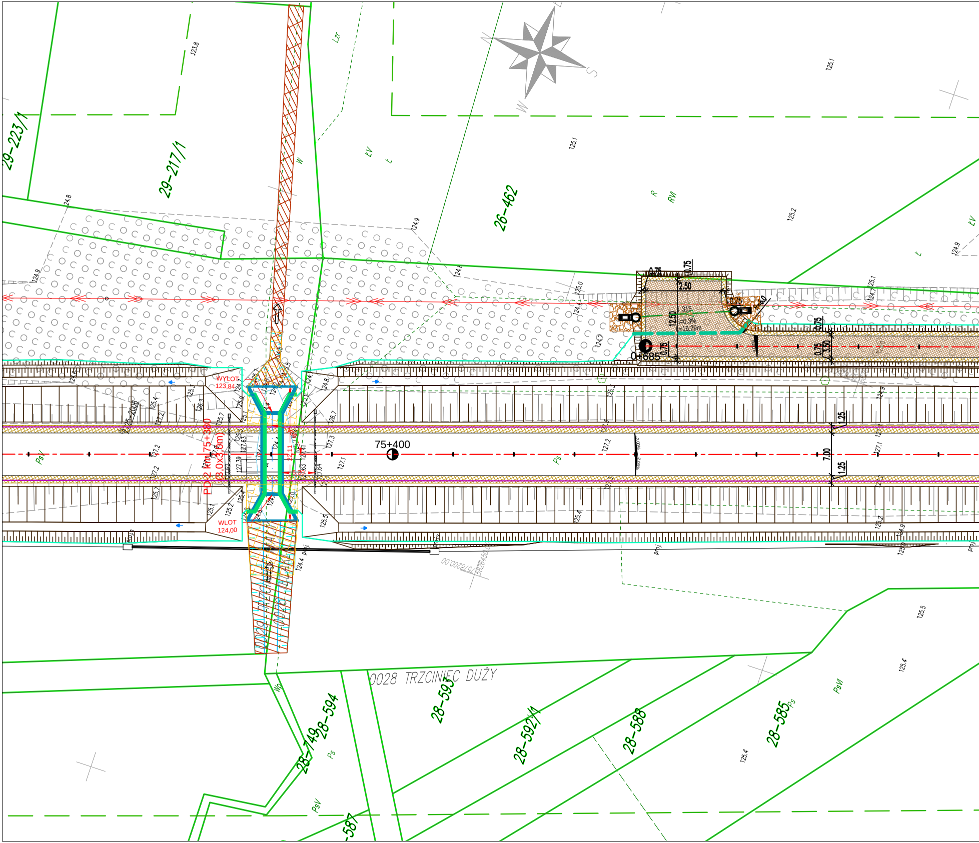
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

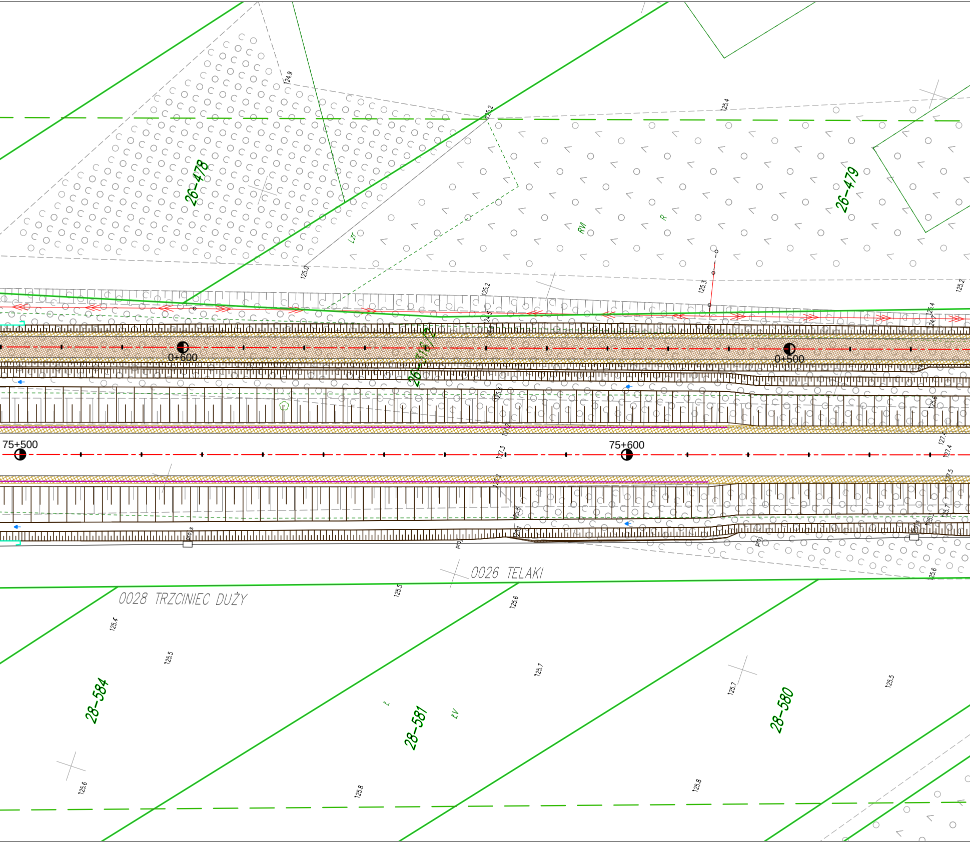
Branża: Drogowa

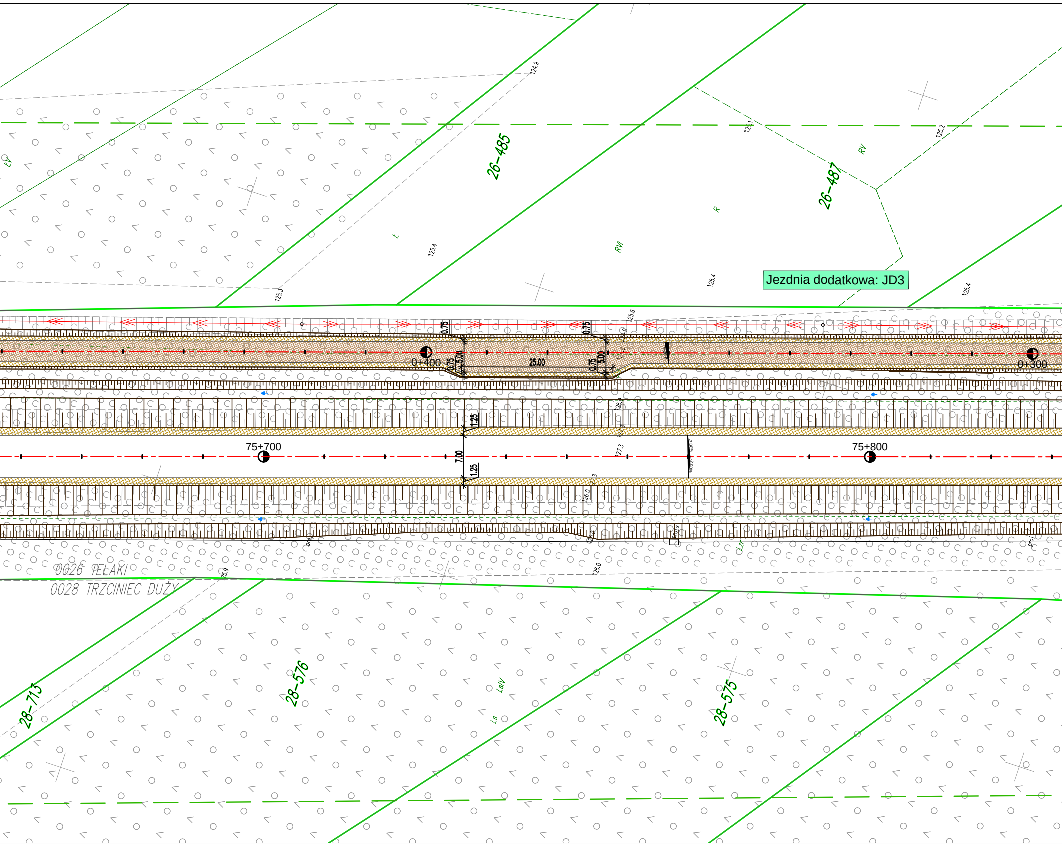
Projektant branży drogowej: mgr inż Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08
Podpis:

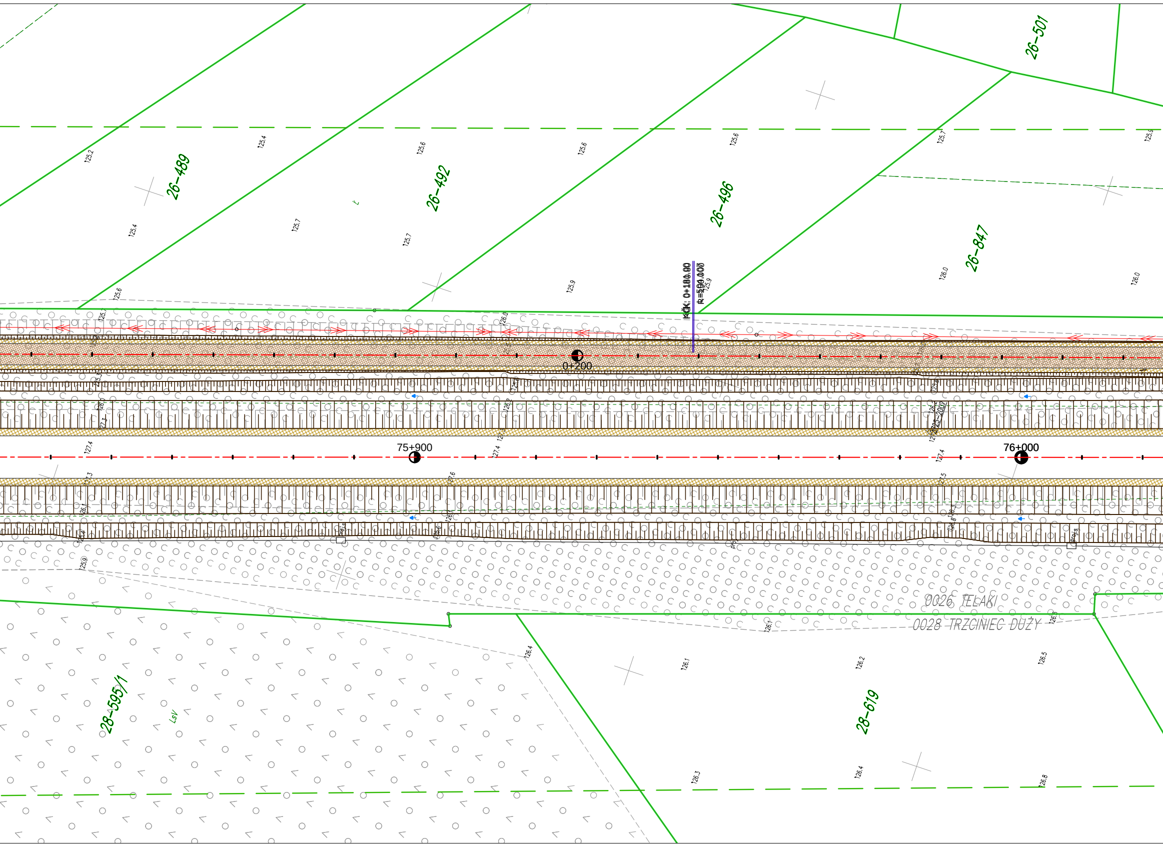
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09
Podpis:

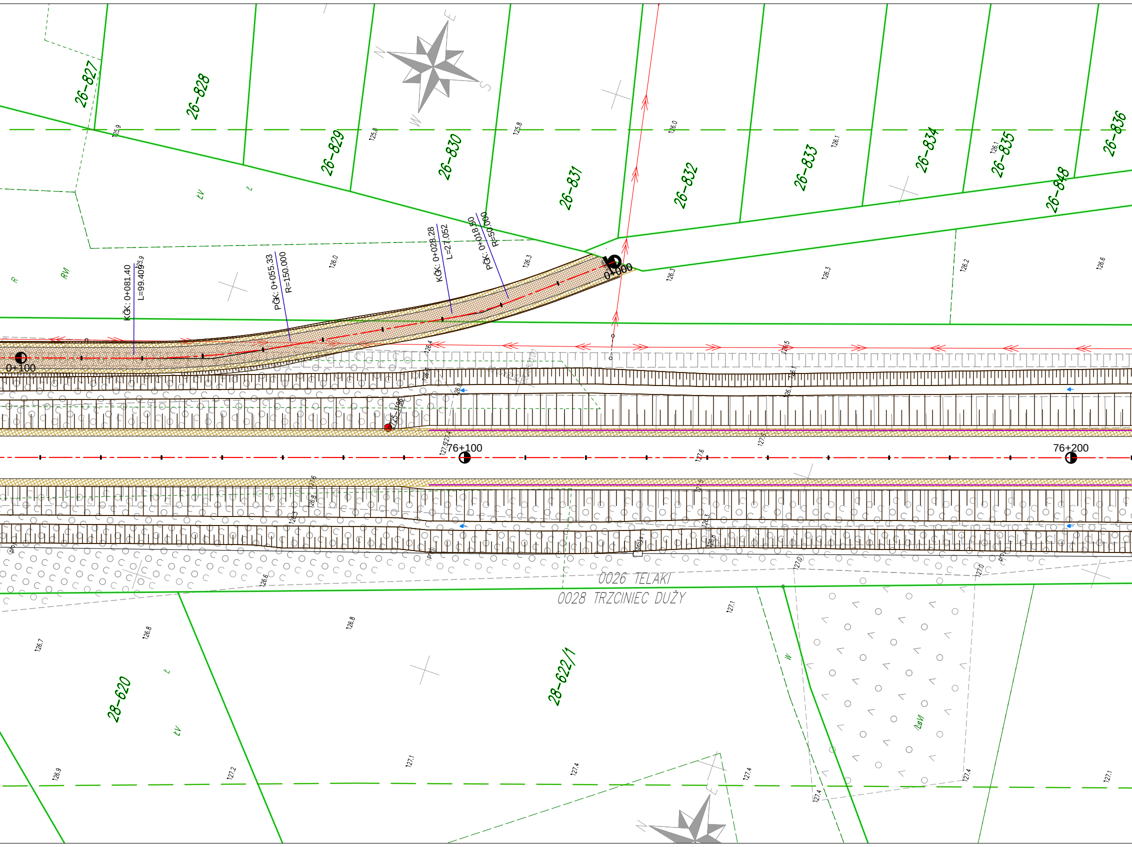
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
347-ARKAS/OLS/2019	PW	03.2024	1:500	2.2 rew.1

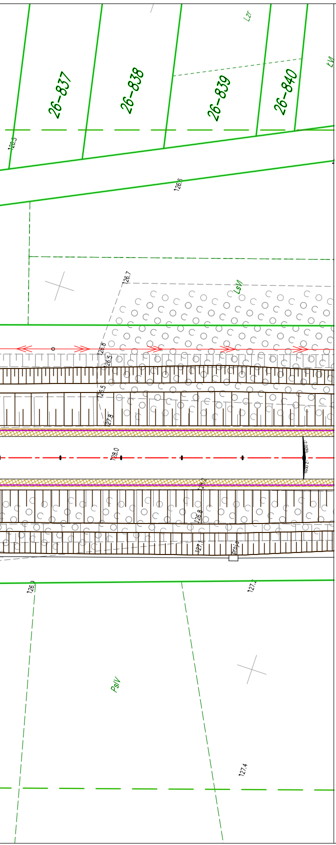

29-223/1
29-217/1
26-462
28-749
28-594
28-593
28-592/1
28-588
28-585
-587
0028 TRZCINIEC DUŻY
WYLOT
123,84
WLOT
124,00
PD-2 km 75+380
(3,0x3,0m)
22,11
5,20
75+400
0+685
0.75
2.50
12.50
315
i=0.3%
L=16.29m
R=6.0
3.50
7.00
1.25
N
S
W
Lzr
ŁV
Ł
R
RVI
Ps
PsV
PsVI
W
Wp
125.1
125.2
124.9
124.8
123.8
127.2
127.1
127.3
127.63
127.39
127.41
127.64
126.7
126.3
125.7
125.5
125.4
124.4
5826450,00
7578200,00
proj


26-478
26-479
26-3/12
0+600
0+500
75+500
75+600
0026 TELAKI
0028 TRZCINIEC DUŻY
28-584
28-581
28-580
Lzr
RVI
R
ŁV
Ł
124.9
125.4
126.2
125.0
125.2
125.3
125.5
125.6
125.7
125.8
127.3
127.4
127.5
proj
proj s


Jezdnia dodatkowa: JD3
26-485
26-487
ŁV
Ł
R
RV
RVI
124.9
124.1
125.2
125.3
125.4
125.4
125.4
125.4
125.6
0.75
0.75
0.75
0.75
5.00
5.00
25.00
0+400
0+300
1.25
1.25
7.00
75+700
75+800
127.3
126.0
0026 TELAKI
0028 TRZCINIEC DUŻY
125.9
28-713
28-576
28-575
LsIV
Ls
Lz


26-489
26-492
26-496
26-847
26-501
0+200
75+900
76+000
0026 TELAKI
0028 TRZCINIEC DUŻY
28-595/1
28-619
Lsv
125.2
125.4
125.6
125.7
125.9
126.0
126.1
126.2
126.3
126.4
126.5
126.8
127.4


26-827
26-828
26-829
26-830
26-831
26-832
26-833
26-834
26-835
26-836
26-848
KČK: 0+081.40
L=99.409
PČK: 0+055.33
R=150.000
KČK: 0+028.28
L=27.052
PČK: 0+018.50
R=50.000
0+000
0+100
76+100
76+200
0026 TELAKI
0028 TRZCINIEC DUŻY
28-620
28-622/1
ŁV
Ł
R
RVI
ŁsVI
W
N
E
S


26-837
26-838
26-839
26-840
126.5
126.6
126.7
126.8
126.5
127.8
128.0
127.2
126.8
127.4
127.3
126.9
127.4
LsV
PsIV
ŁV
ŁzI

LEGENDA:

Branża drogowa:

▭	OŚ
▨	NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z KRUSZYWA
▨	NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z ASFALTU
▨	CHODNIK
▨	ZJAZD BITUMICZNY
▨	ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
▨	ZJAZD DO ZBIORNIKA Z PŁYT JOMB (OD BRAMY DO ZBIORNIKA)
▨	ZATOKA AUTOBUSOWA
▨	ZATOKA DO KONTROLI POJAZDÓW
▨	WYSPA DZIELĄCA
▨	POBOCZE GRUNTOWE
▨	WYBRUKOWANIE KOSTKĄ KAMIENNĄ
▨	ZIELENIEC
▭	SKARPA/ RÓW
▭	KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
▭	KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY
▭	KRAWĘŻNIK KAMIENNY WYSTAJĄCY
▭	KRAWĘŻNIK KAMIENNY WTOPIONY
▭	OPORNIK BETONOWY
▭	OBRZEŻE CHODNIKOWE
▭	KRAWĘDŹ JEZDNI
▭	ŚCIEK TRÓJKĄTNY KORYTKOWY
▭	ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ
▭	ŚCIEK SKARPOWY
▭	PRZEPUST POD ZJAZDEM
PD-3 km 85+815 (2,0x2,0m)	PRZEPUST DROGOWY
PZ-3 km 86+800 (1,5x1,5m)	PRZEJŚCIE DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
▭	PRZEPUST DROGOWY
→	KIERUNEK SPŁYWU WÓD
Rów melioracyjny G	OPIS CIEKU
PD-3 km 77+135	OPIS PRZEPUSTU
PZ-4 km 88+500	OPIS PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
▭	KONSTRUKCJA PRZEPUSTU / PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
▨	UMOCNIENIE WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU
▭	OBRZEŻE UMOCNIENIA PRZEPUSTU
▨	CZYSZCZENIE I PROFILOWANIE ROWU
▨	DRENAŻ PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ
▭	DRENAŻ PRZY PRZEJŚCIACH DLA PŁAZÓW
▭	PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA
▭	PROJEKTOWANE OGRODZENIE ZBIORNIKÓW
▭	PROJEKTOWANE PŁOTKI NAPROWADZAJĄCE
▭	PROJEKTOWANE ZAKOŃCZENIE PŁOTKÓW NAPROWADZAJĄCYCH
▭	STOPRYNNA
▨	PÓŁKA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
▨	UMOCNIENIE PŁYTĄ AŻUROWĄ
▨	UMOCNIENIE SKARP PŁYTĄ AŻUROWĄ
▨	PŁYTA DROGOWA NA GABIONACH

▭	GRODZICA
▬	ZAGŁĘBIENIE POD WAGĘ
z.p.	OZNACZENIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
z.i.	OZNACZENIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
154.55	RZĘDNA W OSI ZJAZDU

Branża sanitarna:

▭	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
○	PROJ. STUDNIA KANALIZACYJNA
▭	PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA (WPUST DESZCZOWY)
▭	PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z OSADNIKIEM
▭	PROJ. WYLOT KANALIZACYJNY WG. KPED 02.16
▭	PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z KLAPĄ ZWROTNĄ
▨	UMOCNIENIE KAMIENIEM NARZUTOWYM

ADNOTACJE:

UWAGA!
Podczas pracach związanych z zakładaniem osnowy realizacyjnej, wynoszeniu elementów w projektowanych w teren oraz pomiarze powykonawczym, należy uwzględnić, iż rzędne zawarte w dokumentacji projektowej odnoszą się do układu wysokości Kronsztad 86 PL-KRON86-NH.

Inwestor:
Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
w imieniu którego działa
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 502/MZDW/09/2019/I

Nazwa dokumentacji: "Budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinku Kosów Lacki - Sokołów Podlaski"

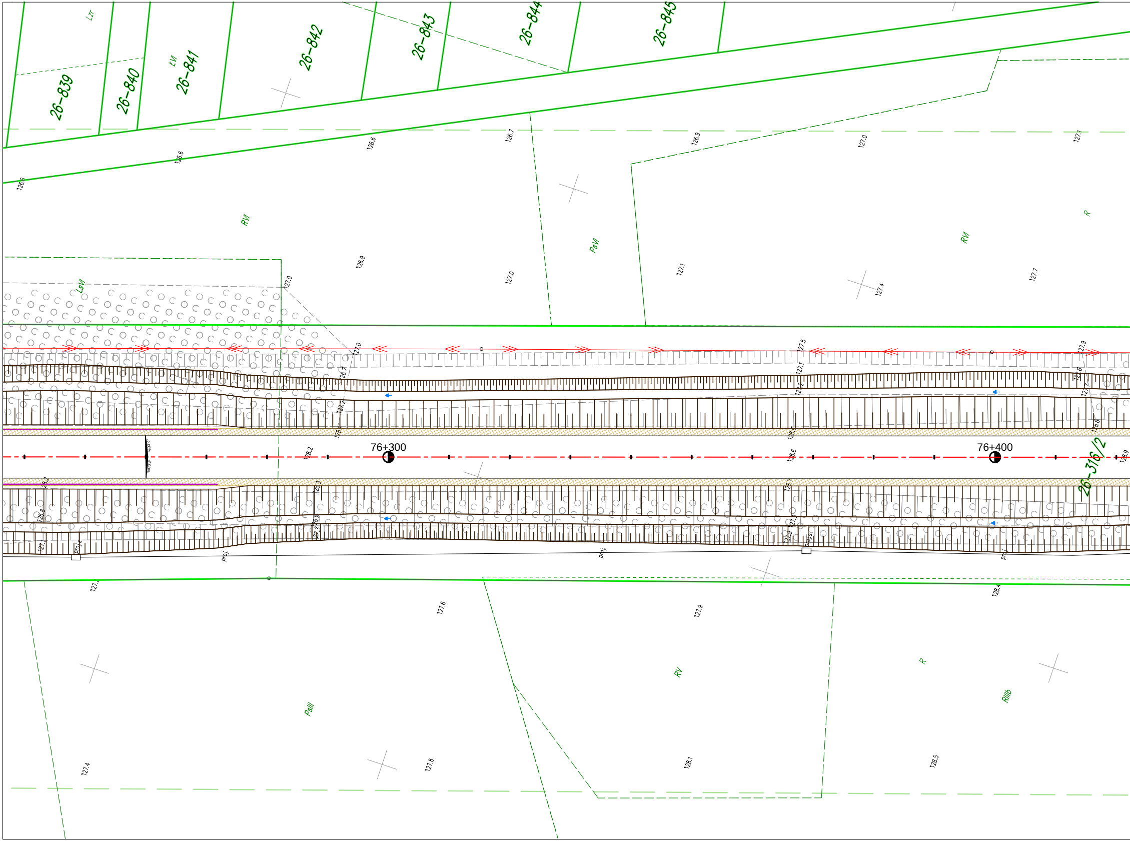
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

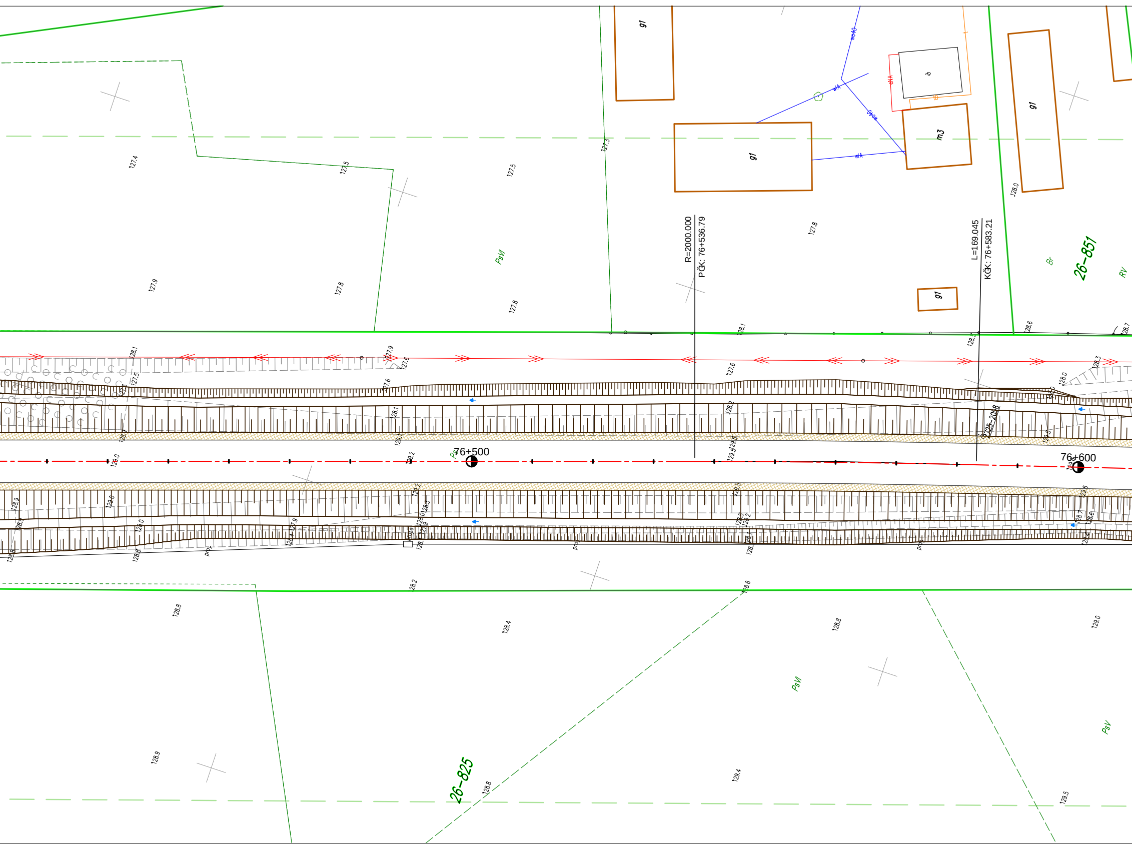
Branża: Drogowa

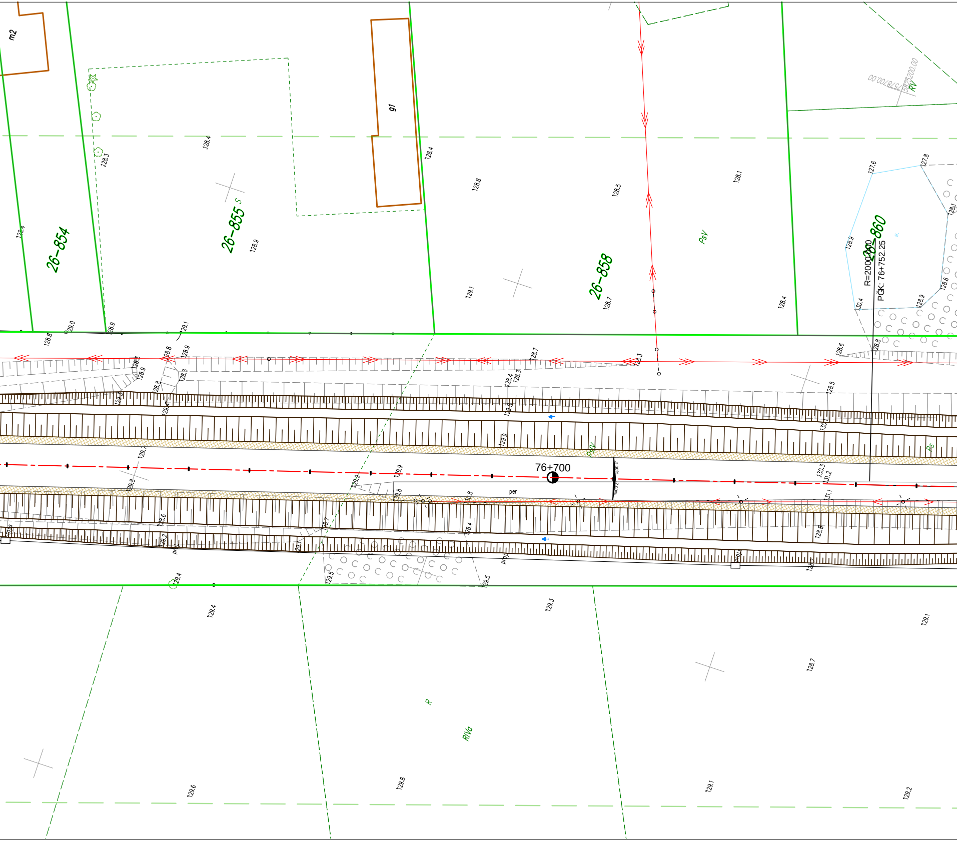
Projektant branży drogowej: mgr inż. Arkadiusz Obidziński
w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08
Podpis:

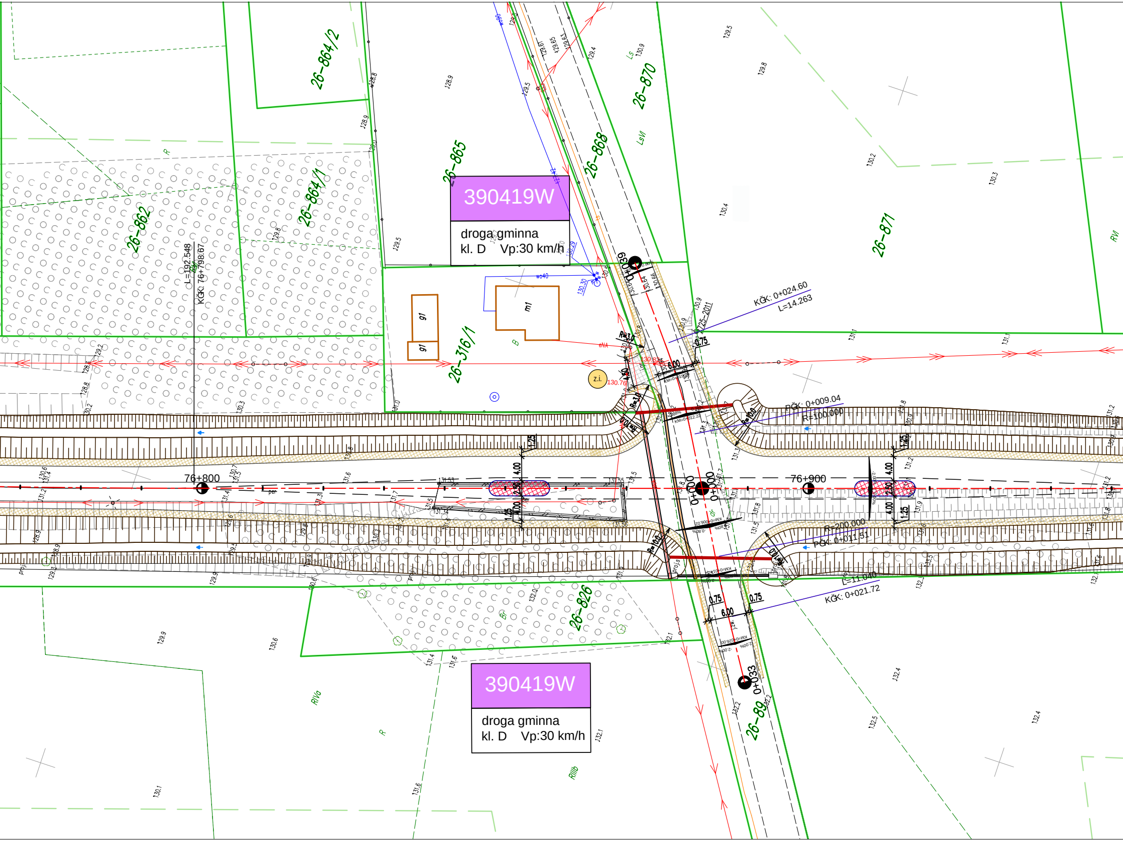
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Krystian Obidziński
w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09
Podpis:

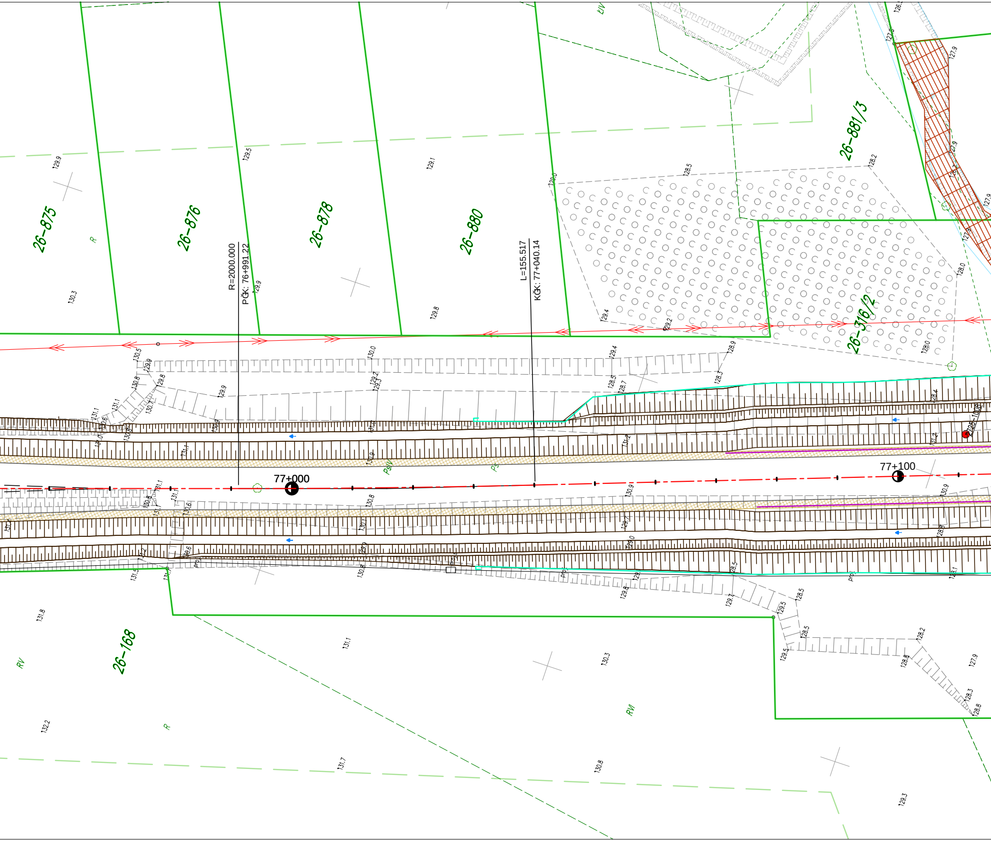
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
347-ARKAS/OLS/2019	PW	03.2024	1:500	2.3 rew.1

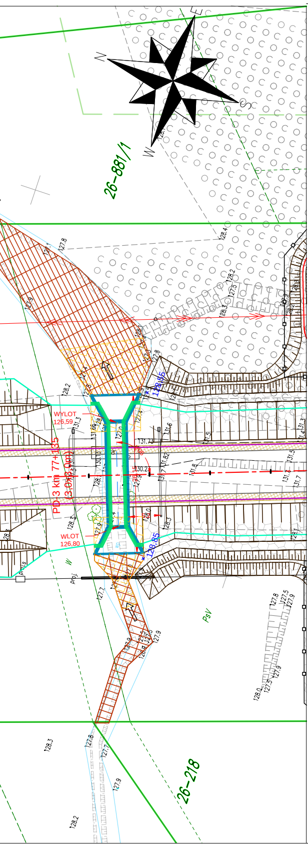

26-839
26-840
26-841
26-842
26-843
26-844
26-845
Lzr
LVI
RVI
PsVI
R
RVI
LsVI
126.6
126.6
126.6
126.7
126.9
127.0
127.1
126.9
127.0
127.0
127.1
127.4
127.7
127.0
127.5
127.9
126.7
127.1
127.2
127.2
128.0
128.6
127.6
127.7
128.2
128.6
128.9
76+300
76+400
26-316/2
128.3
128.7
126.8
127.1
127.3
127.9
proj
proj
proj
proj
127.4
127.6
127.9
128.4
PsIII
RV
R
RIIIb
127.4
127.8
128.1
128.5


R=2000.000
PǦK: 76+536.79
L=169.045
KǦK: 76+583.21
76+500
76+600
26-851
26-825
PsVI
PsVI
PsV
Br
RV
g1
g1
g1
g1
g1
m3
127.4
127.5
127.5
127.3
127.9
127.8
127.8
127.8
128.0
128.1
128.6
128.7
128.3
128.2
128.2
128.8
128.4
128.8
129.0
128.9
129.4
129.5
128.8
128.6


m2
g1
26-854
26-855
26-858
26-860
S
PsV
RV
R=2000.00
PGK: 76+752.25
76+700
per
proj
Ps
R
RIVa
128.4
128.3
128.4
128.8
128.5
128.1
128.9
129.1
128.7
128.4
127.6
127.8
128.1
128.9
128.6
130.4
128.8
129.0
128.9
129.1
128.8
128.9
128.5
128.3
128.7
128.6
128.5
129.7
129.9
129.8
130.3
131.2
130.8
131.1
128.6
129.2
129.4
129.5
128.4
128.8
129.3
129.4
129.1
128.7
129.6
129.8
129.1
129.2


390419W
droga gminna
kl. D Vp:30 km/h
390419W
droga gminna
kl. D Vp:30 km/h
26-864/2
26-865
26-868
26-870
26-871
26-862
26-864/1
26-316/1
26-826
26-89
725-2011
L=192.548
KĞK: 76+798.67
KĞK: 0+024.60
L=14.263
PĞK: 0+009.04
R=100.000
R=200.000
PĞK: 0+011.51
L=11.040
KĞK: 0+021.72
76+800
76+900
0+000
0+000
0+039
0+033
6.00
6.00
0.75
0.75
4.00
4.00
4.00
4.00
1.25
1.25
1.25
1.25
2.50
2.50
R=10
R=10
R=10
R=10
R=3
m1
g1
g1
z.i.
B
R
RVI
RIVa
RIIIb
LsVI
Ls
proj.s


26-875
26-876
26-878
26-880
26-881/3
26-316/2
26-168
R=2000.000
PGK: 76+991.22
L=155.517
KGK: 77+040.14
77+000
77+100
PsIV
PS
RV
R
RV
R
LIV
129.9
129.5
129.1
130.3
129.9
129.8
128.5
128.2
129.0
129.4
129.2
128.0
128.9
128.3
130.5
130.0
129.4
131.1
131.8
132.2
131.1
131.7
130.3
130.8
129.3
127.9
128.2
128.5
128.8


N
S
E
W
26-881/1
26-218
WYLOT
126,59
WLOT
126,80
PD-3 km 77+135
(3,0x3,0m)
128,55
128,85
131.73
130.15
130.23
131.66
126.15
W
PsV
proj.
proj.s

LEGENDA:

Branża drogowa:

▭	OŚ
▨	NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z KRUSZYWA
▨	NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z ASFALTU
▨	CHODNIK
▨	ZJAZD BITUMICZNY
▨	ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
▨	ZJAZD DO ZBIORNIKA Z PŁYT JOMB (OD BRAMY DO ZBIORNIKA)
▨	ZATOKA AUTOBUSOWA
▨	ZATOKA DO KONTROLI POJAZDÓW
▨	WYSPA DZIELĄCA
▨	POBOCZE GRUNTOWE
▨	WYBRUKOWANIE KOSTKĄ KAMIENNĄ
▨	ZIELENIEC
▨	SKARPA/ RÓW
▭	KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
▭	KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY
▭	KRAWĘŻNIK KAMIENNY WYSTAJĄCY
▭	KRAWĘŻNIK KAMIENNY WTOPIONY
▭	OPORNIK BETONOWY
▭	OBRZEŻE CHODNIKOWE
▭	KRAWĘDŹ JEZDNI
▭	ŚCIEK TRÓJKĄTNY KORYTKOWY
▭	ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ
▭	ŚCIEK SKARPOWY
▭	PRZEPUST POD ZJAZDEM
PD-3 km 85+815 (2,0x2,0m)	PRZEPUST DROGOWY
PZ-3 km 86+800 (1,5x1,5m)	PRZEJŚCIE DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
▭	PRZEPUST DROGOWY
➡	KIERUNEK SPŁYWU WÓD
Rów melioracyjny G	OPIS CIEKU
PD-3 km 77+135	OPIS PRZEPUSTU
PZ-4 km 88+500	OPIS PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
▭	KONSTRUKCJA PRZEPUSTU / PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
▨	UMOCNIENIE WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU
▭	OBRZEŻE UMOCNIENIA PRZEPUSTU
▨	CZYSZCZENIE I PROFILOWANIE ROWU
▨	DRENAŻ PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ
▭	DRENAŻ PRZY PRZEJŚCIACH DLA PŁAZÓW
▭	PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA
▭	PROJEKTOWANE OGRODZENIE ZBIORNIKÓW
▭	PROJEKTOWANE PŁOTKI NAPROWADZAJĄCE
▭	PROJEKTOWANE ZAKOŃCZENIE PŁOTKÓW NAPROWADZAJĄCYCH
▭	STOPRYNNA
▨	PÓŁKA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
▨	UMOCNIENIE PŁYTĄ AŻUROWĄ
▨	UMOCNIENIE SKARP PŁYTĄ AŻUROWĄ
▨	PŁYTA DROGOWA NA GABIONACH

▭	GRODZICA
▬	ZAGŁĘBIENIE POD WAGĘ
z.p.	OZNACZENIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
z.i.	OZNACZENIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
154.55	RZĘDNA W OSI ZJAZDU

Branża sanitarna:

▭	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
○	PROJ. STUDNIA KANALIZACYJNA
▪	PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA (WPUST DESZCZOWY)
▭	PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z OSADNIKIEM
▭	PROJ. WYLOT KANALIZACYJNY WG. KPED 02.16
▭	PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z KLAPĄ ZWROTNĄ
▨	UMOCNIENIE KAMIENIEM NARZUTOWYM

ADNOTACJE:

UWAGA!
Podczas pracach związanych z zakładaniem osnowy
realizacyjnej, wynoszeniu elementów w projektowanych
w teren oraz pomiarze powykonawczym, należy uwzględnić,
iż rzędne zawarte w dokumentacji projektowej odnoszą się
do układu wysokości Kronsztad 86 PL-KRON86-NH.

Inwestor:
Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

w imieniu którego działa

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT

al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 502/MZDW/09/2019/I

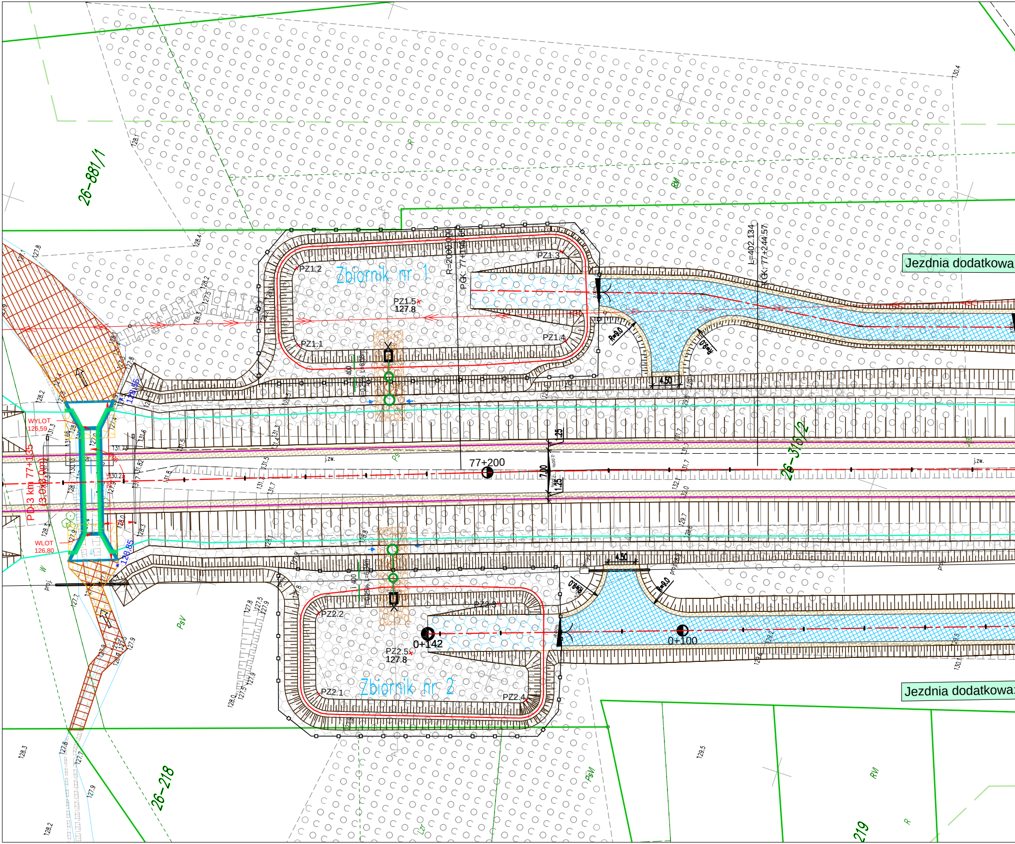
Nazwa dokumentacji:
"Budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinku
Kosów Lacki - Sokołów Podlaski"

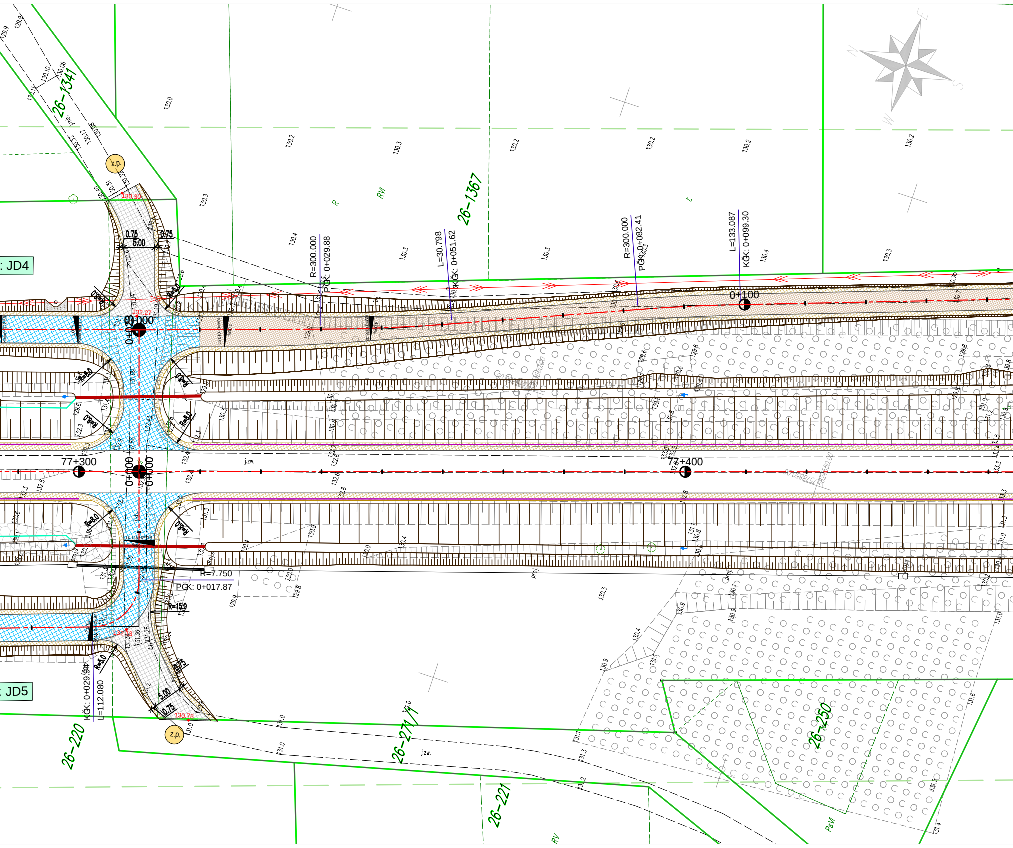
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Branża: Drogowa

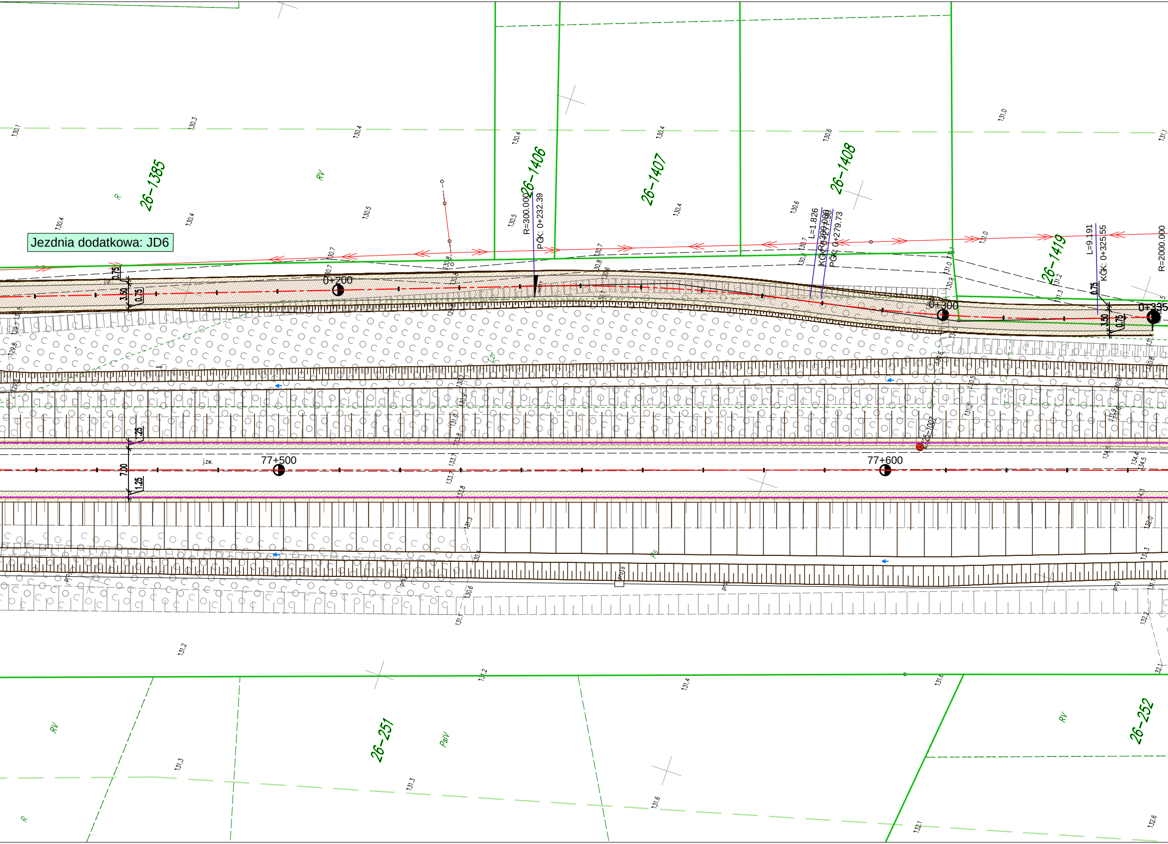
Projektant branży drogowej: mgr inż. Arkadiusz Obidziński	w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08	Podpis:
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Krystian Obidziński	w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09	Podpis:

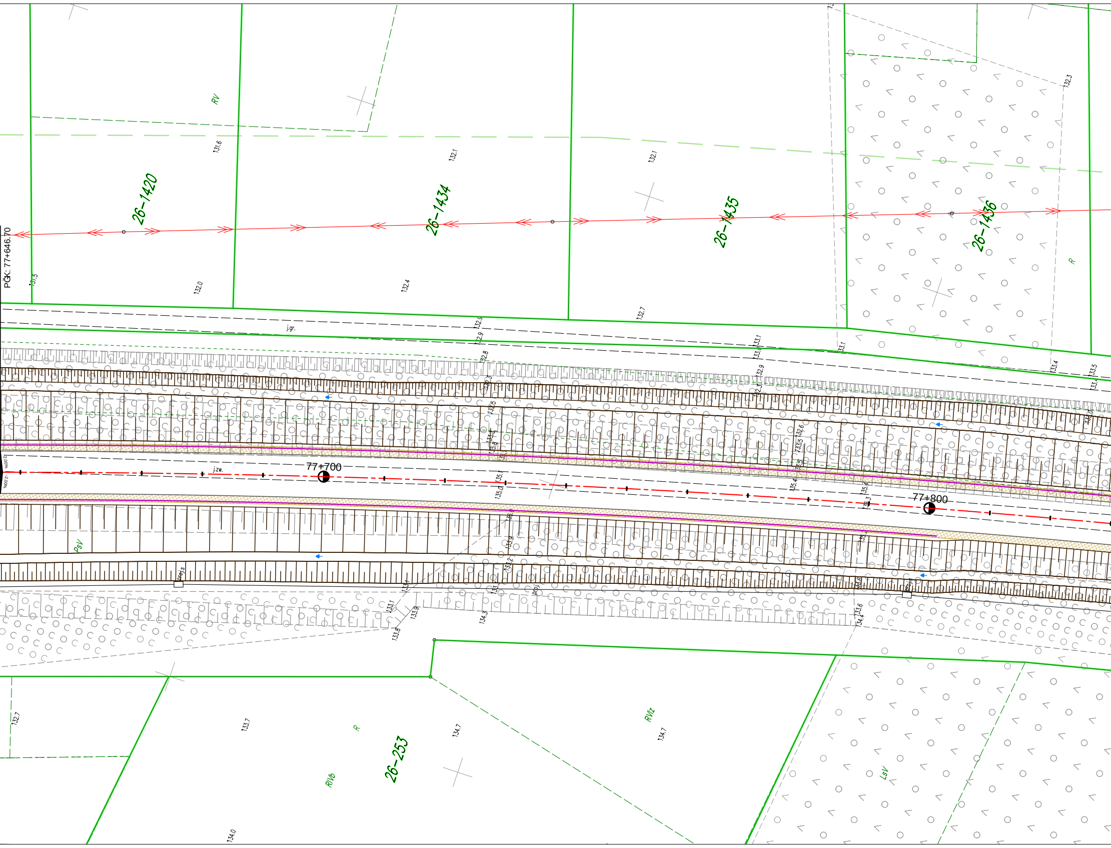
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
347-ARKAS/OLS/2019	PW	03.2024	1:500	2.4 rew.1

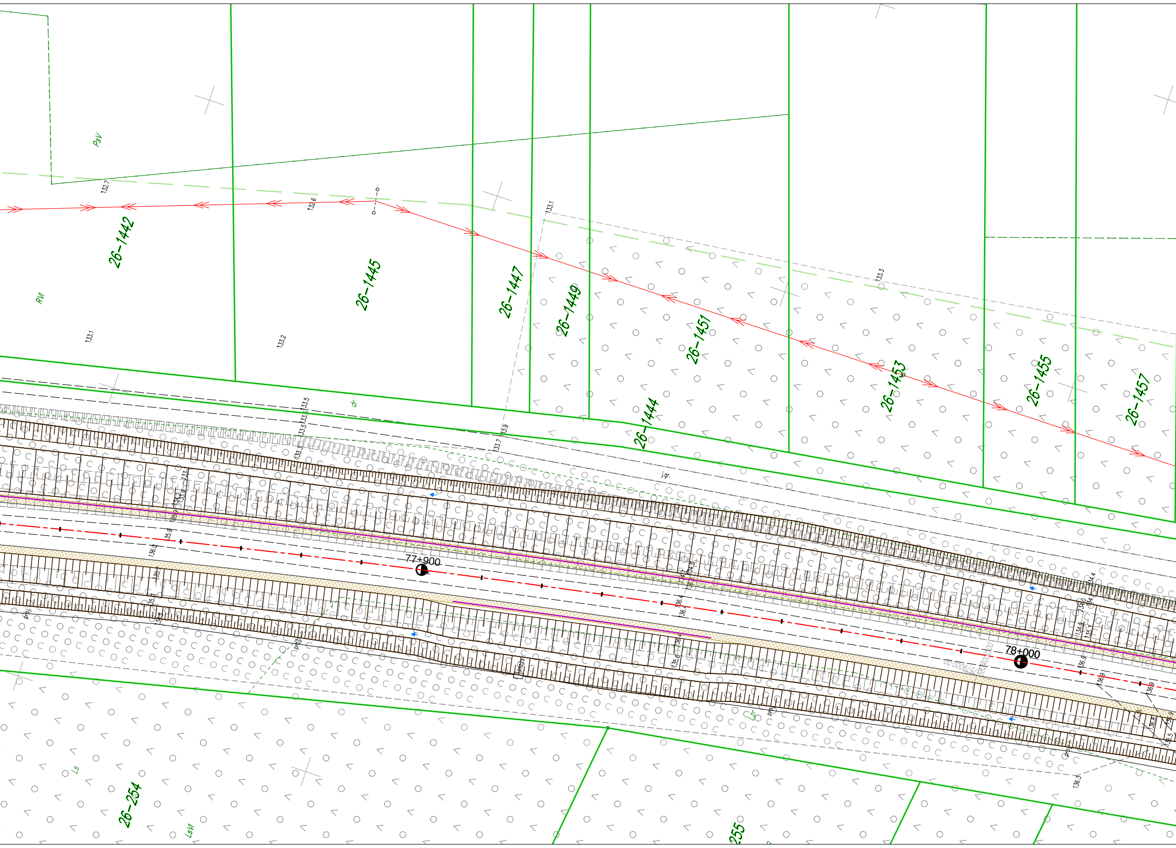

26-881/1
Zbiornik nr 1
PZ1.1
PZ1.2
PZ1.3
PZ1.4
PZ1.5
127.8
R=2000.000
PGK: 77+195.65
L=402.134
KGK: 77+244.57
Jezdnia dodatkowa
R=9.0
4.50
WYLOT
126,59
WLOT
126,80
PD-3 km 77+135
(3,0x3,0m)
128,55
128,85
131.73
130.23
131.82
77+200
7.00
1.25
26-316/2
j.zw.
Zbiornik nr 2
PZ2.1
PZ2.2
PZ2.3
PZ2.4
PZ2.5
127.8
0+142
0+100
Jezdnia dodatkowa
26-218
219
PsV
RVI
PsVI
Lz
R
W
proj.

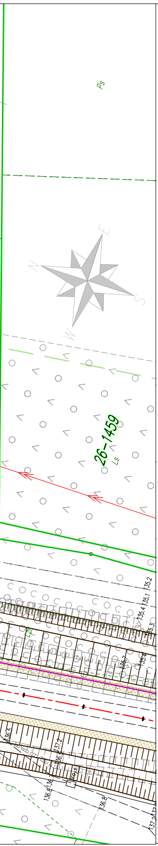


: JD4
: JD5
26-1341
26-1367
26-220
26-271/1
26-221
26-250
z.p.
z.p.
R=300.000
PČK: 0+029.88
L=30.798
KČK: 0+051.62
R=300.000
PČK: 0+082.41
L=133.087
KČK: 0+099.30
0+100
0+000
0+000
0+000
77+300
77+400
R=7.750
PČK: 0+017.87
KČK: 0+029.94
L=112.080
R=8.0
R=8.0
R=8.0
R=8.0
R=8.0
R=8.0
R=5.0
R=5.0
R=15.0
0.75
5.00
0.75
5.00
0.75
132.27
130.30
130.78
132.43
j.zw.
j.zw.
proj.
R
RVI
RV
PsVI
N
E
S
W


Jezdnia dodatkowa: JD6
26-1385
26-1406
26-1407
26-1408
26-1419
26-251
26-252
26-1007
R
RV
PsIV
Ps
Lzr
R=300.000
PGK: 0+232.39
L=1.826
KGK: 0+277.90
R=300.000
PGK: 0+279.73
L=9.191
KGK: 0+325.55
R=2000.000
0+200
0+300
0+3
77+500
77+600
0.75
3.50
0.75
1.25
7.00
1.25
j.zw.
proj.
130.1
130.3
130.4
130.4
130.4
130.4
130.5
130.5
130.6
130.6
130.7
130.7
130.8
131.0
131.0
131.1
131.2
131.2
131.3
131.3
131.4
131.6
132.1
132.6


PGK: 77+646.70
26-1420
26-1434
26-1435
26-1436
26-253
RV
R
PsV
RIVb
RIVz
LsV
j.gr.
j.zw.
77+700
77+800
2.00%
-2.00%
131.5
131.6
132.0
132.1
132.1
132.3
132.4
132.7
132.7
133.7
134.0
134.7
134.7
proj.s
proj.


PsV
RV
26-1442
26-1445
26-1447
26-1449
26-1451
26-1453
26-1455
26-1457
26-1444
132.7
132.6
133.1
133.3
133.1
133.2
133.9
133.7
133.5
dr
j.gr.
77+900
78+000
proj
Lzr
26-254
Ls
LsVI
255


Ps
26-1459
Ls
135.2
135.1
135.4
135.3
135.4
135.7
136.5
137.2
136.8
137.2
137.5

LEGENDA:

Branża drogowa:

- ━ OŚ
- ▨ NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z KRUSZYWA
- ▨ NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z ASFALTU
- ▨ CHODNIK
- ▨ ZJAZD BITUMICZNY
- ▨ ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
- ▨ ZJAZD DO ZBIORNIKA Z PŁYT JOMB (OD BRAMY DO ZBIORNIKA)
- ▨ ZATOKA AUTOBUSOWA
- ▨ ZATOKA DO KONTROLI POJAZDÓW
- ▨ WYSPA DZIELĄCA
- ▨ POBOCZE GRUNTOWE
- ▨ WYBRUKOWANIE KOSTKĄ KAMIENNĄ
- ▨ ZIELENIEC
- ▨ SKARPA/ RÓW
- ━ KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
- ┅ KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY
- ━ KRAWĘŻNIK KAMIENNY WYSTAJĄCY
- ┅ KRAWĘŻNIK KAMIENNY WTOPIONY
- ┅ OPORNIK BETONOWY
- ━ OBRZEŻE CHODNIKOWE
- ━ KRAWĘDŹ JEZDNI
- ━ ŚCIEK TRÓJKĄTNY KORYTKOWY
- ━ ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ
- ━ ŚCIEK SKARPOWY
- ━ PRZEPUST POD ZJAZDEM
- PD-3 km 85+815 (2,0x2,0m) PRZEPUST DROGOWY
- PZ-3 km 86+800 (1,5x1,5m) PRZEŚCIE DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
- PRZEPUST DROGOWY
- ➡ KIERUNEK SPŁYWU WÓD
- Rów melioracyjny G OPIS CIEKU
- PD-3 km 77+135 OPIS PRZEPUSTU
- PZ-4 km 88+500 OPIS PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
- ━ KONSTRUKCJA PRZEPUSTU / PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
- ▨ UMOCNIENIE WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU
- ━ OBRZEŻE UMOCNIENIA PRZEPUSTU
- ▨ CZYSZCZENIE I PROFILOWANIE ROWU
- ▨ DRENAŻ PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ
- ━ DRENAŻ PRZY PRZEJŚCIACH DLA PŁAZÓW
- ━ PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA
- ━ PROJEKTOWANE OGRODZENIE ZBIORNIKÓW
- ━ PROJEKTOWANE PŁOTKI NAPROWADZAJĄCE
- PROJEKTOWANE ZAKOŃCZENIE PŁOTKÓW NAPROWADZAJĄCYCH
- ━ STOPRYNNA
- ▨ PÓŁKA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
- ▨ UMOCNIENIE PŁYTĄ AŻUROWĄ
- ▨ UMOCNIENIE SKARP PŁYTĄ AŻUROWĄ
- ▨ PŁYTA DROGOWA NA GABIONACH
- ━ GRODZICA
- ━ ZAGŁĘBIENIE POD WAGĘ
- z.p. OZNACZENIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
- z.i. OZNACZENIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
- 154.55● RZĘDNA W OSI ZJAZDU

Branża sanitarna:

- ┅ PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- ○ PROJ. STUDNIA KANALIZACYJNA
- ■ PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA (WPUST DESZCZOWY)
- PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z OSADNIKIEM
- ▣ PROJ. WYLOT KANALIZACYJNY WG. KPED 02.16
- PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z KLAPĄ ZWROTNĄ
- ▨ UMOCNIENIE KAMIENIEM NARZUTOWYM

ADNOTACJE:

UWAGA!
Podczas pracach związanych z zakładaniem osnowy realizacyjnej, wynoszeniu elementów w projektowanych w teren oraz pomiarze powykonawczym, należy uwzględnić, iż rzędne zawarte w dokumentacji projektowej odnoszą się do układu wysokości Kronsztad 86 PL-KRON86-NH.

Inwestor:
Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

w imieniu którego działa

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 502/MZDW/09/2019/I

Nazwa dokumentacji:
"Budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinku
Kosów Lacki - Sokołów Podlaski"

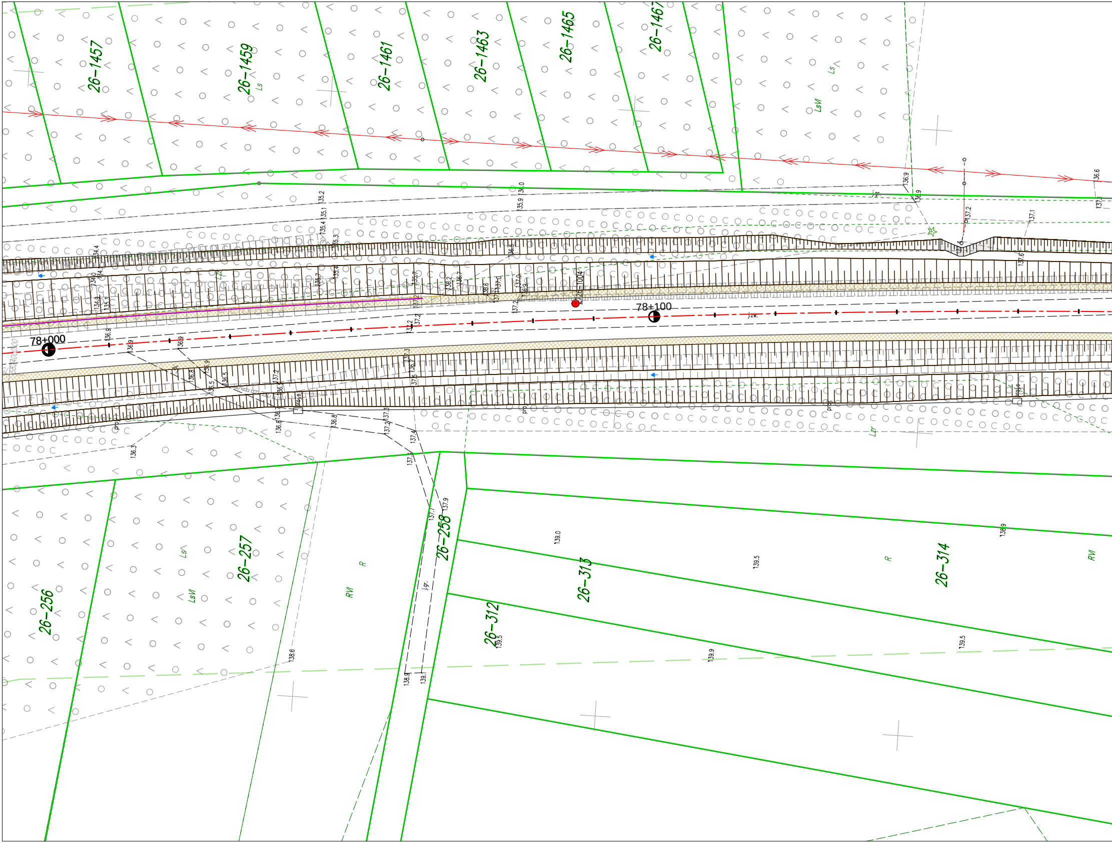
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

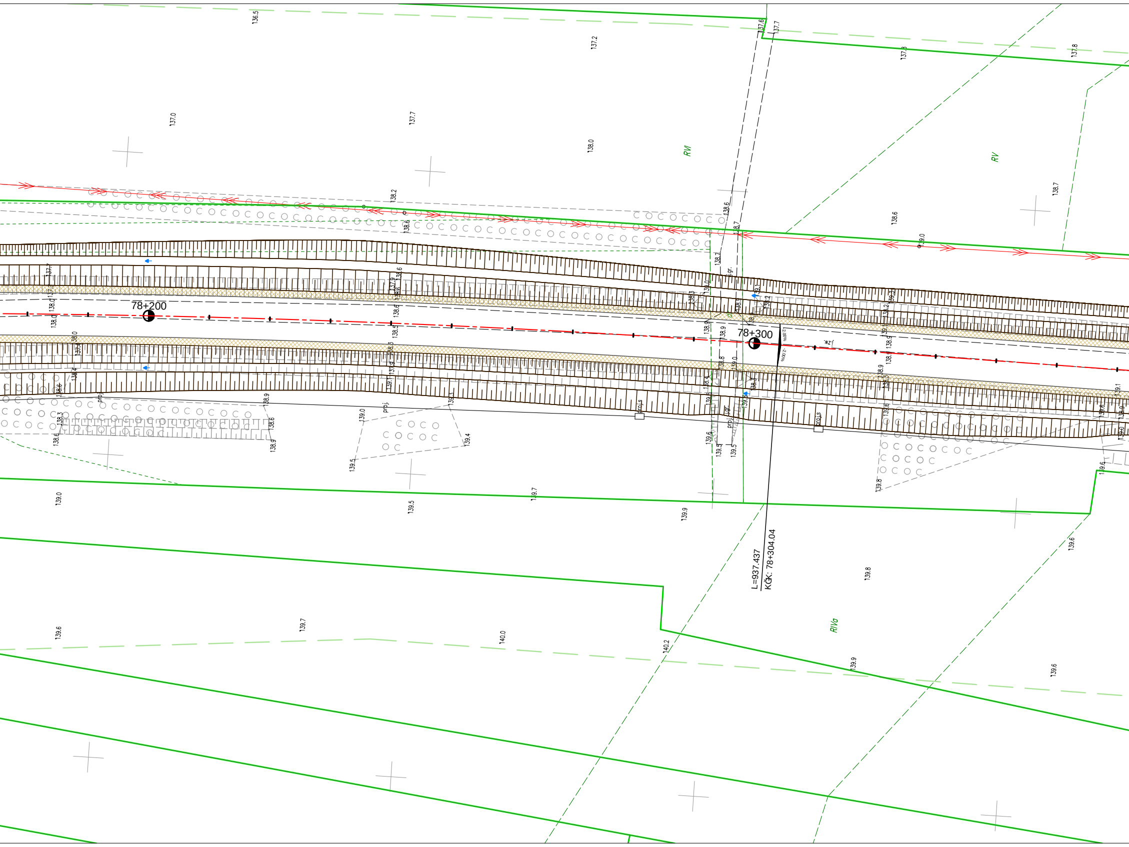
Branża: Drogowa

Projektant branży drogowej:
mgr inż. Arkadiusz Obidziński
w specjalności drogowej
WAM/0014/POOD/08
Podpis:

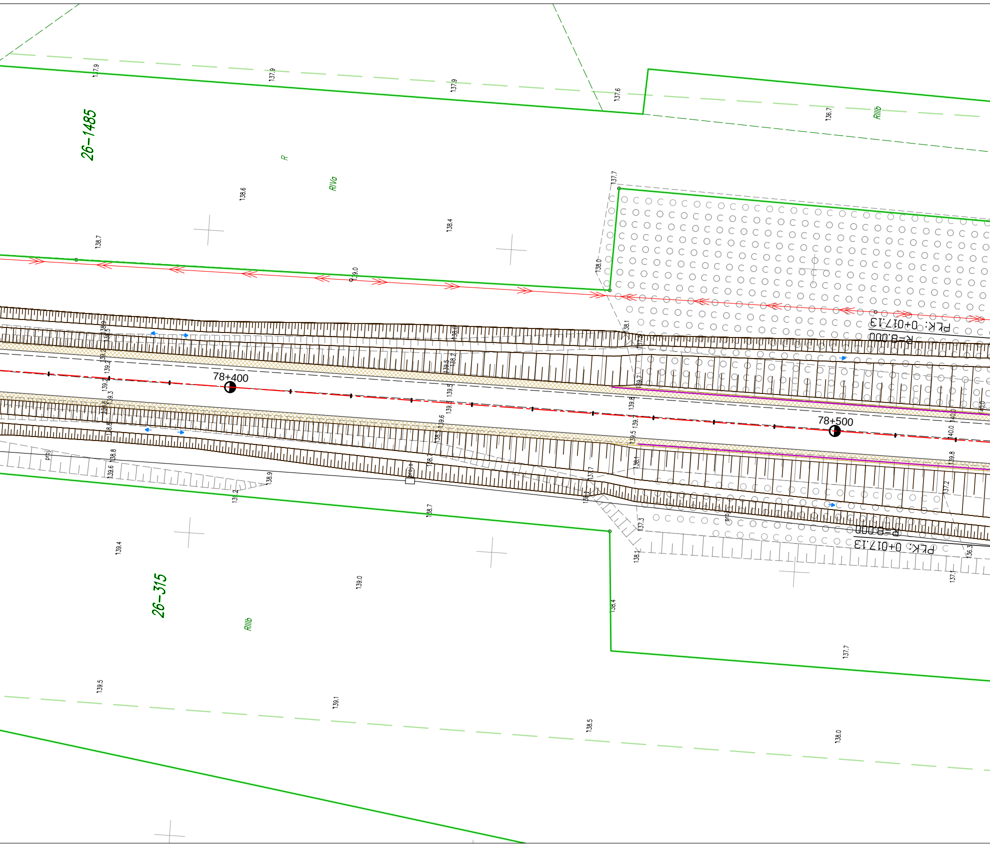
Sprawdzający branży drogowej:
mgr inż. Krystian Obidziński
w specjalności drogowej
WAM/0096/POOD/09
Podpis:

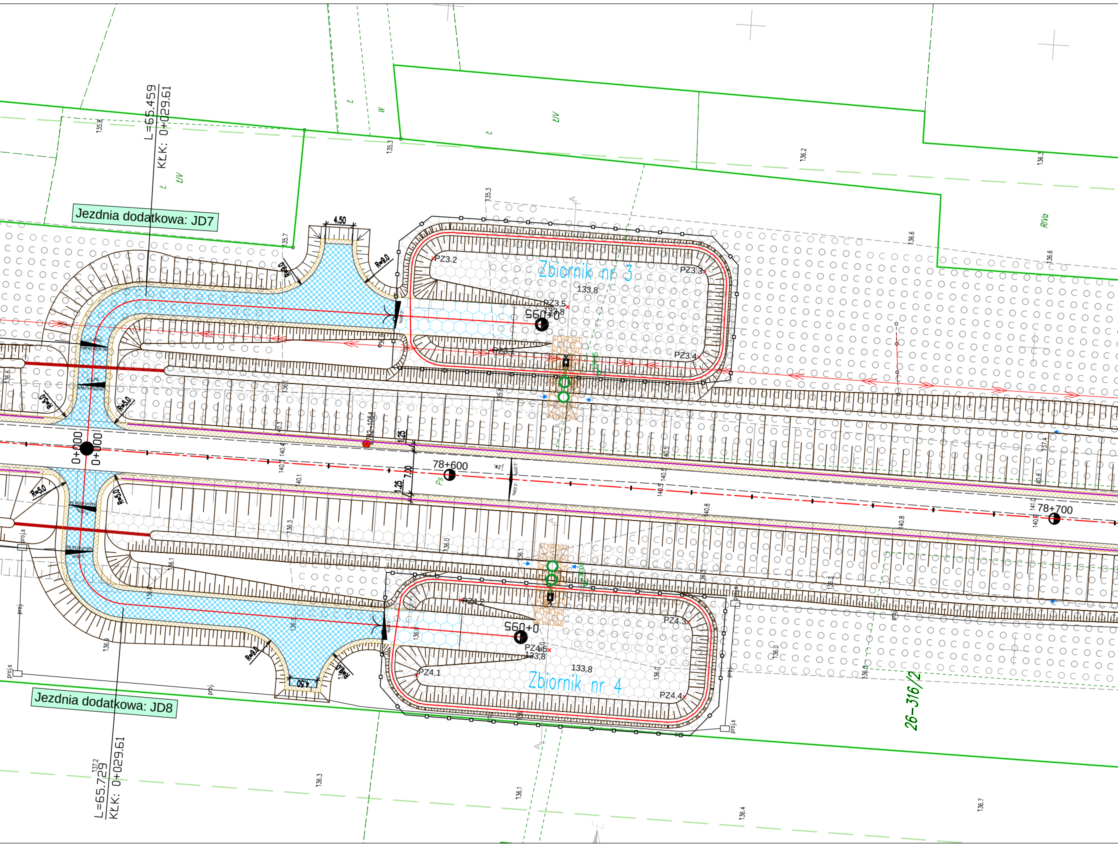
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
347-ARKAS/OLS/2019	PW	03.2024	1:500	2.5 rew.1

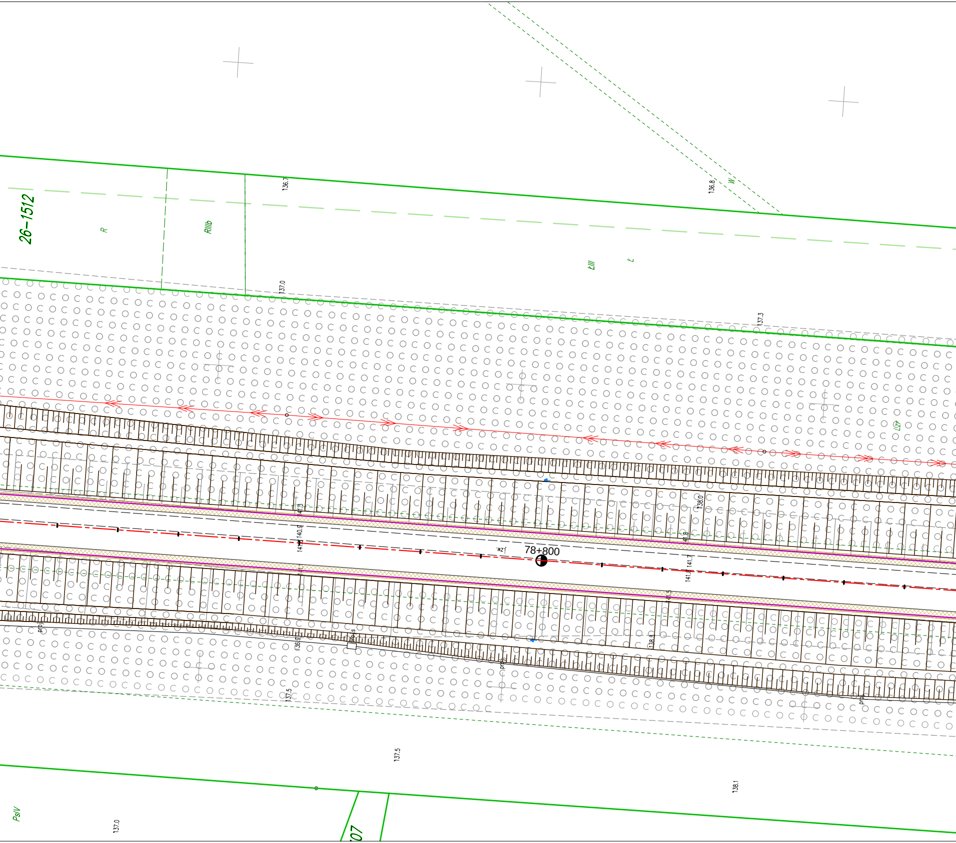

26-1457
26-1459
26-1461
26-1463
26-1465
26-1467
Ls
LsVI
78+000
78+100
26-256
26-257
26-258
26-312
26-313
26-314
LsVI
Ls
R
RVI
R
RVI
Lz
j.gr.
139.0
139.5
139.9
139.5
138.9
138.6
138.9
139.1
137.9
137.7
136.3
135.2
136.0
136.9
137.2
137.1
137.6
136.6

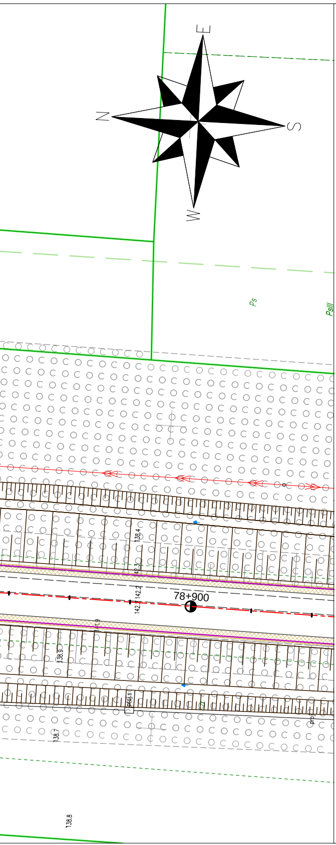


78+200
78+300
L=937.437
KČK: 78+304.04
RVI
RV
RIVa
prpj.
prop.s
gr.
136.5
137.0
137.2
137.6
137.7
137.8
138.0
138.2
138.6
138.7
139.0
139.4
139.5
139.6
139.7
139.8
139.9
140.0
140.2


26-1485
R
RIVa
RIIIb
137.9
137.9
137.9
137.6
136.7
138.6
138.4
138.7
137.7
138.0
139.0
78+400
78+500
PLK: 0+017.13
R=8.000
138.1
139.5
139.8
139.6
140.0
139.8
137.2
136.3
138.8
139.6
139.2
138.9
138.7
137.7
137.3
138.1
prpj
26-315
RIIIb
139.4
139.0
138.4
137.7
137.1
139.5
139.1
138.5
138.0


Jezdnia dodatkowa: JD7
L=65.459
KLK: 0+029.61
Zbiornik nr 3
PZ3.1
PZ3.2
PZ3.3
PZ3.4
PZ3.5
133,8
0+095
4.50
R=9.0
R=5.0
0+000
1.25
7.00
78+600
78+700
Zbiornik nr 4
PZ4.1
PZ4.2
PZ4.3
PZ4.4
PZ4.5
133,8
0+095
Jezdnia dodatkowa: JD8
L=65.729
KLK: 0+029.61
26-316/2
ŁIV
RIVa
135.8
135.7
135.3
136.2
136.3
136.6
136.7
136.1
136.4
140.8
141.0
137.4
proj.s
proj.


26-1512
R
RIIIb
136.7
136.8
W
ŁIII
Ł
137.0
137.3
Lz
138.0
141.3
140.9
141.8
78+800
141.7
141.5
136.9
proj
proj.s
138.8
137.5
137.5
138.1
PsIV
137.0
07


E
N
S
W
Ps
PsIII
78+900
138.4
142.3
142.2
138.9
138.7
138.8

LEGENDA:

BranŰa drogowa:

- Oś
- ▨ NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z KRUSZYWA
- ▨ NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z ASFALTU
- ▨ CHODNIK
- ▨ ZJAZD BITUMICZNY
- ▨ ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
- ▨ ZJAZD DO ZBIORNIKA Z PĞYT JOMB (OD BRAMY DO ZBIORNIKA)
- ▨ ZATOKA AUTOBUSOWA
- ▨ ZATOKA DO KONTROLI POJAZDčW
- ▨ WYSPA DZIELłCA
- ▨ POBOCZE GRUNTOWE
- ▨ WYBRUKOWANIE KOSTKł KAMIENNł
- ▨ ZIELENIEC
- SKARPA/ RčW
- KRAWŇŧNIK BETONOWY WYSTAJłCY
- KRAWŇŧNIK BETONOWY WTOPIONY
- KRAWŇŧNIK KAMIENNY WYSTAJłCY
- KRAWŇŧNIK KAMIENNY WTOPIONY
- OPORNIK BETONOWY
- OBRZEŧE CHODNIKOWE
- KRAWŇDť JEZDNI
- ŚCIEK TRčJKłTNY KORYTKOWY
- ŚCIEK PRZYKRAWŇŧNIKOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ
- ŚCIEK SKARPOWY
- PRZEPUST POD ZJAZDEM
- PD-3 km 85+815 (2,0x2,0m) PRZEPUST DROGOWY
- PZ-3 km 86+800 (1,5x1,5m) PRZEŚCIE DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
- PRZEPUST DROGOWY
- KIERUNEK SPĞYWU WčD
- Rów melioracyjny G — OPIS CIEKU
- PD-3 km 77+135 — OPIS PRZEPUSTU
- PZ-4 km 88+500 — OPIS PRZEJŚCIA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
- KONSTRUKCJA PRZEPUSTU / PRZEJŚCIA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
- ▨ UMOCNIENIE WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU
- OBRZEŧE UMOCNIENIA PRZEPUSTU
- ▨ CZYSZCZENIE I PROFILOWANIE ROWU
- ▨ DRENAŧ PĞYTY PRZEJŚCIOWEJ
- DRENAŧ PRZY PRZEJŚCIACH DLA PĞAZčW
- PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE ZBIORNIKčW
- PROJEKTOWANE PĞOTKI NAPROWADZAJłCE
- PROJEKTOWANE ZAKOőCZENIE PĞOTKčW NAPROWADZAJłCYCH
- STOPRYNNA
- ▨ PčĞKA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
- ▨ UMOCNIENIE PĞYTł AŧUROWł
- ▨ UMOCNIENIE SKARP PĞYTł AŧUROWł
- ▨ PĞYTA DROGOWA NA GABIONACH
- GRODZICA
- ZAGĞŇBIENIE POD WAGŇ
- z.p. OZNACZENIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
- z.i. OZNACZENIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
- 154.55 RZŇDNA W OSI ZJAZDU

BranŰa sanitarna:

- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- ○ PROJ. STUDNIA KANALIZACYJNA
- PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA (WPUST DESZCZOWY)
- PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z OSADNIKIEM
- PROJ. WYLOT KANALIZACYJNY WG. KPED 02.16
- PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z KLAPł ZWROTNł
- ▨ UMOCNIENIE KAMIENIEM NARZUTOWYM

ADNOTACJE:

UWAGA!
Podczas pracach zwiŃzanych z zakğadaniem osnowy realizacyjnej, wynoszeniu element· w projektowanych w teren oraz pomiarze powykonawczym, naleŰy uwzglňdniĺ , iŰrzňdne zawarte w dokumentacji projektowej odnoszŃ siň do ukğadu wysokoŜci Kronsztad 86 PL-KRON86-NH.

Inwestor:
ZarzŃd Wojew· dztwa Mazowieckiego
ul. JagielloŒska 26, 03-719 Warszawa

w imieniu kt· rego dziağa

Mazowiecki ZarzŃd Dr· g Wojew· dzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
al. Piğsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 502/MZDW/09/2019/I

Nazwa dokumentacji:
"Budowa drogi wojew· dzkiej nr 627 na odcinku
Kos· w Lacki - Sokoğ w Podlaski"

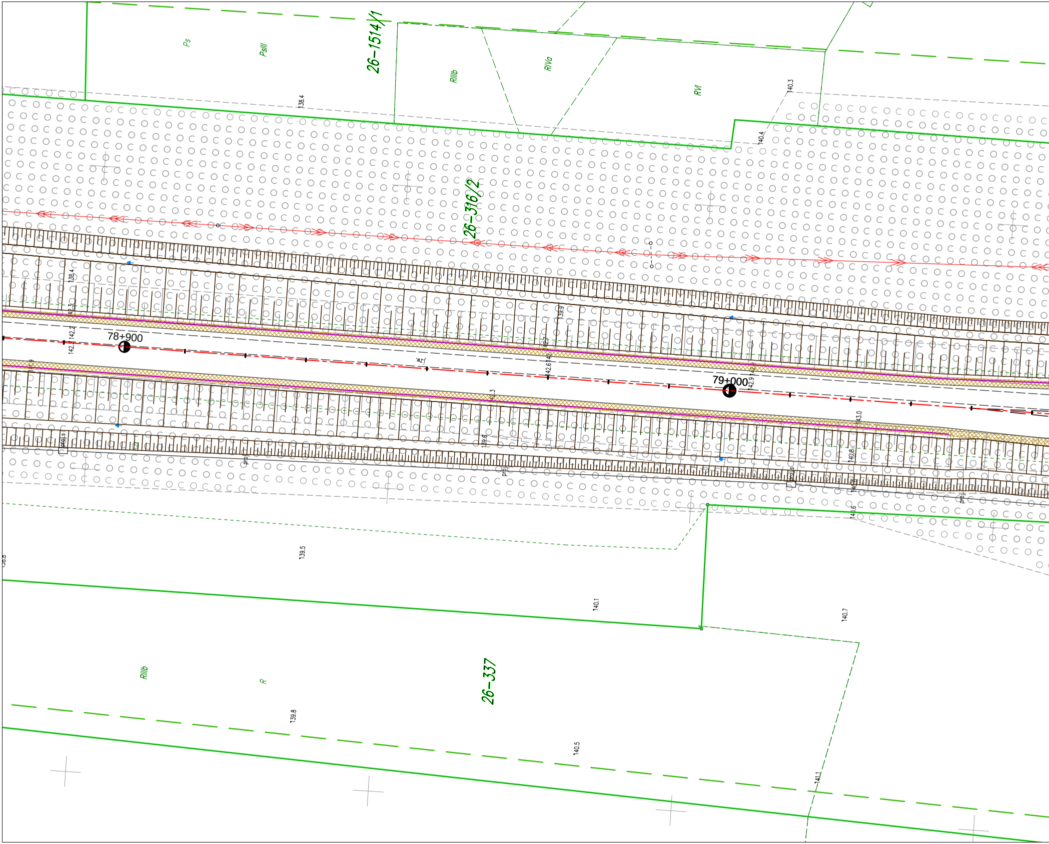
Tytuğrysunku: Plan sytuacyjny

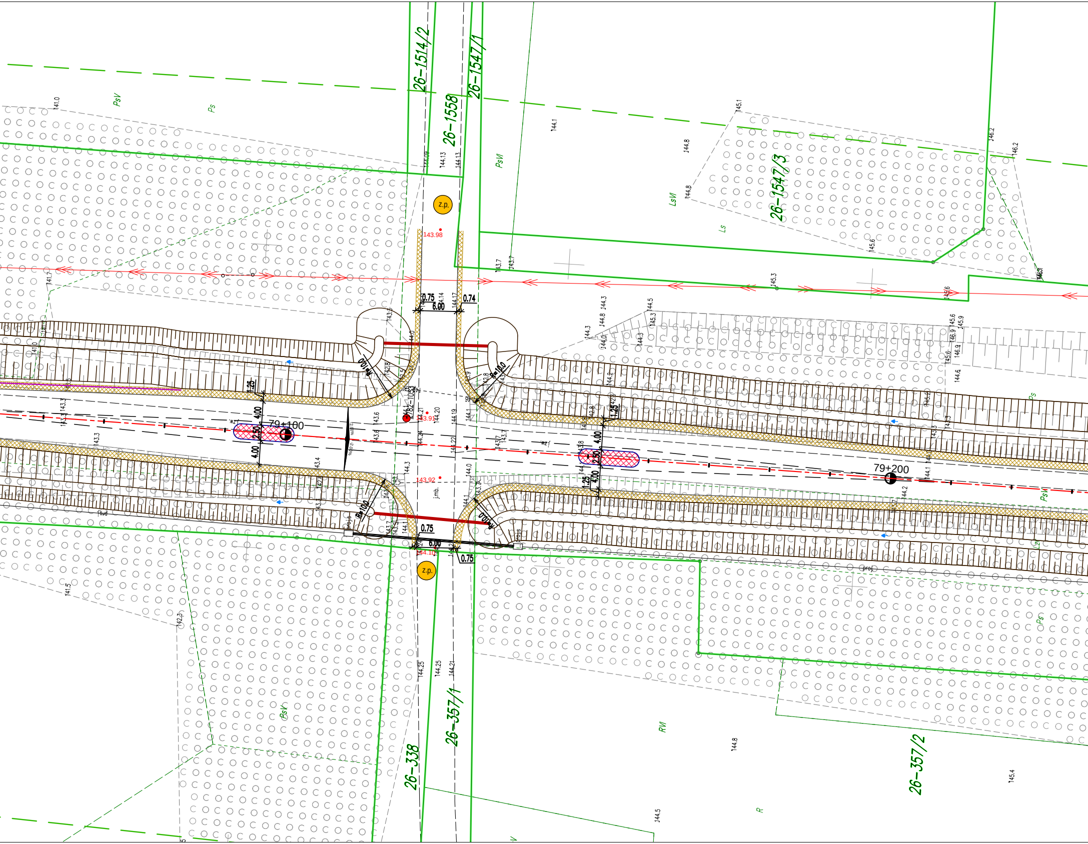
BranŰa: Drogowa

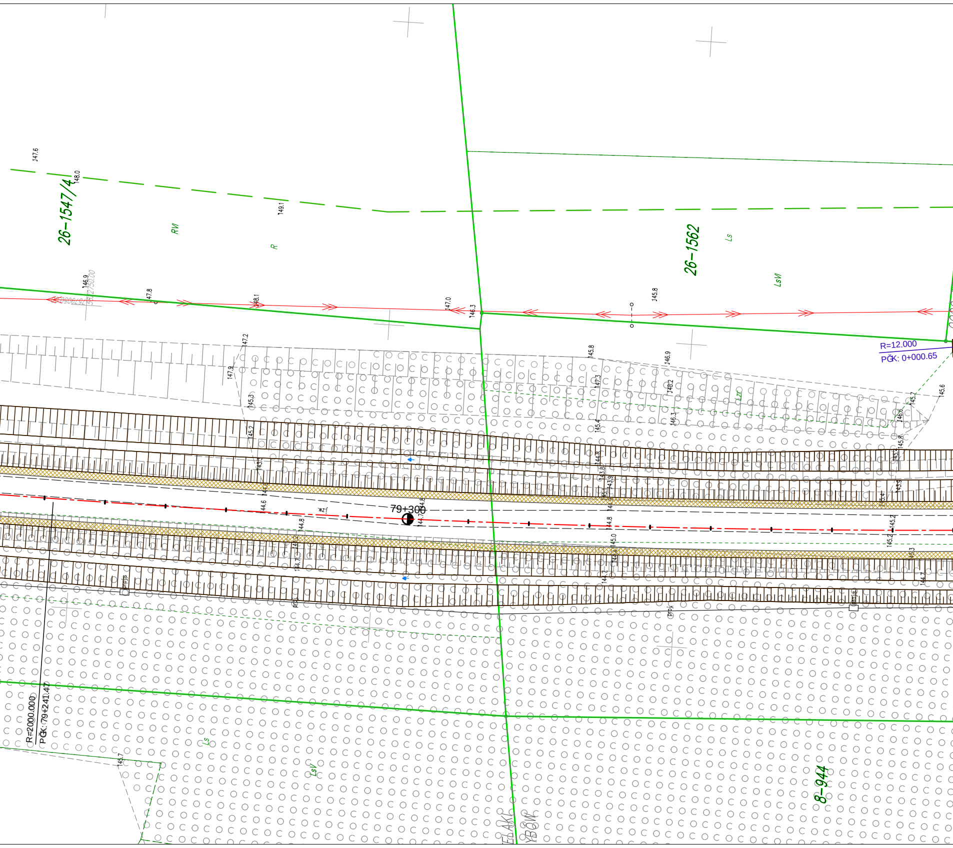
Projektant branŰy drogowej: mgr inŰ Arkadiusz ObidziŒski
w specjalnoŜci drogowej WAM/0014/POOD/08
Podpis:

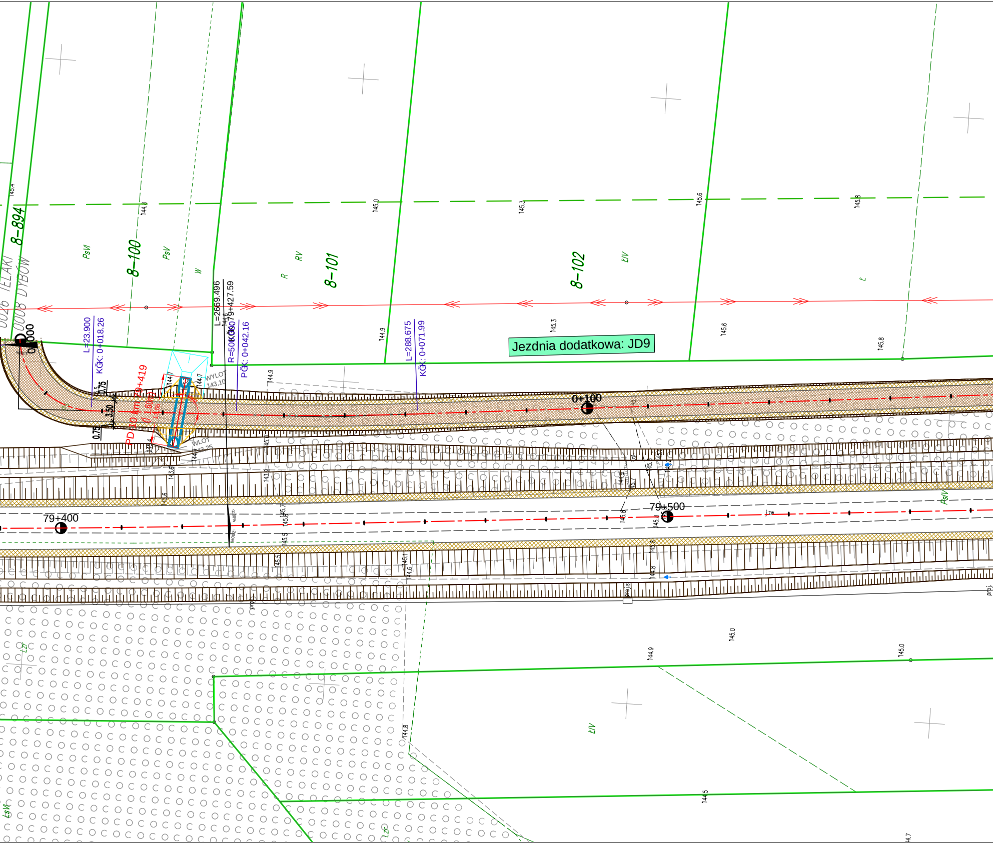
SprawdzajŃcy branŰy drogowej: mgr inŰ Krystian ObidziŒski
w specjalnoŜci drogowej WAM/0096/POOD/09
Podpis:

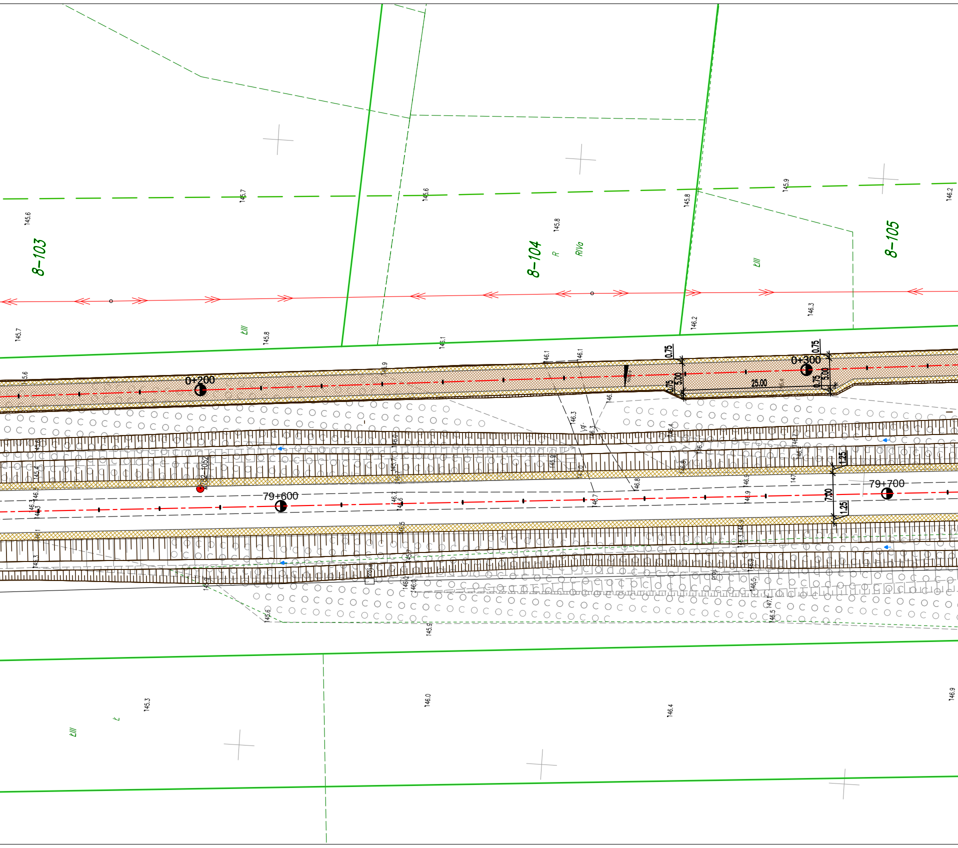
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
347-ARKAS/OLS/2019	PW	03.2024	1:500	2.6 rew.1

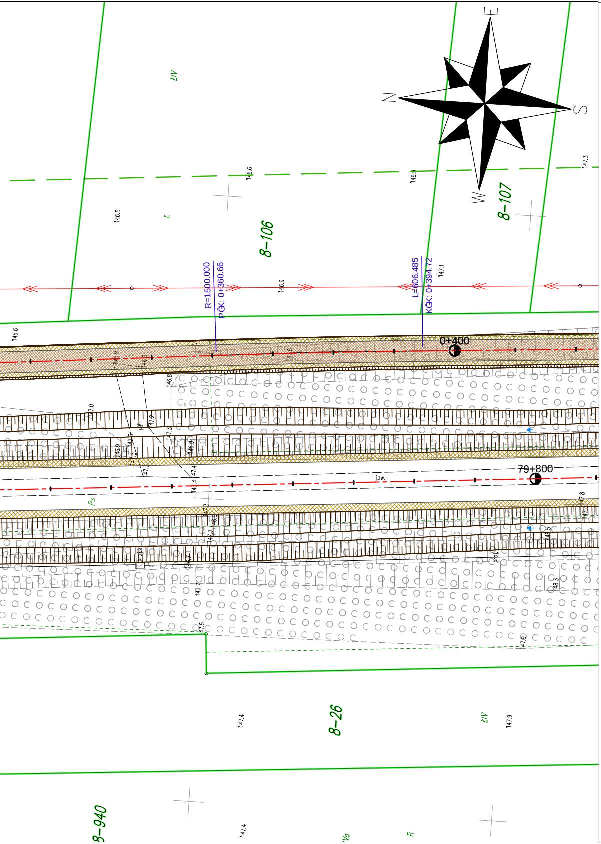

Ps
PsIII
26-1514/1
RIIIb
RIVa
RVI
138.4
140.3
140.4
26-316/2
138.4
142.3
142.2
142.3
78+900
139.9
142.7
142.6
79+000
142.9
142.3
143.0
139.6
proj.s
proj
proj
proj.s
140.8
140.6
140.6
proj
139.5
140.1
140.7
RIIIb
R
26-337
139.8
140.5
141.1


26-1514/2
26-1547/1
26-1558
26-1547/3
26-338
26-357/1
26-357/2
PsV
Ps
PsVI
LsVI
Ls
RVI
R
z.p.
z.p.
143.98
143.92
144.10
143.91
79+100
79+200
0.75
6.00
0.74
0.75
6.00
0.75
1.25
4.00
2.50
4.00
R=10.0
R=10.0
R=10.0
R=10.0
1.25
4.00
2.50
1.25
4.00
144.13
144.13
144.14
144.17
144.20
144.19
144.22
144.24
144.25
144.25
144.21
141.0
141.7
141.5
142.3
144.1
144.8
145.1
145.3
145.6
146.2
144.5
144.3
144.8
145.4
j.mb.
proj.


26-1547/4
26-1562
8-944
RVI
R
Ls
LsVI
LsV
Lzc
R=12.000
PGK: 0+000.65
79+300
R=2000.000
PGK: 79+241.47
147.6
148.0
149.1
146.9
147.8
148.1
147.0
146.3
145.8
147.2
147.9
145.3
145.2
146.9
147.3
146.2
146.3
145.4
145.7
146.6
145.6
145.8
144.6
144.8
145.0
144.7
145.2
145.3
145.7
proj.s


Jezdnia dodatkowa: JD9
8-894
8-100
8-101
8-102
0026 IELAKI
0008 DYBÓW
PsVI
PsV
W
R
RV
ŁIV
Ł
ŁsVI
Lz
Ps/IV
0+000
0+100
79+400
79+500
L=23.900
KĞK: 0+018.26
L=2669.496
R=500.00
KM 79+427.59
PĞK: 0+042.16
L=288.675
KĞK: 0+071.99
0.75
3.50
0.75
PD-10 km 79+419
(l 1,60m)
WYLOT
143,10
WLOT
143,25
144.8
145.0
145.3
145.6
145.8
144.9
145.3
145.6
145.8
145.4
144.7
144.7
144.9
143.6
143.9
145.0
144.6
145.5
145.7
145.6
145.1
144.6
145.8
144.9
145.0
145.0
144.9
144.8
144.5
144.7
prj.


8-103
8-104
8-105
R
RIVa
ŁIII
ŁIII
Ł
ŁIII
0+200
0+300
79+600
79+700
0.75
5.00
0.75
25.00
0.75
5.00
0.75
1.25
7.00
1.25
145.6
145.7
145.6
145.8
145.8
145.9
146.2
145.7
145.8
146.1
146.2
146.3
146.1
146.1
146.3
146.3
146.4
146.2
146.7
146.4
145.9
146.8
146.9
146.9
146.7
146.5
145.6
145.9
145.3
146.0
146.4
146.9
j.gr.


E
N
S
W
ŁIV
Ł
8–106
8–107
146.5
146.6
146.9
147.3
147.1
R=1500.000
PŁK: 0+360.66
L=606.485
KŁK: 0+394.72
146.6
0+400
146.8
147.0
147.2
147.3
146.9
147.4
79+800
Ps
147.8
148.5
147.7
148.3
147.5
147.9
147.4
8–26
ŁIV
147.9
8–940
147.4
R

LEGENDA:

BranŮa drogowa:

- Oś
- NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z KRUSZYWA
- NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z ASFALTU
- CHODNIK
- ZJAZD BITUMICZNY
- ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZD DO ZBIORNIKA Z PĞYT JOMB (OD BRAMY DO ZBIORNIKA)
- ZATOKA AUTOBUSOWA
- ZATOKA DO KONTROLI POJAZDčW
- WYSPA DZIELłCA
- POBOCZE GRUNTOWE
- WYBRUKOWANIE KOSTKł KAMIENNł
- ZIELENIEC
- SKARPA/ RčW
- KRAWŇtNIK BETONOWY WYSTAJłCY
- KRAWŇtNIK BETONOWY WTOPIONY
- KRAWŇtNIK KAMIENNY WYSTAJłCY
- KRAWŇtNIK KAMIENNY WTOPIONY
- OPORNIK BETONOWY
- OBRZEtE CHODNIKOWE
- KRAWŇDť JEZDNI
- śCIEK TRčJKłTNY KORYTKOWY
- śCIEK PRZYKRAWŇtNIKOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ
- śCIEK SKARPOWY
- PRZEPUST POD ZJAZDEM
- PD-3 km 85+815 (2,0x2,0m) PRZEPUST DROGOWY
- PZ-3 km 86+800 (1,5x1,5m) PRZEśCIE DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
- PRZEPUST DROGOWY
- KIERUNEK SPĞYWU WčD
- Rów melioracyjny G — OPIS CIEKU
- PD-3 km 77+135 — OPIS PRZEPUSTU
- PZ-4 km 88+500 — OPIS PRZEJśCIA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
- KONSTRUKCJA PRZEPUSTU / PRZEJśCIA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
- UMOCNIENIE WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU
- OBRZEtE UMOCNIENIA PRZEPUSTU
- CZYSZCZENIE I PROFILOWANIE ROWU
- DRENAt PĞYTY PRZEJśCIOWEJ
- DRENAt PRZY PRZEJśCIACH DLA PĞAZčW
- PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE ZBIORNIKčW
- PROJEKTOWANE PĞOTKI NAPROWADZAJłCE
- PROJEKTOWANE ZAKOőCZENIE PĞOTKčW NAPROWADZAJłCYCH
- STOPRYNNA
- PčĞKA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
- UMOCNIENIE PĞYTł AtUROWł
- UMOCNIENIE SKARP PĞYTł AtUROWł
- PĞYTA DROGOWA NA GABIONACH
- GRODZICA
- ZAGĞŇBIENIE POD WAGŇ
- z.p. OZNACZENIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
- z.i. OZNACZENIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
- 154.55 RZŇDNA W OSI ZJAZDU

BranŮa sanitarna:

- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. STUDNIA KANALIZACYJNA
- PROJ. STUDZIENKA śCIEKOWA (WPUST DESZCZOWY)
- PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z OSADNIKIEM
- PROJ. WYLOT KANALIZACYJNY WG. KPED 02.16
- PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z KLAPł ZWROTNł
- UMOCNIENIE KAMIENIEM NARZUTOWYM

ADNOTACJE:

UWAGA!
Podczas pracach zwiŃzanych z zakğadaniem osnowy
realizacyjnej, wynoszeniu element· w projektowanych
w teren oraz pomiarze powykonawczym, naleŨy uwzglňdnił ,
iŨrzňdne zawarte w dokumentacji projektowej odnoszŃ siň
do ukğadu wysokoŜci Kronsztad 86 PL-KRON86-NH.

Inwestor:
ZarzŃd Wojew· dztwa Mazowieckiego
ul. JagielloŒska 26, 03-719 Warszawa

w imieniu kt· rego dziağa

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
Mazowiecki ZarzŃd Dr· g Wojew· dzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
al. Piğsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 502/MZDW/09/2019/I

Nazwa dokumentacji:
"Budowa drogi wojew· dzkiej nr 627 na odcinku
Kos· w Lacki - Sokoğ w Podlaski"

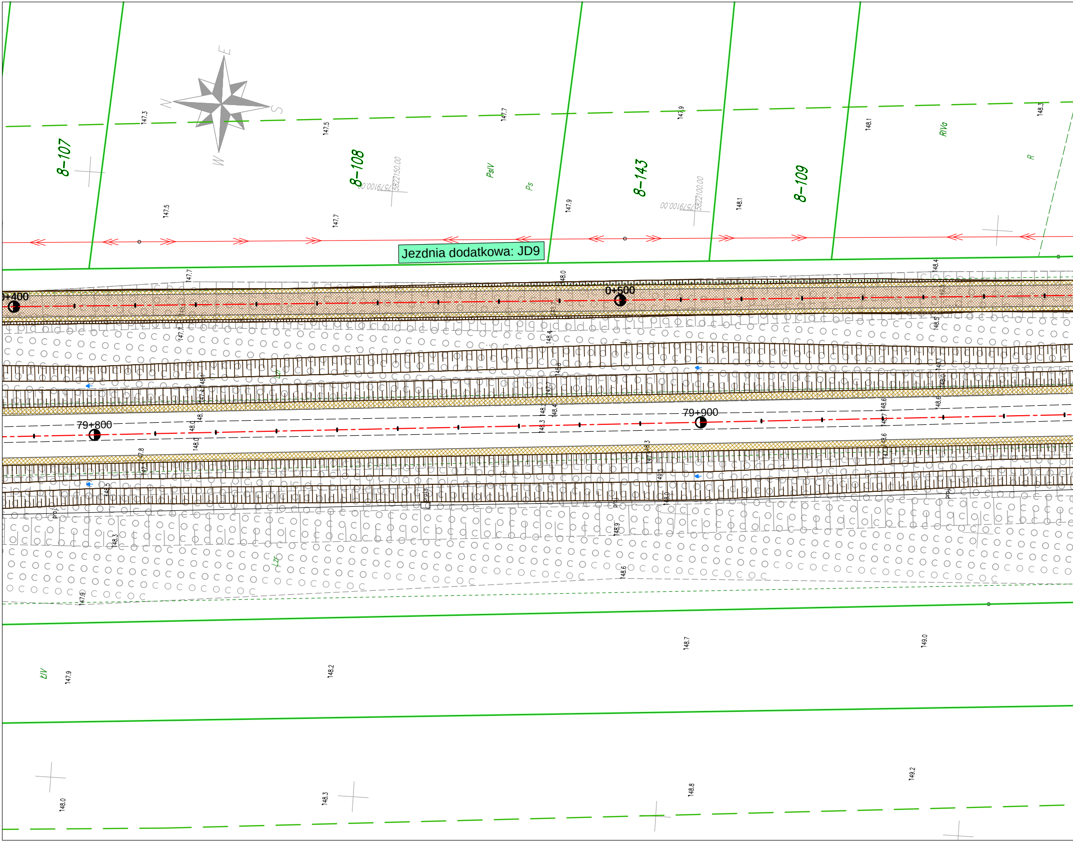
Tytuğrysunku: Plan sytuacyjny

BranŮa: Drogowa

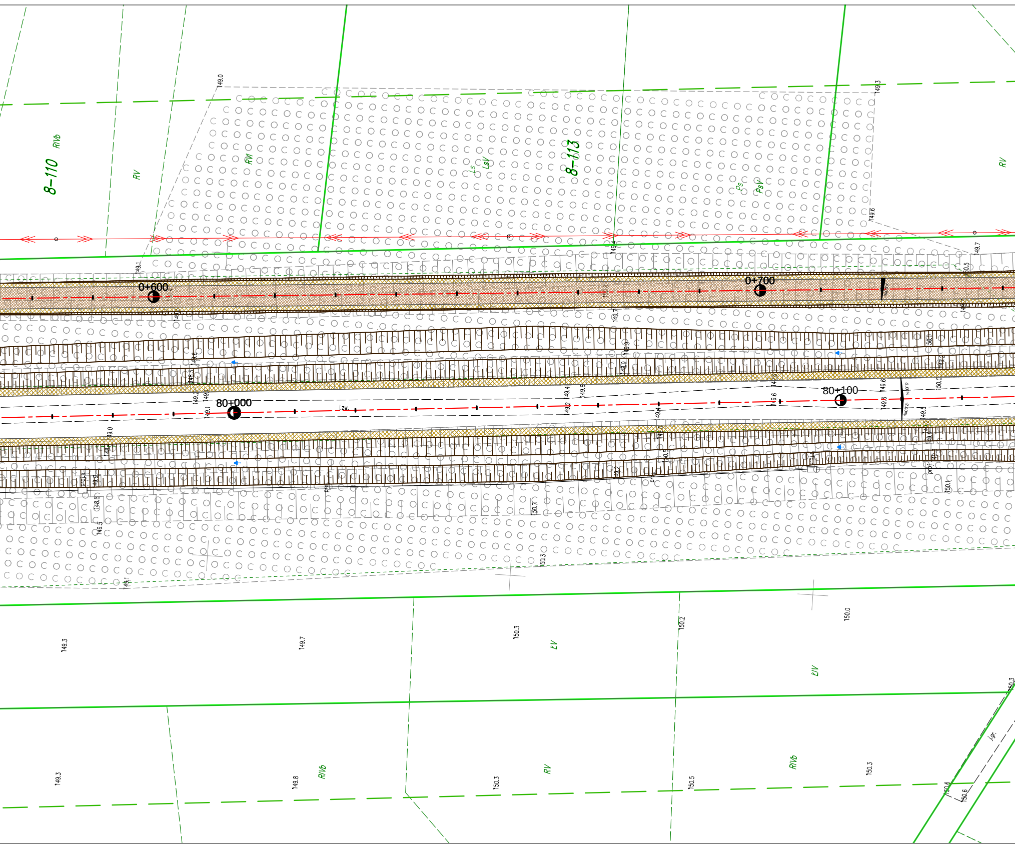
Projektant branŨy drogowej:
mgr inŬ Arkadiusz ObidziŒski
w specjalnoŜci drogowej
WAM/0014/POOD/08
Podpis:

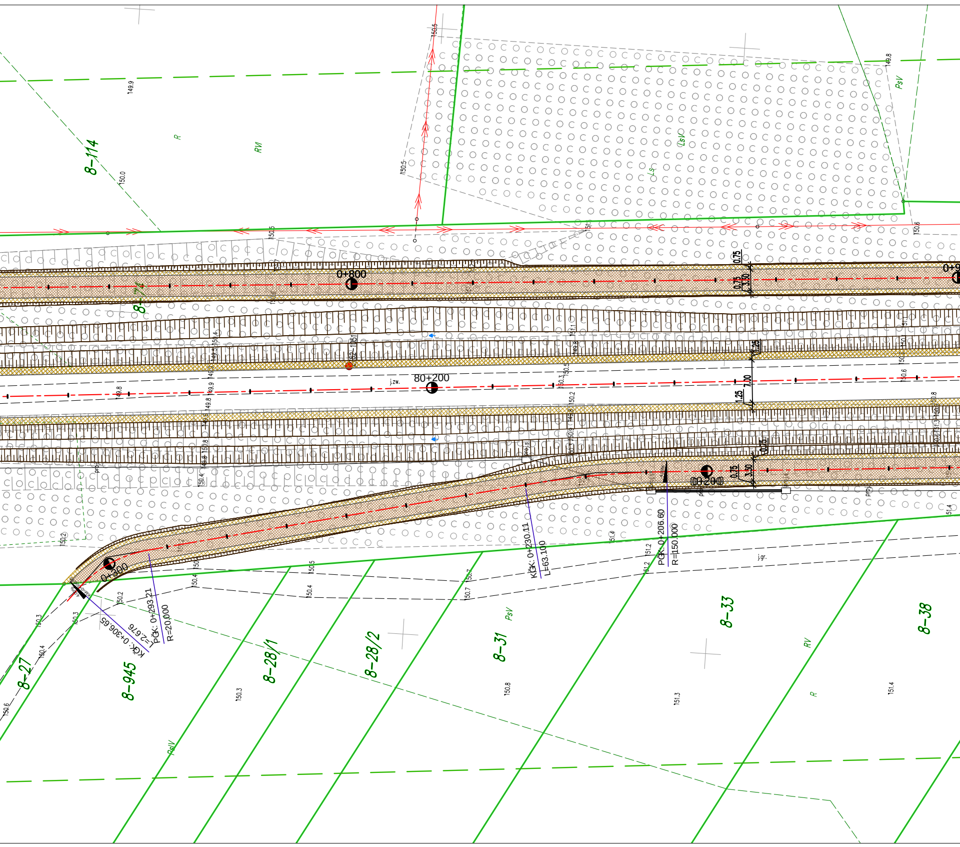
SprawdzajŃcy branŨy drogowej:
mgr inŬ Krystian ObidziŒski
w specjalnoŜci drogowej
WAM/0096/POOD/09
Podpis:

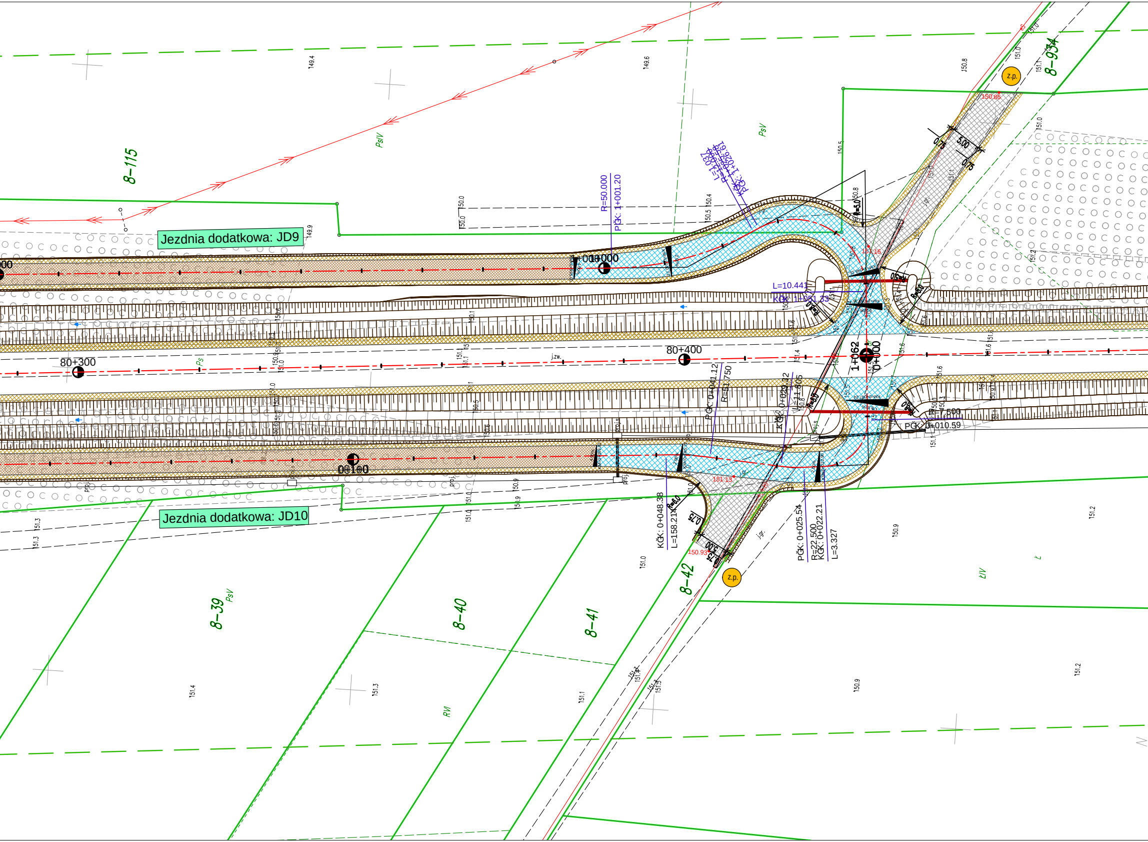
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
347-ARKAS/OLS/2019	PW	03.2024	1:500	2.7 rew.1



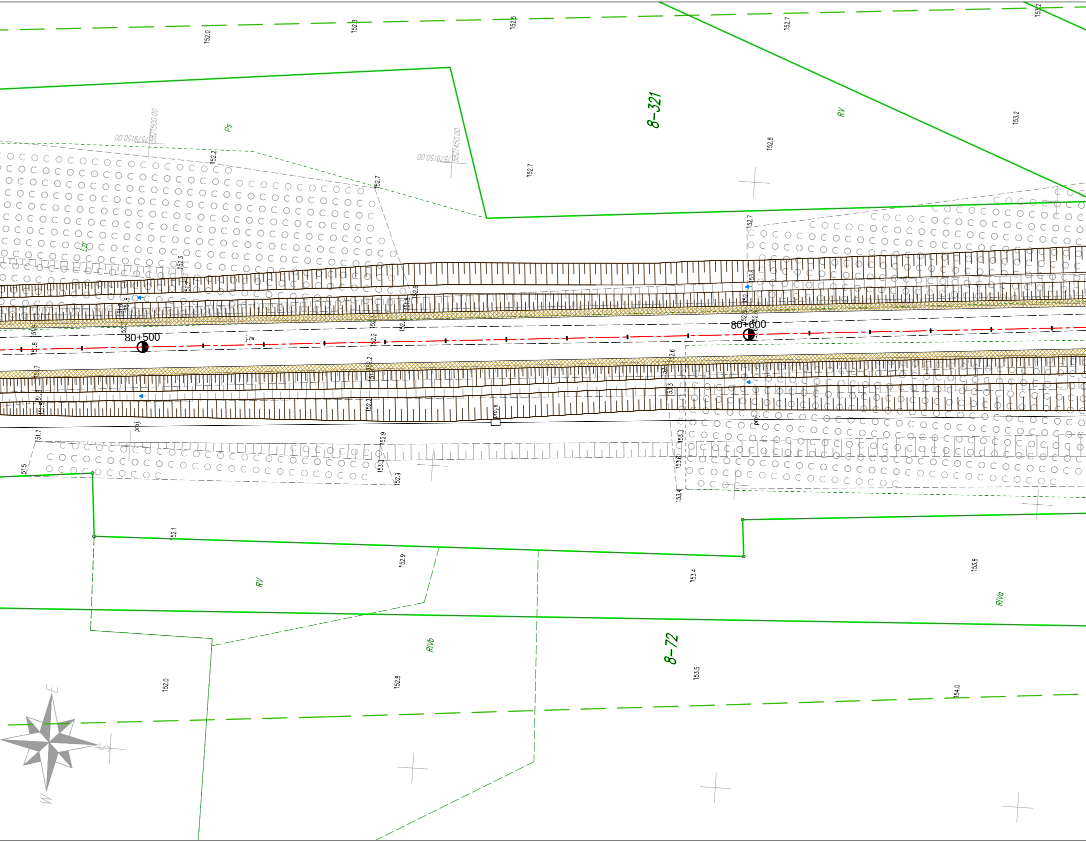
E
N
S
W
8-107
8-108
8-143
8-109
PsIV
Ps
RIVa
R
5822150.00
5822100.00
Jezdnia dodatkowa: JD9
0+400
0+500
79+800
79+900
Lz
ŁIV
proj.
147.3
147.5
147.7
147.9
148.1
148.3
147.5
147.7
147.9
148.1
148.0
148.4
148.2
148.7
149.0
147.9
148.0
148.3
148.8
149.2
148.6
148.9

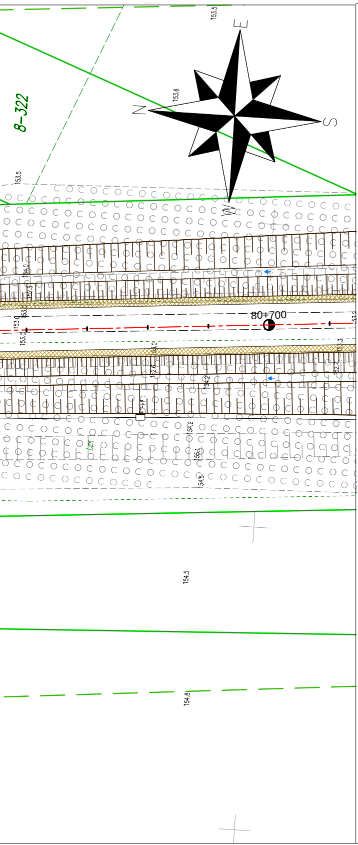

8–110
RIVb
RV
RVI
Ls
LsV
8–113
Ps
PsV
RV
0+600
0+700
80+000
80+100
j.zw.
ŁV
ŁIV
RIVb
RV
RV
j.gr.
149.0
149.3
149.6
149.1
149.4
149.7
150.5
149.2
149.9
149.8
150.1
150.0
149.5
150.3
150.7
150.2
150.6
148.5
proj.


8-114
R
RVI
LsV
Ls
PsV
0+800
80+200
0+200
0+300
j.zw.
j.gr.
0.75
3.50
1.25
7.00
KŁK: 0+230.11
L=63.100
PŁK: 0+206.60
R=150.000
PŁK: 0+293.21
R=20.000
KŁK: 0+306.65
L=2.676
8-27
8-945
8-28/1
8-28/2
8-31
8-33
8-38
RV
PsV
R
149.9
150.0
150.5
149.8
150.6
150.2
150.3
150.4
150.5
150.7
150.8
151.2
151.3
151.4



Jezdnia dodatkowa: JD9
Jezdnia dodatkowa: JD10
8-115
8-39
8-40
8-41
8-42
8-934
PsIV
PsV
Ps
RVI
ŁIV
80+300
80+400
1+062
0+000
1+000
0+100
R=50.000
PŁK: 1+001.20
L=1.037
R=5.000
KŁK: 1+026.61
L=10.441
KŁK: 1+051.33
PŁK: 0+041.12
R=51.750
KŁK: 0+029.32
L=11.805
KŁK: 0+048.38
L=158.214
PŁK: 0+025.54
R=22.500
KŁK: 0+022.21
L=3.327
L=1.500
PŁK: 0+010.59
5.00
0.75
R=5.0
R=6.0
z.p.
150.86
151.16
151.13
150.93
149.4
149.6
149.9
150.0
150.4
150.5
150.8
151.0
151.1
151.2
151.3
151.4
150.9
j.zw.
j.gr.
proj.


8-321
8-72
RV
RV
RIVb
RIVa
Ps
Lz
80+500
80+600
j.zw.
proj.
proj.
proj.s
5827500.00
5579150.00
5827450.00
5579150.00
152.0
152.3
152.5
152.7
153.2
152.8
152.7
152.2
152.7
152.7
153.2
152.1
152.9
153.4
153.8
152.0
152.8
153.5
154.0
152.9
152.9
153.4
E
S
W


8-322
N
E
S
W
80+700
153.5
153.6
153.5
154.0
152.5
153.0
153.0
153.0
155.0
153.3
152.6
152.7
154.2
154.2
155.1
154.5
154.5
154.8

LEGENDA:

Branża drogowa:

- OŚ
- NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z KRUSZYWA
- NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z ASFALTU
- CHODNIK
- ZJAZD BITUMICZNY
- ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZD DO ZBIORNIKA Z PŁYT JOMB (OD BRAMY DO ZBIORNIKA)
- ZATOKA AUTOBUSOWA
- ZATOKA DO KONTROLI POJAZDÓW
- WYSPA DZIELĄCA
- POBOCZE GRUNTOWE
- WYBRUKOWANIE KOSTKĄ KAMIENNĄ
- ZIELENIEC
- SKARPA/RÓW
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY
- KRAWĘŻNIK KAMIENNY WYSTAJĄCY
- KRAWĘŻNIK KAMIENNY WTOPIONY
- OPORNIK BETONOWY
- OBRZEŻE CHODNIKOWE
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- ŚCIEK TRÓJKĄTNY KORYTKOWY
- ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ
- ŚCIEK SKARPOWY
- PRZEPUST POD ZJAZDEM
- PD-3 km 85+815 (2,0x2,0m) PRZEPUST DROGOWY
- PZ-3 km 86+800 (1,5x1,5m) PRZEJŚCIE DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
- PRZEPUST DROGOWY
- KIERUNEK SPŁYWU WÓD
- Rów melioracyjny G — OPIS CIEKU
- PD-3 km 77+135 — OPIS PRZEPUSTU
- PZ-4 km 88+300 — OPIS PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
- KONSTRUKCJA PRZEPUSTU / PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
- UMOCNIENIE WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU
- OBRZEŻE UMOCNIENIA PRZEPUSTU
- CZYSZCZENIE I PROFILOWANIE ROWU
- DRENAŻ PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ
- DRENAŻ PRZY PRZEJŚCIACH DLA PŁAZÓW
- PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE ZBIORNIKÓW
- PROJEKTOWANE PŁOTKI NAPROWADZAJĄCE
- PROJEKTOWANE ZAKOŃCZENIE PŁOTKÓW NAPROWADZAJĄCYCH
- STOPRYNNA
- PÓŁKA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
- UMOCNIENIE PŁYTĄ AŻUROWĄ
- UMOCNIENIE SKARP PŁYTĄ AŻUROWĄ
- PŁYTA DROGOWA NA GABIONACH
- GRODZICA
- ZAGŁĘBIENIE POD WAGĘ
- z.p. OZNACZENIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
- z.i. OZNACZENIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
- 154.5 RZĘDNA W OSI ZJAZDU

Branża sanitarna:

- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. STUDNIA KANALIZACYJNA
- PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA (WPUST DESZCZOWY)
- PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z OSADNIKIEM
- PROJ. WYLOT KANALIZACYJNY WG. KPED 02.16
- PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z KLAPĄ ZWROTNĄ
- UMOCNIENIE KAMIENIEM NARZUTOWYM

ADNOTACJE:

UWAGA!
Podczas pracach związanych z założeniem osnowy realizacyjnej, wynoszeniu elementów projektowanych w teren oraz pomiarze powykonawczym, należy uwzględnić, iż rzędne zawarte w dokumentacji projektowej odnoszą się do układu wysokości Kronsztad 86 PL-KRON86-NH.

Inwestor:
Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
w imieniu którego działa
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 502/MZDW/09/2019/I

Nazwa dokumentacji: "Budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinku Kosów Lacki - Sokołów Podlaski"

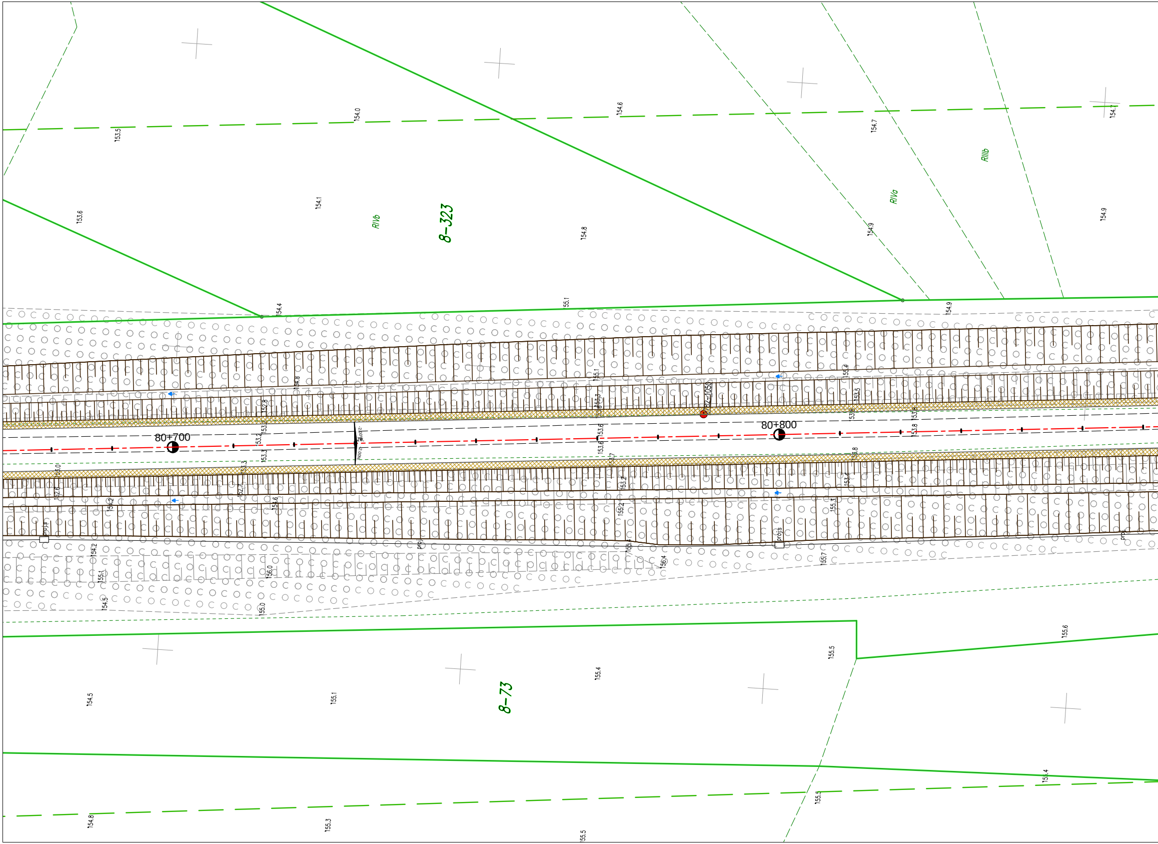
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

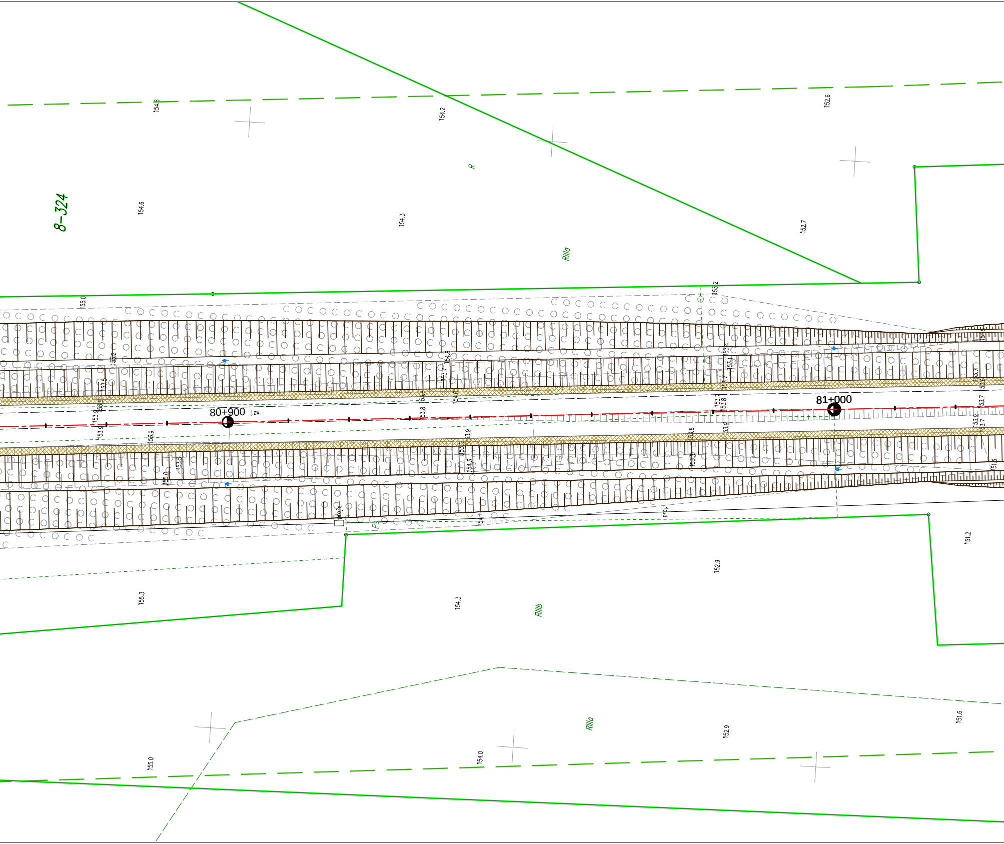
Branża: Drogowa

Projektant branży drogowej: mgr inż. Arkadiusz Obidziński, w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08 — Podpis:

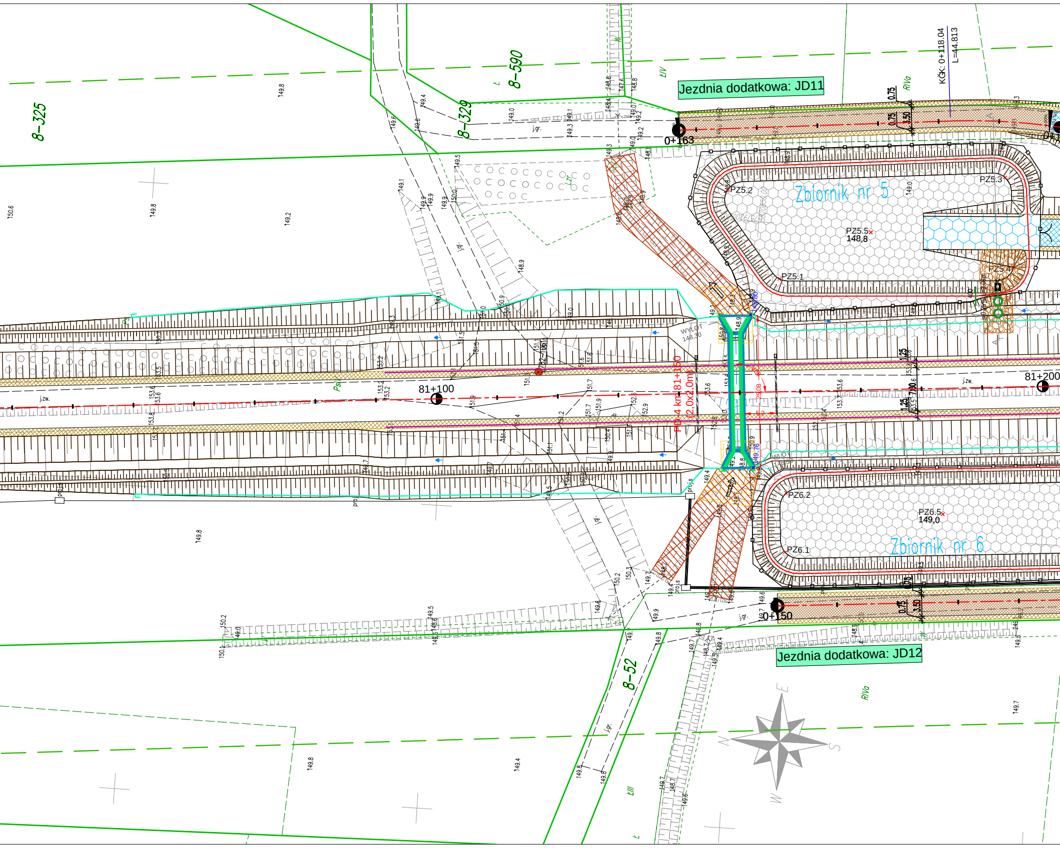
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Krystian Obidziński, w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09 — Podpis:

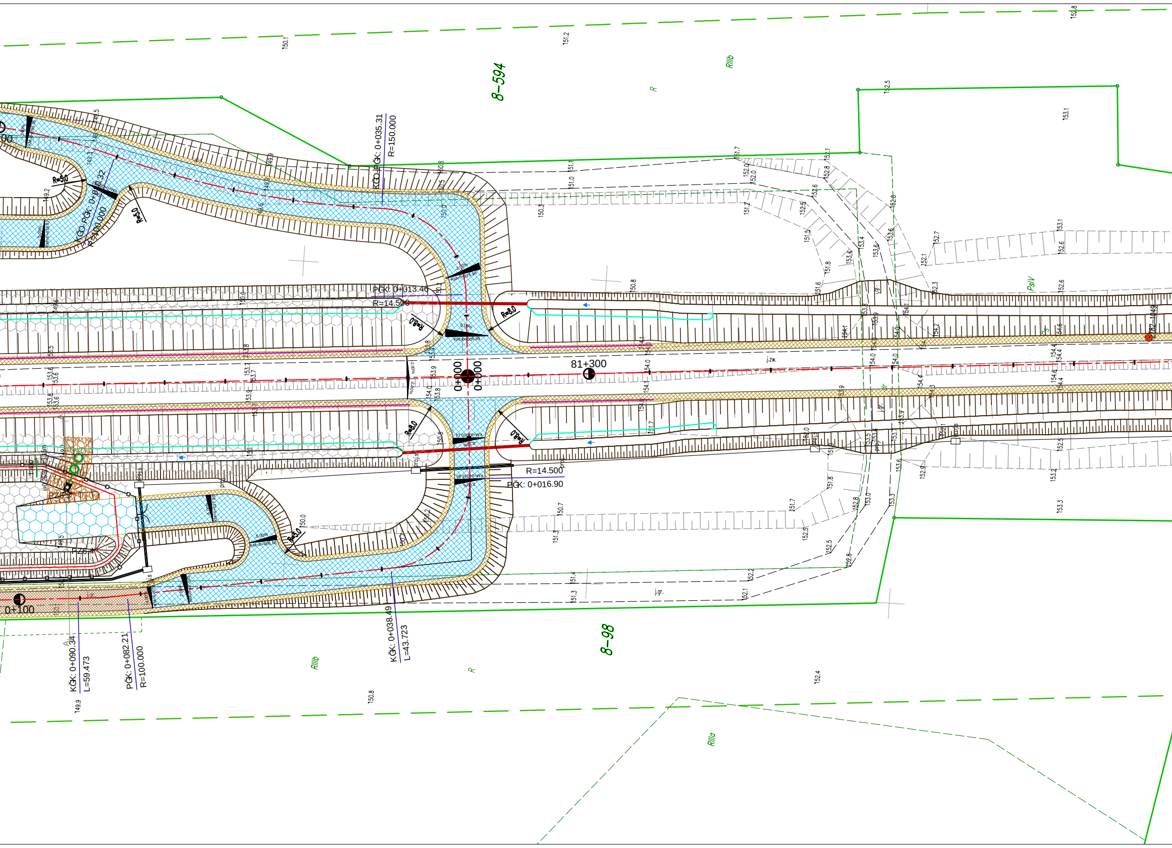
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
347-ARKAS/OLS/2019	PW	03.2024	1:500	2.8 rew.1

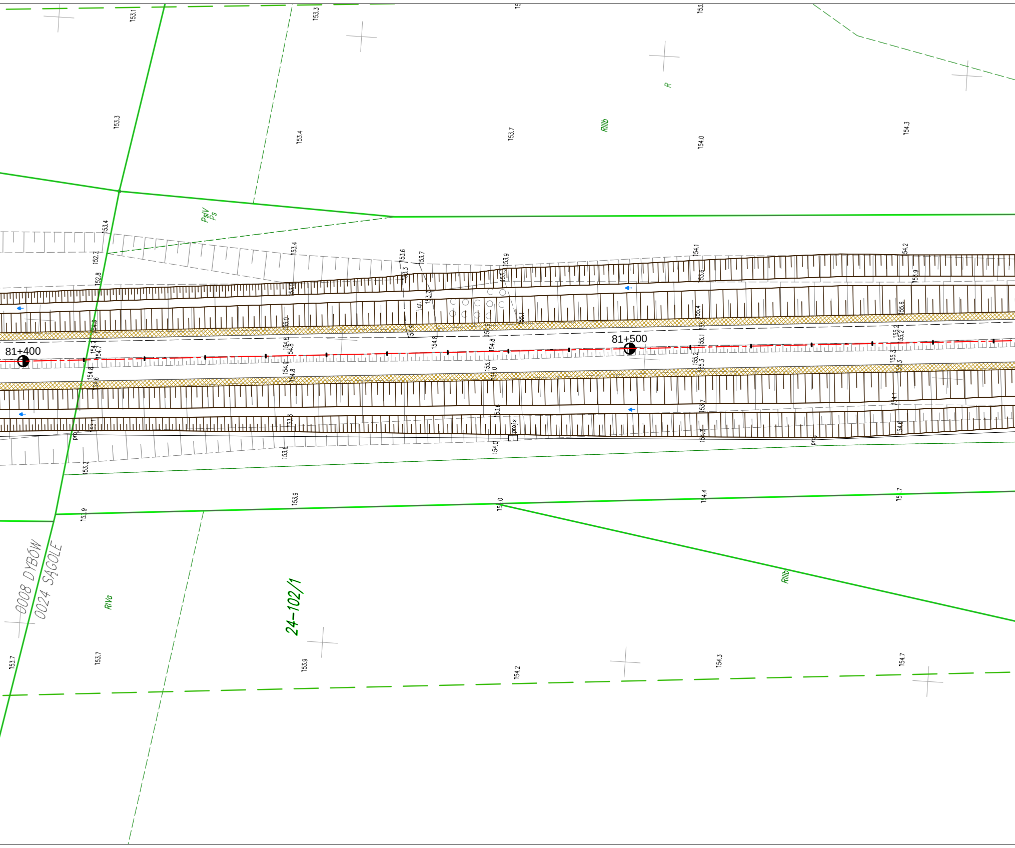

8-323
8-73
RIVb
RIVa
RIIIb
80+700
80+800
782-1050
ZW.
-2.00%
2.00%
proj.s
153.5
154.0
154.6
154.7
154.1
153.6
154.8
154.9
154.9
154.4
155.1
154.9
155.6
155.5
155.4
155.1
154.5
154.8
155.3
155.5
155.3
154.4
154.2
155.1
154.5
156.0
155.0
156.4
155.7
155.2
155.3

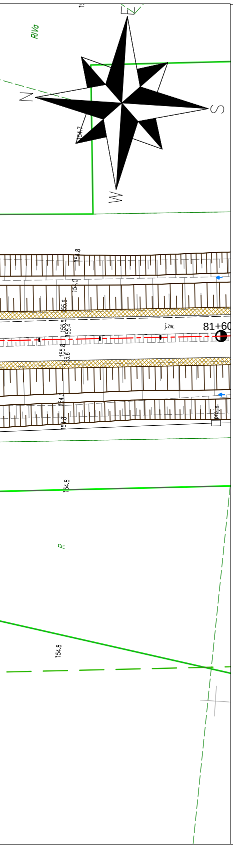


8-324
154.6
154.2
152.6
R
154.6
154.3
152.7
RIIIa
155.0
153.2
80+900
j.zw.
81+000
proj.
PS
155.3
154.3
RIIIb
152.9
151.2
RIIIa
155.0
154.0
152.9
151.6


Jezdnia dodatkowa: JD11
Jezdnia dodatkowa: JD12
KGK: 0+118.04
L=44.813
0+163
0+150
81+100
81+200
PD-4 km 81+150
(2,0x2,0m)
WYLOT
148,30
Zbiornik nr 5
Zbiornik nr 6
PZ5.1
PZ5.2
PZ5.3
PZ5.5
148,8
PZ6.1
PZ6.2
PZ6.5
149,0
8–325
8–329
8–590
8–52
RIVa
RIVa
ŁIV
ŁIII
Ps
j.zw.
j.gr.
proj.s
0.75
1.50
1.25
3.50
7.00
E
S
W
N


8-594
RIIIb
R
KČG PČK: 0+035.31
R=150.000
R=5.0
KČG PČK: 0+0?0.32
R=100.000
PČK: 0+013.46
R=14.500
R=8.0
PsIV
81+300
0+000
0+000
j.zw.
R=14.500
PČK: 0+016.90
proj.s
j.gr.
0+100
KČK: 0+090.34
L=59.473
PČK: 0+082.21
R=100.000
KČK: 0+038.49
L=43.723
8-98
RIIIb
R
RIIIa
150.1
151.2
152.8
152.5
153.1
150.8
152.4
149.9


81+400
81+500
24-102/1
0008 DYBÓW
0024 SAGOLE
RIVa
RIIIb
RIIIb
R
PsIV
Ps
153.1
153.3
153.3
153.4
153.7
154.0
154.3
153.4
152.7
152.8
153.4
153.6
153.7
153.9
154.1
154.2
155.0
154.8
154.9
154.8
155.1
155.0
155.4
155.1
155.2
155.3
155.6
155.9
153.6
154.0
153.7
154.6
153.9
154.4
153.9
153.7
153.7
153.9
154.2
154.3
154.7
prop.s
prop.


N
S
W
154.7
154.8
154.0
155.6
155.5
155.4
j.zw.
81+60
155.8
155.6
154.1
154.8
projs.
154.8
R
154.8

LEGENDA:

Branża drogowa:

	Oś
	NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z KRUSZYWA
	NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z ASFALTU
	CHODNIK
	ZJAZD BITUMICZNY
	ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
	ZJAZD DO ZBIORNIKA Z PŁYT JOMB (OD BRAMY DO ZBIORNIKA)
	ZATOKA AUTOBUSOWA
	ZATOKA DO KONTROLI POJAZDÓW
	WYSPA DZIELĄCA
	POBOCZE GRUNTOWE
	WYBRUKOWANIE KOSTKĄ KAMIENNĄ
	ZIELENIEC
	SKARPA/ RÓW
	KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
	KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY
	KRAWĘŻNIK KAMIENNY WYSTAJĄCY
	KRAWĘŻNIK KAMIENNY WTOPIONY
	OPORNIK BETONOWY
	OBRZEŻE CHODNIKOWE
	KRAWĘDŹ JEZDNI
	ŚCIEK TRÓJKĄTNY KORYTKOWY
	ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ
	ŚCIEK SKARPOWY
	PRZEPUST POD ZJAZDEM
PD-3 km 85+815 (2,0x2,0m)	PRZEPUST DROGOWY
PZ-3 km 86+800 (1,5x1,5m)	PRZEJŚCIE DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
	PRZEPUST DROGOWY
➡	KIERUNEK SPŁYWU WÓD
Rów melioracyjny G	OPIS CIEKU
PD-3 km 77+135	OPIS PRZEPUSTU
PZ-4 km 88+500	OPIS PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
	KONSTRUKCJA PRZEPUSTU / PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
	UMOCNIENIE WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU
	OBRZEŻE UMOCNIENIA PRZEPUSTU
	CZYSZCZENIE I PROFILOWANIE ROWU
	DRENAŻ PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ
	DRENAŻ PRZY PRZEJŚCIACH DLA PŁAZÓW
	PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA
	PROJEKTOWANE OGRODZENIE ZBIORNIKÓW
	PROJEKTOWANE PŁOTKI NAPROWADZAJĄCE
	PROJEKTOWANE ZAKOŃCZENIE PŁOTKÓW NAPROWADZAJĄCYCH
	STOPRYNNA
	PÓŁKA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
	UMOCNIENIE PŁYTĄ AŻUROWĄ
	UMOCNIENIE SKARP PŁYTĄ AŻUROWĄ
	PŁYTA DROGOWA NA GABIONACH
	GRODZICA
	ZAGŁĘBIENIE POD WAGĘ
z.p.	OZNACZENIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
z.i.	OZNACZENIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
154.55 ●	RZĘDNA W OSI ZJAZDU

Branża sanitarna:

	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
○	PROJ. STUDNIA KANALIZACYJNA
	PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA (WPUST DESZCZOWY)
	PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z OSADNIKIEM
	PROJ. WYLOT KANALIZACYJNY WG. KPED 02.16
	PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z KLAPĄ ZWROTNĄ
	UMOCNIENIE KAMIENIEM NARZUTOWYM

ADNOTACJE:

UWAGA!
Podczas pracach związanych z zakładaniem osnowy realizacyjnej, wynoszeniu elementów projektowanych w teren oraz pomiarze powykonawczym, należy uwzględnić, iż rzędne zawarte w dokumentacji projektowej odnoszą się do układu wysokości Kronsztad 86 PL-KRON86-NH.

Inwestor:
Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

w imieniu którego działa

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 502/MZDW/09/2019/I

Nazwa dokumentacji:
"Budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinku
Kosów Lacki - Sokołów Podlaski"

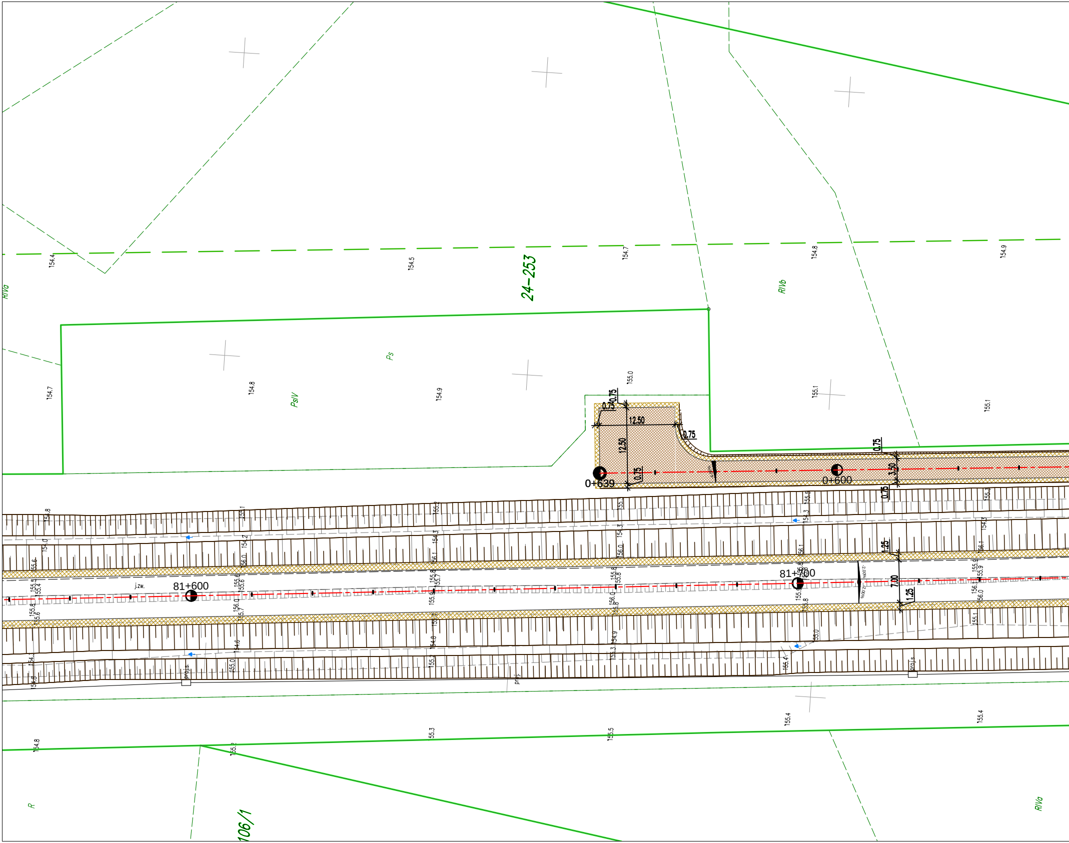
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

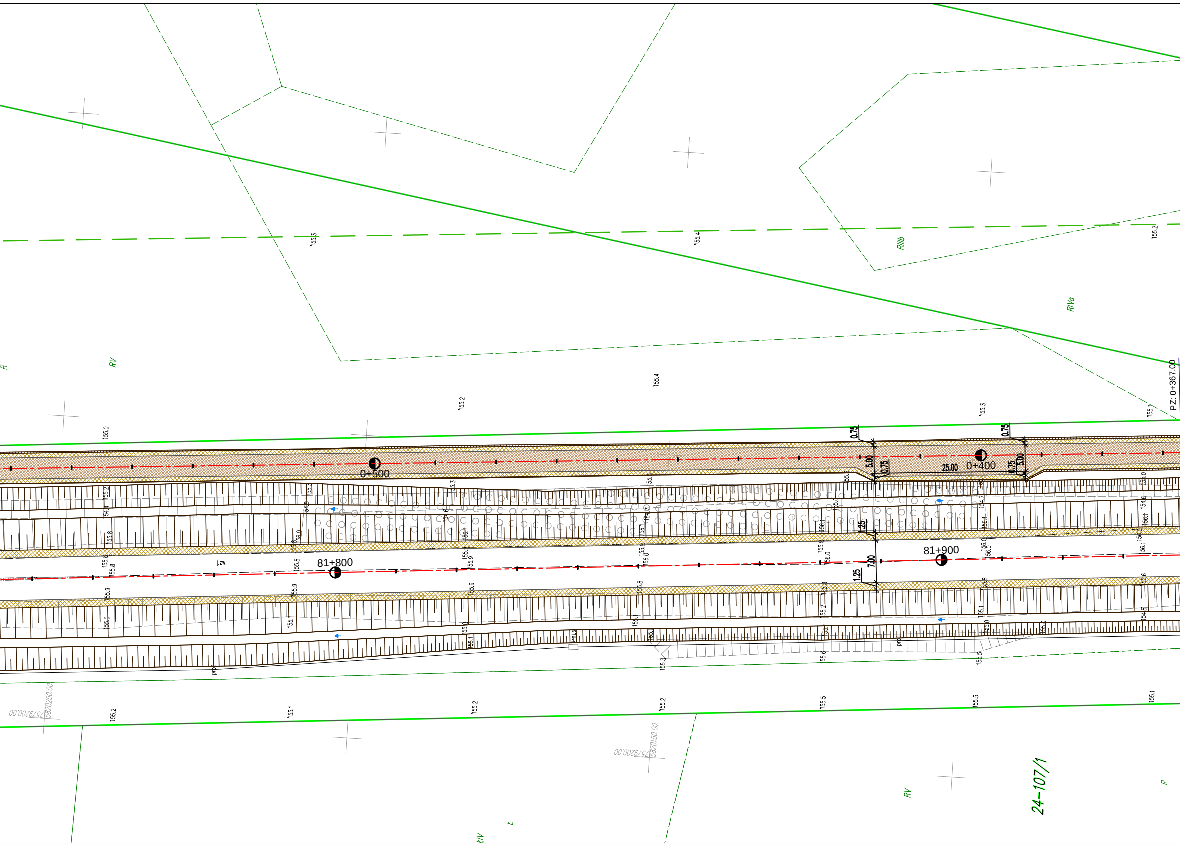
Branża: Drogowa

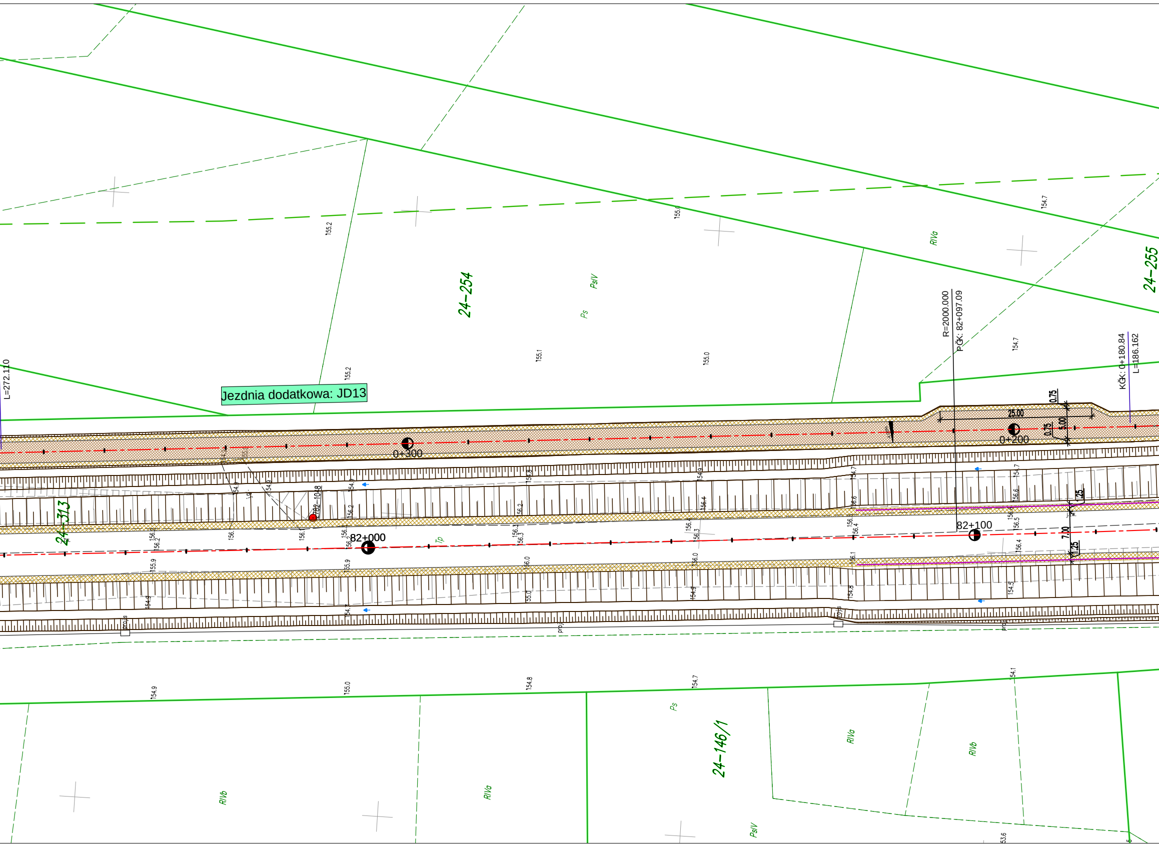
Projektant branży drogowej: mgr inż. Arkadiusz Obidziński — w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08 — Podpis:

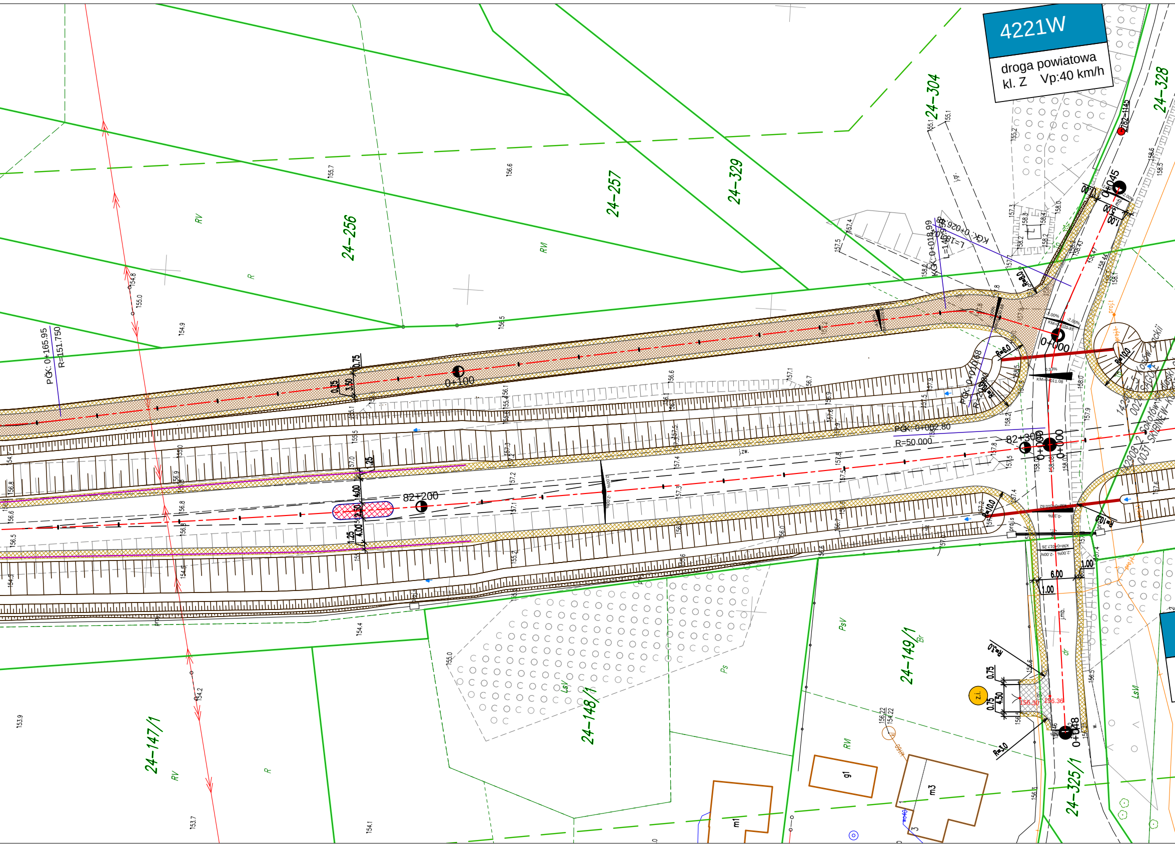
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Krystian Obidziński — w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09 — Podpis:

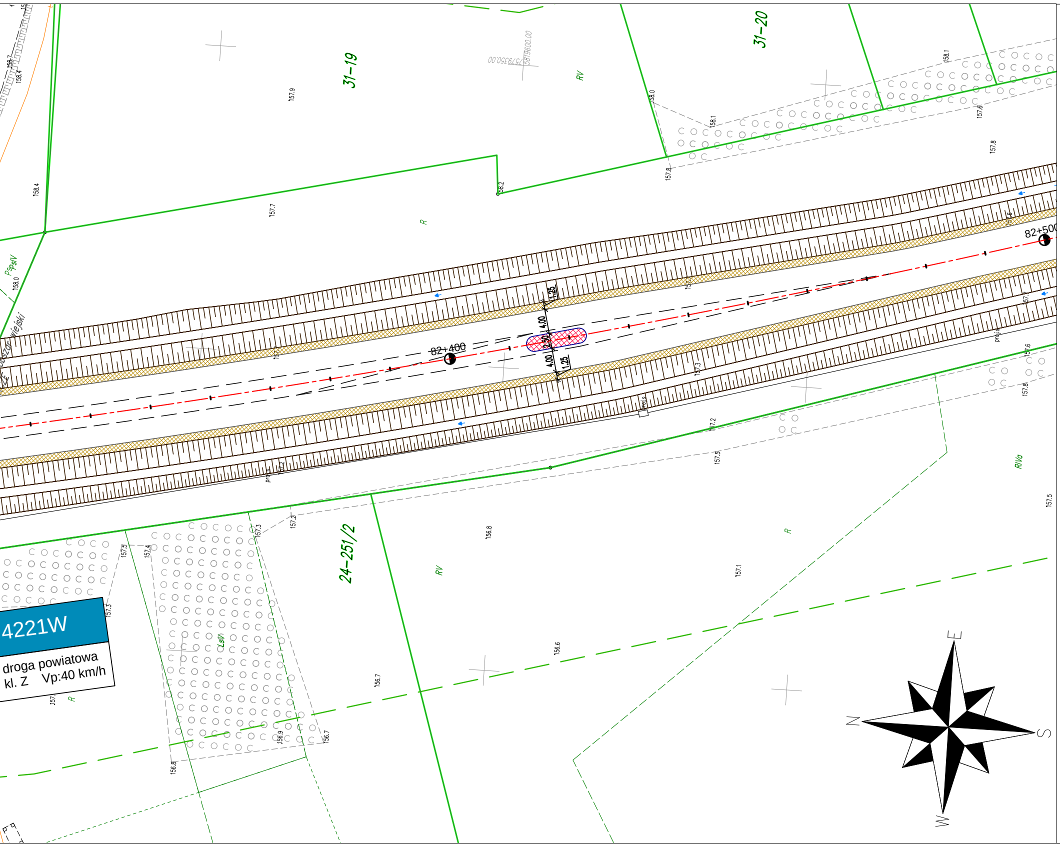
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
347-ARKAS/OLS/2019	PW	03.2024	1:500	2.9 rew.1


24-253
R/IVa
R/IVb
Ps
PsIV
R
106/1
0+639
0+600
81+600
81+700
12.50
12.50
0.75
3.50
7.00
1.25
j.zw.
proj.s
proj.
154.4
154.5
154.7
154.8
154.9
155.0
155.1
154.7
154.8
154.9
155.1
155.3
155.4
155.5
155.4


0+500
0+400
81+800
81+900
PZ: 0+367.00
0.75
5.00
25.00
1.25
7.00
RIIIb
RIVa
RV
R
24–107/1
5820250.00
5820150.00
155.3
155.4
155.2
155.0
155.1
155.5


Jezdnia dodatkowa: JD13
24-254
24-255
24-313
24-146/1
0+300
0+200
82+000
82+100
R=2000.000
PŁK: 82+097.09
KŁK: 0+180.84
L=186.162
L=272.110
25.00
0.75
0.75
5.00
7.00
1.25
1.25
PsIV
Ps
RIVa
RIVb
Tp
155.2
155.2
155.1
155.0
155.0
154.7
154.7
154.9
155.0
154.8
154.7
154.1
153.6


4221W
droga powiatowa
kl. Z Vp:40 km/h
24-256
24-257
24-329
24-304
24-328
24-147/1
24-148/1
24-149/1
24-325/1
RV
RVI
R
PsV
Ps
LsV
Br
dr
PGK: 0+165.95
R=151.750
0+100
0+000
0+045
0+048
82+200
82+300
PGK: 0+002.80
R=50.000
PGK: 0+010.68
KGK: 0+018.99
KGK: 0+026.94
L=14.58
R=6.0
R=8.0
R=10.0
R=3.0
KM=0+020.31
KM=0+011.08
KM=0+010.62
KM=0+017.26
-2.00%
0.33%
-0.33%
3.50
0.75
1.25
4.00
2.50
6.00
1.00
4.50
156.36
j.gr.
j.zw.
proj.s
proj.t
z.i.
142908_5 Kosów Lacki
0024 SAGOŁE
142908_2 Sokołów Podlaski
0031 SKIBNIEW-KURCZE
g1
m1
m3


31–19
31–20
24–251/2
5819600.00
7579350.00
RV
R
RIVa
LsV
PsIV
82+400
82+500
1.25
4.00
2.50
4.00
1.25
4221W
droga powiatowa
kl. Z Vp:40 km/h
158.4
158.7
157.9
157.7
158.2
158.0
158.1
157.8
157.6
157.3
157.2
157.5
157.4
156.8
157.1
156.6
156.7
156.9
E
N
S
W

LEGENDA:

BranŪa drogowa:

- ─ *Oś*
- ▨ *NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z KRUSZYWA*
- ▨ *NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z ASFALTU*
- ▨ *CHODNIK*
- ▨ *ZJAZD BITUMICZNY*
- ▨ *ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ*
- ▨ *ZJAZD DO ZBIORNIKA Z PĞYT JOMB (OD BRAMY DO ZBIORNIKA)*
- ▨ *ZATOKA AUTOBUSOWA*
- ▨ *ZATOKA DO KONTROLI POJAZDčW*
- ▨ *WYSPA DZIELłCA*
- ▨ *POBOCZE GRUNTOWE*
- ▨ *WYBRUKOWANIE KOSTKł KAMIENNł*
- ▨ *ZIELENIEC*
- ▨ *SKARPA/ RčW*
- ─ *KRAWŇtNIK BETONOWY WYSTAJłCY*
- ┄ *KRAWŇtNIK BETONOWY WTOPIONY*
- ─ *KRAWŇtNIK KAMIENNY WYSTAJłCY*
- ┄ *KRAWŇtNIK KAMIENNY WTOPIONY*
- ┄ *OPORNIK BETONOWY*
- ─ *OBRZEtE CHODNIKOWE*
- ─ *KRAWŇDť JEZDNI*
- ━ *śCIEK TRčJKłTNY KORYTKOWY*
- ━ *śCIEK PRZYKRAWŇtNIKOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ*
- ━ *śCIEK SKARPOWY*
- ━ *PRZEPUST POD ZJAZDEM*
- PD-3 km 85+815 (2,0x2,0m) *PRZEPUST DROGOWY*
- PZ-3 km 86+800 (1,5x1,5m) *PRZEśCIE DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW*
- ─·─ *PRZEPUST DROGOWY*
- ➡ *KIERUNEK SPĞYWU WčD*
- Rów melioracyjny G *OPIS CIEKU*
- PD-3 km 77+135 *OPIS PRZEPUSTU*
- PZ-4 km 88+500 *OPIS PRZEJśCIA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW*
- ─ *KONSTRUKCJA PRZEPUSTU / PRZEJśCIA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW*
- ▨ *UMOCNIENIE WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU*
- ─ *OBRZEtE UMOCNIENIA PRZEPUSTU*
- ▨ *CZYSZCZENIE I PROFILOWANIE ROWU*
- ▨ *DRENAt PĞYTY PRZEJśCIOWEJ*
- ─ *DRENAt PRZY PRZEJśCIACH DLA PĞAZčW*
- ─ *PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA*
- ─□─□─ *PROJEKTOWANE OGRODZENIE ZBIORNIKčW*
- ─ *PROJEKTOWANE PĞOTKI NAPROWADZAJłCE*
- ─┘ *PROJEKTOWANE ZAKOőCZENIE PĞOTKčW NAPROWADZAJłCYCH*
- ▬ ▬ *STOPRYNNA*
- ▨ *PčĞKA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW*
- ▨ *UMOCNIENIE PĞYTł AtUROWł*
- ▨ *UMOCNIENIE SKARP PĞYTł AtUROWł*
- ▨ *PĞYTA DROGOWA NA GABIONACH*
- ─ *GRODZICA*
- ━ *ZAGĞŇBIENIE POD WAGŇ*
- z.p. *OZNACZENIE ZJAZDU PUBLICZNEGO*
- z.i. *OZNACZENIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO*
- 154.55● *RZŇDNA W OSI ZJAZDU*

BranŪa sanitarna:

- ─ ─ *PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA*
- ○ *PROJ. STUDNIA KANALIZACYJNA*
- ■ *PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA (WPUST DESZCZOWY)*
- ○▭ *PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z OSADNIKIEM*
- ▣ *PROJ. WYLOT KANALIZACYJNY WG. KPED 02.16*
- ▣✕ *PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z KLAPł ZWROTNł*
- ▨ *UMOCNIENIE KAMIENIEM NARZUTOWYM*

ADNOTACJE:

UWAGA!
Podczas pracach zwiŃzanych z zakğadaniem osnowy realizacyjnej, wynoszeniu element· w projektowanych w teren oraz pomiarze powykonawczym, naleŪy uwzglňdnií , iŪrzňdne zawarte w dokumentacji projektowej odnoszŃ siň do ukğadu wysokoŜci Kronsztad 86 PL-KRON86-NH.

Inwestor:
ZarzŃd Wojew· dztwa Mazowieckiego
ul. JagielloŒska 26, 03-719 Warszawa

w imieniu kt· rego dziağa

Mazowiecki ZarzŃd Dr· g Wojew· dzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
al. Piğsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 502/MZDW/09/2019/I

Nazwa dokumentacji:
"Budowa drogi wojew· dzkiej nr 627 na odcinku
Kos· w Lacki - Sokoğ w Podlaski"

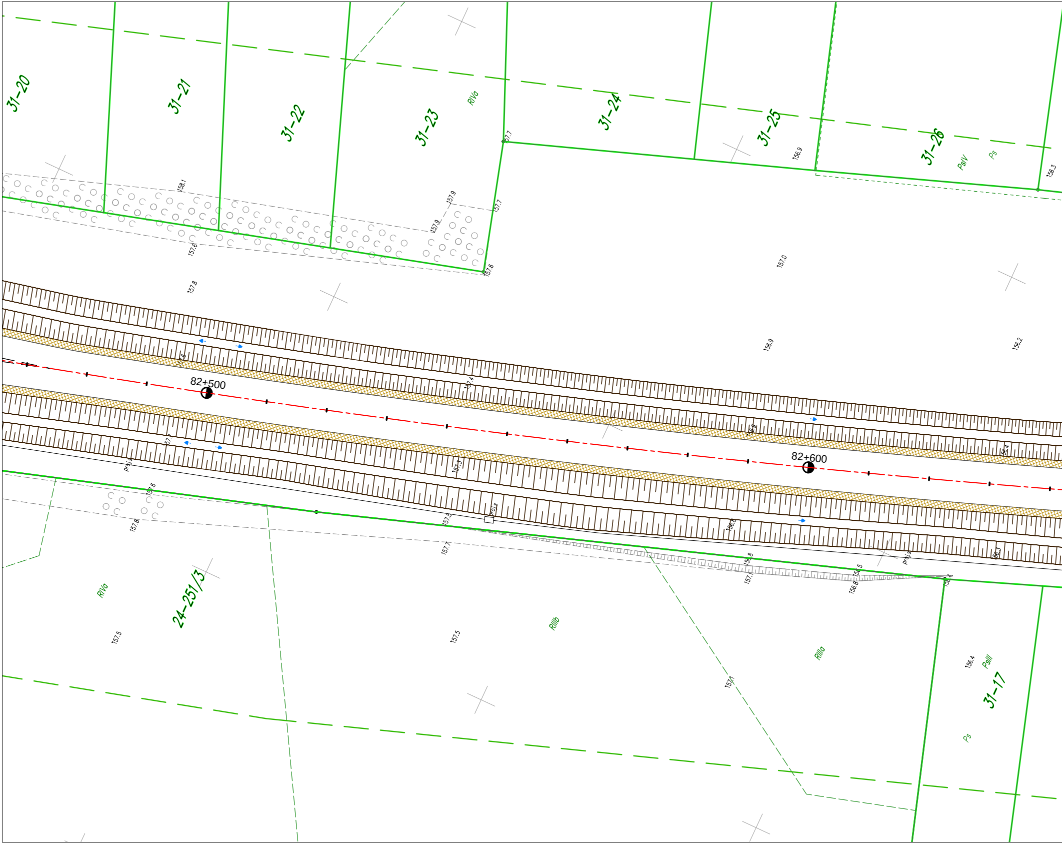
Tytuğrysunku: Plan sytuacyjny

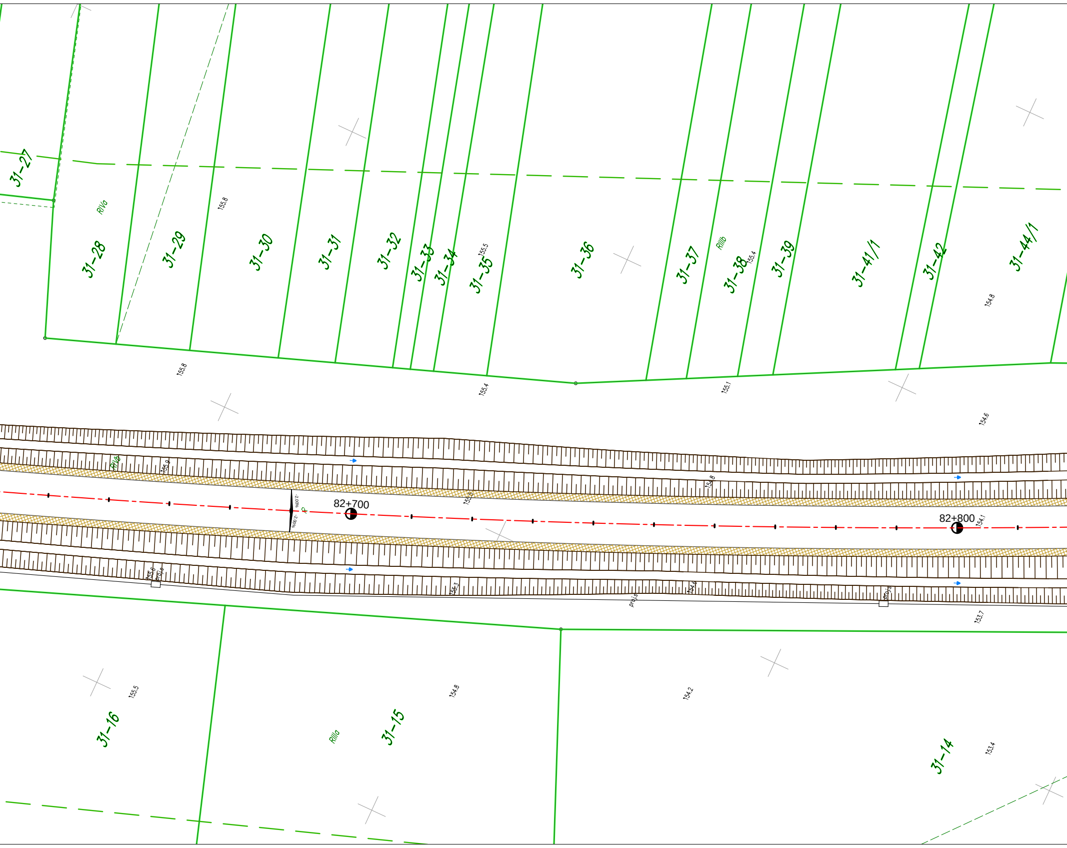
BranŪa: Drogowa

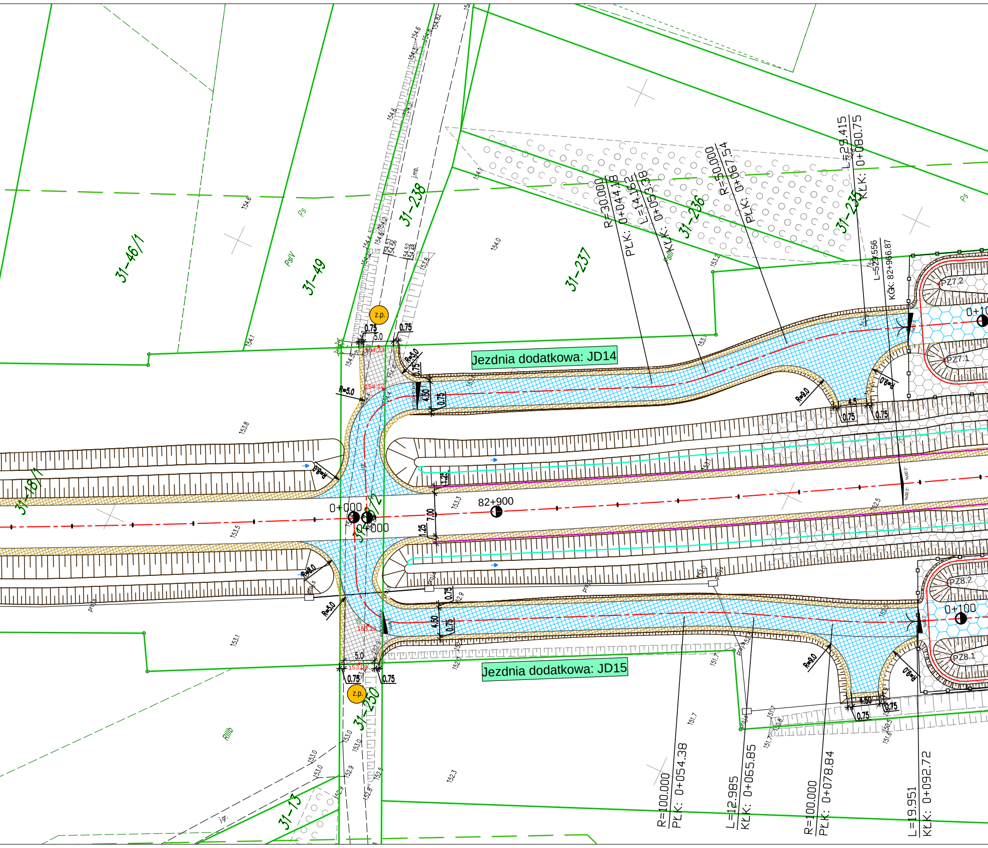
Projektant branŪy drogowej: mgr inŮ Arkadiusz ObidziŒski
w specjalnoŜci drogowej WAM/0014/POOD/08
Podpis:

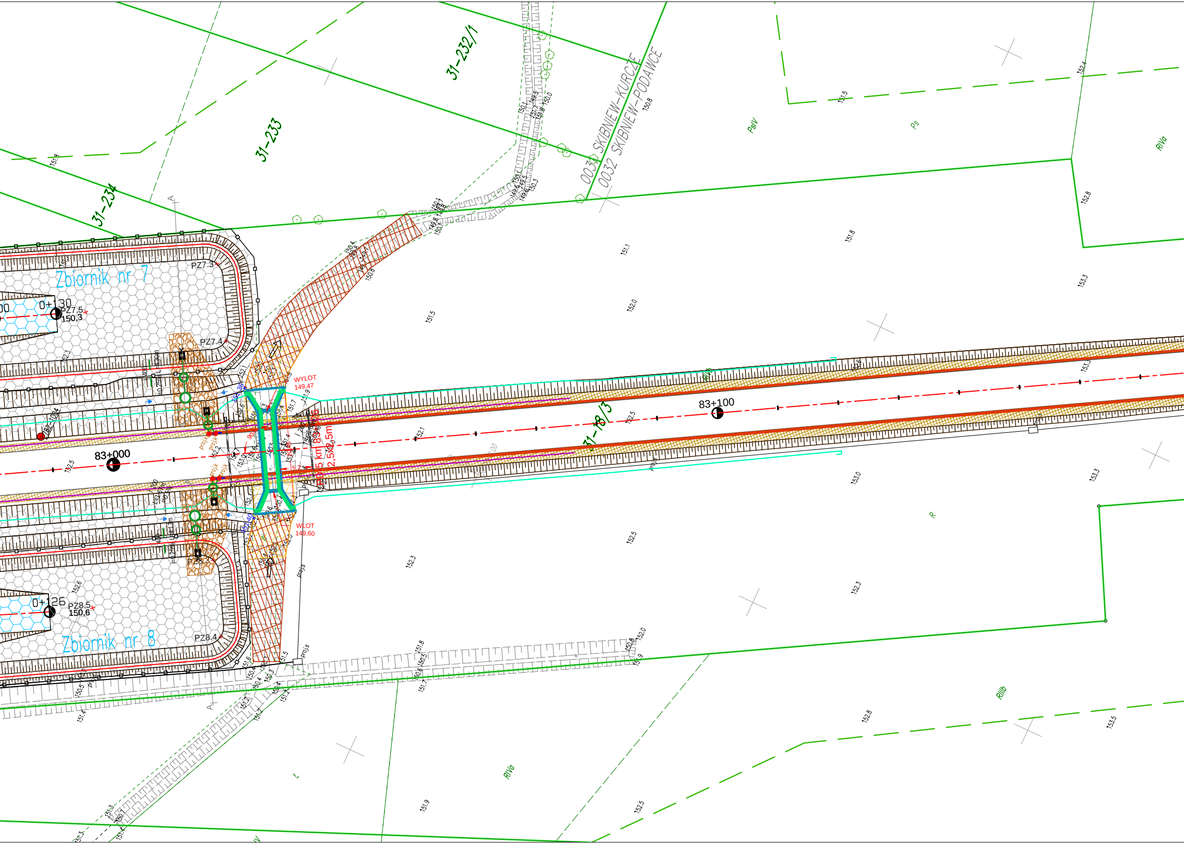
SprawdzajŃcy branŪy drogowej: mgr inŮ Krystian ObidziŒski
w specjalnoŜci drogowej WAM/0096/POOD/09
Podpis:

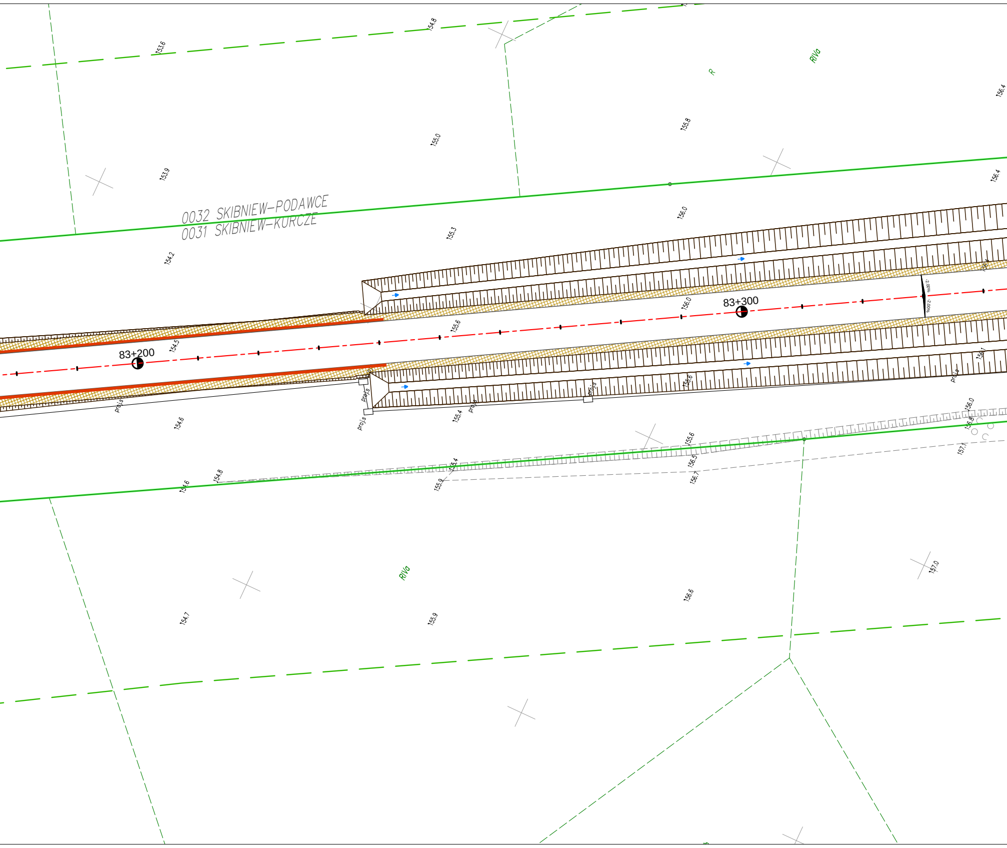
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
347-ARKAS/OLS/2019	PW	03.2024	1:500	2.10 rew.1

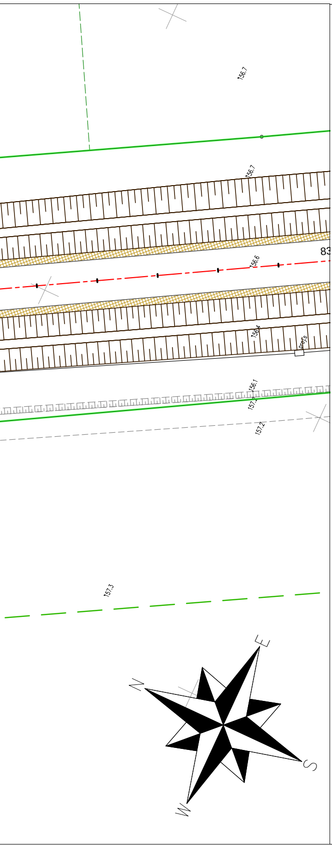

31–20
31–21
31–22
31–23
RIVa
157.7
31–24
31–25
156.9
31–26
PsIV
Ps
156.3
158.1
157.9
157.9
157.7
157.6
157.6
157.0
157.8
156.9
156.2
157.6
157.4
82+500
156.9
56.4
82+600
157.7
proj.s
157.5
157.6
157.8
proj.s
157.5
156.8
157.7
156.8
157.1
156.5
156.8
proj.s
156.3
156.4
RIVa
24–251/3
157.5
157.5
RIIIb
RIIIa
157.1
156.4
PsIII
31–17
Ps


31-27
31-28
31-29
31-30
31-31
31-32
31-33
31-34
31-35
31-36
31-37
31-38
31-39
31-41/1
31-42
31-44/1
RIVa
RIIIb
155.8
155.5
155.4
155.8
155.4
155.1
154.8
154.6
RIVb
155.9
155.5
-2.00%
-2.00%
82+700
154.8
82+800
154.1
155.6
proj.e
155.3
proj.s
154.6
proj.s
153.7
155.5
154.8
154.2
153.4
31-16
RIIIa
31-15
31-14


Jezdnia dodatkowa: JD14
Jezdnia dodatkowa: JD15
31-46/1
31-49
31-238
31-237
31-236
31-235
31-18/1
31-13
31-250
Ps
PsIV
PsIIV
RIIIb
z.p.
z.p.
0+000
0+000
82+900
0+100
0+100
PZ7.2
PZ7.1
PZ8.2
PZ8.1
R=30.000
PŁK: 0+044.18
L=14.162
KŁK: 0+053.38
R=50.000
PŁK: 0+067.54
L=29.415
KŁK: 0+080.75
L=523.556
KGK: 82+966.87
R=100.000
PŁK: 0+054.38
L=12.985
KŁK: 0+065.85
R=100.000
PŁK: 0+078.84
L=19.951
KŁK: 0+092.72
R=5.0
R=5.0
R=5.0
R=5.0
R=8.0
R=8.0
R=9.0
R=9.0
R=9.0
R=9.0
0.75
5.0
4.50
4.50
7.00
1.25
1.25
4.5
4.50
154.23
154.12
153.22
153.08
j.mb.
j.gr.
proj.s


31-232/1
31-233
31-234
0030 SKIBNIEW-KURCZE
0032 SKIBNIEW-PODAWCE
PsIV
Ps
RIVa
Zbiornik nr 7
Zbiornik nr 8
0+130
PZ7.5
150,3
PZ7.3
PZ7.4
0+126
PZ8.5
150,6
PZ8.4
PZ8.3
83+000
83+100
31-78/3
WYLOT
149,47
WLOT
149,60
PD-5 km 83+026
(2,5x2,5m)
151,36
151,40
90
5,2
proj.k
proj.s
R
RIIIb
RIVa
A


153.6
154.8
R
RIVa
156.4
155.8
155.0
153.9
156.4
0032 SKIBNIEW-PODAWCE
0031 SKIBNIEW-KURCZE
156.0
155.3
154.2
-2.00%
-2.00%
156.0
83+300
155.6
154.5
83+200
proj.s
proj.s
proj.s
proj.s
proj.s
154.6
155.4
155.6
156.0
156.8
157.1
155.6
156.5
156.7
155.4
155.9
154.8
154.6
RIVa
156.6
157.0
154.7
155.9


156.7
156.7
156.6
83
156.4
156.1
157.2
157.3
E
N
S
W

LEGENDA:

BranŮa drogowa:

- OŚ
- NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z KRUSZYWA
- NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z ASFALTU
- CHODNIK
- ZJAZD BITUMICZNY
- ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZD DO ZBIORNIKA Z PĞYT JOMB (OD BRAMY DO ZBIORNIKA)
- ZATOKA AUTOBUSOWA
- ZATOKA DO KONTROLI POJAZDčW
- WYSPA DZIELłCA
- POBOCZE GRUNTOWE
- WYBRUKOWANIE KOSTKł KAMIENNł
- ZIELENIEC
- SKARPA/ RčW
- KRAWŇtNIK BETONOWY WYSTAJłCY
- KRAWŇtNIK BETONOWY WTOPIONY
- KRAWŇtNIK KAMIENNY WYSTAJłCY
- KRAWŇtNIK KAMIENNY WTOPIONY
- OPORNIK BETONOWY
- OBRZEtE CHODNIKOWE
- KRAWŇDť JEZDNI
- ŚCIEK TRčJKłTNY KORYTKOWY
- ŚCIEK PRZYKRAWŇtNIKOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ
- ŚCIEK SKARPOWY
- PRZEPUST POD ZJAZDEM
- PD-3 km 85+815 (2,0x2,0m) PRZEPUST DROGOWY
- PZ-3 km 86+800 (1,5x1,5m) PRZEŚCIE DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
- PRZEPUST DROGOWY
- KIERUNEK SPĞYWU WčD
- Rów melioracyjny G — OPIS CIEKU
- PD-3 km 77+135 — OPIS PRZEPUSTU
- PZ-4 km 88+500 — OPIS PRZEJŚCIA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
- KONSTRUKCJA PRZEPUSTU / PRZEJŚCIA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
- UMOCNIENIE WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU
- OBRZEtE UMOCNIENIA PRZEPUSTU
- CZYSZCZENIE I PROFILOWANIE ROWU
- DRENAt PĞYTY PRZEJŚCIOWEJ
- DRENAt PRZY PRZEJŚCIACH DLA PĞAZčW
- PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE ZBIORNIKčW
- PROJEKTOWANE PĞOTKI NAPROWADZAJłCE
- PROJEKTOWANE ZAKOŐCZENIE PĞOTKčW NAPROWADZAJłCYCH
- STOPRYNNA
- PčĞKA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
- UMOCNIENIE PĞYTł AtUROWł
- UMOCNIENIE SKARP PĞYTł AtUROWł
- PĞYTA DROGOWA NA GABIONACH
- GRODZICA
- ZAGĞŇBIENIE POD WAGŇ
- z.p. OZNACZENIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
- z.i. OZNACZENIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
- 154.55 RZŇDNA W OSI ZJAZDU

BranŮa sanitarna:

- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. STUDNIA KANALIZACYJNA
- PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA (WPUST DESZCZOWY)
- PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z OSADNIKIEM
- PROJ. WYLOT KANALIZACYJNY WG. KPED 02.16
- PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z KLAPł ZWROTNł
- UMOCNIENIE KAMIENIEM NARZUTOWYM

ADNOTACJE:

UWAGA!
Podczas pracach zwiŃzanych z zakğadaniem osnowy
realizacyjnej, wynoszeniu element· w projektowanych
w teren oraz pomiarze powykonawczym, naleŮy uwzględnić,
iŮrzňdne zawarte w dokumentacji projektowej odnoszŃsiň
do ukğadu wysokoŜci Kronsztad 86 PL-KRON86-NH.

Inwestor:
ZarzŃd Wojew· dztwa Mazowieckiego
ul. JagielloŒka 26, 03-719 Warszawa

w imieniu kt· rego dziağa

Mazowiecki ZarzŃd Dr· g Wojew· dzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT

al. Piğsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 502/MZDW/09/2019/I

Nazwa dokumentacji:
"Budowa drogi wojew· dzkiej nr 627 na odcinku
Kos· w Lacki - Sokoğ w Podlaski"

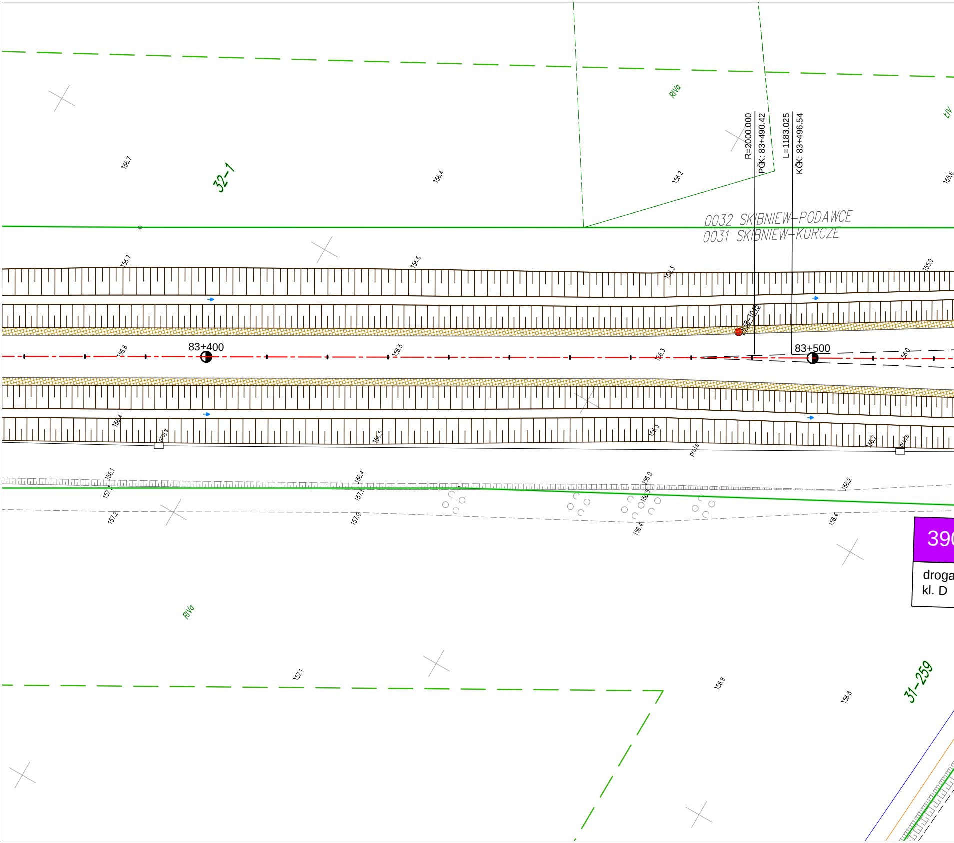
Tytuğrysunku: Plan sytuacyjny

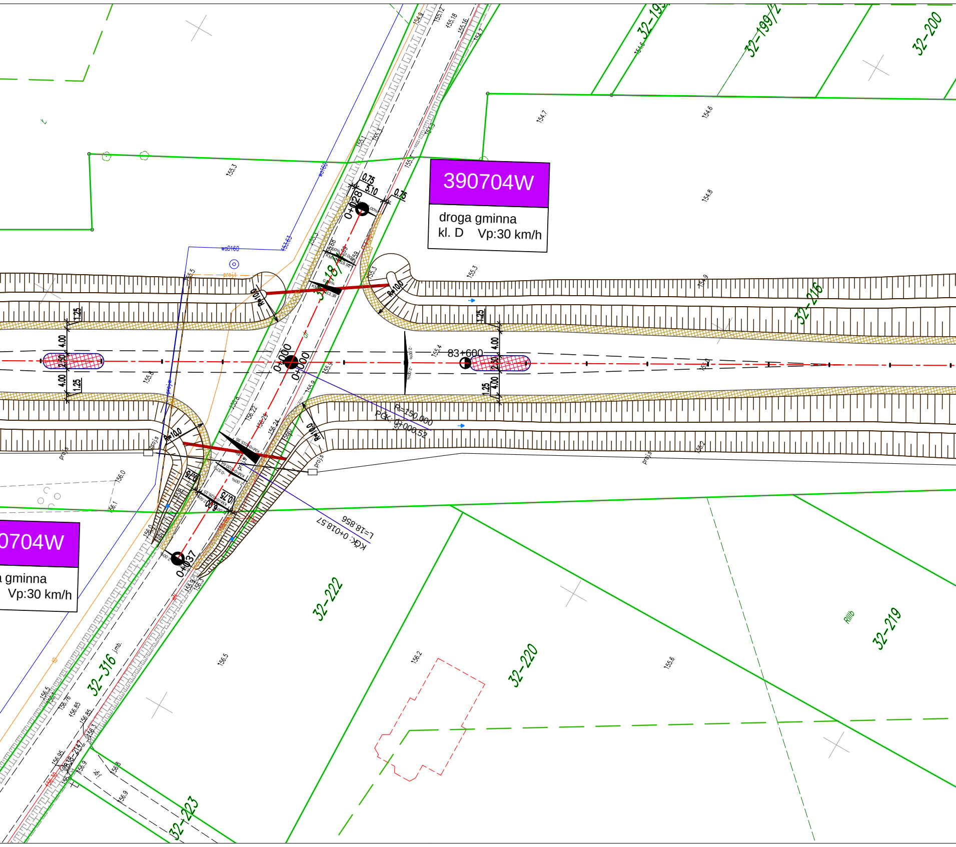
BranŮa: Drogowa

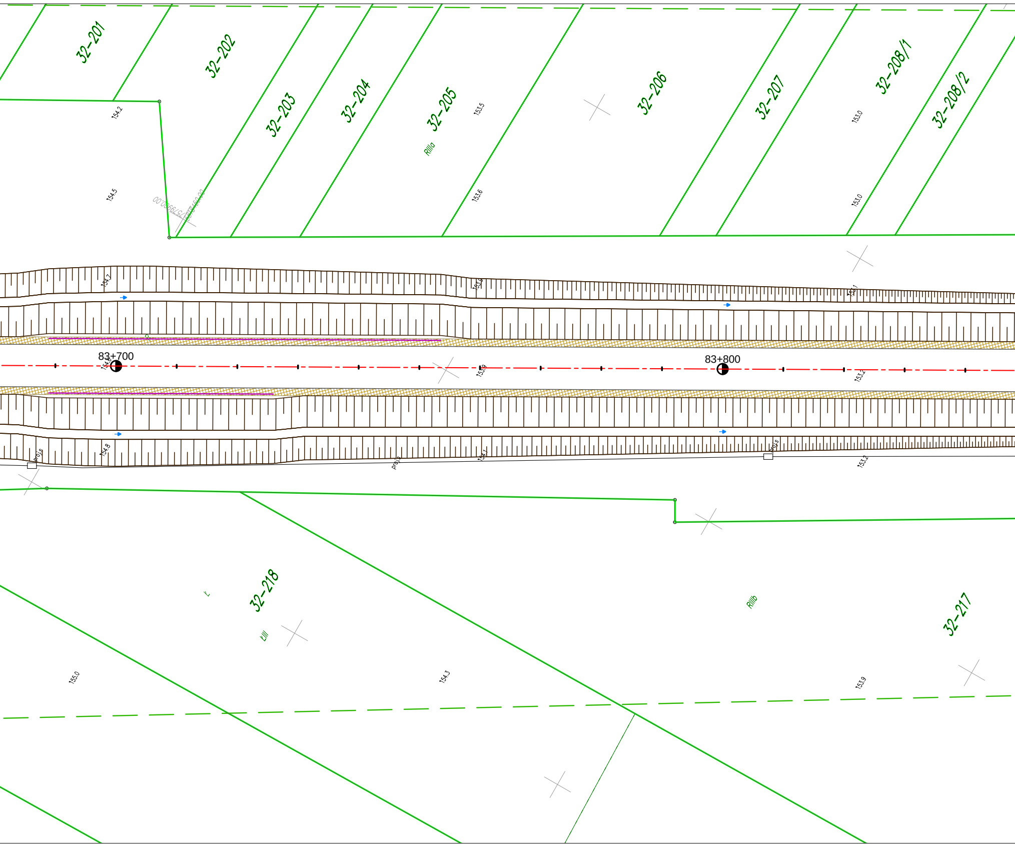
Projektant branŮy drogowej:
mgr inŮ Arkadiusz ObidziŒski
w specjalnoŜci drogowej
WAM/0014/POOD/08
Podpis:

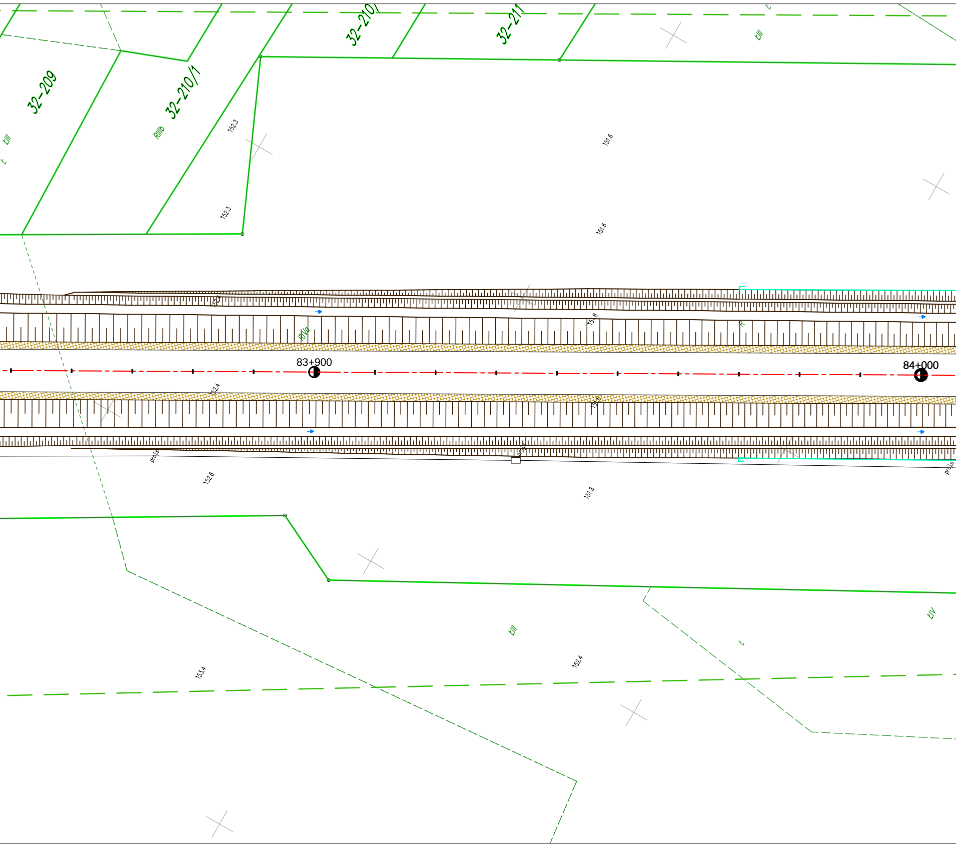
SprawdzajŃcy branŮy drogowej:
mgr inŮ Krystian ObidziŒski
w specjalnoŜci drogowej
WAM/0096/POOD/09
Podpis:

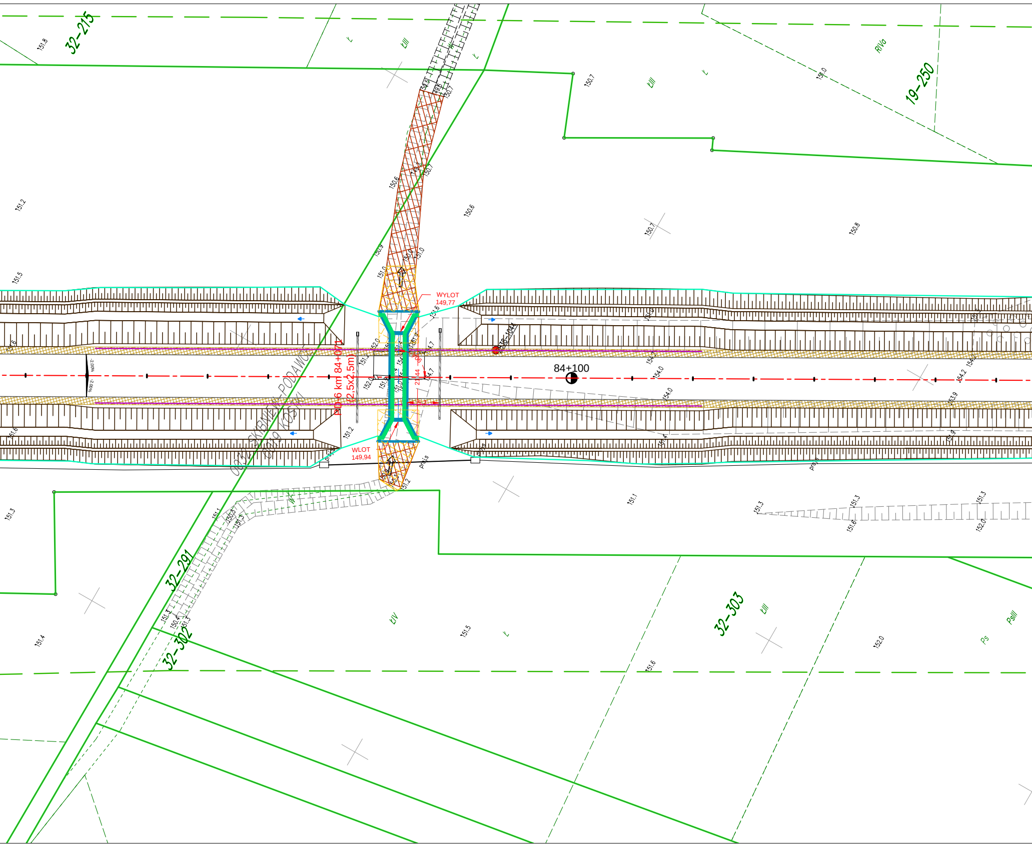
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
347-ARKAS/OLS/2019	PW	03.2024	1:500	2.11 rew.1

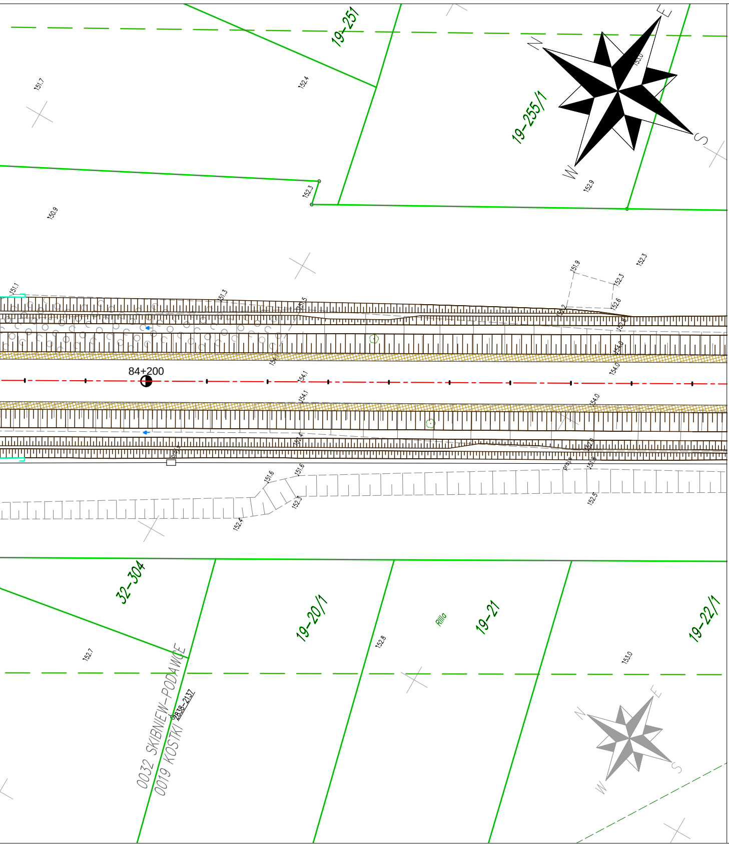

32-1
RIVa
ŁIV
R=2000.000
PĞK: 83+490.42
L=1183.025
KĞK: 83+496.54
0032 SKIBNIEW-PODAWCE
0031 SKIBNIEW-KURCZE
156.7
156.4
156.2
155.6
156.7
156.6
156.3
155.9
83+400
83+500
156.6
156.5
156.3
156.0
156.4
prof.s
156.5
156.3
prof.s
156.2
prof.s
156.1
157.2
156.4
157.1
156.0
156.5
156.2
157.2
157.0
156.4
156.4
390
droga
kl. D
RIVa
157.1
156.9
156.8
31-259


390704W
droga gminna
kl. D Vp:30 km/h
0704W
gminna
Vp:30 km/h
32-199/2
32-200
32-216
32-222
32-220
32-219
32-316
32-223
83+600
0+028
0+000
0+037
R=10,0
R=150,000
PGK: 0+000.52
L=18.856
KGK: 0+018.57
0,75
5,10
1,25
4,00
2,50
154,7
154,6
154,8
155,3
155,9
155,4
155,2
156,0
156,1
156,2
156,5
155,6
156,9
RIIIb
proj.s
woD160


32-201
32-202
32-203
32-204
32-205
32-206
32-207
32-208/1
32-208/2
RIIIa
154.2
154.5
5579980.00
6518450.00
153.5
153.6
153.0
153.0
154.7
153.6
153.1
83+700
83+800
154.6
153.9
153.2
154.8
154.7
153.2
proj.s
proj.s
proj.s
32-218
ŁIII
RIIIb
32-217
155.0
154.3
153.9


32-210/
32-211
32-209
32-210/1
ŁIII
RIIIb
Ł
152.3
151.6
152.3
151.6
152.4
151.8
RVb
R
83+900
84+000
152.4
151.8
proj.s
proj.s
proj.s
152.6
151.8
ŁIII
152.4
153.4
Ł
ŁIV


PD-6 km 84+071
(2,5x2,5m)
WYLOT
149,77
WLOT
149,94
84+100
0232 SKIBNIEW-PODAWCE
0019 KOSKI
32-215
19-250
32-291
32-302
32-303
538-1044
ŁIII
ŁIV
RIVa
PsII
Ps
Ł
W
-2,00%
-2,00%
21,44
5,2
proj.s
151.8
151.2
151.5
151.6
151.3
151.4
151.1
151.0
150.9
150.6
150.7
150.8
150.3
152.0
152.0
154.7
154.0
154.2
153.9
151.6
151.5
151.2


19-251
19-255/1
N
E
S
W
151.7
152.4
153.0
152.3
152.9
150.9
151.1
151.3
151.9
152.3
152.6
84+200
154.1
154.0
151.6
152.4
152.5
32-304
19-20/1
19-21
19-22/1
RIIIa
152.7
152.8
153.0
0032 SKIBNIEW-PODAWCE
0019 KOSTKI
2838-2137

LEGENDA:

BranŬa drogowa:

▭	Oś
▨	NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z KRUSZYWA
▨	NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z ASFALTU
▨	CHODNIK
▨	ZJAZD BITUMICZNY
▨	ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
▨	ZJAZD DO ZBIORNIKA Z PĞYT JOMB (OD BRAMY DO ZBIORNIKA)
▨	ZATOKA AUTOBUSOWA
▨	ZATOKA DO KONTROLI POJAZDčW
▨	WYSPA DZIELłCA
▨	POBOCZE GRUNTOWE
▨	WYBRUKOWANIE KOSTKł KAMIENNł
▨	ZIELENIEC
▨	SKARPA/ RčW
▭	KRAWŇtNIK BETONOWY WYSTAJłCY
▭	KRAWŇtNIK BETONOWY WTOPIONY
▭	KRAWŇtNIK KAMIENNY WYSTAJłCY
▭	KRAWŇtNIK KAMIENNY WTOPIONY
▭	OPORNIK BETONOWY
▭	OBRZEtE CHODNIKOWE
▭	KRAWŇDť JEZDNI
▭	śCIEK TRčJKłTNY KORYTKOWY
▭	śCIEK PRZYKRAWŇtNIKOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ
▭	śCIEK SKARPOWY
▭	PRZEPUST POD ZJAZDEM
PD-3 km 85+815 (2,0x2,0m)	PRZEPUST DROGOWY
PZ-3 km 86+800 (1,5x1,5m)	PRZEśCIE DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
▭	PRZEPUST DROGOWY
➡	KIERUNEK SPĞYWU WčD
Rów melioracyjny G	OPIS CIEKU
PD-3 km 77+135	OPIS PRZEPUSTU
PZ-4 km 88+500	OPIS PRZEJśCIA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
▭	KONSTRUKCJA PRZEPUSTU / PRZEJśCIA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
▨	UMOCNIENIE WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU
▭	OBRZEtE UMOCNIENIA PRZEPUSTU
▨	CZYSZCZENIE I PROFILOWANIE ROWU
▨	DRENAt PĞYTY PRZEJśCIOWEJ
▭	DRENAt PRZY PRZEJśCIACH DLA PĞAZčW
▭	PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA
▭	PROJEKTOWANE OGRODZENIE ZBIORNIKčW
▭	PROJEKTOWANE PĞOTKI NAPROWADZAJłCE
▭	PROJEKTOWANE ZAKOőCZENIE PĞOTKčW NAPROWADZAJłCYCH
▭	STOPRYNNA
▨	PčĞKA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
▨	UMOCNIENIE PĞYTł AtUROWł
▨	UMOCNIENIE SKARP PĞYTł AtUROWł
▨	PĞYTA DROGOWA NA GABIONACH
▭	GRODZICA
▭	ZAGĞŇBIENIE POD WAGŇ
z.p.	OZNACZENIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
z.i.	OZNACZENIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
154.55 ●	RZŇDNA W OSI ZJAZDU

BranŬa sanitarna:

▭	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
○	PROJ. STUDNIA KANALIZACYJNA
■	PROJ. STUDZIENKA śCIEKOWA (WPUST DESZCZOWY)
▭	PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z OSADNIKIEM
▭	PROJ. WYLOT KANALIZACYJNY WG. KPED 02.16
▭	PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z KLAPł ZWROTNł
▨	UMOCNIENIE KAMIENIEM NARZUTOWYM

ADNOTACJE:

UWAGA!
Podczas pracach zwiŃzanych z zakğadaniem osnowy
realizacyjnej, wynoszeniu element· w projektowanych
w teren oraz pomiarze powykonawczym, naleŨy uwzglňdniĺ ,
iŨrzňdne zawarte w dokumentacji projektowej odnoszŃ siň
do ukğadu wysokoŜci Kronsztad 86 PL-KRON86-NH.

Inwestor:

ZarzŃd Wojew· dztwa Mazowieckiego
ul. JagielloŒska 26, 03-719 Warszawa

w imieniu kt· rego dziağa

Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Mazowiecki ZarzŃd Dr· g Wojew· dzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT

al. Piğsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 502/MZDW/09/2019/I

Nazwa dokumentacji:
"Budowa drogi wojew· dzkiej nr 627 na odcinku
Kos· w Lacki - Sokoğ w Podlaski"

Tytuğ rysunku: Plan sytuacyjny

BranŨa: Drogowa

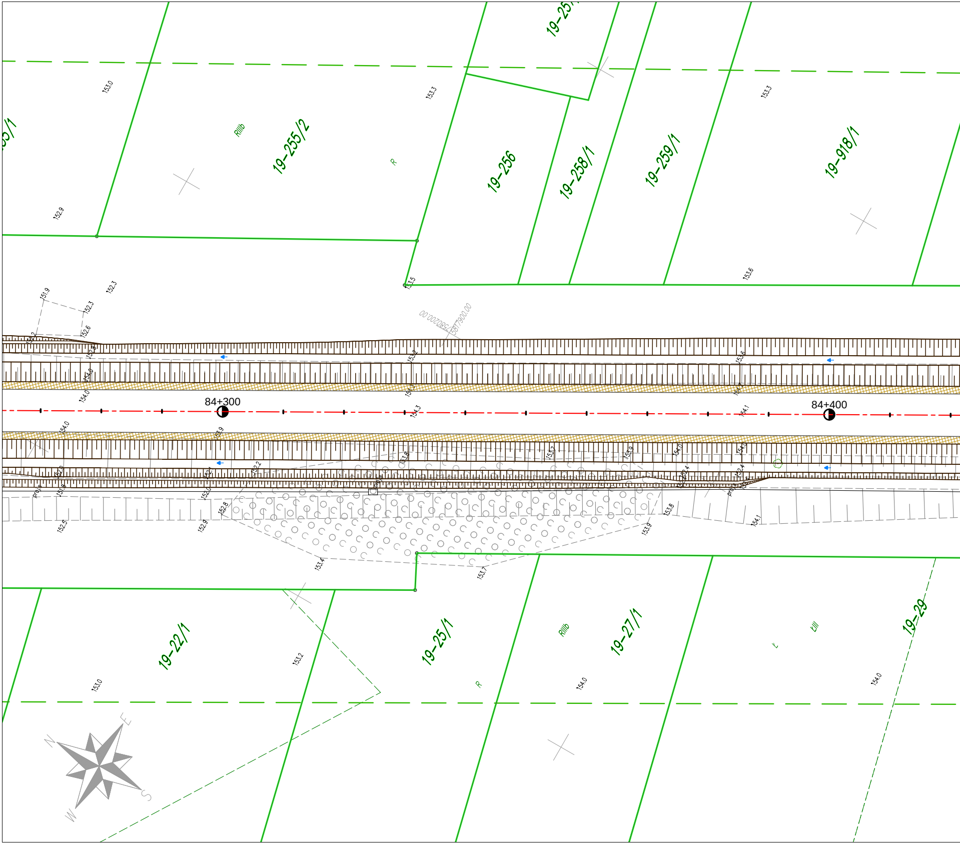
Projektant branŨy drogowej:
mgr inŨ Arkadiusz ObidziŒski
w specjalnoŜci drogowej
WAM/0014/POOD/08

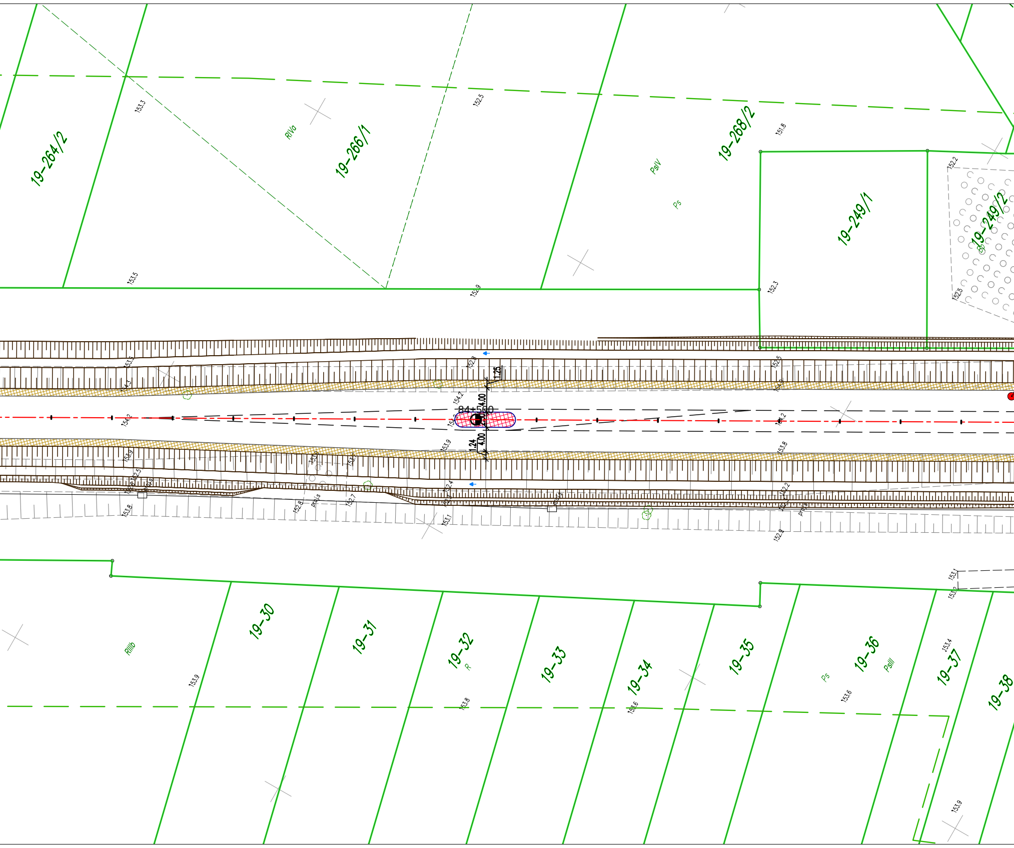
Podpis:

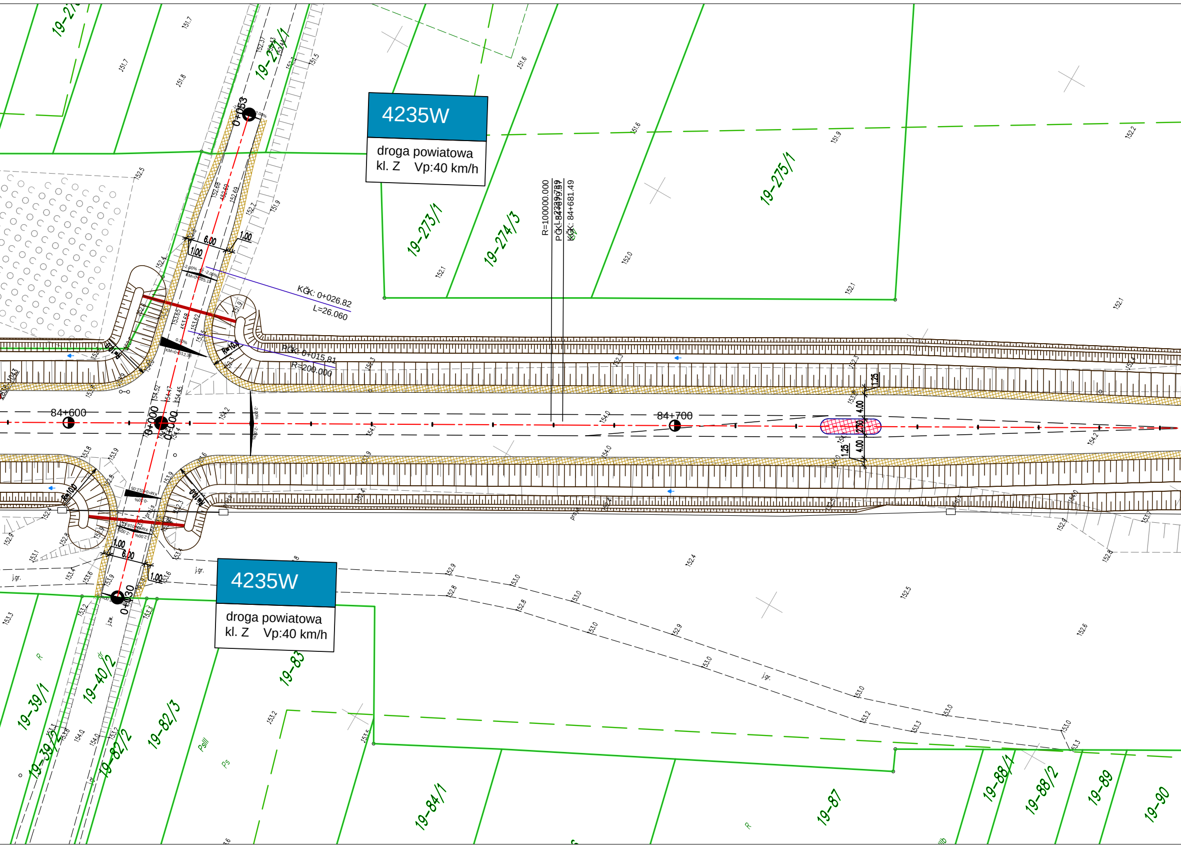
SprawdzajŃcy branŨy drogowej:
mgr inŨ Krystian ObidziŒski
w specjalnoŜci drogowej
WAM/0096/POOD/09

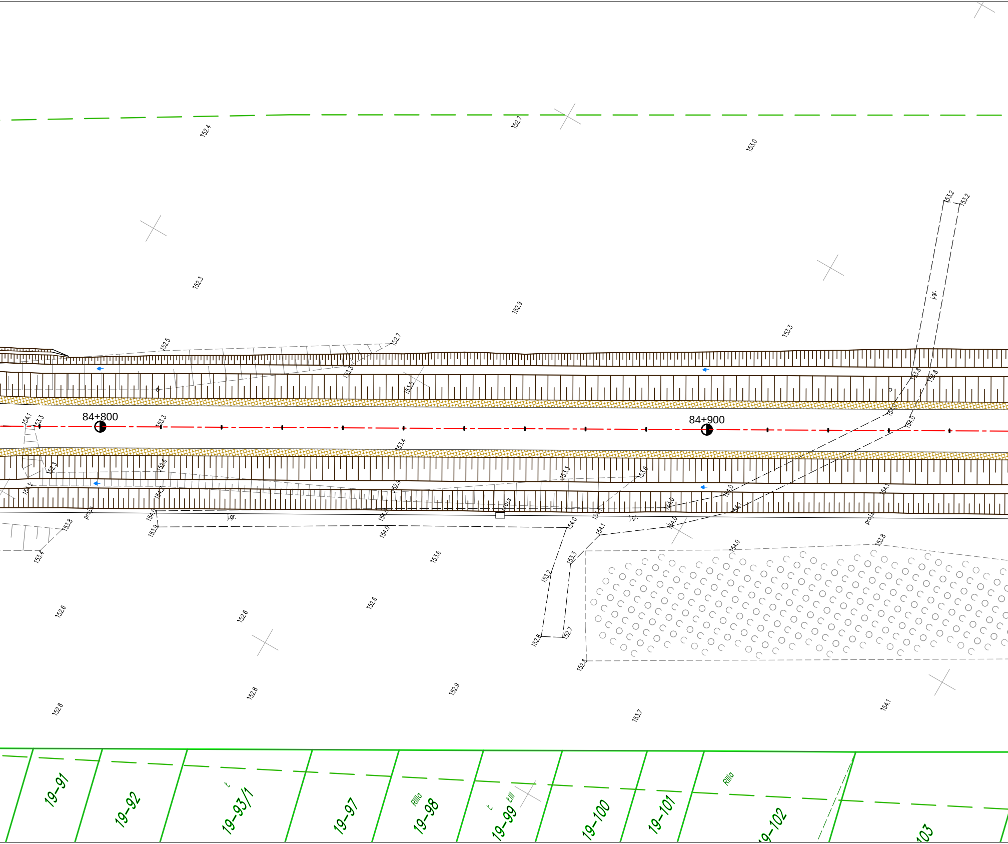
Podpis:

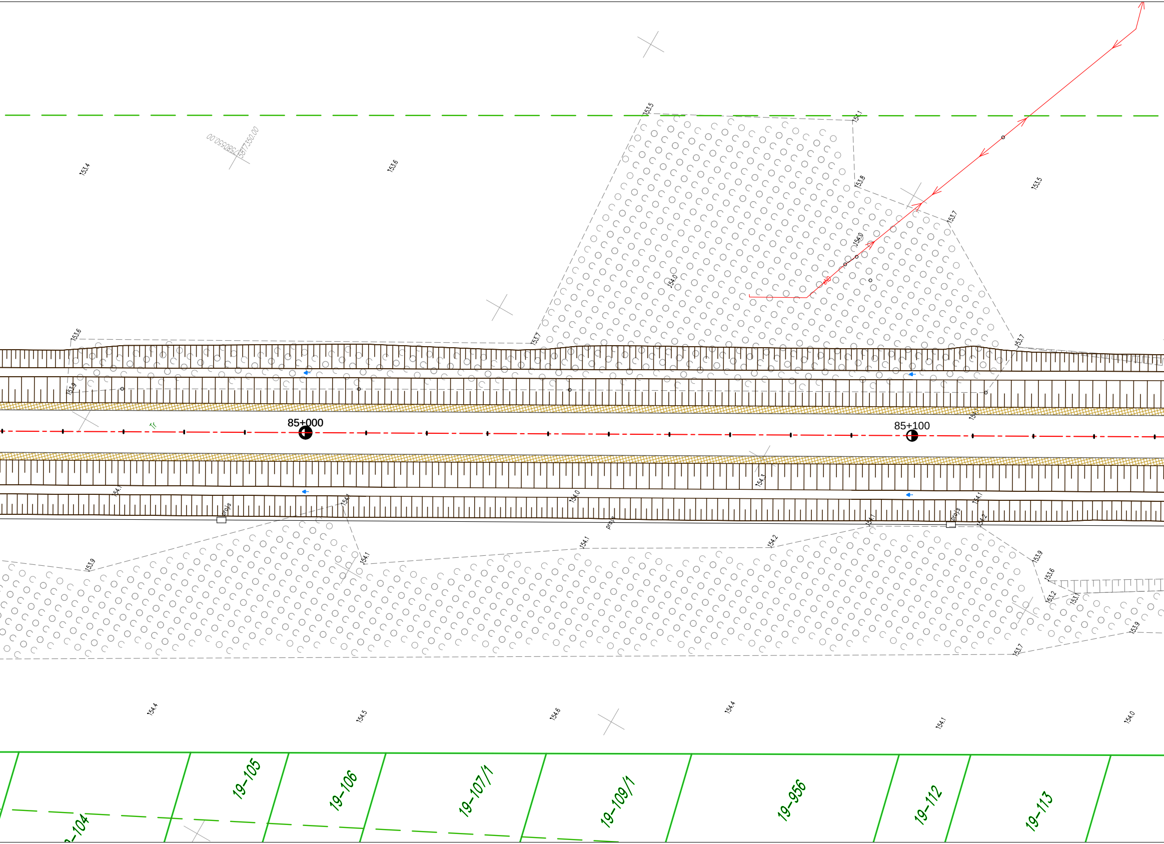
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
347-ARKAS/OLS/2019	PW	03.2024	1:500	2.12 rew.1

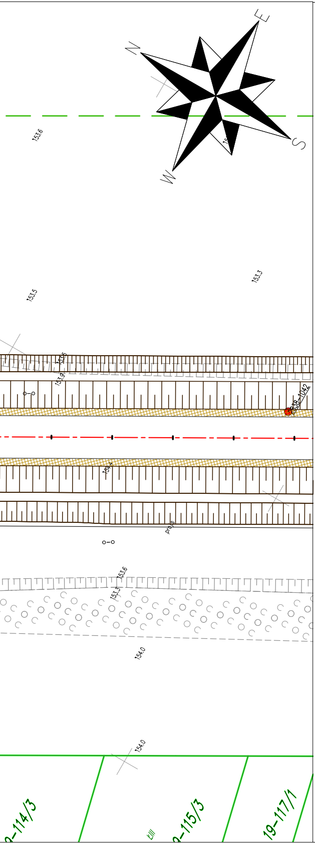

19–255/2
19–256
19–258/1
19–259/1
19–918/1
RIIIb
R
153.0
153.3
153.3
152.9
153.5
153.6
152.3
151.9
152.3
152.6
154.0
153.2
153.6
84+300
84+400
154.3
154.1
153.9
152.2
152.0
152.8
152.9
152.5
153.8
153.9
154.1
153.4
153.7
19–22/1
19–25/1
19–27/1
19–29
RIIIb
R
ŁIII
Ł
153.0
153.2
154.0
154.0
N
E
S
W


19-264/2
19-266/1
RIVa
153.3
152.5
19-268/2
151.8
PsIV
Ps
19-249/1
19-249/2
152.2
153.5
152.9
152.3
152.5
152.8
1.25
154.2
84+560
4.00
4.00
1.24
153.9
152.4
153.8
152.8
152.7
153.1
152.9
19-30
19-31
19-32
R
19-33
19-34
19-35
19-36
Ps
PsII
19-37
19-38
RIIIb
153.9
153.8
153.6
153.6
153.4
153.1
153.9


4235W
droga powiatowa
kl. Z Vp:40 km/h
4235W
droga powiatowa
kl. Z Vp:40 km/h
19-274/1
19-273/1
19-274/3
19-275/1
19-83
19-39/1
19-39/2
19-40/2
19-82/3
19-82/2
19-84/1
19-87
19-88/1
19-88/2
19-89
19-90
0+053
0+030
0+000
13+000
84+600
84+700
KĞK: 0+026.82
L=26.060
PĞK: 0+015.81
R=200.000
R=100000.000
KĞK: 84+681.49
R=10.0
R=10.0
6.00
1.00
1.00
6.00
1.00
1.25
4.00
2.50
4.00
1.25
-2.00%
0.10%
j.gr.
j.gr.
R
Ps
PsIII
R


152.4
152.7
153.0
153.2
153.2
152.3
152.9
j.gr.
153.3
152.5
152.7
153.3
153.5
153.8
153.8
154.0
154.0
154.1
153.3
84+800
153.3
84+900
153.4
152.3
152.6
153.3
153.6
154.1
154.2
152.5
154.0
154.1
proj.s
j.gr.
154.0
154.0
154.1
154.1
j.gr.
154.0
proj.s
154.1
proj.s
153.8
153.9
154.0
154.0
154.1
154.0
153.8
153.4
153.6
153.3
153.2
152.6
152.6
152.6
152.8
152.7
152.8
152.8
152.8
152.9
153.7
154.1
19–91
19–92
Ł
19–93/1
19–97
RIIIa
19–98
Ł
ŁIII
19–99
19–100
19–101
RIIIa
19–102
103


5580050.00
5877350.00
153.4
153.6
153.5
154.1
153.8
153.7
154.0
153.5
154.0
153.6
153.7
153.9
153.7
85+000
85+100
154.1
154.3
154.0
154.1
154.1
154.2
154.1
153.9
154.1
154.1
154.2
153.9
153.6
153.2
153.1
153.9
153.7
154.4
154.5
154.6
154.4
154.1
154.0
19-105
19-106
19-107/1
19-109/1
19-956
19-112
19-113


N
E
S
W
153.6
153.5
153.3
153.6
153.9
338-1042
153.4
proj.s
153.6
153.7
154.0
154.0
0-114/3
0-115/3
19-117/1

LEGENDA:

BranŮa drogowa:

- — · — OŚ
- ▨ NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z KRUSZYWA
- ▨ NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z ASFALTU
- ▨ CHODNIK
- ▨ ZJAZD BITUMICZNY
- ▨ ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
- ▨ ZJAZD DO ZBIORNIKA Z PĞYT JOMB (OD BRAMY DO ZBIORNIKA)
- ▨ ZATOKA AUTOBUSOWA
- ▨ ZATOKA DO KONTROLI POJAZDčW
- ▨ WYSPA DZIELłCA
- ▨ POBOCZE GRUNTOWE
- ▨ WYBRUKOWANIE KOSTKł KAMIENNł
- ▨ ZIELENIEC
- ▨ SKARPA/ RčW
- — KRAWŇtNIK BETONOWY WYSTAJłCY
- - - KRAWŇtNIK BETONOWY WTOPIONY
- — KRAWŇtNIK KAMIENNY WYSTAJłCY
- - - KRAWŇtNIK KAMIENNY WTOPIONY
- - - OPORNIK BETONOWY
- — OBRZEtE CHODNIKOWE
- — KRAWŇDť JEZDNI
- — śCIEK TRčJKłTNY KORYTKOWY
- — śCIEK PRZYKRAWŇtNIKOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ
- — śCIEK SKARPOWY
- — PRZEPUST POD ZJAZDEM
- PD-3 km 85+815 (2,0x2,0m) PRZEPUST DROGOWY
- PZ-3 km 86+800 (1,5x1,5m) PRZEśCIE DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
- PRZEPUST DROGOWY
- ➡ KIERUNEK SPĞYWU WčD
- Rów melioracyjny G — OPIS CIEKU
- PD-3 km 77+135 — OPIS PRZEPUSTU
- PZ-4 km 88+500 — OPIS PRZEJśCIA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
- — KONSTRUKCJA PRZEPUSTU / PRZEJśCIA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
- ▨ UMOCNIENIE WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU
- — OBRZEtE UMOCNIENIA PRZEPUSTU
- ▨ CZYSZCZENIE I PROFILOWANIE ROWU
- ▨ DRENAt PĞYTY PRZEJśCIOWEJ
- — DRENAt PRZY PRZEJśCIACH DLA PĞAZčW
- — PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA
- -□-□- PROJEKTOWANE OGRODZENIE ZBIORNIKčW
- — PROJEKTOWANE PĞOTKI NAPROWADZAJłCE
- PROJEKTOWANE ZAKOőCZENIE PĞOTKčW NAPROWADZAJłCYCH
- ▬ ▬ STOPRYNNA
- ▨ PčĞKA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
- ▨ UMOCNIENIE PĞYTł AtUROWł
- ▨ UMOCNIENIE SKARP PĞYTł AtUROWł
- ▨ PĞYTA DROGOWA NA GABIONACH
- — GRODZICA
- ▬ ZAGĞŇBIENIE POD WAGŇ
- z.p. OZNACZENIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
- z.i. OZNACZENIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
- 154.55● RZŇDNA W OSI ZJAZDU

BranŮa sanitarna:

- - - PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- ○ PROJ. STUDNIA KANALIZACYJNA
- ■ PROJ. STUDZIENKA śCIEKOWA (WPUST DESZCZOWY)
- PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z OSADNIKIEM
- ▣ PROJ. WYLOT KANALIZACYJNY WG. KPED 02.16
- ▣ PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z KLAPł ZWROTNł
- ▨ UMOCNIENIE KAMIENIEM NARZUTOWYM

ADNOTACJE:

UWAGA!
Podczas pracach zwiŃzanych z zakğadaniem osnowy
realizacyjnej, wynoszeniu element· w projektowanych
w teren oraz pomiarze powykonawczym, naleŨy uwzglňdnił ,
iŨrzňdne zawarte w dokumentacji projektowej odnoszŃ siň
do ukğadu wysokoŜci Kronsztad 86 PL-KRON86-NH.

Inwestor:
ZarzŃd Wojew· dztwa Mazowieckiego
ul. JagielloŒska 26, 03-719 Warszawa

w imieniu kt· rego dziağa

Mazowiecki ZarzŃd Dr· g Wojew· dzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
al. Piğsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 502/MZDW/09/2019/I

Nazwa dokumentacji:
"Budowa drogi wojew· dzkiej nr 627 na odcinku
Kos· w Lacki - Sokoğ w Podlaski"

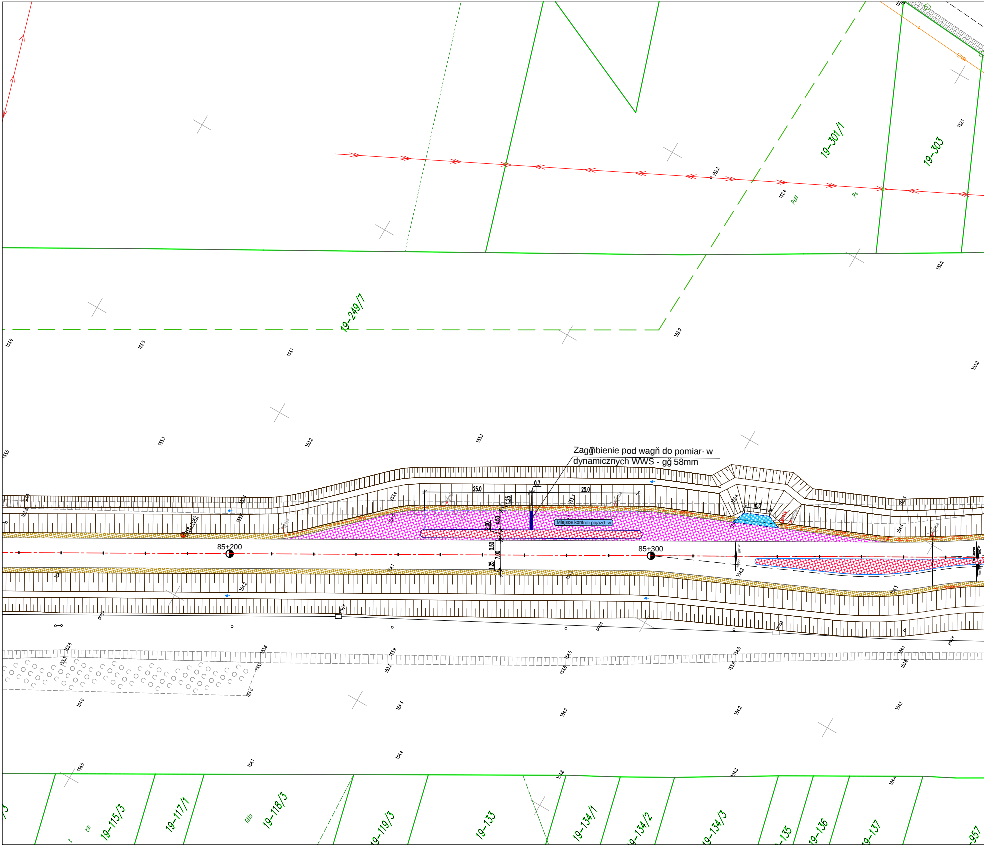
Tytuğrysunku:
Plan sytuacyjny

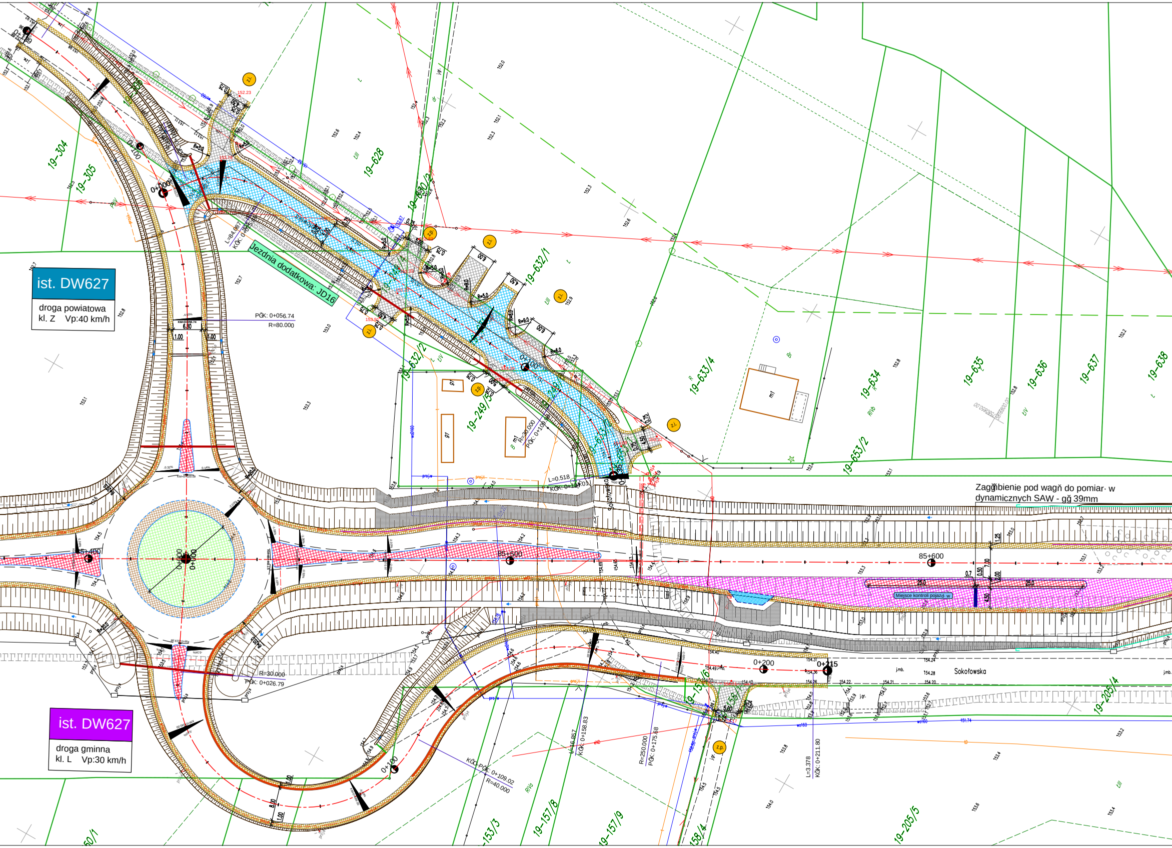
BranŨa:
Drogowa

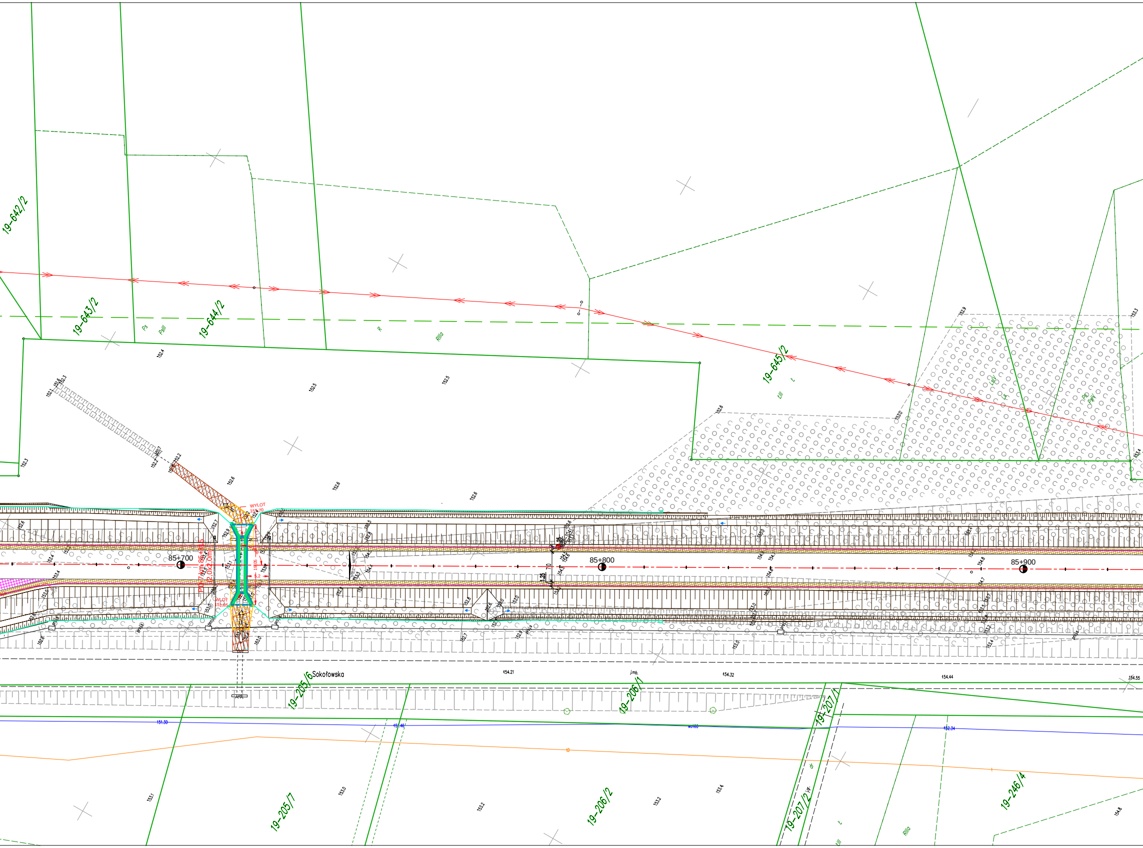
Projektant branŨy drogowej:
mgr inŨ Arkadiusz ObidziŒski
w specjalnoŜci drogowej
WAM/0014/POOD/08
Podpis:

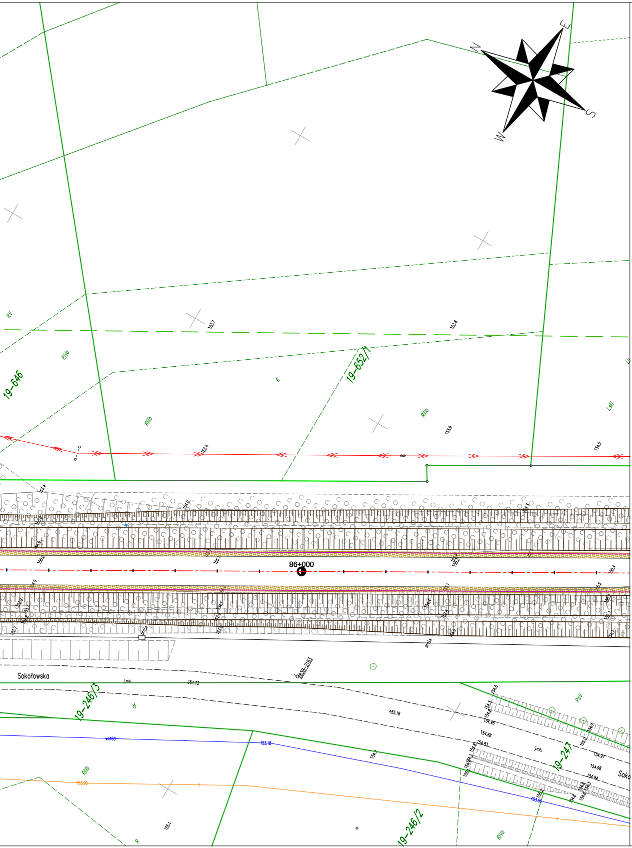
SprawdzajŃcy branŨy drogowej:
mgr inŨ Krystian ObidziŒski
w specjalnoŜci drogowej
WAM/0096/POOD/09
Podpis:

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
347-ARKAS/OLS/2019	PW	03.2024	1:500	2.13 rew.1


19-301/1
19-303
19-249/7
PsIII
Ps
Zagğbienie pod wagň do pomiar· w
dynamicznych WWS - gğ 58mm
25.0
25.0
0.7
1.25
6.0
2.00
4.50
0.50
7.00
1.25
Miejsce kontroli pojazd· w
85+200
85+300
19-115/3
19-117/1
RIIIa
19-118/3
19-119/3
19-133
19-134/1
19-134/2
19-134/3
19-135
19-136
19-137
19-957


ist. DW627
droga powiatowa
kl. Z Vp:40 km/h
ist. DW627
droga gminna
kl. L Vp:30 km/h
Jezdnia dodatkowa: JD16
Zagłębienie pod wagę do pomiarów
dynamicznych SAW - gł 39mm
Miejsce kontroli pojazdów
Sokołowska
19-304
19-305
19-628
19-630/2
19-632/1
19-632/2
19-249/3
19-633/4
19-634
19-635
19-636
19-637
19-638
19-653/2
19-153/3
19-157/8
19-157/9
19-158/4
19-205/4
19-205/5
PGK: 0+056.74
R=80.000
PGK: 0+026.79
R=30.000
KGK-PGK: 0+109.02
R=40.000
R=250.000
PGK: 0+175.68
L=16.857
KGK: 0+158.83
L=3.378
KGK: 0+211.80
L=0.518
R=30.000
PGK: 0+109
L=84.08
0+000
0+100
0+200
0+215
85+400
85+500
85+600
m1
g1
z.i.
z.p.
R=5.0
R=6.0
R=9.0
6.00
4.50
1.00
0.75
7.00
25.0
1.25
0.50
3.00
0.7


19-642/2
19-643/2
19-644/2
19-645/2
Ps
PsII
R
RIIIa
LIII
Ł
85+700
85+800
85+900
PD-7 km 85+815
(2,0x2,0m)
WYLOT
151,70
WLOT
151,85
19,05
5,2
Sokołowska
19-205/6
19-206/1
19-207/1
19-205/7
19-206/2
19-207/2
19-246/4
154.21
154.32
154.44
154.55
151.30
RIIIa


N
E
S
W
19-646
19-652/1
19-246/3
19-247
19-246/2
86+000
Sokołowska
RV
RIVa
RIIIb
RIIIa
R
LsIII
PsV
153.7
153.8
153.9
154.5

LEGENDA:

Branża drogowa:

	OŚ
	NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z KRUSZYWA
	NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z ASFALTU
	CHODNIK
	ZJAZD BITUMICZNY
	ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
	ZJAZD DO ZBIORNIKA Z PŁYT JOMB (OD BRAMY DO ZBIORNIKA)
	ZATOKA AUTOBUSOWA
	ZATOKA DO KONTROLI POJAZDÓW
	WYSPA DZIELĄCA
	POBOCZE GRUNTOWE
	WYBRUKOWANIE KOSTKĄ KAMIENNĄ
	ZIELENIEC
	SKARPA/RÓW
	KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
	KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY
	KRAWĘŻNIK KAMIENNY WYSTAJĄCY
	KRAWĘŻNIK KAMIENNY WTOPIONY
	OPORNIK BETONOWY
	OBRZEŻE CHODNIKOWE
	KRAWĘDŹ JEZDNI
	ŚCIEK TRÓJKĄTNY KORYTKOWY
	ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ
	ŚCIEK SKARPOWY
	PRZEPUST POD ZJAZDEM
PD-3 km 85+815 (2,0x2,0m)	PRZEPUST DROGOWY
PZ-3 km 86+800 (1,5x1,5m)	PRZEJŚCIE DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
	PRZEPUST DROGOWY
➡	KIERUNEK SPŁYWU WÓD
Rów melioracyjny G	OPIS CIEKU
PD-3 km 77+135	OPIS PRZEPUSTU
PZ-4 km 88+500	OPIS PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
	KONSTRUKCJA PRZEPUSTU / PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
	UMOCNIENIE WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU
	OBRZEŻE UMOCNIENIA PRZEPUSTU
	CZYSZCZENIE I PROFILOWANIE ROWU
	DRENAŻ PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ
	DRENAŻ PRZY PRZEJŚCIACH DLA PŁAZÓW
	PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA
	PROJEKTOWANE OGRODZENIE ZBIORNIKÓW
	PROJEKTOWANE PŁOTKI NAPROWADZAJĄCE
	PROJEKTOWANE ZAKOŃCZENIE PŁOTKÓW NAPROWADZAJĄCYCH
	STOPRYNNA
	PÓŁKA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
	UMOCNIENIE PŁYTĄ AŻUROWĄ
	UMOCNIENIE SKARP PŁYTĄ AŻUROWĄ
	PŁYTA DROGOWA NA GABIONACH
	GRODZICA
	ZAGŁĘBIENIE POD WAGĘ
z.p.	OZNACZENIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
z.i.	OZNACZENIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
	RZĘDNA W OSI ZJAZDU

Branża sanitarna:

	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
	PROJ. STUDNIA KANALIZACYJNA
	PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA (WPUST DESZCZOWY)
	PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z OSADNIKIEM
	PROJ. WYLOT KANALIZACYJNY WG. KPED 02.16
	PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z KLAPĄ ZWROTNĄ
	UMOCNIENIE KAMIENIEM NARZUTOWYM

ADNOTACJE:

UWAGA!
Podczas prac związanych z zakładaniem osnowy realizacyjnej, wynoszeniu elementów w projektowanych w teren oraz pomiarze powykonawczym, należy uwzględnić, iż rzędne zawarte w dokumentacji projektowej odnoszą się do układu wysokości Kronsztad 86 PL-KRON86-NH.

Inwestor:
Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
w imieniu którego działa
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 502/MZDW/09/2019/I

Nazwa dokumentacji:
"Budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinku
Kosów Lacki - Sokołów Podlaski"

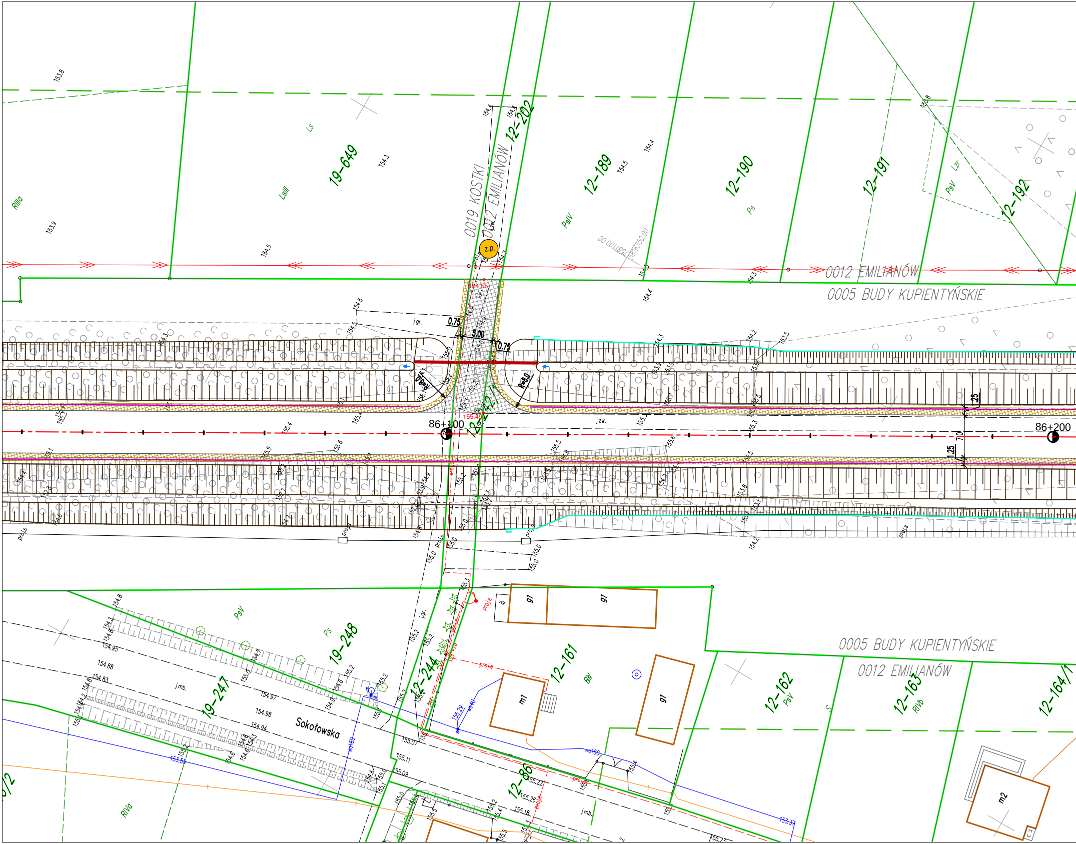
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

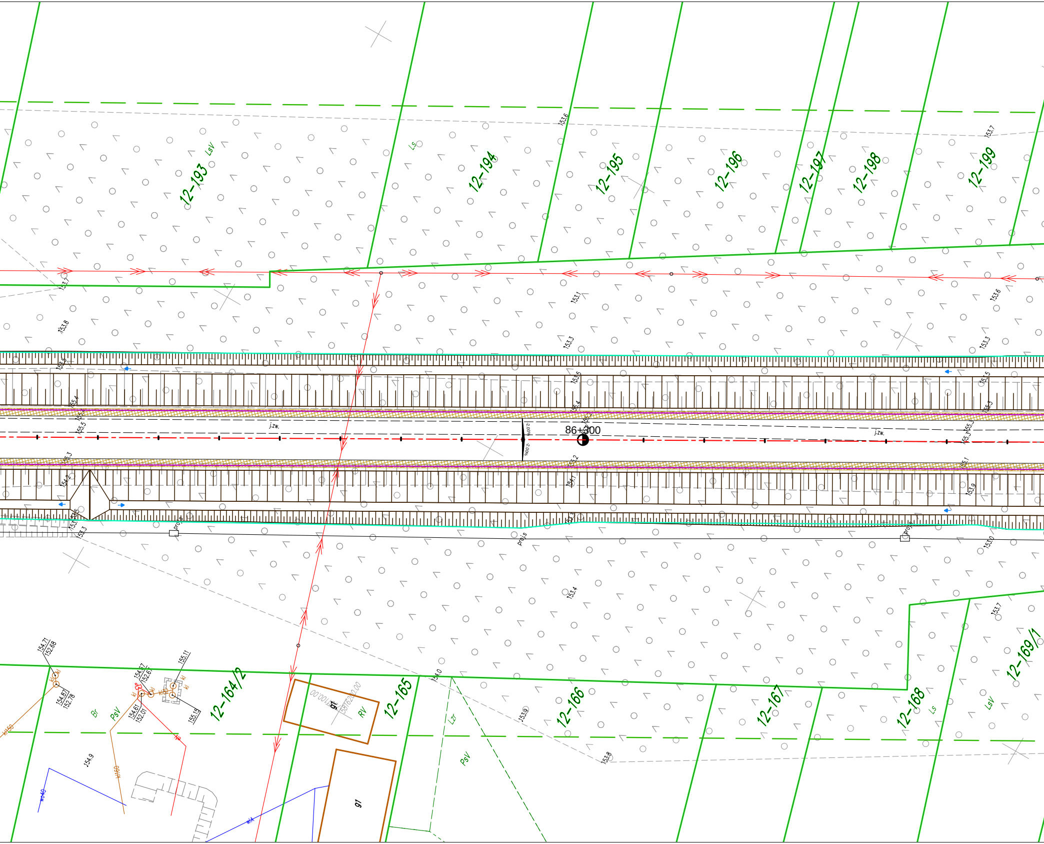
Branża: Drogowa

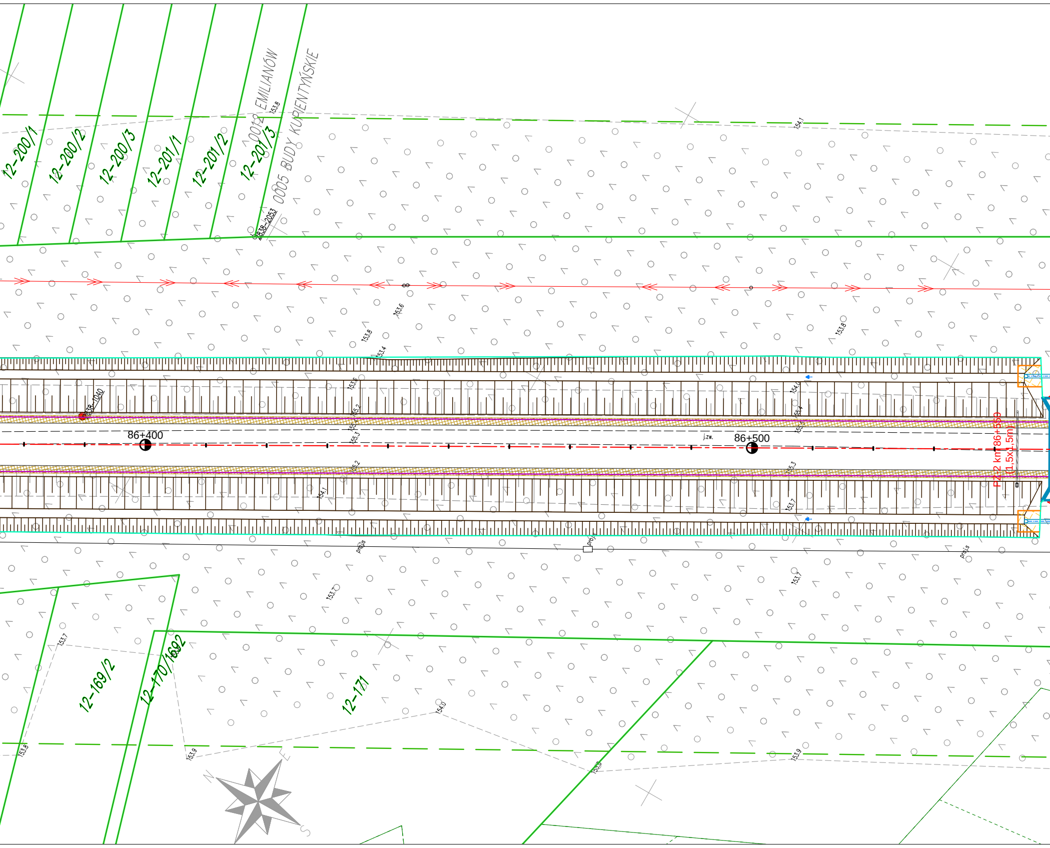
Projektant branży drogowej: mgr inż. Arkadiusz Obidziński, w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08, Podpis:

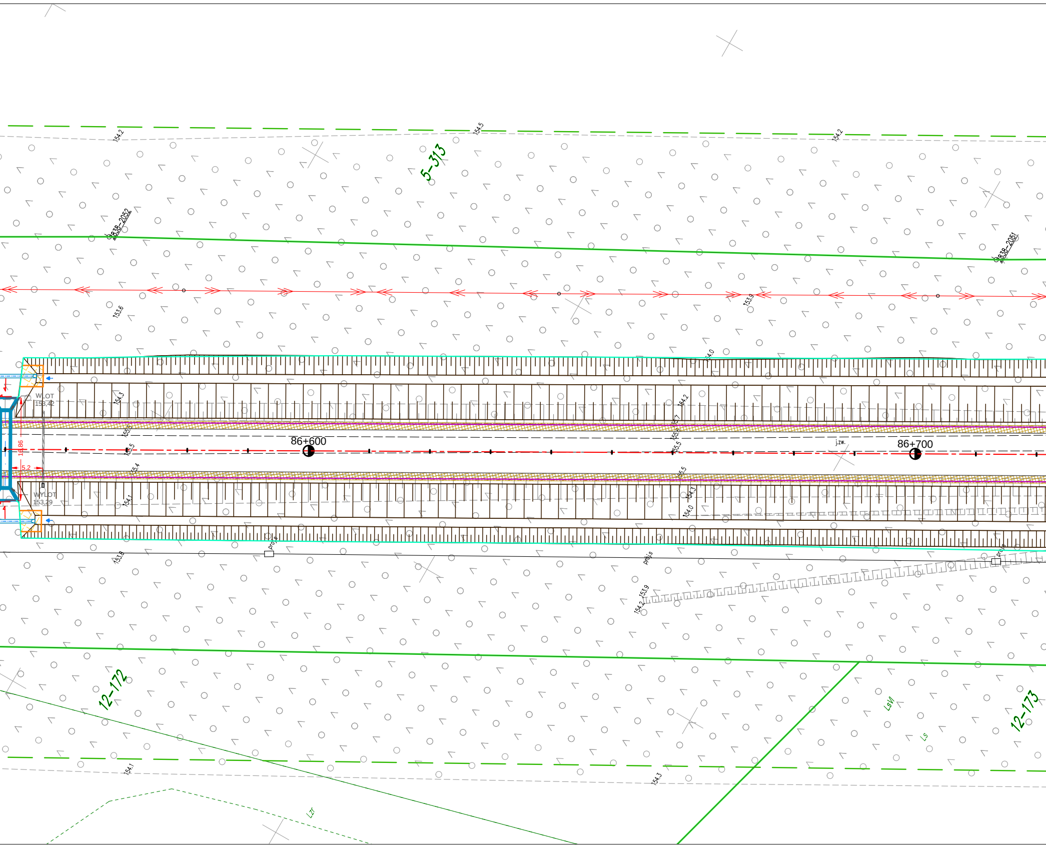
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Krystian Obidziński, w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09, Podpis:

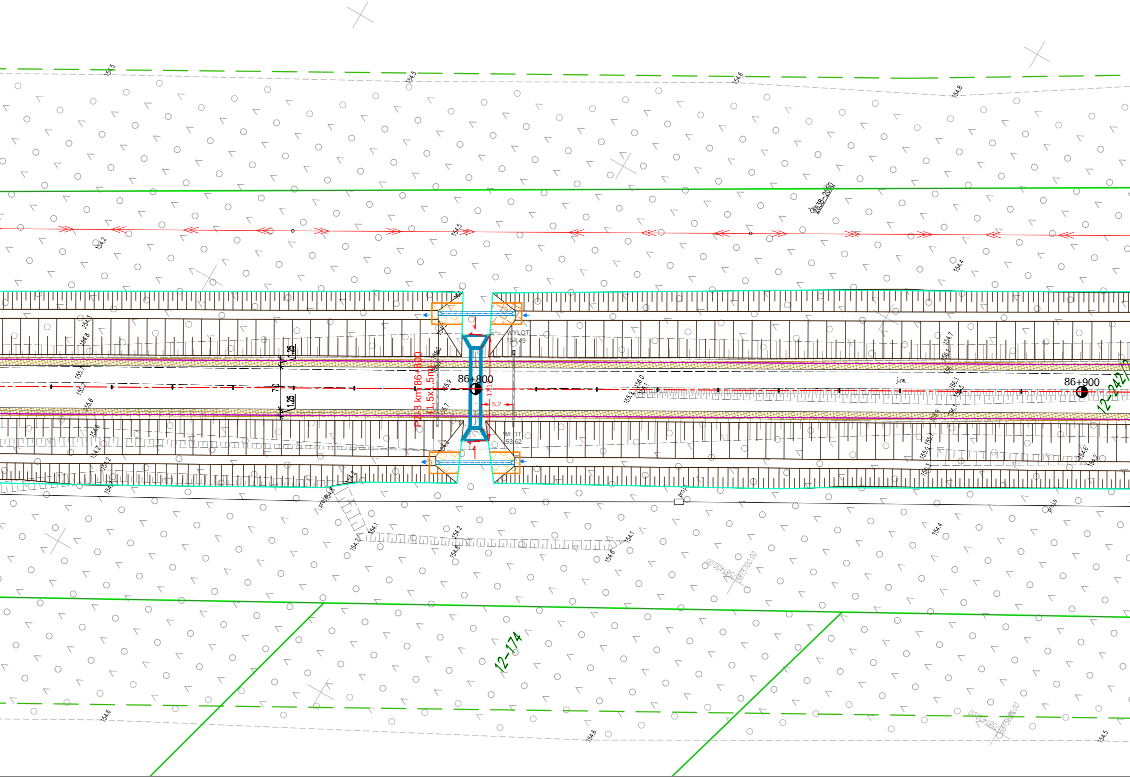
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
347-ARKAS/OLS/2019	PW	03.2024	1:500	2.14 rew.1

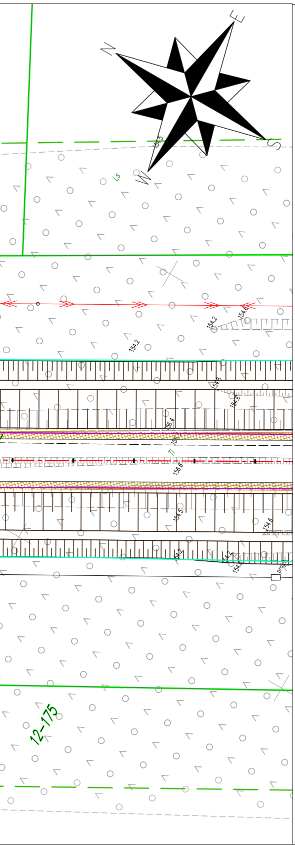

19–649
12–202
12–189
12–190
12–191
12–192
0019 KOSTKI
0012 EMILIANÓW
0012 EMILIANÓW
0005 BUDY KUPIENTYŃSKIE
0005 BUDY KUPIENTYŃSKIE
0012 EMILIANÓW
z.p.
Ls
LsIII
RIIIa
PsIV
Ps
PsV
Lzr
0.75
5.00
0.75
R=8.0
R=8.0
1.25
7.0
1.25
86+100
86+200
12–242/1
155.49
154.55
j.gr.
j.zw.
proj.s
19–248
19–247
12–244
12–161
12–162
12–163
12–164/1
12–86
PsV
Ps
BR
RIVb
RIVa
S
g1
g1
g1
m1
m2
ib
Sokołowska
j.mb.
j.gr.
wo160
wo40
155.29
153.55
153.37
proje
153.8
153.9
154.5
154.3
154.4
154.2
155.0
155.2
155.07
155.11
155.09
155.22
155.26
155.18
154.95
154.88
154.83
154.97
154.98
154.94


12-193
LsV
Ls
12-194
12-195
12-196
12-197
12-198
12-199
153.6
153.7
153.1
153.8
153.3
153.5
155.4
155.5
j.zw.
86+300
2.00%
2.00%
156.3
154.2
155.2
154.1
155.1
153.9
proj.s
153.3
153.0
153.4
154.71
152.68
154.87
152.78
kl
Br
PsV
154.67
152.67
154.61
152.01
155.11
155.15
kl160
154.9
12-164/2
RV
91
12-165
Lzr
PsV
154.0
153.9
12-166
12-167
12-168
Ls
LsV
12-169/1
153.8
91


12-200/1
12-200/2
12-200/3
12-201/1
12-201/2
12-201/3
0012 EMILIANÓW
0005 BUDY KUPIENTYŃSKIE
838-2053
838-1040
86+400
j.zw.
86+500
PZ-2 km 86+550
(1,5x1,5m)
proj.s
12-169/2
12-170/1692
12-171
N
E
S


154.2
154.5
154.2
5-3/3
838-2052
838-2051
153.6
153.9
154.0
WLOT
153,42
154.3
154.2
155.5
155.7
155.6
155.5
16,86
5,2
86+600
j.zw.
86+700
155.4
155.5
WYLOT
153,29
154.1
154.3
154.0
proj.s
153.8
proj.s
153.9
154.2
proj.s
12-172
LsVI
Ls
12-173
154.1
154.3
Lzr


PZ-3 km 86+800
(1,5x1,5m)
86+800
86+900
WYLOT
153,49
WLOT
153,62
17,10
5,2
7,0
1,25
1,25
2838-2060
12-174
12-242/
j.zw.
proj.s
154.5
154.5
154.6
154.8
154.2
154.5
154.4
155.7
155.6
155.9
155.7
154.2
154.1
154.6
154.5


N
E
S
W
154.5
Ls
154.2
154.6
154.2
156.4
156.6
154.5
154.6
12-175

LEGENDA:

Branża drogowa:

	OŚ
▨	NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z KRUSZYWA
▨	NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z ASFALTU
▨	CHODNIK
▨	ZJAZD BITUMICZNY
▨	ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
▨	ZJAZD DO ZBIORNIKA Z PŁYT JOMB (OD BRAMY DO ZBIORNIKA)
▨	ZATOKA AUTOBUSOWA
▨	ZATOKA DO KONTROLI POJAZDÓW
▨	WYSPA DZIELĄCA
▨	POBOCZE GRUNTOWE
▨	WYBRUKOWANIE KOSTKĄ KAMIENNĄ
▨	ZIELENIEC
	SKARPA/ RÓW
	KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
	KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY
	KRAWĘŻNIK KAMIENNY WYSTAJĄCY
	KRAWĘŻNIK KAMIENNY WTOPIONY
	OPORNIK BETONOWY
	OBRZEŻE CHODNIKOWE
	KRAWĘDŹ JEZDNI
	ŚCIEK TRÓJKĄTNY KORYTKOWY
	ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ
	ŚCIEK SKARPOWY
	PRZEPUST POD ZJAZDEM
PD-3 km 85+815 (2,0x2,0m)	PRZEPUST DROGOWY
PZ-3 km 86+800 (1,5x1,5m)	PRZEŚCIE DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
	PRZEPUST DROGOWY
→	KIERUNEK SPŁYWU WÓD
Rów melioracyjny G	OPIS CIEKU
PD-3 km 77+135	OPIS PRZEPUSTU
PZ-4 km 88+500	OPIS PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
	KONSTRUKCJA PRZEPUSTU / PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
	UMOCNIENIE WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU
	OBRZEŻE UMOCNIENIA PRZEPUSTU
▨	CZYSZCZENIE I PROFILOWANIE ROWU
▨	DRENAŻ PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ
	DRENAŻ PRZY PRZEJŚCIACH DLA PŁAZÓW
	PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA
	PROJEKTOWANE OGRODZENIE ZBIORNIKÓW
	PROJEKTOWANE PŁOTKI NAPROWADZAJĄCE
	PROJEKTOWANE ZAKOŃCZENIE PŁOTKÓW NAPROWADZAJĄCYCH
	STOPRYNNA
▨	PÓŁKA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
▨	UMOCNIENIE PŁYTĄ AŻUROWĄ
▨	UMOCNIENIE SKARP PŁYTĄ AŻUROWĄ
▨	PŁYTA DROGOWA NA GABIONACH
	GRODZICA
	ZAGŁĘBIENIE POD WAGĄ
z.p.	OZNACZENIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
z.i.	OZNACZENIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
154.55	RZĘDNA W OSI ZJAZDU

Branża sanitarna:

	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
○	PROJ. STUDNIA KANALIZACYJNA
	PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA (WPUST DESZCZOWY)
	PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z OSADNIKIEM
	PROJ. WYLOT KANALIZACYJNY WG. KPED 02.16
	PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z KLAPĄ ZWROTNĄ
▨	UMOCNIENIE KAMIENIEM NARZUTOWYM

ADNOTACJE:

UWAGA!
Podczas pracach związanych z zakładaniem osnowy realizacyjnej, wynoszeniu elementów w projektowanych w teren oraz pomiarze powykonawczym, należy uwzględnić, iż rzędne zawarte w dokumentacji projektowej odnoszą się do układu wysokości Kronsztad 86 PL-KRON86-NH.

Inwestor:
Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

w imieniu którego działa

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT

al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 502/MZDW/09/2019/I

Nazwa dokumentacji:
"Budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinku
Kosów Lacki - Sokołów Podlaski"

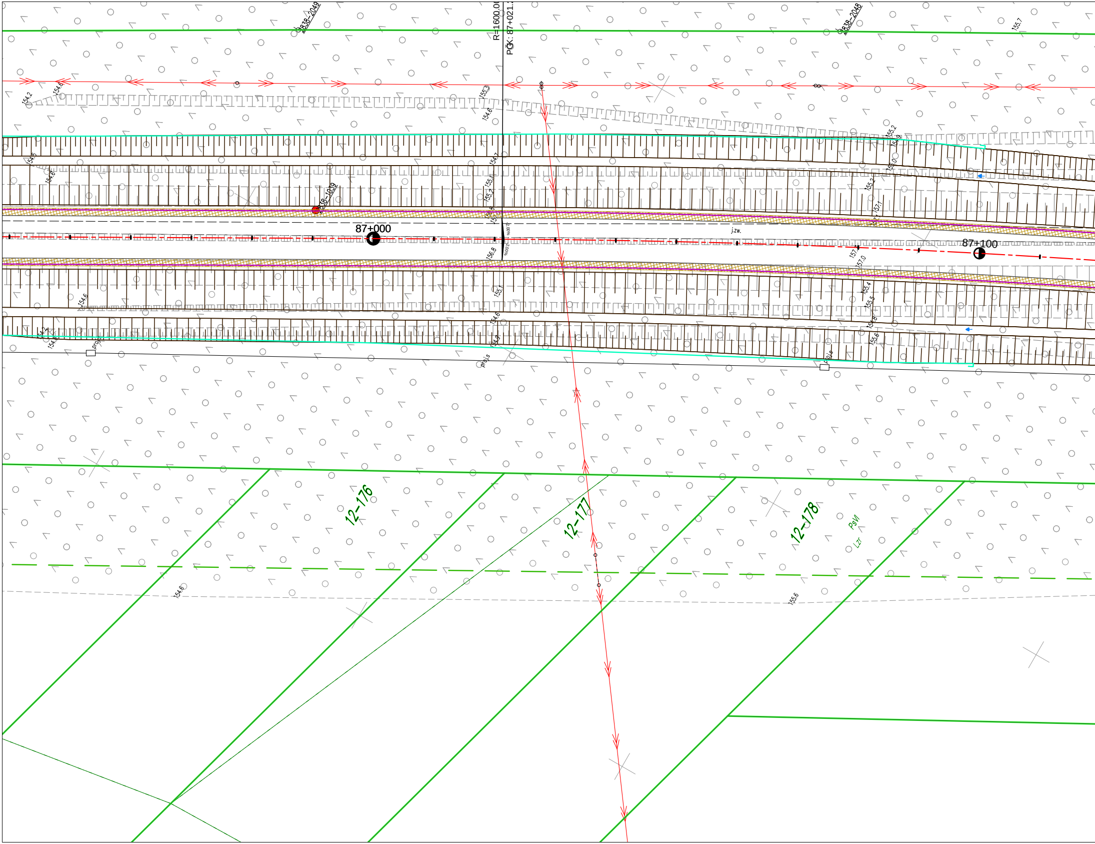
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

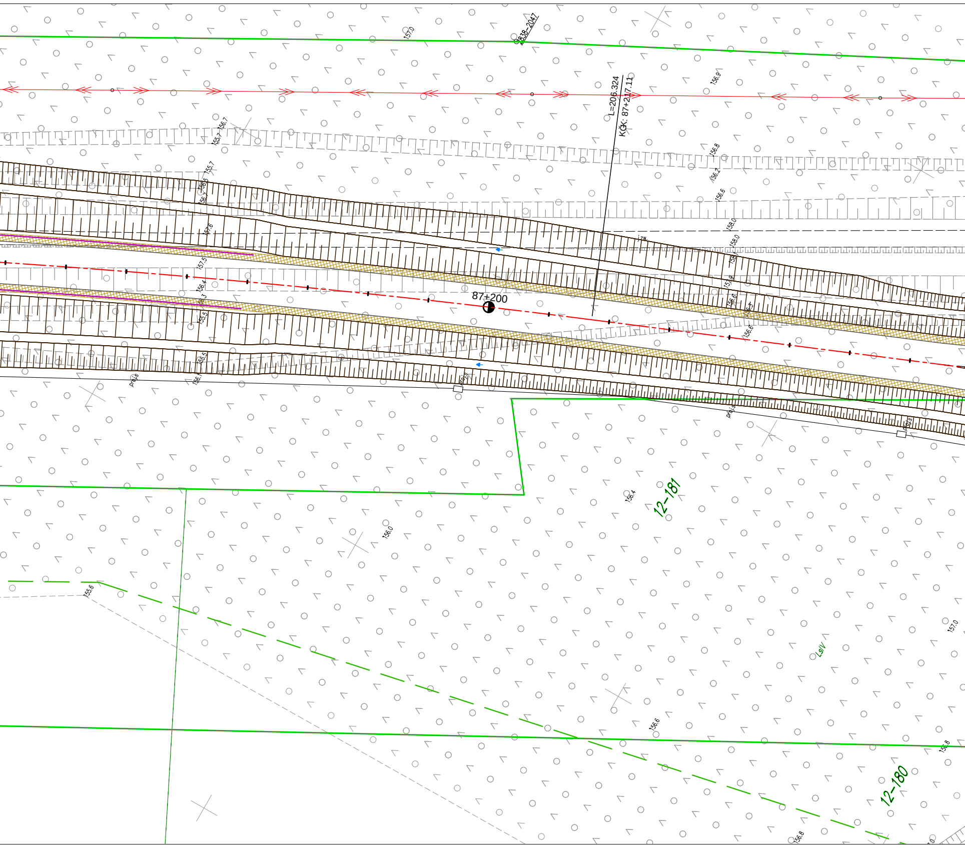
Branża: Drogowa

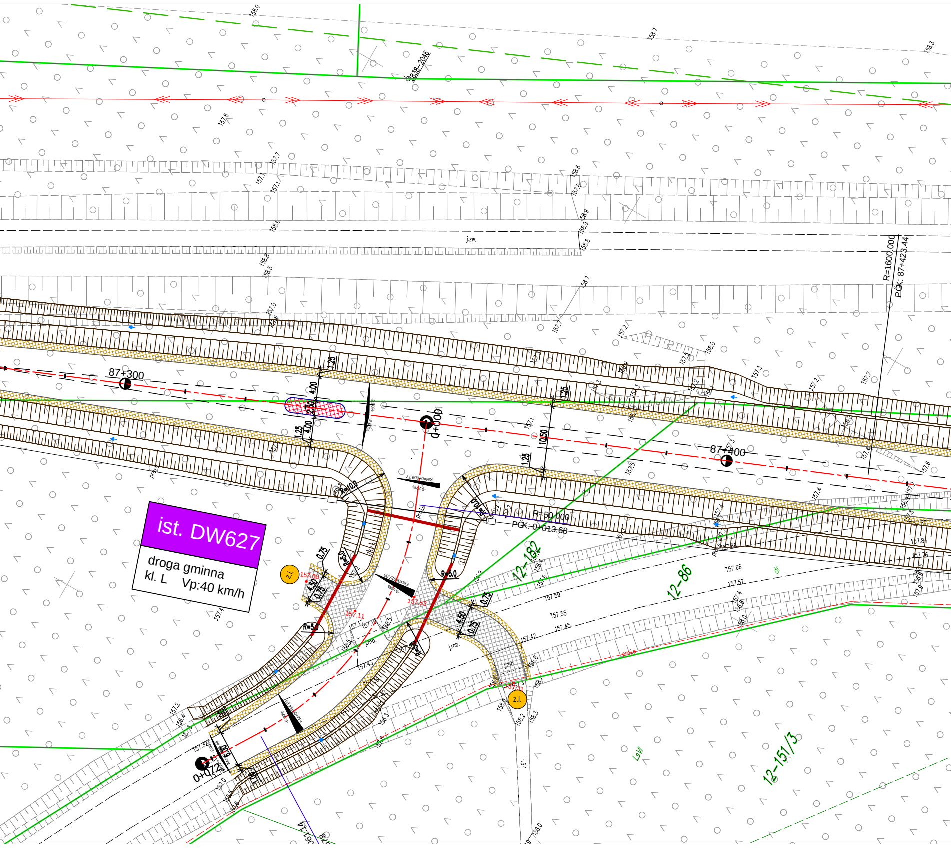
Projektant branży drogowej:
mgr inż. Arkadiusz Obidziński
w specjalności drogowej
WAM/0014/POOD/08
Podpis:

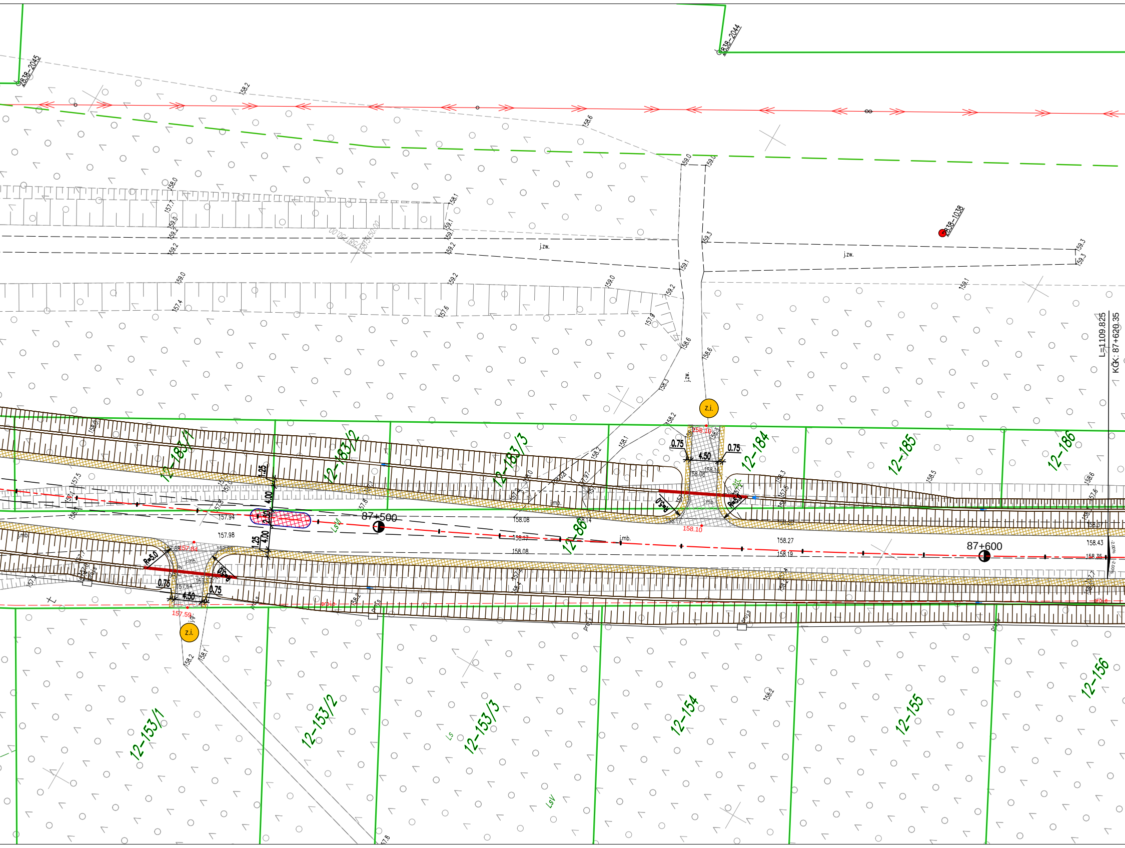
Sprawdzający branży drogowej:
mgr inż. Krystian Obidziński
w specjalności drogowej
WAM/0096/POOD/09
Podpis:

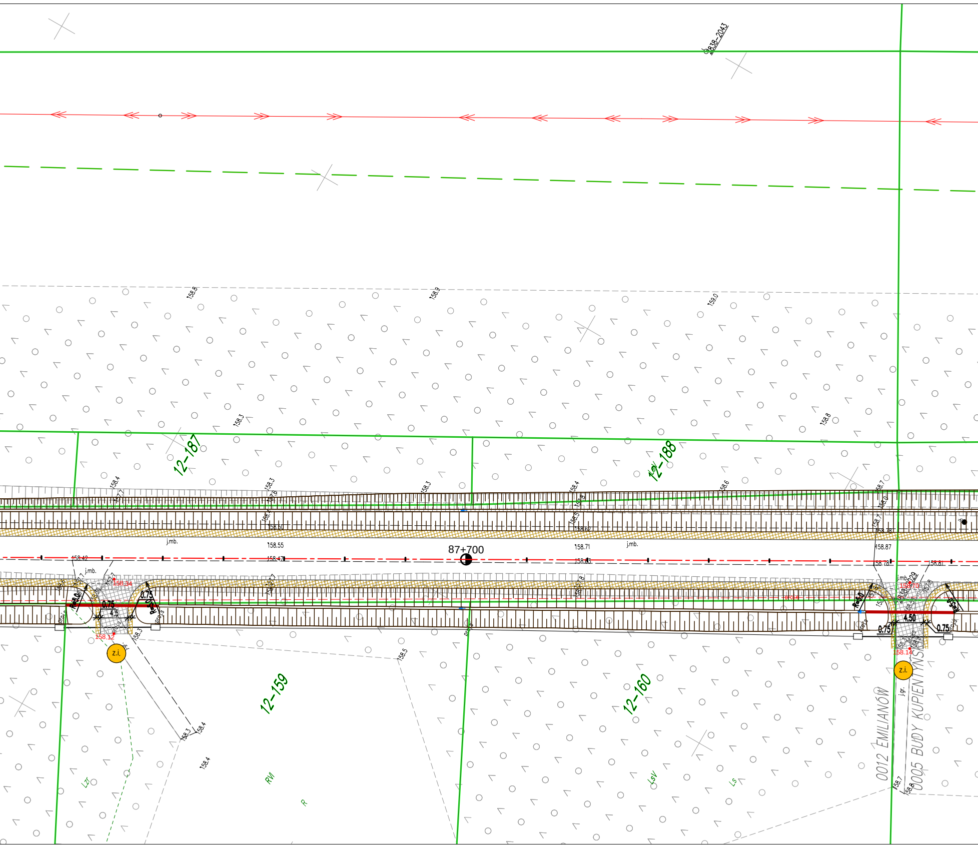
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
347-ARKAS/OLS/2019	PW	03.2024	1:500	2.15 rew.1


838-2049
R=1600.00
PGK: 87+021.2
838-2048
155.7
154.2
154.8
155.3
154.6
155.2
154.9
154.5
154.6
154.7
155.1
155.2
155.0
155.2
157.1
838-1039
87+000
j.zw.
87+100
2.00%
2.00%
156.8
157.1
157.0
154.6
155.1
155.4
155.5
154.6
154.8
154.2
154.8
154.9
155.6
proj.s
proj.s
proj.s
12-176
12-177
12-178
PsVI
Lzr
154.6
155.6

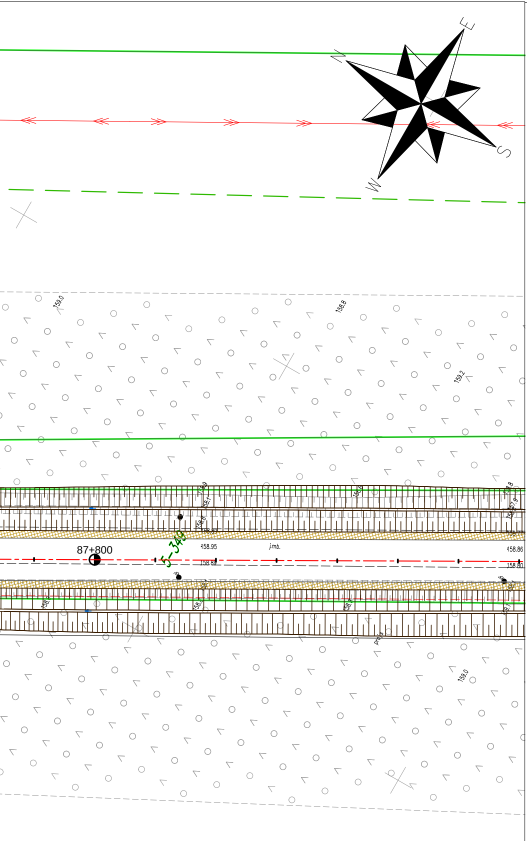

157.0
838-2047
L=206.324
KĞK: 87+217.11
156.9
156.7
155.7
156.8
155.7
156.5
156.7
156.2
156.6
157.6
158.0
158.0
158.1
157.5
157.9
156.4
156.3
156.6
156.3
155.5
156.6
87+200
156.5
156.1
proj.s
proj.s
proj.s
proj.s
12-181
156.4
156.0
155.6
LsIV
157.0
156.6
12-180
156.8
156.8


ist. DW627
droga gminna
kl. L Vp:40 km/h
87+300
87+400
0+000
0+072
R=1600,000
PČK: 87+423,44
R=50,000
PČK: 0+013,68
838-2046
12-182
12-86
12-151/3
z.i.
z.i.
R=10,0
R=5,0
R=5,0
R=5,0
R=5,0
4.00
4.00
1.25
1.25
1.25
1.25
10.50
4.50
4.50
0.75
0.75
0.75
0.75
j.zw.
j.mb.
j.gr.
157.08
157.11
157.52
157.66
157.57
157.59
157.55
157.45
157.42
157.84
157.76


838-2045
838-2044
838-1038
j.zw.
j.zw.
j.zw.
z.i.
z.i.
12-183/1
12-183/2
12-183/3
12-184
12-185
12-186
12-88
12-153/1
12-153/2
12-153/3
12-154
12-155
12-156
87+500
87+600
L=1109.825
KĞK: 87+620.35
0.75
4.50
0.75
R=5.0
R=5.0
1.25
4.00
2.50
4.00
1.25
R=5.0
R=5.0
0.75
4.50
0.75
158.10
158.10
157.84
157.59
157.94
157.98
158.08
158.17
158.08
158.27
158.19
158.43
158.35
j.mb.
j.mb.
j.mb.
j.mb.
LsV
Ls
LsV
pr.s
158.2
158.6
159.0
159.3
158.0
157.7
159.0
159.2
158.1
159.1
159.2
159.3
159.3
159.1
159.0
157.4
157.6
159.2
159.0
159.2
157.9
158.6
158.6
158.3
158.2
158.1
158.2
158.5
158.6
157.5
157.8
158.2
158.1
157.8
158.2



2838-2043
158.6
158.9
159.0
158.3
158.8
12-187
12-188
158.4
158.3
158.3
158.4
158.6
158.7
158.60
158.62
158.78
j.mb.
158.55
158.71
158.87
87+700
158.42
158.47
158.63
158.78
158.81
j.mb.
158.34
R=5.0
0.75
4.5
158.12
z.i.
158.3
158.4
158.5
12-159
12-160
2838-2029
158.70
R=5.0
4.50
0.75
0.75
158.14
z.i.
j.gr.
0012 EMILIANÓW
0005 BUDY KUPIENTYNSKIE
158.7
158.8
Lzr
RVI
R
LsV
Ls


N
E
S
W
159.0
158.8
159.2
158.9
158.7
158.6
158.8
157.9
158.95
158.86
158.80
158.89
j.mb.
87+800
5-340
159.0

LEGENDA:

BranŮa drogowa:

- Oś
- NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z KRUSZYWA
- NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z ASFALTU
- CHODNIK
- ZJAZD BITUMICZNY
- ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZD DO ZBIORNIKA Z PĞYT JOMB (OD BRAMY DO ZBIORNIKA)
- ZATOKA AUTOBUSOWA
- ZATOKA DO KONTROLI POJAZDčW
- WYSPA DZIELŁCA
- POBOCZE GRUNTOWE
- WYBRUKOWANIE KOSTKŁ KAMIENNŁ
- ZIELENIEC
- SKARPA/ RčW
- KRAWŇŧNIK BETONOWY WYSTAJŁCY
- KRAWŇŧNIK BETONOWY WTOPIONY
- KRAWŇŧNIK KAMIENNY WYSTAJŁCY
- KRAWŇŧNIK KAMIENNY WTOPIONY
- OPORNIK BETONOWY
- OBRZEŧE CHODNIKOWE
- KRAWŇDŤ JEZDNI
- ŚCIEK TRčJKŁTNY KORYTKOWY
- ŚCIEK PRZYKRAWŇŧNIKOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ
- ŚCIEK SKARPOWY
- PRZEPUST POD ZJAZDEM
- PD-3 km 85+815 (2,0x2,0m) PRZEPUST DROGOWY
- PZ-3 km 86+800 (1,5x1,5m) PRZEŚCIE DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
- PRZEPUST DROGOWY
- KIERUNEK SPĞYWU WčD
- Rów melioracyjny G OPIS CIEKU
- PD-3 km 77+135 OPIS PRZEPUSTU
- PZ-4 km 88+500 OPIS PRZEJŚCIA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
- KONSTRUKCJA PRZEPUSTU / PRZEJŚCIA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
- UMOCNIENIE WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU
- OBRZEŧE UMOCNIENIA PRZEPUSTU
- CZYSZCZENIE I PROFILOWANIE ROWU
- DRENAŧ PĞYTY PRZEJŚCIOWEJ
- DRENAŧ PRZY PRZEJŚCIACH DLA PĞAZčW
- PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE ZBIORNIKčW
- PROJEKTOWANE PĞOTKI NAPROWADZAJŁCE
- PROJEKTOWANE ZAKOőCZENIE PĞOTKčW NAPROWADZAJŁCYCH
- STOPRYNNA
- PčĞKA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
- UMOCNIENIE PĞYTŁ AŧUROWŁ
- UMOCNIENIE SKARP PĞYTŁ AŧUROWŁ
- PĞYTA DROGOWA NA GABIONACH
- GRODZICA
- ZAGĞŇBIENIE POD WAGŇ
- z.p. OZNACZENIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
- z.i. OZNACZENIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
- 154.55 RZŇDNA W OSI ZJAZDU

BranŮa sanitarna:

- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. STUDNIA KANALIZACYJNA
- PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA (WPUST DESZCZOWY)
- PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z OSADNIKIEM
- PROJ. WYLOT KANALIZACYJNY WG. KPED 02.16
- PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z KLAPŁ ZWROTNŁ
- UMOCNIENIE KAMIENIEM NARZUTOWYM

ADNOTACJE:

UWAGA!
Podczas pracach zwiŃzanych z zakğadaniem osnowy
realizacyjnej, wynoszeniu element· w projektowanych
w teren oraz pomiarze powykonawczym, naleŮy uwzglňdnił ,
iŨrzňdne zawarte w dokumentacji projektowej odnoszŃ siň
do ukğadu wysokoŜci Kronsztad 86 PL-KRON86-NH.

Inwestor:
Zarzŭd Wojew· dztwa Mazowieckiego
ul. JagielloŒka 26, 03-719 Warszawa

w imieniu kt· rego dziağa

Mazowiecki Zarzŭd Dr· g Wojew· dzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT
al. Piğsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 502/MZDW/09/2019/I

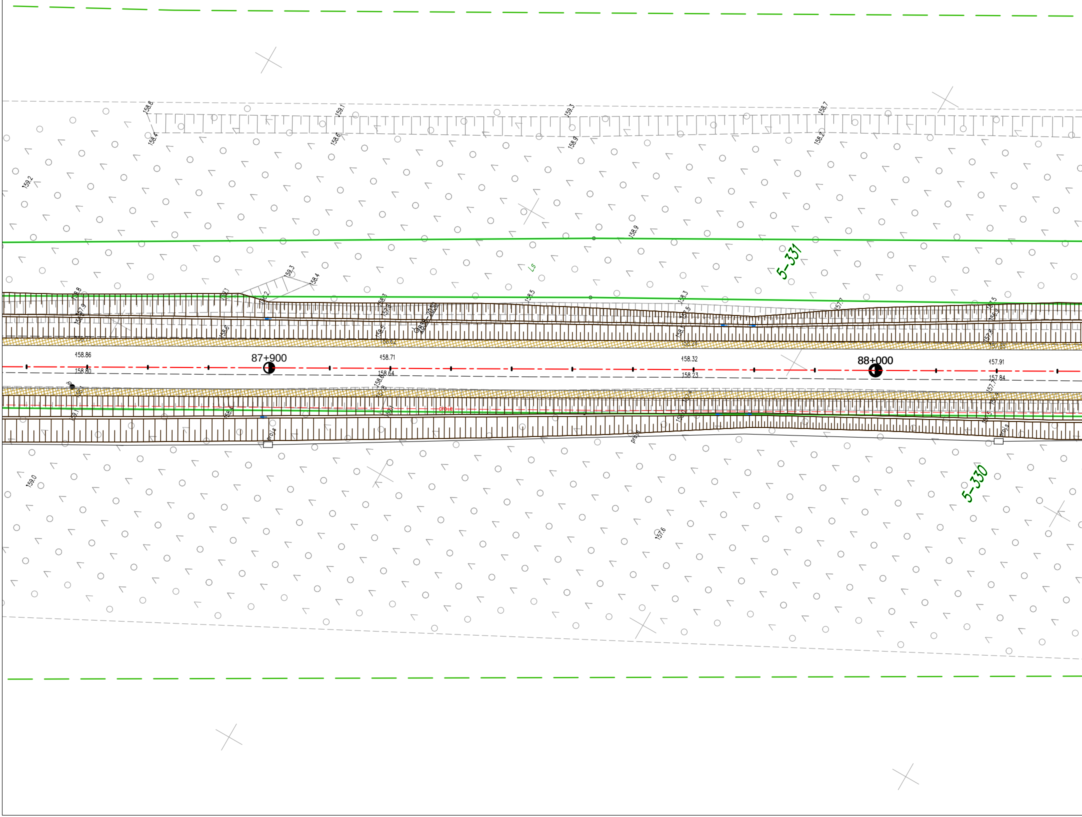
Nazwa dokumentacji:
"Budowa drogi wojew· dzkiej nr 627 na odcinku
Kos· w Lacki - Sokoğ w Podlaski"

Tytuğrysunku: Plan sytuacyjny

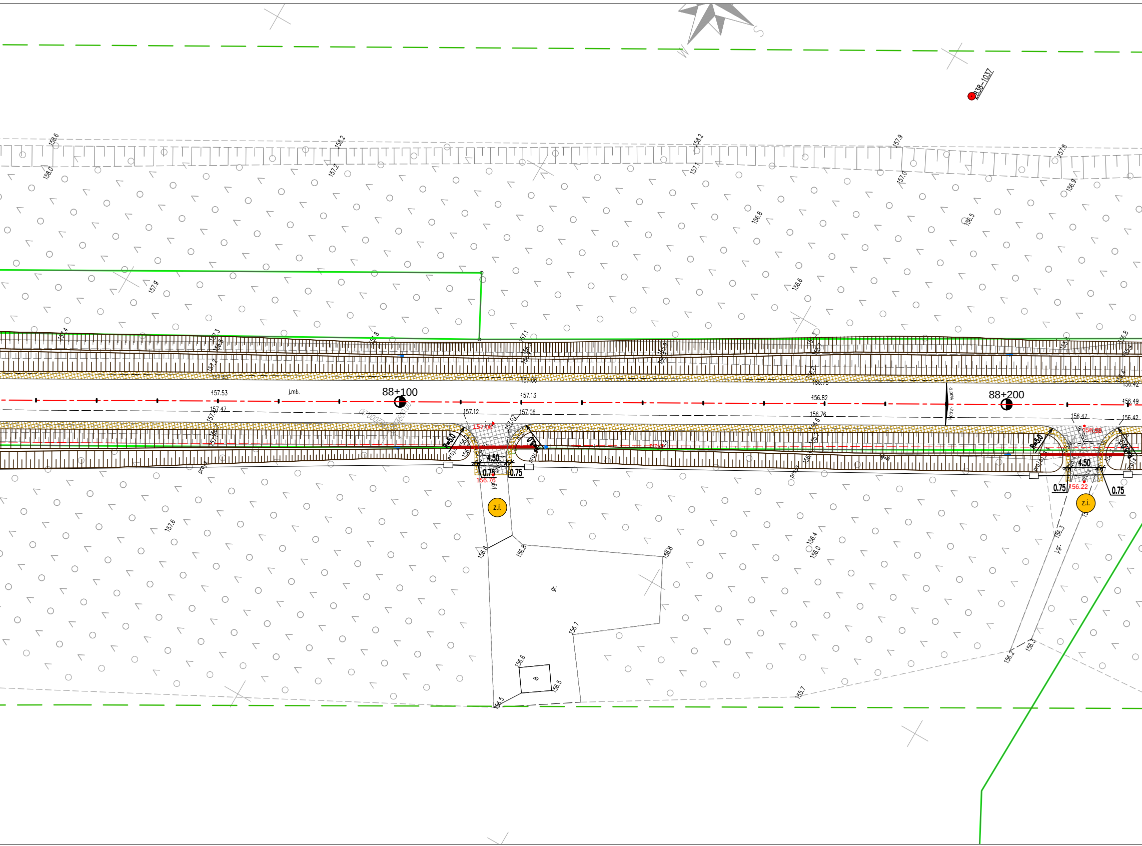
BranŮa: Drogowa

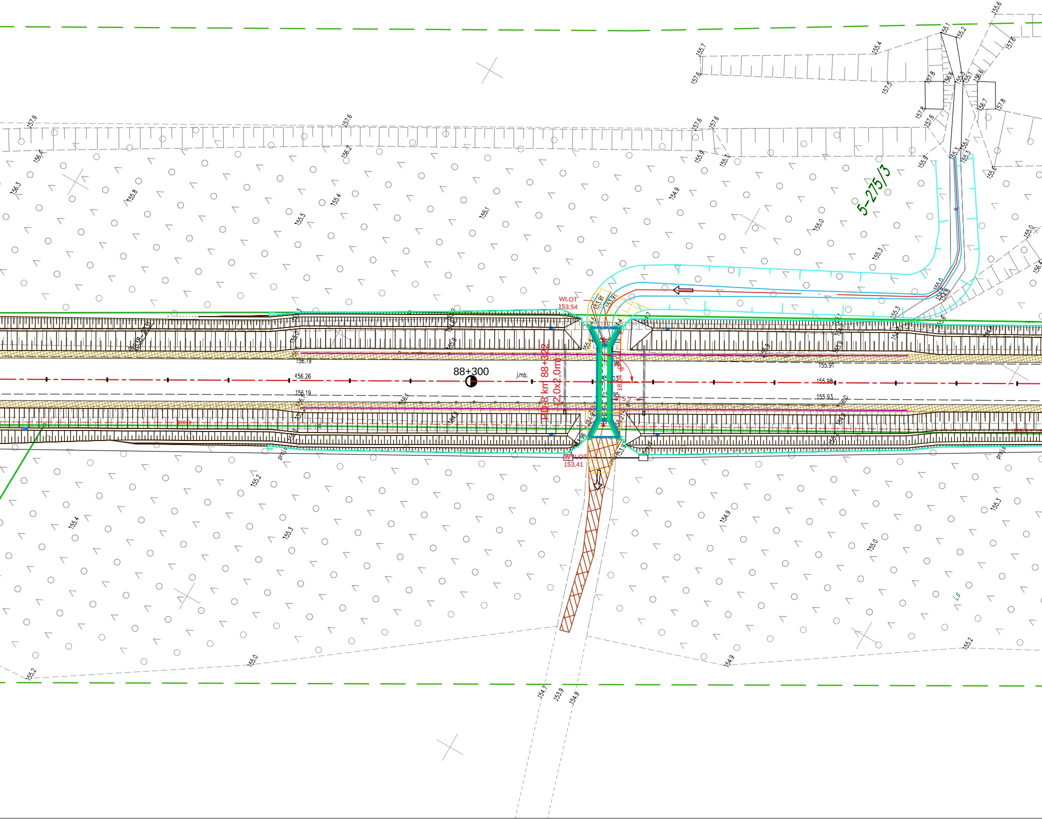
Projektant branŮy drogowej: mgr inŨ Arkadiusz ObidziŒski	w specjalnoŜci drogowej WAM/0014/POOD/08	Podpis:
SprawdzajŃcy branŮy drogowej: mgr inŨ Krystian ObidziŒski	w specjalnoŜci drogowej WAM/0096/POOD/09	Podpis:

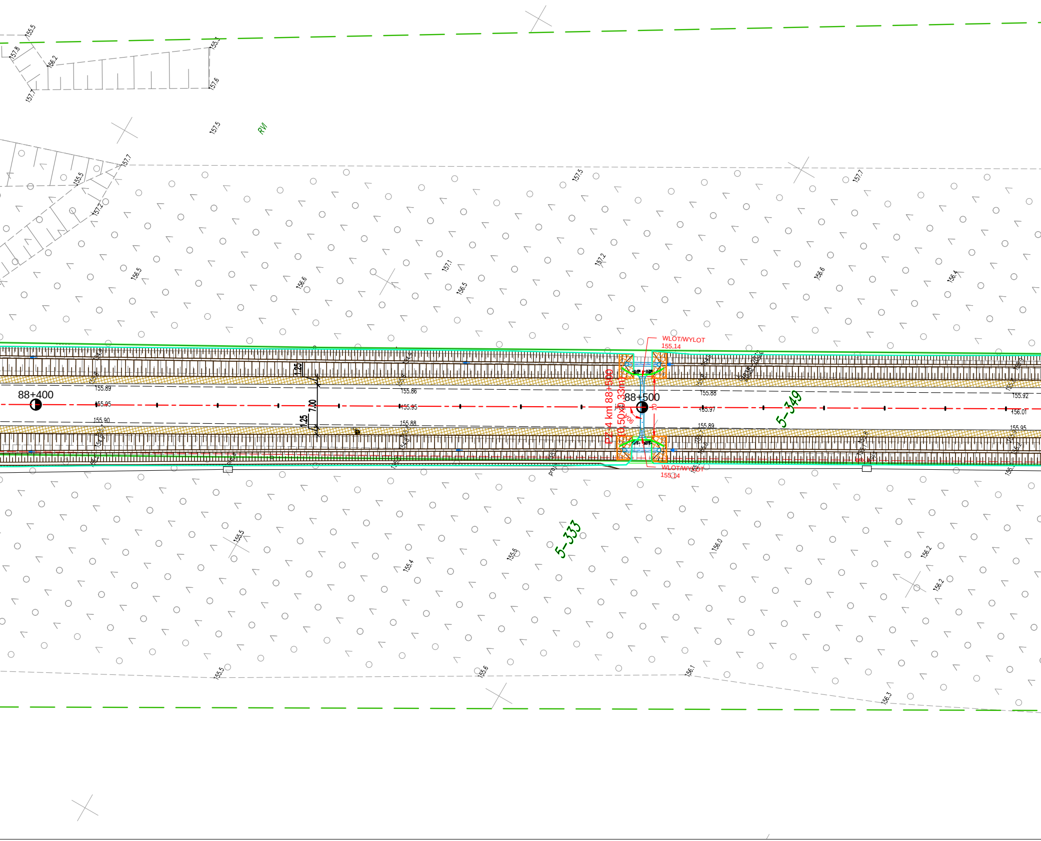
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
347-ARKAS/OLS/2019	PW	03.2024	1:500	2.16 rew.1

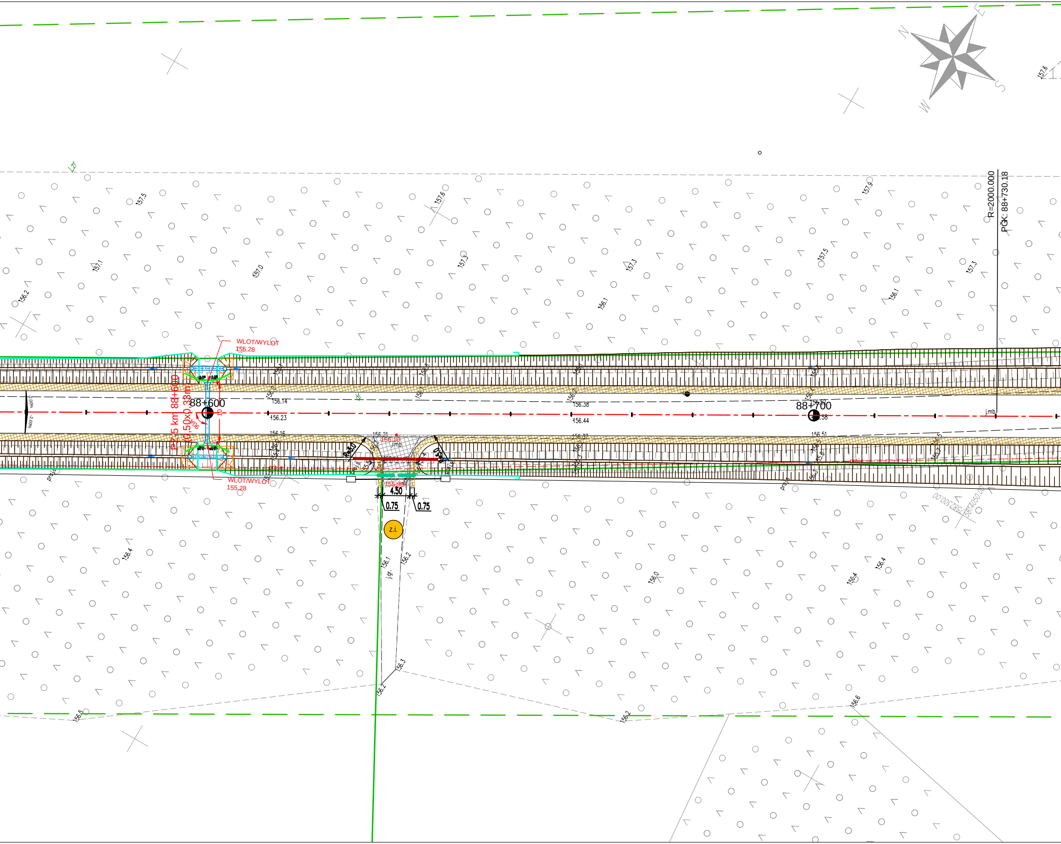


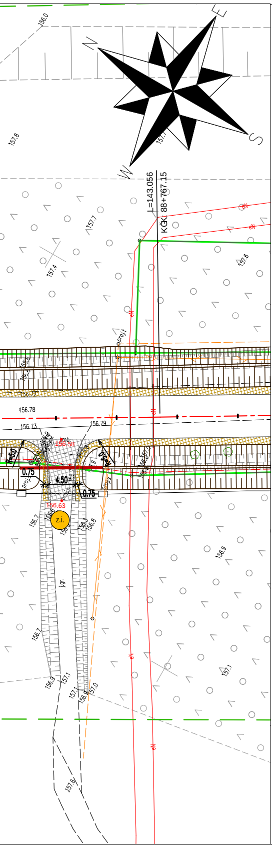
158.8
159.1
159.3
158.7
158.4
158.6
158.9
158.2
159.2
158.9
5–331
Ls
159.3
158.4
158.8
157.9
158.6
158.3
157.3
158.5
158.5
158.3
157.5
158.1
157.7
157.8
156.62
158.24
157.85
158.86
87+900
158.71
158.32
88+000
157.91
158.80
158.64
158.23
157.84
ib
159.1
158.4
157.8
proj.e
proj.s
157.7
159.0
5–330
157.6


88+100
88+200
838-1037
R=5.0
4.50
0.75
0.75
4.50
0.75
0.75
z.i.
z.i.
j.mb.
j.gr.
gr.
ib
proj.
157.53
157.47
157.13
157.12
157.06
157.08
156.82
156.76
156.49
156.47
156.42
156.22
156.76
158.6
158.2
158.2
157.9
157.8
158.0
157.2
157.1
157.0
156.9
156.8
156.5
156.6
157.9
157.6
156.4
156.0
156.8
156.8
156.8
156.7
156.6
156.5
156.5
155.7
156.3
156.2
156.3


5-275/3
WLOT
153,54
WYLOT
153,41
PD-8 km 88+322
(2,0x2,0m)
88+300
j.mb.
153,91
153,9
153,96
153,97
5,2
18,04
156,26
156,19
155,91
155,98
155,93
157,9
157,6
157,7
157,8
157,5
156,4
156,3
156,2
156,7
156,6
155,8
155,5
155,4
155,1
155,0
155,2
155,3
155,6
155,7
155,9
154,9
154,7
153,9
Ls


88+400
88+500
PZ-4 km 88+500
(0,50x0,33m)
WLOT/WYLOT
155,14
WLOT/WYLOT
155,14
1.25
7.00
1.25
10
90
5-349
5-333
RVI
155.89
155.95
155.90
155.86
155.95
155.88
155.88
155.97
155.89
155.92
156.01
155.95
157.5
157.7
157.2
157.1
156.5
156.6
156.4
155.5
155.4
156.0
156.2
156.1
156.3
155.6
157.8
156.2
157.1
157.6


WLOT/WYLOT
155,28
WLOT/WYLOT
155,28
PZ-5 km 88+600
(0,50x0,33m)
10
90°
88+600
88+700
R=2000.000
PGK: 88+730.18
156.14
156.23
156.16
156.21
156.10
156.38
156.44
156.37
156.51
155.99
R=5.0
R=5.0
4.50
0.75
0.75
z.i.
j.mb
j.gr.
proj.s
-2.0%
-2.0%
157.5
157.6
157.9
157.1
157.0
157.3
157.3
157.5
157.3
156.2
156.1
156.1
156.4
156.0
156.4
156.4
156.1
156.2
156.3
156.2
156.5
156.2
156.6
157.6
5882300.00
5814050.00
N
E
S
W
Lzr
dr


N
E
S
W
156.0
157.8
157.7
L=143.056
KŚK: 88+767.15
157.7
157.4
157.6
proj.t
156.78
156.73
156.79
156.58
0.75
4.50
0.75
156.63
z.i.
156.7
156.9
156.7
156.9
157.1
157.1
157.0
157.6
jgr.

LEGENDA:

Branża drogowa:

- Oś
- NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z KRUSZYWA
- NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z ASFALTU
- CHODNIK
- ZJAZD BITUMICZNY
- ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZD DO ZBIORNIKA Z PŁYT JOMB (OD BRAMY DO ZBIORNIKA)
- ZATOKA AUTOBUSOWA
- ZATOKA DO KONTROLI POJAZDÓW
- WYSPA DZIELĄCA
- POBOCZE GRUNTOWE
- WYBRUKOWANIE KOSTKĄ KAMIENNĄ
- ZIELENIEC
- SKARPA/ RÓW
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY
- KRAWĘŻNIK KAMIENNY WYSTAJĄCY
- KRAWĘŻNIK KAMIENNY WTOPIONY
- OPORNIK BETONOWY
- OBRZEŻE CHODNIKOWE
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- ŚCIEK TRÓJKĄTNY KORYTKOWY
- ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ
- ŚCIEK SKARPOWY
- PRZEPUST POD ZJAZDEM
- PD-3 km 85+815 (2,0x2,0m) PRZEPUST DROGOWY
- PZ-3 km 86+800 (1,5x1,5m) PRZEJŚCIE DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
- PRZEPUST DROGOWY
- KIERUNEK SPŁYWU WÓD
- Rów melioracyjny G — OPIS CIEKU
- PD-3 km 77+135 — OPIS PRZEPUSTU
- PZ-4 km 88+500 — OPIS PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
- KONSTRUKCJA PRZEPUSTU / PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
- UMOCNIENIE WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU
- OBRZEŻE UMOCNIENIA PRZEPUSTU
- CZYSZCZENIE I PROFILOWANIE ROWU
- DRENAŻ PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ
- DRENAŻ PRZY PRZEJŚCIACH DLA PŁAZÓW
- PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE ZBIORNIKÓW
- PROJEKTOWANE PŁOTKI NAPROWADZAJĄCE
- PROJEKTOWANE ZAKOŃCZENIE PŁOTKÓW NAPROWADZAJĄCYCH
- STOPRYNNA
- PÓŁKA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
- UMOCNIENIE PŁYTĄ AŻUROWĄ
- UMOCNIENIE SKARP PŁYTĄ AŻUROWĄ
- PŁYTA DROGOWA NA GABIONACH
- GRODZICA
- ZAGŁĘBIENIE POD WAGĘ
- z.p. — OZNACZENIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
- z.i. — OZNACZENIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
- 154.55 — RZĘDNA W OSI ZJAZDU

Branża sanitarna:

- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. STUDNIA KANALIZACYJNA
- PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA (WPUST DESZCZOWY)
- PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z OSADNIKIEM
- PROJ. WYLOT KANALIZACYJNY WG. KPED 02.16
- PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z KLAPĄ ZWROTNĄ
- UMOCNIENIE KAMIENIEM NARZUTOWYM

ADNOTACJE:

UWAGA!
Podczas pracach związanych z zakładaniem osnowy realizacyjnej, wynoszeniu elementów projektowanych w teren oraz pomiarze powykonawczym, należy uwzględnić, iż rzędne zawarte w dokumentacji projektowej odnoszą się do układu wysokości Kronsztad 86 PL-KRON86-NH.

Inwestor:
Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

w imieniu którego działa

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 502/MZDW/09/2019/I

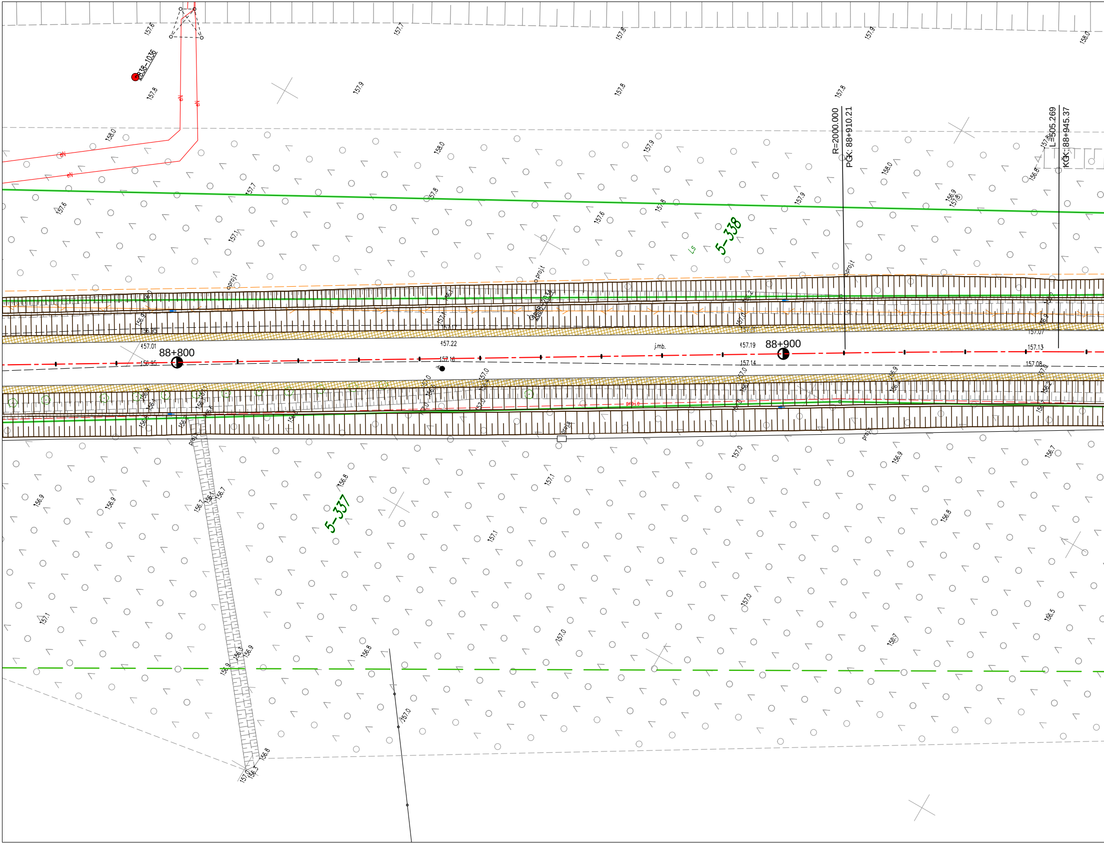
Nazwa dokumentacji: "Budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinku Kosów Lacki - Sokołów Podlaski"

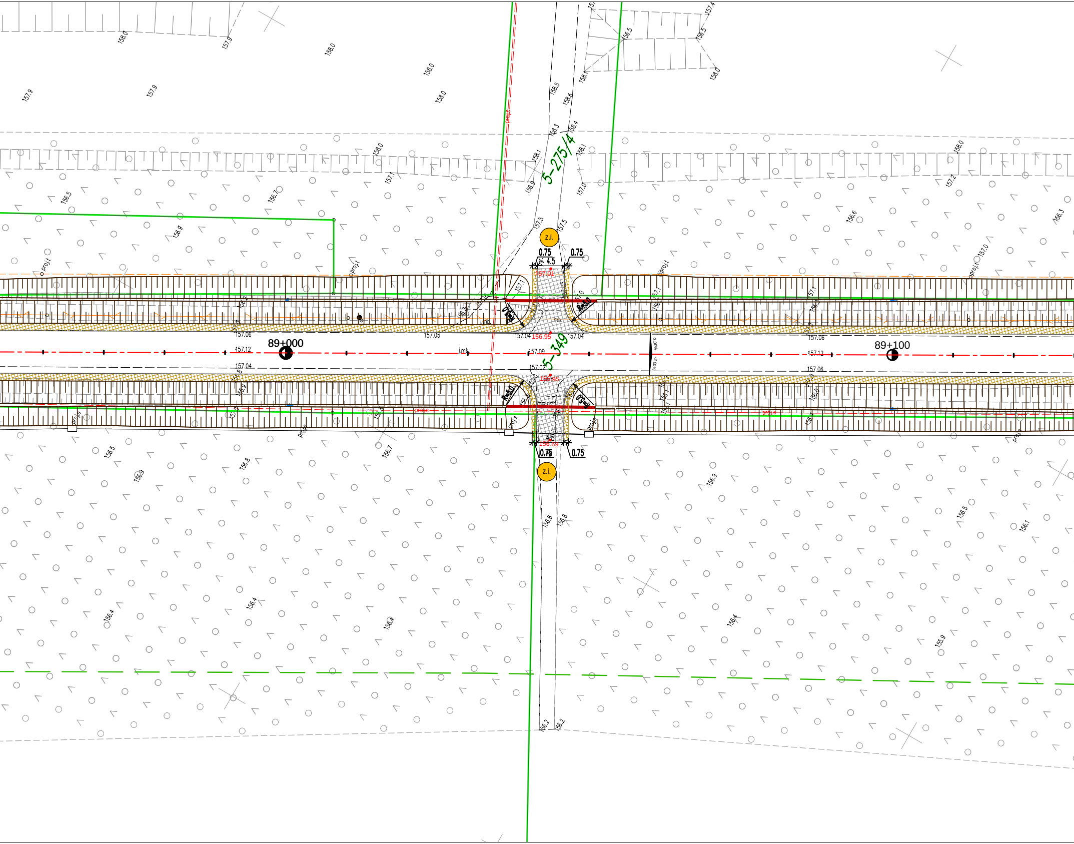
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

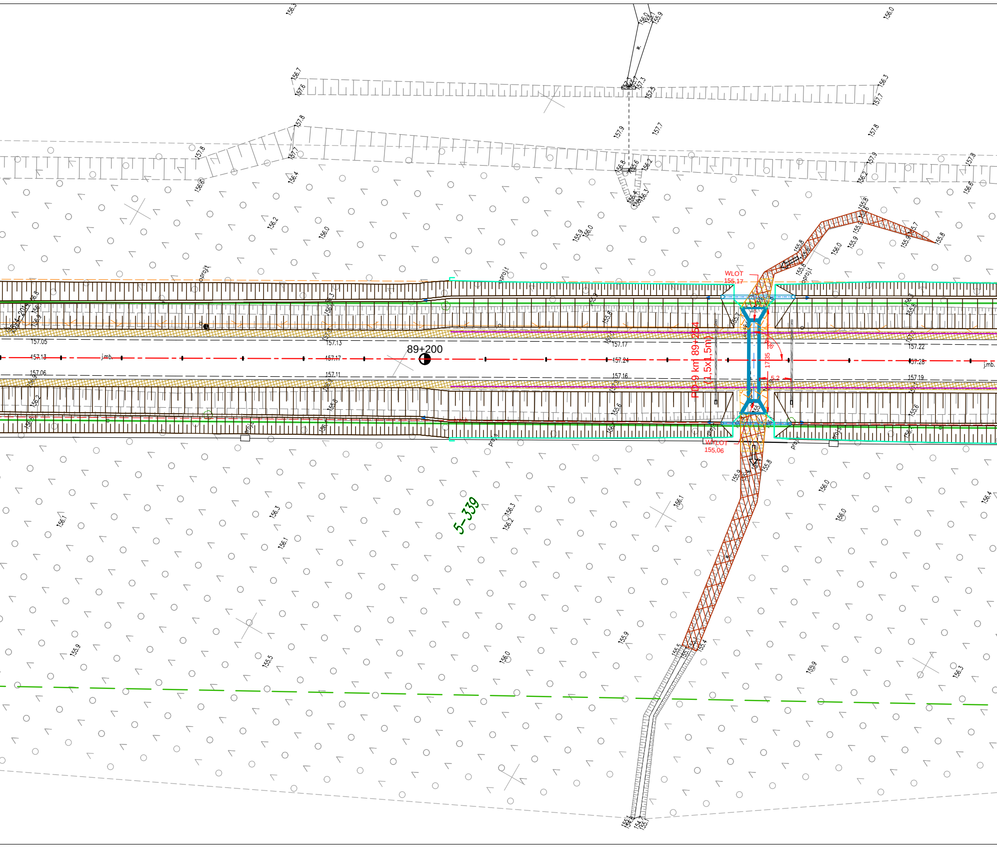
Branża: Drogowa

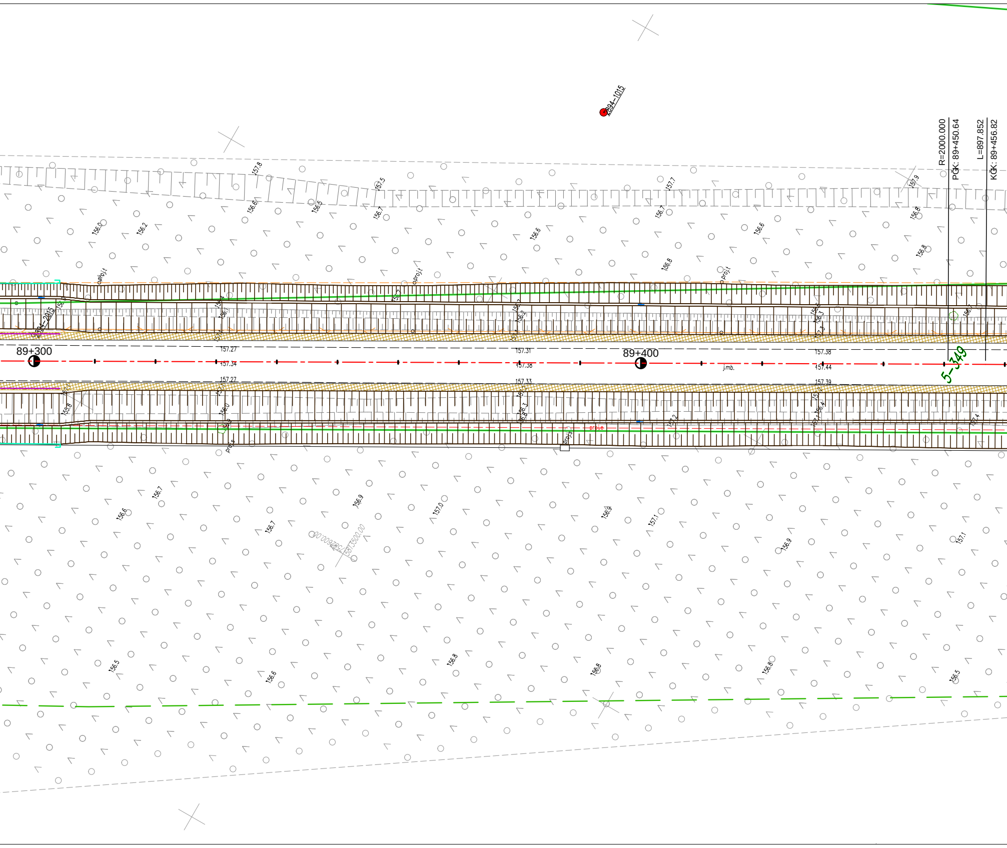
Projektant branży drogowej: mgr inż. Arkadiusz Obidziński	w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08	Podpis:
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Krystian Obidziński	w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09	Podpis:

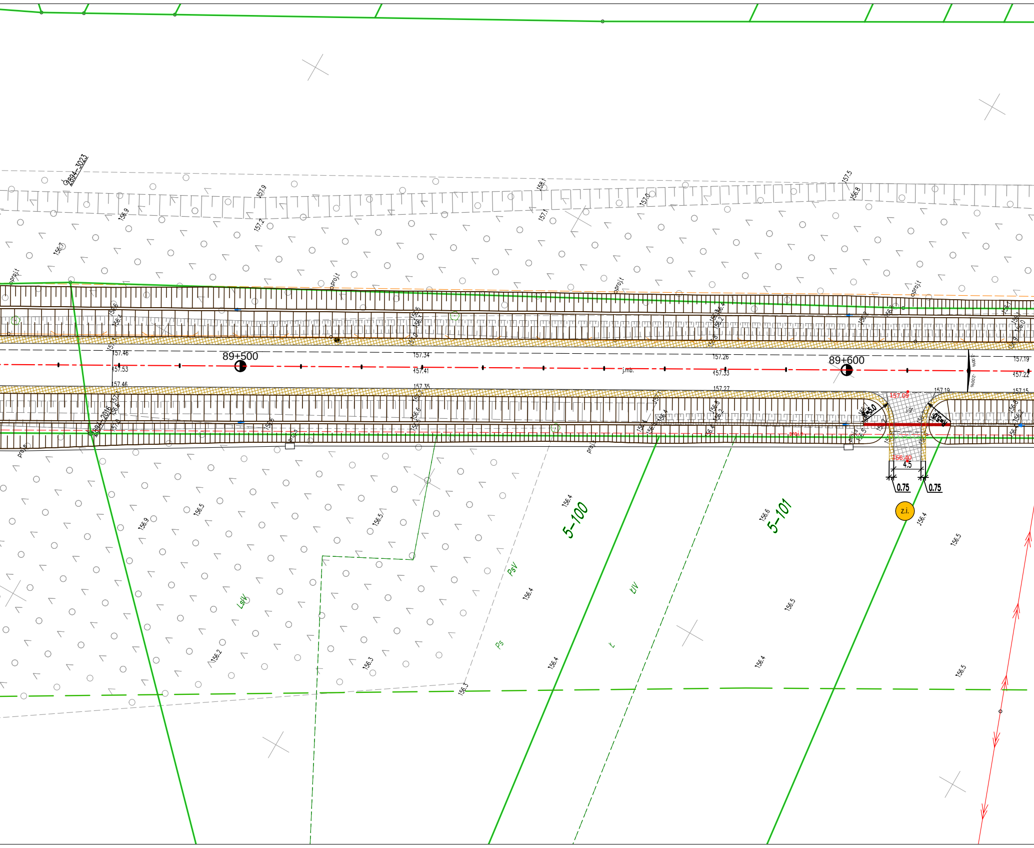
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
347-ARKAS/OLS/2019	PW	03.2024	1:500	2.17 rew.1

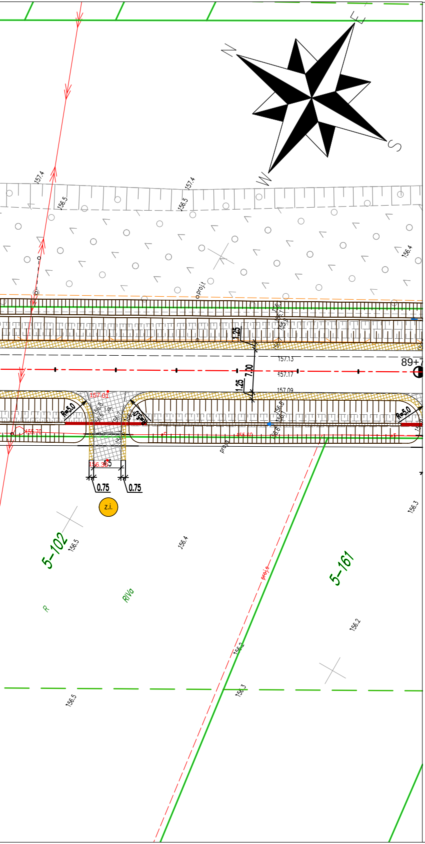

2838-1036
R=2000.000
PGK: 88+910.21
L=505.269
KGK: 88+945.37
5-338
Ls
5-337
88+800
88+900
proj.t
j.mb.
projs
proje
157.6
157.7
157.8
157.9
158.0
157.8
157.9
157.8
157.8
158.0
158.0
157.7
157.8
157.9
157.8
157.9
158.0
156.8
156.9
157.6
157.6
157.1
157.01
156.95
157.22
157.18
157.19
157.14
157.13
157.08
157.07
157.17
156.9
157.0
156.8
156.7
157.1
156.5
156.3


5-275/4
5-349
89+000
89+100
z.i.
z.i.
0.75
0.75
4.5
0.75
0.75
4.5
R=5.0
R=5.0
R=5.0
R=5.0
157.01
156.95
156.95
156.69
157.04
157.04
157.09
157.02
157.12
157.04
157.06
157.05
157.06
157.12
157.06
j.mb.
proj.t
proj.s
proj.c
-2.00%
158.0
157.9
157.9
158.0
158.0
158.0
158.5
158.6
158.3
158.4
158.1
158.1
156.9
157.0
157.5
157.5
157.1
156.5
156.7
156.9
156.6
156.3
157.2
157.0
156.5
156.8
156.9
156.7
156.4
156.4
156.4
156.8
156.8
156.9
156.5
156.1
156.4
155.9
156.2
156.2


89+200
PD-9 km 89+254
(1,5x1,5m)
WLOT
155,17
WYLOT
155,06
17,35
5,2
5-339
157.05
157.13
157.17
157.24
157.22
157.28
157.06
157.11
157.16
157.19
j.mb.
proj.t


894-1015
894-2015
R=2000.000
PČK: 89+450.64
L=897.852
KČK: 89+456.82
89+300
89+400
5-349
proj.t
proj.s
proj.e
j.mb.
157.27
157.34
157.27
157.31
157.38
157.33
157.38
157.44
157.39
157.8
157.5
157.7
157.9
156.0
156.2
156.6
156.5
156.7
156.6
156.7
156.6
156.8
156.8
156.8
156.7
156.6
156.6
156.9
157.0
156.9
157.1
156.7
156.9
157.1
156.5
156.6
156.8
156.8
156.8
156.5
155.8
156.0
157.2
157.4
5826000.00
5813500.00


2894-3023
2894-2016
89+500
89+600
157.46
157.53
157.46
157.34
157.41
157.35
157.26
157.33
157.27
157.19
157.22
157.15
157.19
157.09
156.40
-2.00%
-2.00%
j.mb.
j.gr.
R=5.0
R=5.0
4.5
0.75
0.75
z.i.
5-100
5-101
PsV
Ps
LsIV
ŁIV
Ł
proj.t
proj.s
157.9
157.2
158.1
157.1
157.0
157.5
156.8
156.9
156.7
156.9
156.5
156.5
156.2
156.3
156.3
156.4
156.4
156.4
156.6
156.5
156.4
156.4
156.5
156.5


N
E
S
W
157.4
156.5
156.4
157.13
157.17
157.09
1.25
7.00
89+7
R=5.0
157.01
156.70
156.50
156.385
0.75
0.75
z.i.
5–102
5–161
RIVa
R
156.3
156.2
proj.

LEGENDA:

Branża drogowa:

- ▭ OŚ
- ▨ NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z KRUSZYWA
- ▨ NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z ASFALTU
- ▨ CHODNIK
- ▨ ZJAZD BITUMICZNY
- ▨ ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
- ▨ ZJAZD DO ZBIORNIKA Z PŁYT JOMB (OD BRAMY DO ZBIORNIKA)
- ▨ ZATOKA AUTOBUSOWA
- ▨ ZATOKA DO KONTROLI POJAZDÓW
- ▨ WYSPA DZIELĄCA
- ▨ POBOCZE GRUNTOWE
- ▨ WYBRUKOWANIE KOSTKĄ KAMIENNĄ
- ▨ ZIELENIEC
- ▭ SKARPA/ RÓW
- ▭ KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
- ▭ KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY
- ▭ KRAWĘŻNIK KAMIENNY WYSTAJĄCY
- ▭ KRAWĘŻNIK KAMIENNY WTOPIONY
- ▭ OPORNIK BETONOWY
- ▭ OBRZEŻE CHODNIKOWE
- ▭ KRAWĘDŹ JEZDNI
- ▭ ŚCIEK TRÓJKĄTNY KORYTKOWY
- ▭ ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ
- ▭ ŚCIEK SKARPOWY
- ▭ PRZEPUST POD ZJAZDEM
- PD-3 km 85+815 (2,0x2,0m) PRZEPUST DROGOWY
- PZ-3 km 86+800 (1,5x1,5m) PRZEŚCIE DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
- ▭ PRZEPUST DROGOWY
- → KIERUNEK SPŁYWU WÓD
- Rów melioracyjny G OPIS CIEKU
- PD-3 km 77+135 OPIS PRZEPUSTU
- PZ-4 km 88+500 OPIS PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
- ▭ KONSTRUKCJA PRZEPUSTU / PRZEJŚCIA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
- ▨ UMOCNIENIE WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU
- ▭ OBRZEŻE UMOCNIENIA PRZEPUSTU
- ▨ CZYSZCZENIE I PROFILOWANIE ROWU
- ▨ DRENAŻ PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ
- ▭ DRENAŻ PRZY PRZEJŚCIACH DLA PŁAZÓW
- ▭ PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA
- ▭ PROJEKTOWANE OGRODZENIE ZBIORNIKÓW
- ▭ PROJEKTOWANE PŁOTKI NAPROWADZAJĄCE
- ▭ PROJEKTOWANE ZAKOŃCZENIE PŁOTKÓW NAPROWADZAJĄCYCH
- ▭ STOPRYNNA
- ▨ PÓŁKA DLA PŁAZÓW I MAŁYCH SSAKÓW
- ▨ UMOCNIENIE PŁYTĄ AŻUROWĄ
- ▨ UMOCNIENIE SKARP PŁYTĄ AŻUROWĄ
- ▨ PŁYTA DROGOWA NA GABIONACH
- ▭ GRODZICA
- ▭ ZAGŁĘBIENIE POD WAGĘ
- z.p. OZNACZENIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
- z.i. OZNACZENIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
- 154.55 ● RZĘDNA W OSI ZJAZDU

Branża sanitarna:

- ▭ PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- ○ PROJ. STUDNIA KANALIZACYJNA
- ▭ PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA (WPUST DESZCZOWY)
- ▭ PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z OSADNIKIEM
- ▭ PROJ. WYLOT KANALIZACYJNY WG. KPED 02.16
- ▭ PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z KLAPĄ ZWROTNĄ
- ▨ UMOCNIENIE KAMIENIEM NARZUTOWYM

ADNOTACJE:

UWAGA!
Podczas pracach związanych z zakładaniem osnowy
realizacyjnej, wynoszeniu elementów w projektowanych
w teren oraz pomiarze powykonawczym, należy uwzględnić ,
iż rzędne zawarte w dokumentacji projektowej odnoszą się
do układu wysokości Kronsztad 86 PL-KRON86-NH.

Inwestor:
Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

w imieniu którego działa

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 502/MZDW/09/2019/I

Nazwa dokumentacji:
"Budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinku
Kosów Lacki - Sokołów Podlaski"

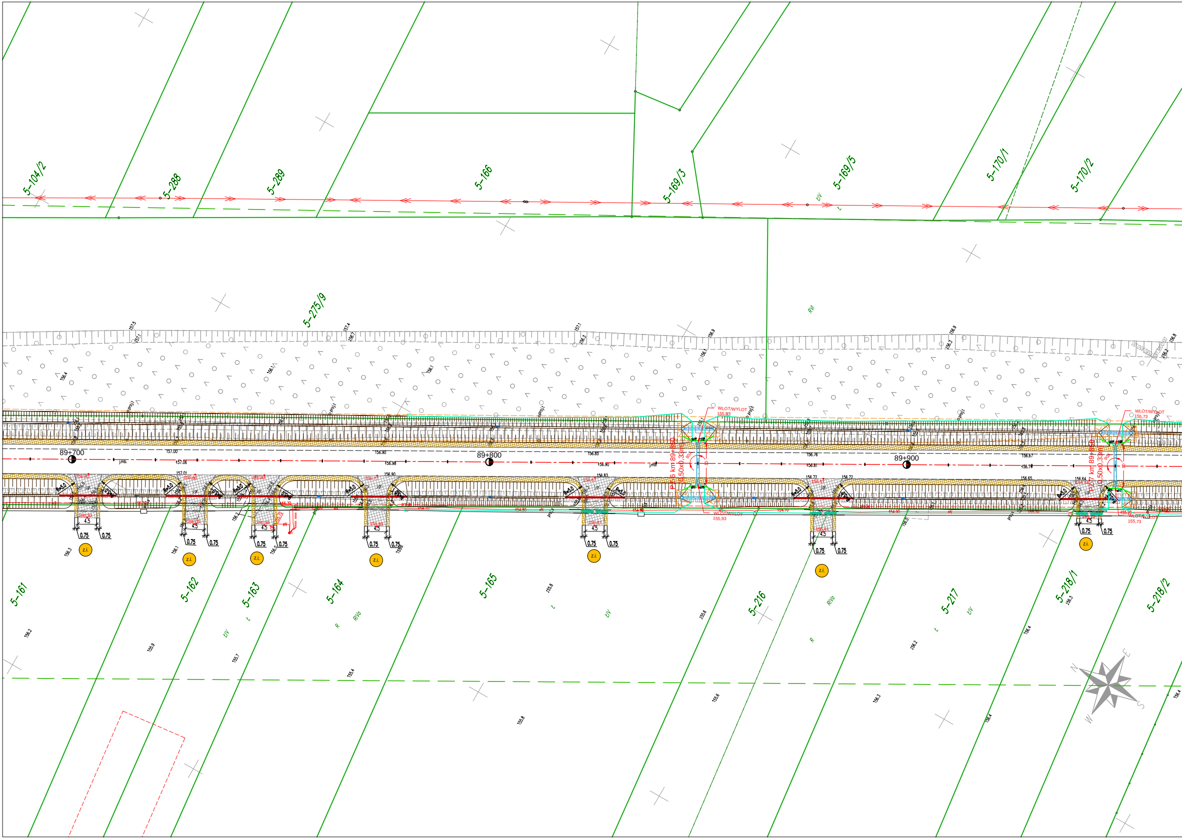
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

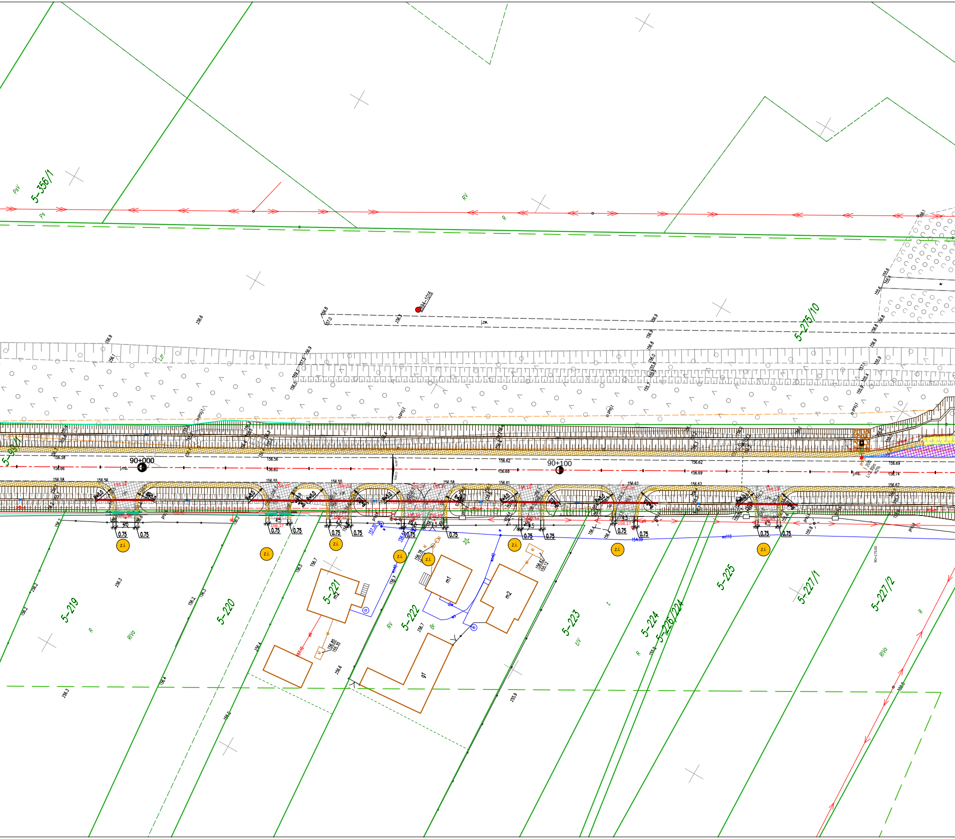
Branża: Drogowa

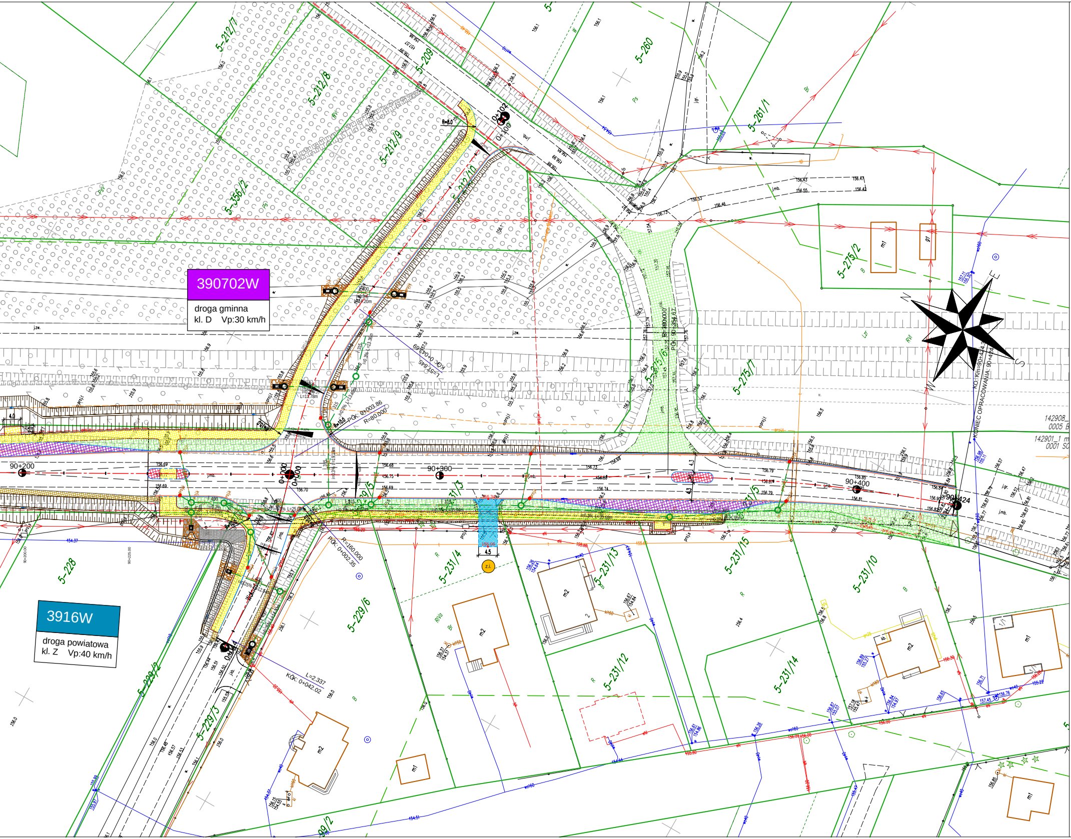
Projektant branży drogowej:
mgr inż. Arkadiusz Obidziński
w specjalności drogowej
WAM/0014/POOD/08
Podpis:

Sprawdzający branży drogowej:
mgr inż. Krystian Obidziński
w specjalności drogowej
WAM/0096/POOD/09
Podpis:

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
347-ARKAS/OLS/2019	PW	03.2024	1:500	2.18 rew.1


5-104/2
5-288
5-289
5-166
5-169/3
5-169/5
5-170/1
5-170/2
5-275/9
5-161
5-162
5-163
5-164
5-165
5-216
5-217
5-218/1
5-218/2
89+700
89+800
89+900
PZ6 km 89+850
(0,50x0,33m)
WLOT/WYLOT
155,93
WLOT/WYLOT
155,93
PZ7 km 89+850
(0,50x0,33m)
WLOT/WYLOT
155,73
WLOT/WYLOT
155,73
R=5.0
4.5
0.75
z.i.
N
E
S
W


5-356/1
PsV
Ps
RV
R
5-275/10
90+000
90+100
j.mb.
j.zw.
proj.
5-99/1
5-219
5-220
5-221
5-222
5-223
5-224
5-226/224
5-225
5-227/1
5-227/2
RIVa
LIV
Br
m1
m2
g1
z.i.
0.75
4.5
R=3.0
wo110
156.56
156.58
156.60
156.62
156.68
156.69
156.74
156.67
156.17


390702W
droga gminna
kl. D Vp:30 km/h
3916W
droga powiatowa
kl. Z Vp:40 km/h
90+200
90+300
90+400
90+424
0+000
0+100
0+102
0+043,4
KONIEC OPRACOWANIA: 90+424
KGK: 0+045,69
L=57,645
PGK: 0+003,86
R=80,000
PGK: 0+002,35
R=160,000
KGK: 0+042,02
L=2,337
R=8,0
R=10,0
4,5
4,0
4,3
z.i.
N
S
E
W
5-212/7
5-212/8
5-212/9
5-212/10
5-209
5-260
5-261/1
5-356/2
5-275/2
5-275/7
5-276/6
5-228
5-229/2
5-229/3
5-229/5
5-229/6
5-231/3
5-231/4
5-231/5
5-231/10
5-231/12
5-231/13
5-231/14
5-231/15
99/2
m1
m2
g1
142908_
0005
142901_1
0001
Ps
Br
R
B
RVI
RIVa
Lzr
j.zw.
j.mb.
proj.

LEGENDA:

ADNOTACJE:

BranŮa drogowa:

╌	Oś
▨	NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z KRUSZYWA
▨	NAWIERZCHNIA JEZDNI DODATKOWEJ Z ASFALTU
▨	CHODNIK
▨	ZJAZD BITUMICZNY
▨	ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
▨	ZJAZD DO ZBIORNIKA Z PĞYT JOMB (OD BRAMY DO ZBIORNIKA)
▨	ZATOKA AUTOBUSOWA
▨	ZATOKA DO KONTROLI POJAZDčW
▨	WYSPA DZIELICA
▨	POBOCZE GRUNTOWE
▨	WYBRUKOWANIE KOSTKI KAMIENNI
▨	ZIELENIEC
▨	SKARPA/RčW
━	KRAWŃtNIK BETONOWY WYSTAJICY
╌	KRAWŃtNIK BETONOWY WTOPIONY
━	KRAWŃtNIK KAMIENNY WYSTAJICY
╌	KRAWŃtNIK KAMIENNY WTOPIONY
╌	OPORNIK BETONOWY
━	OBRZEtE CHODNIKOWE
━	KRAWŃDť JEZDNI
━	śCIEK TRčJKITNY KORYTKOWY
━	śCIEK PRZYKRAWŃtNIKOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ
━	śCIEK SKARPOWY
━	PRZEPUST POD ZJAZDEM
PD-3 km 85+815 (2,0x2,0m)	PRZEPUST DROGOWY
PZ-3 km 86+800 (1,5x1,5m)	PRZEśCIE DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
╌	PRZEPUST DROGOWY
➡	KIERUNEK SPĞYWU WčD
Rów melioracyjny G	OPIS CIEKU
PD-3 km 77+135	OPIS PRZEPUSTU
PZ-4 km 88+500	OPIS PRZEJśCIA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
━	KONSTRUKCJA PRZEPUSTU / PRZEJśCIA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
▨	UMOCNIENIE WLOTU/WYLOTU PRZEPUSTU
━	OBRZEtE UMOCNIENIA PRZEPUSTU
▨	CZYSZCZENIE I PROFILOWANIE ROWU
▨	DRENAt PĞYTY PRZEJśCIOWEJ
━	DRENAt PRZY PRZEJśCIACH DLA PĞAZčW
━	PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA
━	PROJEKTOWANE OGRODZENIE ZBIORNIKčW
━	PROJEKTOWANE PĞOTKI NAPROWADZAJICE
━	PROJEKTOWANE ZAKOőCZENIE PĞOTKčW NAPROWADZAJICYCH
╌	STOPRYNNA
▨	PčĞKA DLA PĞAZčW I MAĞYCH SSAKčW
▨	UMOCNIENIE PĞYTI AtUROWI
▨	UMOCNIENIE SKARP PĞYTI AtUROWI
▨	PĞYTA DROGOWA NA GABIONACH
━	GRODZICA
━	ZAGĞŃBIENIE POD WAGŃ
z.p.	OZNACZENIE ZJAZDU PUBLICZNEGO
z.i.	OZNACZENIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
●	RZŃDNA W OSI ZJAZDU

BranŮa sanitarna:

╌	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
○	PROJ. STUDNIA KANALIZACYJNA
■	PROJ. STUDZIENKA śCIEKOWA (WPUST DESZCZOWY)
○	PROJEKTOWANA STUDNIA KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z OSADNIKIEM
▣	PROJ. WYLOT KANALIZACYJNY WG. KPED 02.16
▣	PROJEKTOWANY WYLOT KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z KLAPI ZWROTNI
▨	UMOCNIENIE KAMIENIEM NARZUTOWYM

UWAGA!
Podczas pracach zwiŃzanych z zakğadaniem osnowy realizacyjnej, wynoszeniu element· w projektowanych w teren oraz pomiarze powykonawczym, naleŨy uwzglńdnií , iŨrzńdne zawarte w dokumentacji projektowej odnoszŃ siń do ukğadu wysokoŜci Kronsztad 86 PL-KRON86-NH.

Inwestor:

ZarzŃd Wojew· dztwa Mazowieckiego
ul. JagielloŒska 26, 03-719 Warszawa

w imieniu kt· rego dziağa

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Mazowiecki ZarzŃd Dr· g Wojew· dzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS-PROJEKT

al. Piğsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 502/MZDW/09/2019/I

Nazwa dokumentacji: "Budowa drogi wojew· dzkiej nr 627 na odcinku Kos· w Lacki - Sokoğ w Podlaski"

Tytuğrysunku: Plan sytuacyjny

BranŮa: Drogowa

Projektant branŨy drogowej: mgr inŨ. Arkadiusz ObidziŒski
w specjalnoŜci drogowej
WAM/0014/POOD/08
Podpis:

SprawdzajŃcy branŨy drogowej: mgr inŨ. Krystian ObidziŒski
w specjalnoŜci drogowej
WAM/0096/POOD/09
Podpis:

Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
347-ARKAS/OLS/2019	PW	03.2024	1:500	2.19 rew.1