

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**TEMAT:** Budowa dróg gminnych wraz z odwodnieniem w miejscowości Golina - przebudowa drogi w m. Golina, ul. Olimpijska

**ADRES:** Ulica Olimpijska w Golinie.

**KAT. OBIEKTU:** XXV –Drogi i elementy dróg publicznych

**INWESTOR:** Gmina Golina, ul. Nowa 1, 62-590 Golina

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:** Infrapolis Bartosz Urbaniak, 62-504 Konin, Posoka ul. Cytrynowa 16

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
<b>PROJEKTANT:</b>			
Projektant inż. Tomasz Borek	Drogowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	06.2020
<b>AUTORZY PROJEKTU:</b>			
Opracował inż. Tomasz Borek	Drogowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	06.2020
Sprawdzający mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	06.2020

### OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Strona tytułowa
- Opis techniczny do PSOR
- Projekt PSOR – w skali 1:500 – rys. 1.0

Konin, dnia Czerwiec 2020r.

## **OPIS TECHNICZNY**

*do projektu organizacji ruchu – stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej ul. Olimpijskiej w Golinie .*

### **1. Podstawy opracowania**

- 1. Zlecenie Inwestora;*
- 2. Projekt budowlany*
- 3. Wizja lokalna i wstępne uzgodnienia;*
- 4. Uzgodnienia z zainteresowanymi;*
- 5. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia.*

### **2. Cel opracowania**

*Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w zakresie uzupełnienia oznakowania pionowego w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Golina w ul. Olimpijskiej. Wprowadzenie projektowanego oznakowania ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi.*

### **3. Organizacja ruchu**

#### **Oznakowanie istniejące :**

*Ulica objęta przedmiotowym opracowaniem została zakwalifikowana do kategorii dróg publicznych, stanowi drogę osiedlową o klasie technicznej L. Ulica posiada jezdnie o nawierzchni utwardzonej z mieszanki żwirowo - gliniastej, miejscowo występują utwardzone zjazdy oraz dojścia do posesji o nawierzchni z kostki betonowej. Istniejące utwardzenia oraz obszar ich występowania to nieregularne odcinki o różnorodnych typach kostki, dlatego przewiduje się do demontażu.*

#### **Oznakowanie projektowane:**

*W ramach przebudowy ulicy pozostawia się istniejący układ komunikacyjny bez zmian. Istniejące oznakowanie pionowe wymaga jedynie wymiany i uzupełnienia o brakujące znaki pionowe A-7, D-1 w obrębie skrzyżowań z ulicami Dąbrowskiego, Wojska Polskiego, Sportową oraz rozwidlenia ul. Olimpijskiej.*

*Dodatkowo w ramach poprawy BRD zaprojektowano lokalizacje przejść dla pieszych. Zaprojektowano 8 przejść dla pieszych, z czego 2 projektuje się jako wyniesione na wysokość*

*krawężnika wystającego. W ramach zmiany organizacji wprowadza się dodatkowe oznakowanie pionowe i poziome. Na przejściu zaprojektowano oznakowanie w postaci znaku D-6. W przypadku przejść wyniesionych Rampę najazdową przejścia oznakowuje się znakami poziomymi P-25. Przed rampą w odległości 20m należy umieścić komplet oznakowania ograniczającego prędkość B-33 (20km/h) ostrzegawczego A-11a wraz z tabliczką pod znakiem z informacją o odległości do progu.*

*Należy również uzupełnić oznakowanie pionowe na drogach powiatowych, tj. zlokalizować brakujące znaki D-1 wraz z odpowiednią tabliczką pod znak T-6 w ciągu drogi DP3311P natomiast w ciągu DP3316P istniejące znaki D-1 wymienić ze względu na niski poziom kolorometryczny i odblaskowy.*

*Dla prawidłowej widoczności projektowanych znaków, do wykonania lica znaków należy stosować materiały odblaskowe z folii typu I, lica znaków poza tym powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorometryczne w zakresie odblaskowości.*

#### **4. Analiza skutków dla uczestników ruchu:**

*Wszystkie użyte oznakowanie w opracowanym projekcie organizacji ruchu zostały poprzedzone analizą skutków dla uczestników ruchu jakie niesie ich wprowadzenie. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Nie mniej ponad wszystko niniejszy projekt organizacji ruchu stawia standardy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przepisy i wytyczne.*

*Lokalizacje znaków zapewniają odpowiednią organizację ruchu. Ustawienie znaków zakazu i informacyjnych zgodnie z niniejszym projektem zminimalizuje prawdopodobieństwo powstawania zdarzeń drogowych.*

*Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o:*

- 1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990)*
- 2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U. Nr 2017, poz. 784)*
- 3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003 r. Nr220, poz.2181 z późn.zm.)*

4. Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 31.12.2021