

Olkusz, dnia 12.03.2024r.

ZD-2/661/PS/5/24

**KGE Sp. z o.o.**  
**al. Jana Pawła II 27**  
**00-867 Warszawa**

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt. 1a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz. 784) i na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.0.1047 t.j.) oraz upoważnienia Starosty Olkuskiego Nr 58/2015 z dnia 02.12.2015 r. dla Dyrektora Zarządu Drogowego w Olkuszu do załatwiania spraw w jego imieniu, po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji w ciągu drogi powiatowej numer 1121K w miejscowości Kaliś,

**zatwierdzam**

**ww. projekt**

O terminie wprowadzenia organizacji ruchu należy powiadomić Zarząd Drogowy w Olkuszu, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, Komendanta Powiatowego Policji w Olkuszu oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Krakowie co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Warunkiem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu jest dokonanie odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obecności: przedstawiciela Wykonawcy oraz przedstawiciela Zarządu Drogowego w Olkuszu, który dokona protokolarnego odbioru ustawionego oznakowania wg „Projektu odbioru stałej organizacji ruchu”. Protokół odbioru stanowi integralną część projektu stałej organizacji ruchu.

Załącznik:

- 1 egzemplarz projektu

Otrzymują:


1. Adresat

2. a/a





Z upoważnienia Starosty Olkuskiego

*mgr inż. Paweł Pacuń*  
DYREKTOR  
Zarządu Drogowego w Olkuszu

Inwestor:	<i>Powiat Olkuski Zarząd Drogowy w Olkuszu Ul. Mickiewicza 2 32-300 Olkusz</i>	
Zleceniodawca:	<i>KGE Sp. z o. o. Al. Jana Pawła II 27, 00-867 Warszawa</i>	
Jednostka projektowa:	 <b>DAWID CHMIELIK PROJEKTY I NADZORY DROGOWE</b>	ul. Krótka 1, 34-108 Przybradz NIP: 6381665997

Rodzaj opracowania:	<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>	
Nazwa zadania:	<i>„Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na rzece Biała Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1121 K w m. Kaliś”</i>	
Nr tomu/Przedmiot Opracowania	<b>I</b>	<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
Adres inwestycji:	<i>Miejscowość Kaliś, obiekt w ciągu DP 1121K na rzece Biała Przemsza</i>	
Kategoria obiektu budowlanego:	-	

OPRACOWAŁ: Projektant: <i>mgr inż. Dawid Chmielik</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. SLK/7343/PWBD/17	PODPIS:  	
BRANŻA: <b>Drogowa</b>	DATA OPRACOWANIA: <b>Styczeń 2024</b>	EGZEMPLARZ NUMER: <b>Załącznik do pisma nr 20.166.1179.15175 z dnia 13.03.2024r.</b>

## SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	4
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE W OPARCIU O GPR-2020/2021.....	4
6. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	5
7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI.....	6
8. UWAGI KOŃCOWE .....	6
9. SPIS RYSUNKÓW.....	6

Rys. 1 Orientacja (1:10 000)

Rys. 2 DW783 km. ok. 100+0,1 (1:500)

Rys. 3 DW783 km. ok. 110+0,2 (1:500)

Rys. 4 DP1121K ZA PRZEJAZDEM PKP (1:500)

Rys. 5 DP1121K REJON OBIEKTU (1:500)

Rys. 6 SKRZYŻOWANIE DP1122K z DP1121K (1:500)

Rys. 7 SKRZYŻOWANIE DP1095K z DP1121K (1:500)

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu wykonany w ramach zadania pn.: „*Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na rzece Biała Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1121 K w m. Kaliś*”

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 poz. 908 z 2005 r. z późn. zmianami);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

## 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Dokumentacja projektowa
- Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania.
- Kopia aktualnej mapy zasadniczej

#### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, w powiecie Olkuskim (gmina Wolbrom) w miejscowości Kaliś. Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej nr DP1121K km 3+976) oraz odcinek drogi wojewódzkiej nr 783. Droga powiatowa posiada nawierzchnię mineralno-bitumiczną o szerokości od około 5,50 m do 6,20 m oraz gruntowe pobocza o zmiennej szerokości od 0,50 m do 1,00 m. Istniejąca droga jest jednojezdniowa, dwupasowa. Jezdnia na przedmiotowym odcinku posiada przekrój. Odcinek objęty opracowaniem znajduje się na obszarze zabudowanym, prędkość pojazdów na drodze powiatowej to max 50 km/h. Obiekt będący przedmiotem opracowania w stanie istniejącym wyposażony jest w obustronne balustrady. Droga wojewódzka na wysokości przedmiotowego oznakowania (oznakowanie pionowe typu F-6) zlokalizowana jest na terenie zabudowanym. Droga o przekroju drogowo ulicznym, po prawej stronie ograniczona chodnikiem o nawierzchni z betonowej kostki o szerokości 2.0m. Po drugiej stronie jezdni ograniczona jest poboczem o nawierzchni kruszywowej oraz gruntowej o szerokości od 0,5m do 1,2m. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej na wysokości oznakowania typu F-6 (od strony Olkusza) posiada 3 pasy ruchu. Jeden pas ruchu w kierunku Wolbromia o szerokości 3,5m, oraz dwa pasy ruchu w kierunku Olkusza o szerokości 3,5m oraz pas do lewoskrętu o szerokości 3,0m. Na wysokości oznakowania typu F-6 (od strony Wolbromia) jezdni posiada 2 pasy ruchu o szerokości po 3,5m.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono dalszej części opracowania, w części rysunkowej.

#### 5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE W OPARCIU O GPR-2020/2021

W oparciu o dane zawarte w GPR-2020/2021 poniżej przedstawiono charakterystykę ruchu na drodze wojewódzkiej nr 783 w miejscowości Kaliś:

Numer odcinka pomiarowego	Numer drogi	Opis odcinka			
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka
		Pocz.	Końc.		
1	2	3	4	5	6
12029	783	0.000	18.969	18.969	OLKUSZ /DK94/ - WOLBROM /DW794/

SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych								Nr woj.	Kolejny	Typ pomiaru	Uwagi
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki roln i cze					
				bez przycz.	z przycz.							
poj./dobe	poj./dobe	poj./dobe	poj./dobe	poj./dobe	poj./dobe	poj./dobe	poj./dobe	poj./dobe				
11984	83	9393	1259	458	787	1	3	12	2281	P		

Średnio dobowy ruch roczny (SDRR) zgodnie z generalnym pomiarem ruchu w latach 2020/2021 (GPR-2020/2021) na przedmiotowym odcinku drogi wynosi 11984 poj./dobe.

## 6. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Roboty budowlane będą polegały na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu w miejscowości Kaliś na drodze powiatowej nr 1121K przebiegającej od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 783 i drogą powiatową nr 1095K. Most zlokalizowany jest w granicach obecnego pasa drogowego w km 3+976.

Po zakończeniu prac budowlanych należy zastosować docelową organizację ruchu zgodnie z niniejszym projektem.

W stanie istniejącym na drodze powiatowej DP1121K, na odcinkach dojazdowych do obiektu mostowego nad rzeką „Biała Przemsza” zostało wprowadzone oznakowanie pionowe typu B-18 „3,5t” oraz oznakowanie pionowe typu F-6 z piktogramami znaków B-18 „3,5t”. Na drodze wojewódzkiej nr 783 przed skrzyżowaniem z drogą powiatową DP1121K zostało wprowadzone oznakowanie pionowe typu F-6 z piktogramami znaków B-18 „10t” oraz A-9. Projekt docelowej organizacji ruchu swoim zakresem obejmuje usunięcie oznakowania pionowego typu B-18 oraz F-5 zlokalizowanego na drodze powiatowej DP1121K oraz usunięcie oznakowania pionowego typu F-6 zlokalizowanego przy drodze wojewódzkiej DW783 w zakresie zamiany istniejącej tarczy znaku na której widnieją piktogramy znaków B-18 „3,5t” wraz z A-9 (znak w kierunku na Wolbrom) oraz zmiany istniejącej tarczy znaku typu F-6 na którym widnieją piktogramy znaków B-18 „10t” wraz z A-9 (znak w kierunku na Olkusz). Oba istniejące znaki typu F-6 zlokalizowane przy drodze wojewódzkiej zostaną zastąpione w tej samej lokalizacji znakami typu F-6 z piktogramem znaku A-9. Dodatkowo w zakresie drogi powiatowej DP1121K zaprojektowano oznakowanie pionowe typu F-5 za skrzyżowaniem z drogą powiatową DP1122K oraz w celu uzupełnienia oznakowania dodatkowo zaprojektowano oznakowanie pionowe typu B-18 „15t” w rejonie skrzyżowania na drodze powiatowej DP1095K.

W projekcie, w części rysunkowej przedstawiono wszystkie lokalizacje w których występuje oznakowanie objęte projektem. Dodatkowo na drodze powiatowej DP1121K w okolicy nowego

obiektu mostowego zaprojektowano oznakowanie pionowe typu F-4 z nazwą rzeki „Biała Przemsza”. Znaki zaprojektowano z obu stron dojazdu do obiektu. Projekt nie przewiduje korekty oznakowania poziomego lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Lokalizacja oznakowania objętego projektem docelowej organizacji ruchu została przedstawiona w części rysunkowej.

## 7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: ostatni kwartał 2024 roku (listopad 2024)

## 8. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie projektowane znaki winny posiadać folię odblaskową pryzmatyczną II generacji zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz posadowione na konstrukcji wsporczej słupka ocynkowanego pojedynczego. Konstrukcje wsporcze dla znaków - słupki stalowe – Ø60mm dla znaków z pojedynczą tarczą oraz Ø76mm w pozostałych przypadkach mocowane do fundamentu z betonu min. C12/15;

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. W czasie montażu słupków znaków należy zwracać szczególną uwagę na istniejące i projektowane uzbrojenie podziemne.

Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

## 9. SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1 Orientacja (1:10 000)

Rys. 2 DW783 km. ok. 100+0,1 (1:500)

Rys. 3 DW783 km. ok. 110+0,2 (1:500)

Rys. 4 DP1121K ZA PRZEJAZDEM PKP (1:500)

Rys. 5 DP1121K REJON OBIEKTU (1:500)


Rys. 6 SKRZYŻOWANIE DP1122K z DP1121K (1:500)

Rys. 7 SKRZYŻOWANIE DP1095K z DP1121K (1:500)



1:100 000

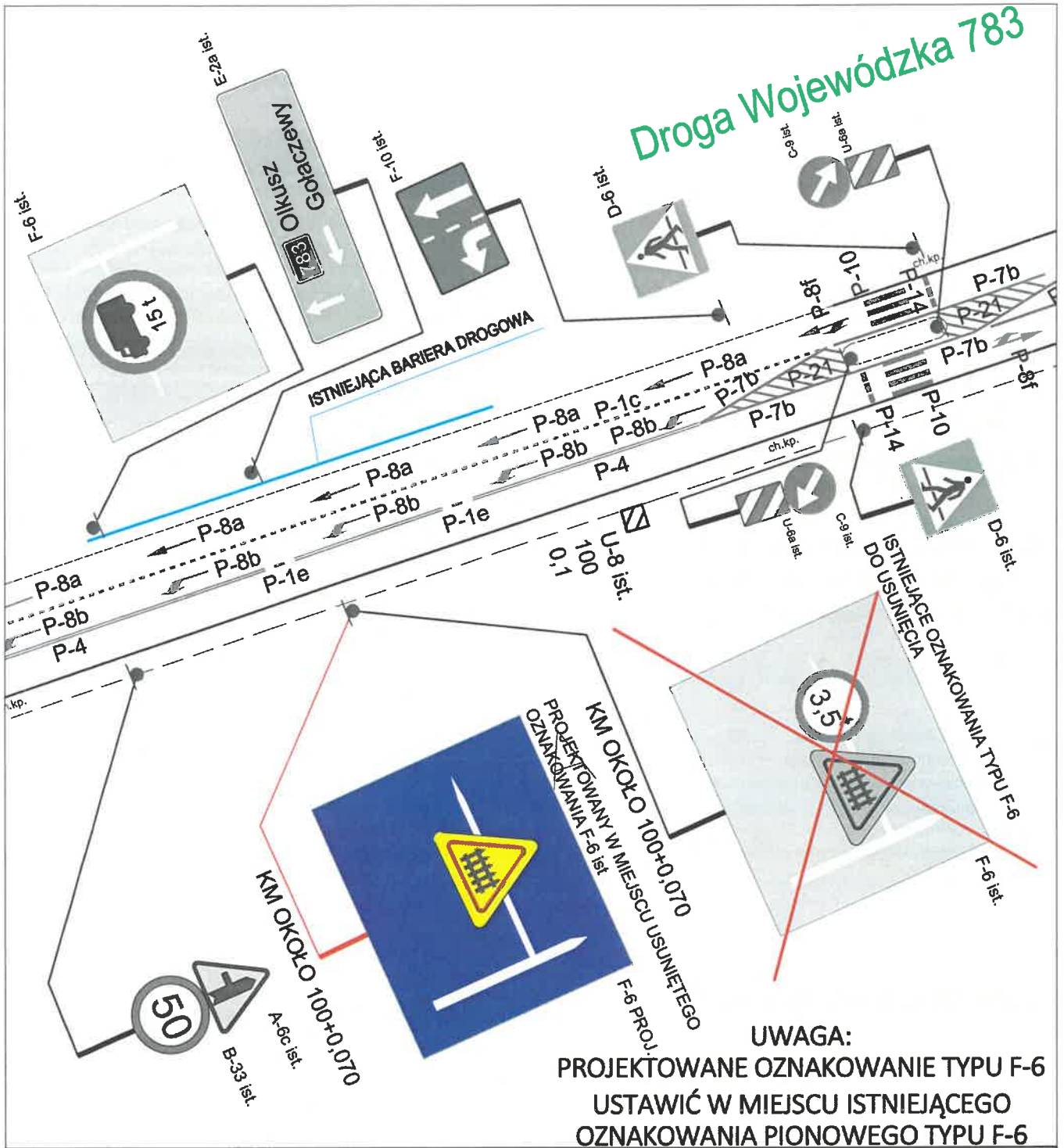


<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>  <b>DAWID CHMIELIK PROJEKTY I NADZORY DROGOWE</b> STUDIO INŻYNIERSKIE DROGOWE		adres: ul. Krótka 1, 34-108 Przybradz NIP: 63 81 66 59 97 tel.: 511-902-808 e-mail: dawidchmielik.firma@gmail.com	
<b>NAZWA ZADANIA:</b> „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na rzece Biała Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1121K w m. Kalisz”		<b>ADRES INWESTYCJI:</b> DROGA POWIATOWA, KALISZ OBIEKT NA POTOKU BIAŁA PRZEMSZA	
<b>INWESTOR:</b> POWIAT OLKUSKI ZARZĄD DROGOWY W OLKUSZU		<b>ADRES INWESTORA:</b> ul. Mickiewicza 2, 32-300 Olkusz	
<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA:</b> PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		<b>KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b> -	
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> Orientacja		<b>SKALA:</b> 1:10 000	
<b>BRANŻA: DROGOWA</b> <b>FUNKCJA: PROJEKTOWAŁ</b>		<b>IMIE I NAZWISKO:</b> mgr inż. Dawid Chmielik	
<b>NR. UPRAWNIENI:</b> SLK/7343/PWBD/17		<b>DATA:</b> 1.2024 r.	

**Zarząd Drogowy w Olkusz**  
 ul. Mickiewicza 2, 32-300 Olkusz  
 tel.: 32/613 02 40, 643 02 65  
 tel./fax 32/613 18 78  
 e-mail: sekretariat@zd.olkusz.pl  
 REGON 276285193, NIP 637-18-32-436



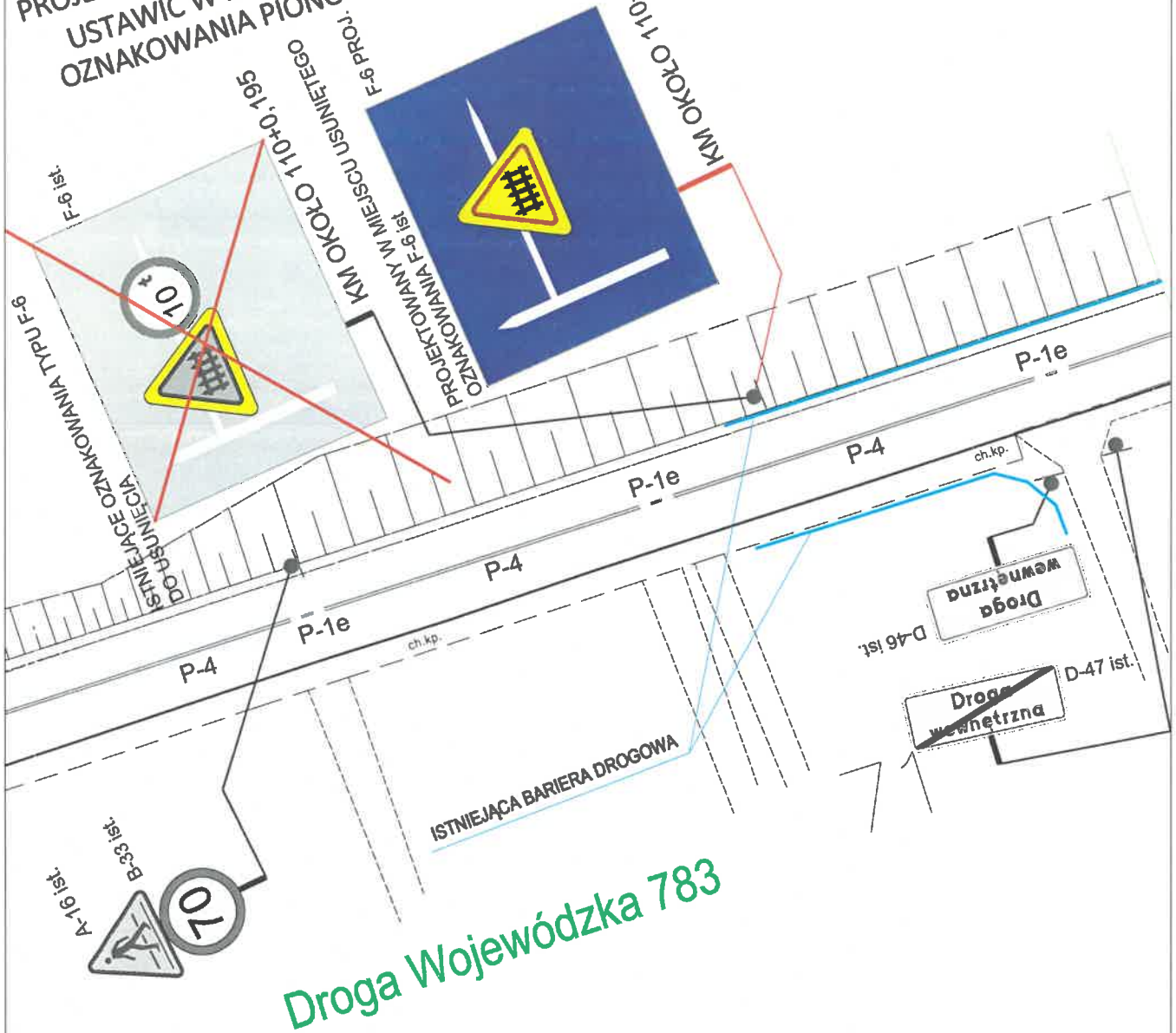
# Droga Wojewódzka 783









**UWAGA:**  
**PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE TYPU F-6**  
**USTAWIĆ W MIEJSCU ISTNIEJĄCEGO**  
**OZNAKOWANIA PIONOWEGO TYPU F-6**

<p><b>LEGENDA:</b></p> <p> Istniejące oznakowanie pionowe</p> <p> Istniejące oznakowanie poziome</p> <p> Istniejąca bariera drogowa</p> <p> Projektowane oznakowanie pionowe</p> <p> Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia</p>	<p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</p> <p><b>DAWID CHMIELIK PROJEKTY I NADZORY DROGOWE</b>          STUDIO INŻYNIERSKIE DROGOWE</p> <p>adres: ul. Krótka 1, 34-108 Przybradz          NIP: 6 3 8 1 6 6 5 9 9 7 tel.: 511-902-808          e-mail: dawidchmielik.firma@gmail.com</p>		
	<p>NAZWA ZADANIA:</p> <p>„Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na rzece Biała Przemsa w ciągu drogi powiatowej nr 1121K w m. Kaliś”</p>		<p>ADRES INWESTYCJI:</p> <p>DROGA POWIATOWA, KALIŚ          OBIEKT NA POTOKU BIAŁA PRZEMSA</p>
	<p>INWESTOR:</p> <p>POWIAT OLKUSKI          ZARZĄD DROGOWY W OLKUSZU</p>	<p>ADRES INWESTORA:</p> <p>ul. Mickiewicza 2, 32-300 Olkusz</p>	<p>DATA:</p> <p>I.2024 r.</p>
	<p>PRZEDMIOT OPRACOWANIA:</p> <p>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>	<p>KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:</p> <p>-</p>	<p>SKALA:</p> <p>1:500</p>
<p>TYTUŁ RYSUNKU:</p> <p><b>DW783 km. ok. 100 + 0,1</b></p>			<p>RYSunEK NUMER:</p> <p>2</p>
<p>BRANŻA: DROGOWA          FUNKCJA: PROJEKTOWAŁ</p>	<p>IMIĘ I NAZWISKO:</p> <p>mgr inż. Dawid Chmielik</p>	<p>NR. UPRAWNIENI:</p> <p>SLK/7343/PWB0/17</p>	<p>POCIS:</p> <p>Zarząd Dróg Powiatowych w Olkuszu, al. 1000-lecia 1a          tel. 32/ 643 02 40, 643 02 65          tel./fax 32/ 643 18 78          e-mail: sekretariat@zd.olkusz.pl          REGON 276285193, NIP 637-18-32-436</p>

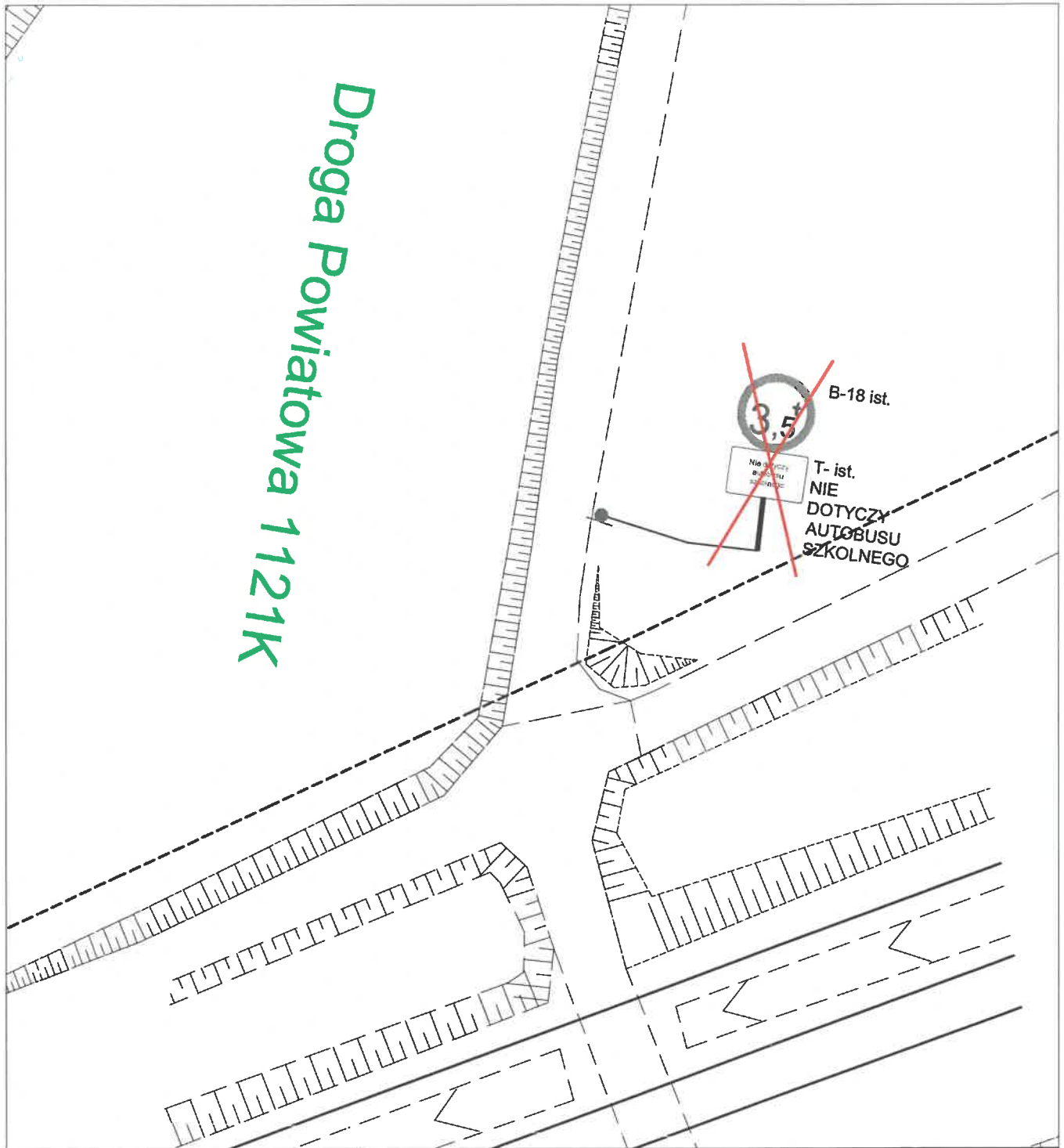
**UWAGA:  
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE TYPU F-6  
USTAWIĆ W MIEJSCU ISTNIEJĄCEGO  
OZNAKOWANIA PIONOWEGO TYPU F-6**



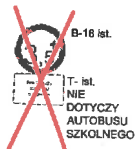
<b>LEGENDA:</b>  <b>Istniejące oznakowanie pionowe</b>  <b>Istniejące oznakowanie poziome</b>  <b>Istniejąca bariera drogowa</b>  <b>Projektowane oznakowanie pionowe</b>  <b>Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia</b>	<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>  <b>DAWID CHMIELIK PROJEKTY I NADZORY DROGOWE</b> STUDIO INŻYNIERSKIE DROGOWE		adres: ul. Krótka 1, 34-108 Przybradz NIP: 6 3 8 1 6 6 5 9 9 7 tel.: 511-902-808 e-mail: dawidchmielik.firma@gmail.com		
	<b>NAZWA ZADANIA:</b> „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na rzece Biała Przemsza w ciągu drogi powiatowej nr 1121K w m. Kaliś”		<b>ADRES INWESTYCJI:</b> DROGA POWIATOWA, KALIŚ OBIEKT NA POTOKU BIAŁA PRZEMSKA		
	<b>INWESTOR:</b> POWIAT OLKUSKI ZARZĄD DROGOWY W OLKUSZU		<b>ADRES INWESTORA:</b> ul. Mickiewicza 2, 32-300 Olkusz		<b>DATA:</b> I.2024 r.
	<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA:</b> PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		<b>KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b> -		<b>SKALA:</b> 1:500
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> DW783 km. ok. 110+0,2			<b>RYSunEK NUMER:</b> 3		
<b>BRANŻA: DROGOWA</b> <b>FUNKCJA: PROJEKTOWAŁ</b>		<b>IMIE I NAZWISKO:</b> mgr inż. Dawid Chmielik		<b>NR. UPRAWNIENIA:</b> SLK/7343/PWBD/17	

**Biuro Inżynierskie Drogi w Olkuszu**  
 ul. 1000-lecia 1a  
 tel. 32/ 643 02 40, 643 02 65  
 tel./fax 32/ 643 18 78  
 e-mail: sekretariat@zd.olkusz.pl  
 REGON 276285193, NIP 637-18-32-436

Droga Powiatowa 1121K



**LEGENDA:**



Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

**DAWID CHMIELIK PROJEKTY  
I NADZORY DROGOWE**  
STUDIO INŻYNIERSKIE DROGOWE

adres: ul. Krótka 1, 34-108 Przybradz  
NIP: 6 3 8 1 6 6 5 9 9 7 tel.: 511-902-808  
e-mail: dawidchmielik.firma@gmail.com

**NAZWA ZADANIA:**

„Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na rzece  
Biała Przemsa w ciągu drogi powiatowej nr 1121K  
w m. Kaliś”

**ADRES INWESTYCJI:**

DROGA POWIATOWA,  
KALIŚ  
OBIEKT NA POTOKU BIAŁA PRZEMSA

**INWESTOR:**

POWIAT OLKUSKI  
ZARZĄD DROGOWY W OLKUSZU

**ADRES INWESTORA:**

ul. Mickiewicza 2, 32-300 Olkusz

**DATA:**

I.2024 r.

**PRZEDMIOT OPRACOWANIA:**

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

-

**SKALA:**

1:500

**TYTUŁ RYSUNKU:**

DP1121K ZA PRZEJAZDEM PKP

**RYSunEK NUMER:**

4

**BRANŻA: DROGOWA**

**IMIĘ I NAZWISKO:**

mgr inż. Dawid Chmielik

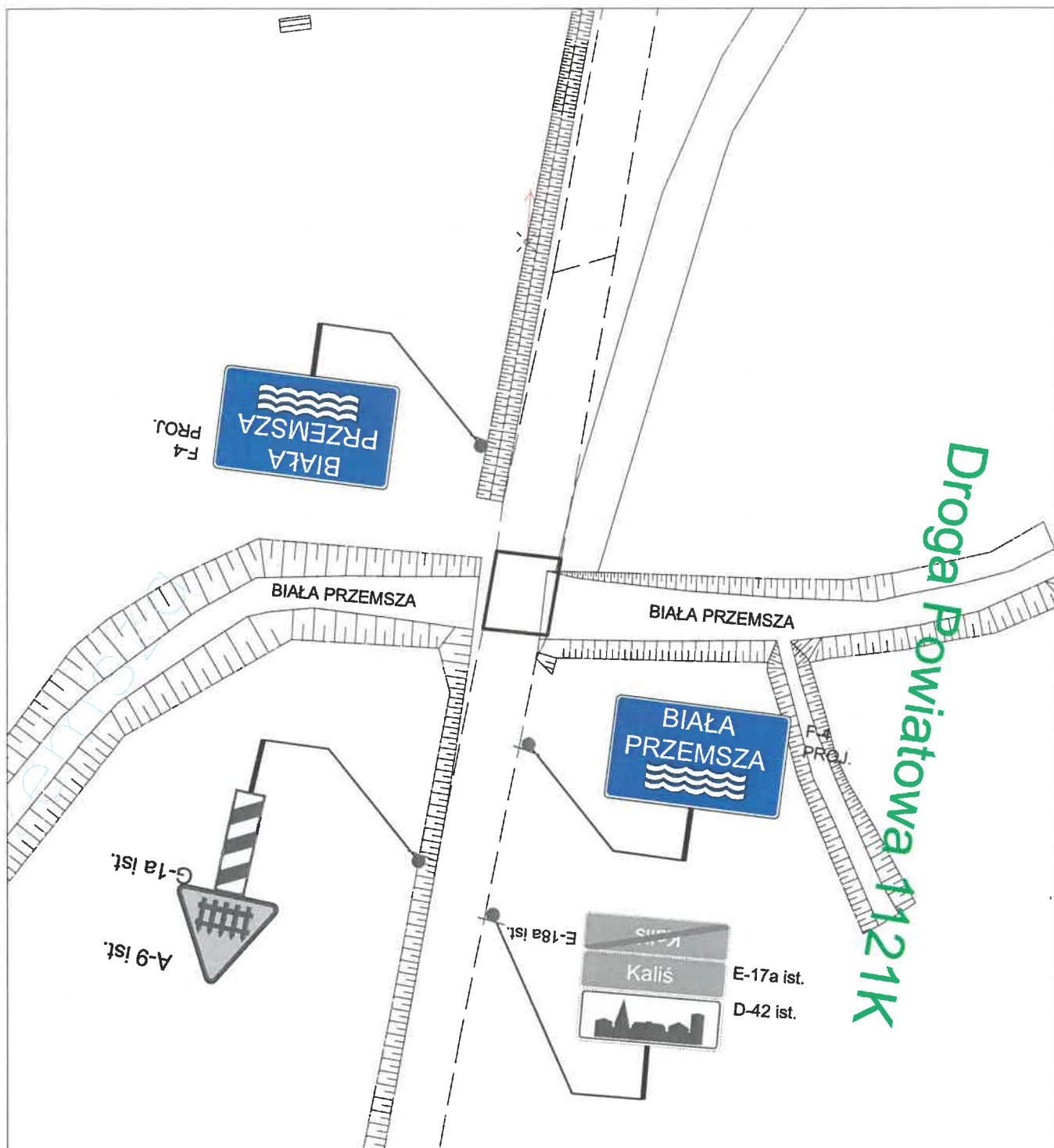
**NR. UPRAWNIENI:**




SLK/7343/PWBD/17

**PODPIŚCIE:**

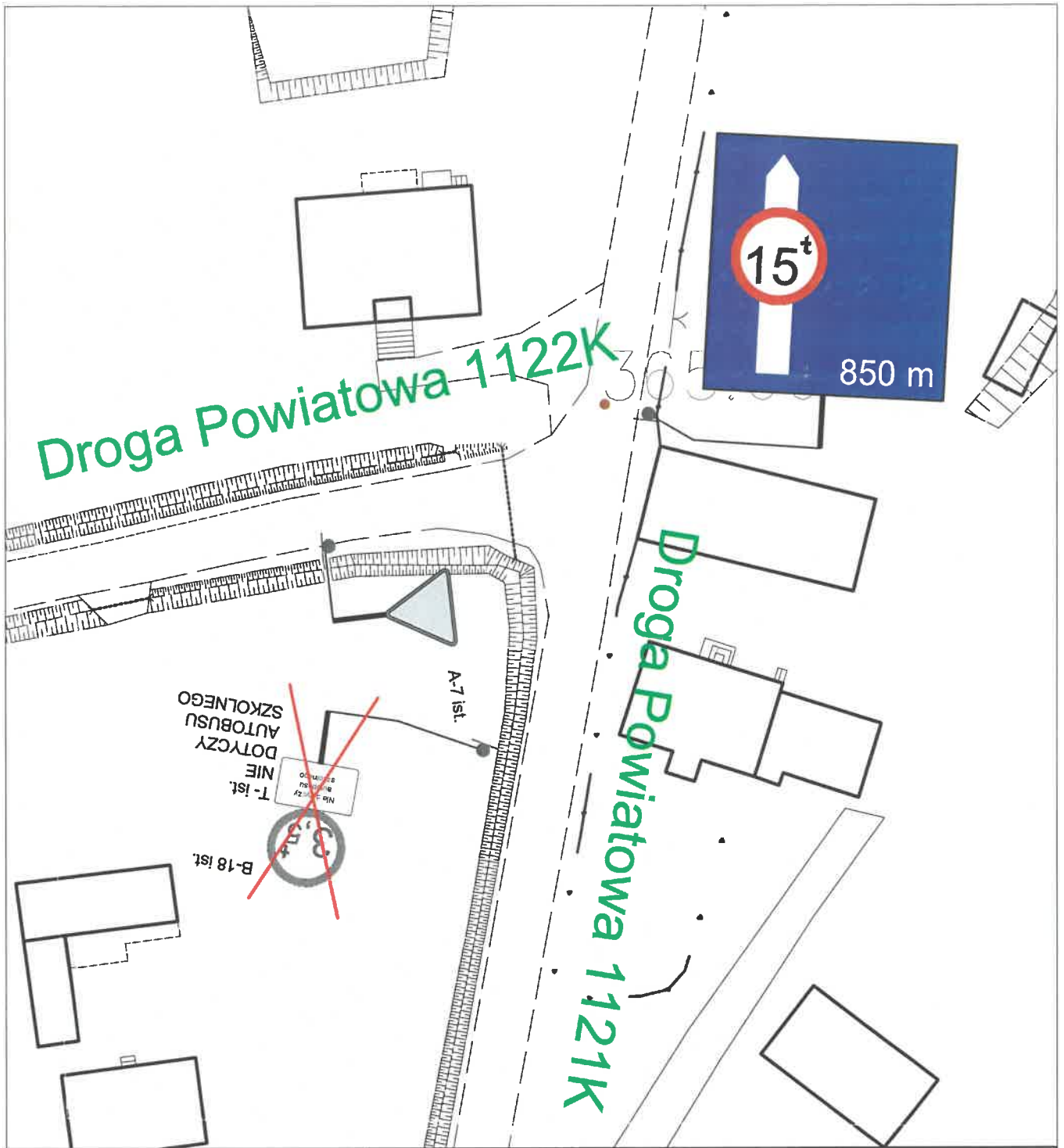
Zarząd Dróg Powiatu w Olkuszu  
32-300 Olkusz, al. 1000-lecia, 1a  
tel./fax 32 643 02 40, 643 02 65  
tel./fax 32/ 643 18 78





e-mail: sekretariat@zd.olkusz.pl  
REGON 276285193, NIP 637-18-32-436



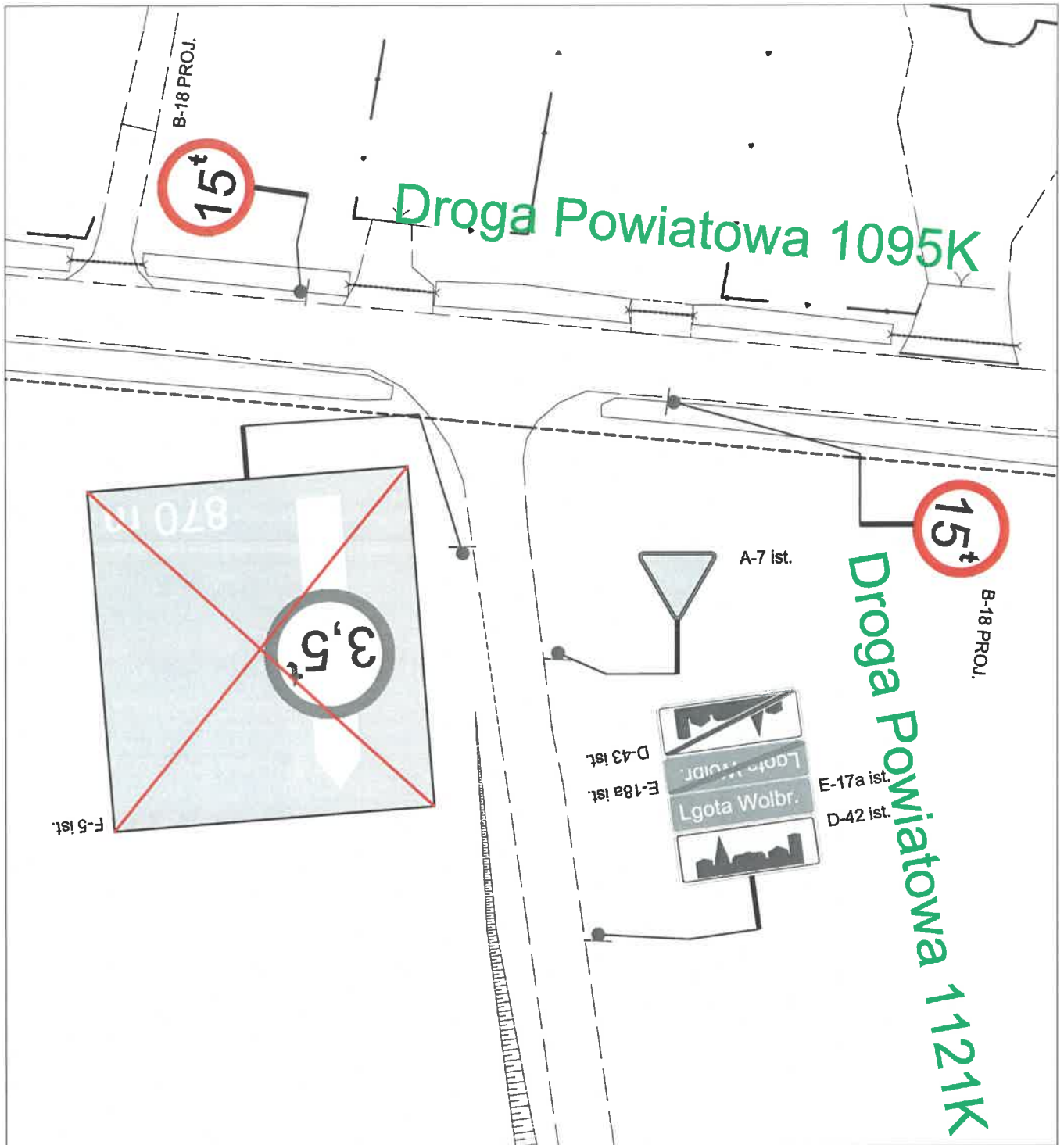
<b>LEGENDA:</b>  D-42 ist. Istniejące oznakowanie pionowe   F-4 PROJ. Projektowane oznakowanie pionowe	<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>  <b>DAWID CHMIELIK PROJEKTY I NADZORY DROGOWE</b> STUDIO INŻYNIERSKIE DROGOWE		adres: ul. Krótka 1. 34-108 Przybradz NIP: 6 3 8 1 6 6 5 9 9 7 tel.: 511-902-808 e-mail: dawidchmielik.firma@gmail.com	
	<b>NAZWA ZADANIA:</b> „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na rzece Biała Przemsk a w ciągu drogi powiatowej nr 1121K w m. Kaliś”		<b>ADRES INWESTYCJI:</b> DROGA POWIATOWA, KALIŚ OBIEKT NA POTOKU BIAŁA PRZEMSKA	
<b>INWESTOR:</b> POWIAT OLKUSKI ZARZĄD DROGOWY W OLKUSZU		<b>ADRES INWESTORA:</b> ul. Mickiewicza 2, 32-300 Olkusz		<b>DATA:</b> 1.2024 r.
<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA:</b> PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		<b>KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b> -	<b>SKALA:</b> 1:500	
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> DP1121K REJON OBIEKTU			<b>RYSunEK NUMER:</b> 5	
<b>BRANŻA:</b> DROGOWA <b>FUNKCJA:</b> PROJEKTOWAŁ	<b>IMIE I NAZWISKO:</b> mgr inż. Dawid Chmielik	<b>NR. UPRAWNIENIENIA:</b> SLK/7343/PWBD/17	<b>PODPIS:</b> Zakład Drogowy w Olkuszu 32-300 Olkusz, al. 1000-lecia 1a tel./fax 527 543 10 78	

e-mail: sekretariat@zd.olkusz.pl  
 REGON 276285193, NIP 637-18-32-436



<b>LEGENDA:</b>  A-7 ist. <b>Istniejące oznakowanie pionowe</b>   B-18 ist. <b>Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia</b>  T-ist. <b>NIE DOTYCZY AUTOBUSU SZKOLNEGO</b>	<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>  <b>DAWID CHMIELIK PROJEKTY I NADZORY DROGOWE</b> STUDIO INŻYNIERSKIE DROGOWE		adres: ul. Krótka 1, 34-108 Przybradz NIP: 6 3 8 1 6 6 5 9 9 7 tel.: 511-902-808 e-mail: dawidchmielik.firma@gmail.com	
	<b>NAZWA ZADANIA:</b> „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na rzece Biała Przemśa a w ciągu drogi powiatowej nr 1121K w m. Kaliś”		<b>ADRES INWESTYCJI:</b> DROGA POWIATOWA, KALIŚ OBIEKT NA POTOKU BIAŁA PRZEMŚA	
	<b>INWESTOR:</b> POWIAT OLKUSKI ZARZĄD DROGOWY W OLKUSZU		<b>ADRES INWESTORA:</b> ul. Mickiewicza 2, 32-300 Olkusz	
	<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA:</b> PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		<b>KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b> -	
	<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> SKRZYŻOWANIE DP1122K z DP1121K		<b>DATA:</b> 1.2024 r.	
<b>BRANŻA:</b> DROGOWA <b>FUNKCJA:</b> PROJEKTOWAŁ		<b>IMIE I NAZWISKO:</b> mgr inż. Dawid Chmielik		
		<b>NR. OPRACOWANIA:</b> OLK/2024/1122K/17		
		<b>PCOPIŚ</b> 1009-lecia, 1a, 643 02 65 tel./fax 32/ 643 18 78		

e-mail: sekretariat@zd.olkusz.pl  
 REGON 276285193, NIP 637-18-32-436



<b>LEGENDA:</b>  A-7 ist. <b>Istniejące oznakowanie pionowe</b>   F-5 ist. <b>Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia</b>	<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>  <b>DAWID CHMIELIK PROJEKTY I NADZORY DROGOWE</b> STUDIO INŻYNIERSKIE DROGOWE		adres: ul. Krótka 1, 34-108 Przybradz NIP: 6 3 8 1 6 6 5 9 9 7 tel.: 511-902-808 e-mail: dawidchmielik.firma@gmail.com		
	<b>NAZWA ZADANIA:</b> „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na rzece Biała Przemśa a w ciągu drogi powiatowej nr 1121K w m. Kaliś”		<b>ADRES INWESTYCJI:</b> DROGA POWIATOWA, KALIŚ OBIEKT NA POTOKU BIAŁA PRZEMŚA		
	<b>INWESTOR:</b> POWIAT OLSKUSKI ZARZĄD DROGOWY W OLSKUSZU		<b>ADRES INWESTORA:</b> ul. Mickiewicza 2, 32-300 Olskusz		<b>DATA:</b> 1.2024 r.
	<b>PRZEDMIOT OPRACOWANIA:</b> PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		<b>KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b> -		<b>SKALA:</b> 1:500
<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> SKRZYŻOWANIE DP1095K z DP1121K				<b>RYSunEK NUMER:</b> 7	
<b>BRANŻA:</b> DROGOWA <b>FUNKCJA:</b> PROJEKTOWAŁ		<b>IMIĘ I NAZWISKO:</b> mgr inż. Dawid Chmielik			

32-300 Olskusz, al. 1000-lecia 1a  
 tel. 32 300 43 02 65  
 tel./fax 32 300 18 78  
 e-mail: sekretariat@zd.olskusz.pl  
 REGON 276285193, NIP 637-18-32-436