

„DAN – TOR” Spółka z o.o.  
14 - 200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23  
t e l. kom. 793 123 153  
e-mail [dan-ilawa@wp.pl](mailto:dan-ilawa@wp.pl)



egz.1

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>ul. Andersa miasto Iława</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława</b>
<b>TEMAT</b>	<b>Przebudowa przejść dla pieszych – droga powiatowa nr 2804N ul. Andersa w Iławie</b>
<b>ADRES</b>	<b>Jednostka ewidencyjna 280701_1 miasto Iława</b>
<b>BRANŻA</b>	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 elektryczna CPV - 45 31 00 00-3 <b>Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI</b>
<b>PROJEKTANT</b>	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

Data sporządzenia projektu 29.09.2021 rok

*"DAN-TOR" spółka z o.o.  
14-200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23  
tel. kom. 793 123 153*

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**TEMAT:** **Przebudowa przejść dla pieszych – droga powiatowa nr 2804N ul. Andersa w Iławie**

**BRANŻA:** drogowa: CPV - 45 23 31 20-6

**INWESTOR:** **Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława**

**PROJEKTANT:** inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

.....

**DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:**

29. 09. 2021 r.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Zakres robót

#### **Przebudowa przejść dla pieszych – droga powiatowa nr 2804N ul. Andersa w Iławie**

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego
- przebudowa chodnika, przejść dla pieszych z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesję z kostki betonowej
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa oświetlenia
- odnowienie terenów zielonych-trawniki

### 2. Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława

### 3. Istniejący stan zagospodarowania

#### 3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca z betonu asfaltowego
Chodniki , zjazdy na posesję	- istniejące o nawierzchni betonowej
Kanalizacja burzowa,sanitarna	- występuje
Sieć gazowa, centralne ogrzewanie	- występuje
Sieć wodociągowa	- występuje
Sieć telekomunikacyjna, elektryczna	- występuje

#### 3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja znajduje się na terenie miasta Iława, powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie. Inwestycja ta obsługiwać będzie teren zabudowy mieszkaniowej, handlowo-usługowej, użyteczności publicznej. Istniejący teren leży w terenie zabudowy. Długość inwestycji wynosi 278,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową, która jest w złym stanie technicznym. Szerokość istniejącej drogi asfaltowej wynosi średnio 5,00 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej. Ruch pieszzy, samochodowy odbywa się po istniejących nawierzchniach. Wzdłuż jezdni poprowadzono istniejący chodnik o nawierzchni betonowej, który w większości jest w złym stanie technicznym. Ruch pojazdów na drodze jest średni, przeważają pojazdy osobowe, pojazdy dostawcze i ciężarowe.

Istniejący teren nie leży w strefie ochrony środowiska, ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Planowana inwestycja przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi w obrębie, którego nie występują chronione siedliska fauny i flory. Planowana inwestycja nie wpłynie na

różnorodność biologiczną w tym na liczebność i kondycję populacji gatunku, wpływ na niszę ekologiczną gatunku, utratę siedlisk, fragmentację siedlisk, zaburzenie funkcji pełnionych przez siedlisko, wpływ na ekosystem kluczowy dla gatunku oraz rozprzestrzenianie się gatunków inwazyjnych.

### 3.3. Warunki gruntowo – wodne

Na terenie inwestycji występuje grupa nośności podłoża G1-G2, zbudowana z nie spoistych, niewysadzinowych rodzimych i nasypowych piasków średnich z domieszką piasków próchniczych, drobnych, żwiru, gruzu lub kamieni.

Istniejąca konstrukcja drogi składa się z warstwy mineralno-bitumicznej o grub. ok. 6 cm ułożonej na podbudowie z tłucznia, ok. 10-20 cm.

Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,00 m.

### 3.4. Rozbiórki , roboty ziemne

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać rozbiórki nawierzchni i istniejących obiektów, wspólnie z Inwestorem określić które elementy są gruzem a które do odzysku. Materiał do odzysku ułożyć na paletach Wykonawcy i zafoliować i przetransportować na wskazane miejsce przez Inwestora. Inwestor wskaże miejsce składowania gruzu i materiału ziemnego.

- rozebranie nawierzchni betonowych, asfaltowych, krawężników, obrzeży, ław betonowych
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

### 3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest zróżnicowane

### 3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów

### 3.7. Ruch pieszny

Na odcinku projektowanej drogi ruch pieszny odbywa się istniejącymi chodnikami

### 3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: prąd, telefon, sieć wodociągowa, sanitarna, deszczowa, gazowa, centralne ogrzewanie oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne, telefoniczne.



### 3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

**Ruch na drodze publicznej - średnie natężenie ruchu**

## 4. Zastosowane schematy oznakowania

### Organizacja ruchu

Wykaz istniejących znaków poziomych

**- P-7a, P-10, P-13, P-20 do odtworzenia**

Wykaz istniejących znaków pionowych

- A-7	- szt. 1	(znaki średnie, typ 2) do wymiany na nowe
- C-2	- szt. 1	(znaki średnie, typ 2) do pozostawienia
- A-17	- szt. 2	(znaki średnie, typ 1) do wymiany na nowe
- B-1	- szt. 1	(znaki średnie, typ 1) do wymiany na nowe
- B-1 z tabl.	- szt. 2	(znaki średnie, typ 1) do wymiany na nowe
- B-2	- szt. 1	(znaki średnie, typ 1) do wymiany na nowe
- B-2 z tabl.	- szt. 2	(znaki średnie, typ 1) do wymiany na nowe
- B-35 z tabl.	- szt. 6	(znaki średnie, typ 1) do wymiany na nowe
- D-3	- szt. 1	(znaki średnie, typ 1) do wymiany na nowe
- D-4a	- szt. 1	(znaki średnie, typ 1) do pozostawienia
- D-4b	- szt. 1	(znaki średnie, typ 1) do wymiany na nowe
- D-6	- szt. 2	(znaki średnie, typ 2) do wymiany na nowe
- D-6 z T-27	- szt. 4	(znaki śr., typ 2, na tle fluoresce) do wymiany na nowe
- D-18a tabl.	- szt. 4	(znaki średnie, typ 1) do wymiany na nowe
- U-18a lustro	- szt. 2	(znaki średnie, typ 1) do wymiany na nowe
- barierki U-11a	- 64 mb	przeszło dł. 2 mb , do wymiany na nowe

**- A-7 szt. 1, D-1 szt. 1, B-35 z tabl. szt. 4, D-6 szt. 1, D-18 szt. 2 do usunięcia**

Wykaz projektowanych znaków pionowych: 29

- A-11a, T-2, B-33	- szt. 3	(znaki średnie, typ 1)
- B-42	- szt. 1	(znaki średnie, typ 1)
- D-6 z T-27	- szt. 2	(znaki średnie, typ 2, na tle fluorescencyjnym)

Wykaz projektowanych znaków poziomych:

- **P-10 na czerwonym malowaniu, P-14, P-25, punktowe elementy odblaskowe szt. 15**
- **plytki ostrzegawcze szt. 10x6=60 szt.**

Typ znaków

- rozmiar - małe średnie
- odblaskowe - typ 1/2

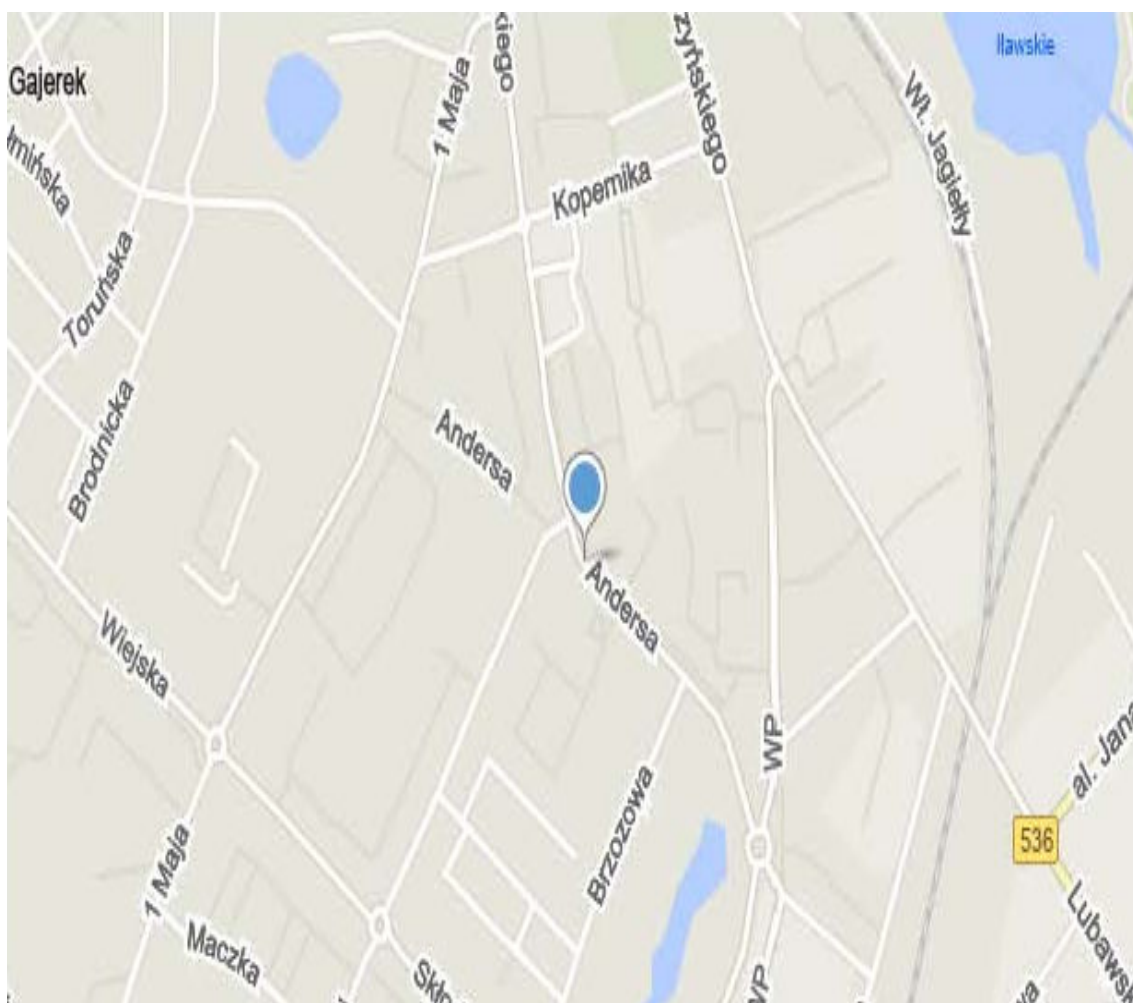
## **5. Termin wprowadzenia zmian**

- rok 2025

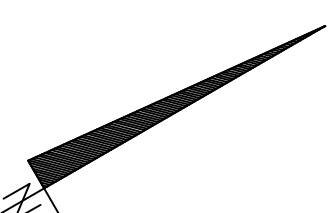
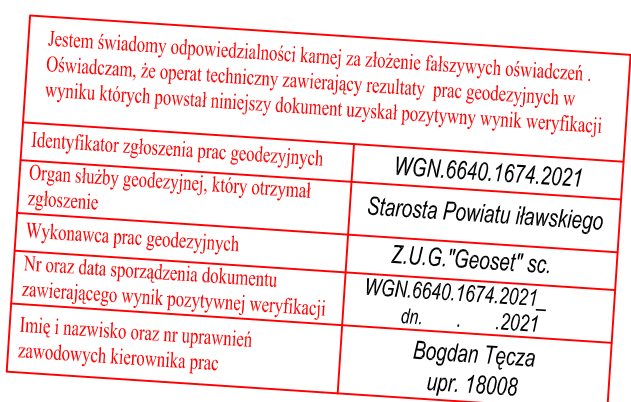
## **6. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 roku , poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784)

**Plan orientacyjny : ulica Andersa w Iławie**







ARKUSZ 1







DT4D.420.25.2021

Iława, 04.10.2021 r.

**Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie  
ul. T. Kościuszki 33A  
14-200 Iława**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz uchwały Nr 208/915/14 Zarządu Powiatu Iławskiego z dnia 27 maja 2014 r. w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw w zakresie zarządu drogami powiatowymi - **po rozpatrzeniu pisma z dnia 29.09.2021 r. wniesionego przez „DAN-TOR” Sp. z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława, w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa przejść dla pieszych wraz z obszarami oddziaływania – droga powiatowa Nr 2804N ul. Andersa w Iławie”**

**opiniuję z uwagami :**

1. Autor projektu organizacji ruchu obejmującego przedmiotowe oznakowanie pionowe i poziome odpowiada za poprawność projektu i zobowiązany jest do współpracy z wykonawcą robót i zarządcą dróg w trakcie realizacji zadania.
2. Nowo projektowane oznakowanie Wykonawca robót/Inwestor wykona na własny koszt.
3. Przedmiotowe oznakowanie winno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. , Nr 220, poz. 2181 ze zm.).
4. O dokładnym terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu Wykonawca robót powiadomi Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.
5. Odbioru przedmiotowego oznakowania należy dokonać z przedstawicielem PZD w Iławie.
6. Załącznik nr 1 stanowi integralną część niniejszego pisma.

Załączniki;

1. Projekt stałej organizacji ruchu .

Otrzymują:

1. Adresat

2. aa.

Opracowała:

Edyta Filaber, tel. 89/644 80 64

email: edyta.filaber@pzd.ilawa.pl

z up. Zarządu Powiatu

*mgr inż. Lech Tatarek*  
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg  
w Iławie