

„D A N – T O R” Spółka z o.o.
 14 - 200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 18/23
 t e l. kom. 793 123 153
 e-mail dan-ilawa@wp.pl



egz.1

RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PROJEKT TECHNICZY
OBIEKT	ul. Andersa miasto Ilawa
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Ilawie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Ilawa
TEMAT	Przebudowa przejść dla pieszych – droga powiatowa nr 2804N ul. Andersa w Ilawie
ADRES	Działki pod inwestycje dz. nr 17, 148/6, obr. 9 miasto Ilawa dz. nr 164/3, 219, obr. 10 miasto Ilawa Jednostka ewidencyjna 280701_1 miasto Ilawa
BRANŻA	drogowa : CPV - 45 23 31 20-6 sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 elektryczna CPV - 45 31 00 00-3 Kategoria obiektu budowlanego IV, XXV, XXVI
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL
PROJEKTANT	inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06
SPRAWDZAJĄCY	inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Liedtke uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr WAM/0174/PWOE/14

Data sporządzenia projektu 17.09.2021 rok

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

TEMAT:	Przebudowa przejść dla pieszych – droga powiatowa nr 2804N ul. Andersa w Iławie
BRANŻA:	drogowa: CPV - 45 23 31 20-6 sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8 elektryczna CPV - 45 31 00 00-3
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława
PROJEKTANT:	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL
PROJEKTANT:	inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06
PROJEKTANT:	mgr inż. Rafał Liedtke uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr WAM/0174/PWOE/14

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 34 ust. 3d-3

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Sprawdzający: - nie dotyczy branży drogowej, elektrycznej

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust 3 projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej

.....

.....

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

17. 09. 2021 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

(pieczęć)

Olsztyn data 25.09. 1981.

Nr 494/84/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
§ 7

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się:

Obywatel (imię) Grzegorz DRZYMSKI (druk i nazwisko)
inżynier budownictwa drogowego
(druk i nazwisko)
urodzony (s) dnia 17 listopada 1949 r. w Gdańsku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(druk i nazwisko)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

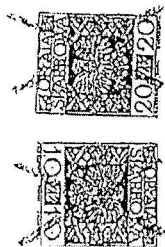
MA-BUAGI
CWS MA-BUAGI sam. inżynierów WDA sam. inżyn. 50.000 pln, 116

el (s) Grzegorz DRZYMSKI jest upoważniony (s) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepraw, pustów,
 2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

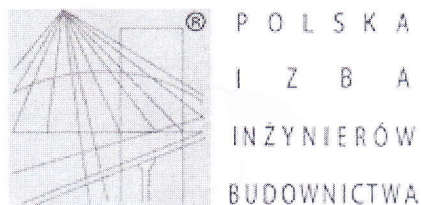


[Handwritten signature]
Grzegorz Drzymki



m. p.

Gosła i pieczęć



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-RVD-WZE-8WV *

Pan Grzegorz Drzycimski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0518/01
adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konstytucji Polskiego 1

WAM/OKK/U/50/06

Olsztyn, dnia 12 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/, w związku z § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu DAMIANOWI TRZEBIATOWSKIEMU
inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 20 lutego 1972 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0050/POOS/06

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEN

w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielných funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydawanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiatorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2

Pan Damian Trzebiatowski upoważniony jest :

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 28 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia, w związku z § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- I) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

1. Pan Damian Trzebiatowski
14-200 Hawa, ul. 1-go Maja 24/36
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

mgr inż. Andrzej Stasiatorowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-9XH-DKN-3T4 *

Pan Damian Trzebiatowski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0220/06
adres zamieszkania ul. 1 Maja 24/36, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-04 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

10-532 Olsztyn, Plac Konsulata Polskiego 1

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu PIOTROWI ŚWIĘCKIEMU
inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 13 marca 1978 r. w ławie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0125/POOS/06

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydawanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Susztorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Piotr Święcki upoważniony jest :

1. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej urzeczania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

- II. Na podstawie § 3 ust. 1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Orzynuje:

1. Pan Piotr Święcki
14-202 łław, ul. Smolki 6A/56
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. w/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Andrzej Susztorowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-1B2-JRD-CH1 *

Pan Piotr Święcki o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0010/07

adres zamieszkania ul. Smolki 6A/56, 14-202 Iława

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

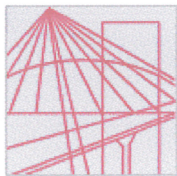
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-01 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/75/14

Olsztyn, 23 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan RAFAŁ JÓZEF LIEDTKE

magister inżynier elektrotechniki
ur. dnia 06 maja 1985 r. w Lubawie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0174 /PWOE/14

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ**
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. dr inż. Zenon Drabowicz
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Rafał Józef Liedtke upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Otrzymuje:

- 1. Pan Rafał Józef Liedtke
14-200 Iława, ul. Chrobrego 10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Andrzej Stasiorowski

Olsztyn, dnia 23 grudnia 2014 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-SMI-U12-SYI *

Pan Rafał Liedtke o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0001/15
adres zamieszkania ul. B. Chrobrego 10, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-18 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD MIASTA ŁAWY

Powiatowy Zarząd Dróg

w Ławie

KANCELARIA

Otrzymano dnia 2021-07-19 KANCELARIA

Nr 2121/2021

Załączników

Skierowano

Katarzyna Mazaruk

Ława, dnia 19.07.2021 r.

UMK. 7012.1.27.2021

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Ławie
ul. Tadeusza Kościuszki 33A
14-200 Ława

Urząd Miasta Ławy podaje niżej wymienione warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych w związku z planowaną przebudową ul. Andersa w Ławie:

1. Wody opadowe i roztopowe odprowadzić do układu miejskiej sieci kanalizacji deszczowej KD 200-250-istn. zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Andersa w na działce nr 9-17:
 - 1.1. Przykanaliki do studni rewizyjnych z rury do kanalizacji zewnętrznej PVC-U kielichowej klasy SN8 ze ścianką litą, ułożony z minimalnym spadkiem o średnicy nie większej, jak Ø160. Włączenie do studni rewizyjnych powyżej kanału KD 200-250-istn.
 - 1.2. Włączenie do studni rewizyjnych należy wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury. Otwór należy wykonać wiertnicą. Zabronione jest wykuvanie otworu w studni rewizyjnej.
3. Projekt budowlany odprowadzenia wód deszczowych, uzgodnić pod względem technicznym w Wydziale Utrzymania Mienia Komunalnego niniejszego urzędu. Jedna kopia projektu dla Urzędu Miasta.
4. Wykonać monitoring wizyjny kamerą TV wykonanych przyłączy kanalizacji deszczowej do studni rewizyjnych.
5. Dokonać odbioru technicznego sieci kanalizacji deszczowej przez Wydział Utrzymania Mienia Komunalnego niniejszego urzędu. Przed odbiorem należy przedłożyć do ww. wydziału raport z monitoringu wizyjnego kamerą TV w wersji papierowej i na płycie CD oraz dokumentację powykonawczą zgodną z wymogami ustawy Prawo budowlane.
6. Wybudowane przykanaliki wraz z wpustami ulicznymi będą w eksploatacji zarządcy drogi.
7. W projekcie zamieścić:
 - 7.1. Opis techniczny. W opisie zamieścić informacje wyszczególniane w pkt. 4 i 5.
 - 7.2. Warunki techniczne wydane przez Urząd Miasta Ławy.
 - 7.3. Plan zagospodarowania terenu z naniesionymi rzędnymi projektowanych rurociągów.
 - 7.4. Profil przyłącza kanalizacji deszczowej.
8. Ważność warunków technicznych do 18.07.2022 r.

z up. Burmistrza
II ZASTĘPCA BURMISTRZA

Krzysztof Portjanko

Sporządził: J. P.

ul. Niepodległości 13, 14-200 Ława

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP: 744-000-30-93 REGON: 000524370

e-mail: um@umilawa.pl www.ilawa.pl BIP: www.bip.umilawa.pl



URZĄD MIASTA IŁAWY

UMK.7012.2.10.2021

Powiatowy Zarząd Dróg

w Iławie

KANCELARIA

2021-07-21

Otrzymano dnia SPECJALISTA

Nr 2120/2021 Katarzyna Nazaruk

Załączników

Skierowano

Iława, dnia 19.07.2021 r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Iławie

ul. Tadeusza Kościuszki 33A

14-200 Iława

Urząd Miasta Iławy podaje niżej wymienione warunki techniczne budowy oświetlenia przejść dla pieszych dla planowanej przebudowy ul. Andersa w Iławie:

1. Zasilenie projektowanego doświetlenia przejść dla pieszych wykonać z istniejących słupów oświetleniowych zlokalizowanych w pasach drogowych ul. Andersa (dz. nr 9-17).
2. Istniejące słupy wraz z linią kablową przy ul. Andersa (dz. nr 9-17) są własnością ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. z Sopotu. Należy zatem wystąpić do przedmiotowej spółki o wyrażenie zgody na podłączenie nowych obwodów oświetleniowych projektowanego doświetlenia przejść dla pieszych do istniejących słupów oświetleniowych. Moc zarezerwowana pozwala na powiększenie ilości opraw oświetleniowych bez konieczności rozbudowy pola bezpiecznikowego w istniejącej szafce SO.
3. Rodzaj i typy materiałów do wykonania doświetlenia przejść dla pieszych:
 - 3.1. System Oświetleniowy Bezpieczne Pasy firmy ROSA – lub równoważny.
 - 3.2. Słup okrągły z aluminium szlifowanego z wysięgnikiem, anodowany (kolor antracytowy), bez elastomeru, na prefabrykowanym fundamencie wykonanym przez producenta słupa (podać typ, wymiary słupa i wysięgnika oraz fundamentu). Słup wyposażony w złącze kablowe bezpiecznikowe typu sintur. Usytuowanie słupów, poza chodnikiem lub, co najmniej 1,5 m od krawędzi jezdni. Wymagana symetria usytuowania słupów po obydwu stronach jezdni, względem osi jezdni.
 - 3.3. Oprawa oświetlenia drogowego ISKRA LED PROG firmy ROSA - lub równoważna przez co Zamawiający rozumie oprawę o dalej wymienionych właściwościach: Źródło światła – LED z układem optycznym dedykowanym przejściom dla pieszych. Materiał: stop aluminium, anodowany, kolor antracytowy/czarny. Montaż: na wysięgniku z zakończeniem $\varnothing 60 \times 90$ mm. Współczynnik oddawania barw $Ra \geq 70$. Zakres temperatury barwowej światła 4900-5100°K. Stopień ochrony: IP 66 dla części optycznej i układu zasilającego. Oprawa musi posiadać zasilacz źródła światła wyposażony w funkcję utrzymania strumienia świetlnego w czasie, z interfejsem DALI lub 0-10V do płynnego sterowania natężeniem oświetlenia. Oprawa musi być oznakowana znakiem CE oraz posiadać deklaracje zgodności i certyfikat ENEC lub równoważny.
 - 3.4. Zestaw sygnalizacyjny – lampy ostrzegawcze, które po uruchomieniu sygnalizują kierowcom obecność pieszego przy przejściu: lampy wyposażone w buforowy układ zasilania.
 - 3.5. przycisk sygnalizacyjny do uruchamiania lampy ostrzegawczej oraz zwiększenia mocy natężenia światła w oprawach.
 - 3.6. Linia kablowa – kabel typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami.
4. Usytuowanie latarni, ich wysokość oraz dobór mocy opraw, rozsyłu światłości i kąta montażu dokonać na podstawie jak najkorzystniejszych wyników obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem obliczeniowym.
5. Bezwzględnie roboty należy prowadzić przy zachowaniu ciągłości pracy istniejącego oświetlenia przy ul. Andersa.
6. Projekt oświetlenia uzgodnić pod względem technicznym w Wydziale Utrzymania Mienia Komunalnego niniejszego urzędu. Jedna kopia projektu dla urzędu miasta. Do projektu załączyć warunki wydane przez Urząd Miasta Iławy.
7. Dokonać odbioru technicznego oświetlenia przez Wydział Utrzymania Mienia Komunalnego niniejszego urzędu. Przed odbiorem należy przedłożyć do ww. wydziału

ul. Niepodległości 13, 14-200 Iława

tel. 89 649 01 01, fax. 89 649 26 31

NIP: 744-000-30-93 REGON: 000524370

e-mail: um@umilawa.pl www.ilawa.pl BIP: www.bip.umilawa.pl

dokumentację powykonawczą zgodną z wymogami ustawy Prawo budowlane, protokoły pomiarów oraz specyfikacje techniczne zamontowanych urządzeń. Załączyć etykietę z opakowania oprawy z "informacją o produkcie" z kodem QR lub dokumentację fotograficzną wnętrza oprawy (zasilacz z widocznymi jego opisami i etykietę produktu z kodem QR).

8. W projekcie zamieścić:

- 8.1. Opis techniczny wraz z obliczeniami elektrycznymi. Zestawienie ilościowe materiałów.
 - 8.2. Zgoda na podłączenie nowych obwodów oświetleniowych do istniejących słupów oświetleniowych z ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. z Sopotu.
 - 8.3. Projekt zagospodarowania terenu.
 - 8.4. Schemat oświetlenia.
 - 8.5. Typ i wizerunek słupa, wysięgnika oraz fundamentu wraz z szczegółowymi wymiarami.
 - 8.6. Typ, ilość diod LED, moc i inne dane techniczne, wizerunek oprawy, krzywe rozsyłu światła wraz z symbolem oraz wymiary oprawy - długość, szerokość i wysokość. Wymiary proponowanej oprawy równoważnej nie mogą się różnić, niż $\pm 5\%$ w stosunku do wymiarów oprawy podanej w projekcie. W przypadku zastosowania rozwiązań zamiennych należy dostarczyć źródłowe pliki obliczeniowe. Dane fotometryczne oprawy zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych. Różnica danych fotometrycznych proponowanej oprawy równoważnej nie może być większa/mniejsza niż $\pm 5\%$ w stosunku do podanych w projekcie.
 - 8.7. Obliczenia oświetlenia w programie DIALUX z doborem sytuacji i klasy oświetleniowej.
9. Ważność warunków technicznych do 18.07.2022 r.

z up. Burmistrza
II ZASTĘPCA BURMISTRZA

Krzysztof Portjanko

Sporządził: J. P.

EOŚ-5695/UP-E/JL/2021

Młynary, 06.08.2021r.

DAN -TOR Sp. z o.o.
ul. K. Odnowiciela 18/23
14-200 Iława

Dotyczy: Wniosku o zezwolenie na włączenie projektowanego doświetlenia przejść dla pieszych w Iławie przy ul. Gen. Wł. Andersa dz. nr 17, obręb 0009.

W nawiązaniu do wniosku o zezwolenie na włączenie projektowanego doświetlenia przejść dla pieszych, ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. (dalej EOŚ) informuje, że uzgadnia **pozytywnie** przedłożony projekt rozbudowy istniejącej sieci oświetleniowej.

W związku z powyższym należy:

1. Rozpoczęcie prac wykonawca zgłosi 14 dni wcześniej do DRU Młynary w EOŚ.
2. Prace należy wykonywać pod nadzorem EOŚ, z prac zanikających należy sporządzić protokół etapowego odbioru podczas układania linii kablowej oświetlenia ulicznego.
3. W trakcie prowadzonych robót należy:
 - Prace w pobliżu istniejącej infrastruktury oświetleniowej należy wykonywać sprzętem ręcznym z zachowaniem szczególnej ostrożności;
 - Wykonawca robót pokrywa koszty naprawy i poniesione straty przez EOŚ, na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas prowadzonych prac.
4. Prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
5. Rozbudowa oświetlenia ulicznego w ramach projektu pozostaje na majątku zgodnie z prawami własności.
6. Prace zostaną odebrane przez pracownika EOŚ na podstawie dostarczonej dokumentacji powykonawczej i odbioru wykonanych prac.
7. Powyższe ustalenia ważne są przez okres 2 lat od daty niniejszego pisma.

Otrzymują:

Wnioskodawca;


- DAN - TOR

EOŚ;

- Jarosław Leśniewski, tel.: 723-306-009

e-mail: jaroslaw.lesniewski@energa.pl

Specjalista ds. oświetlenia
Dział Realizacji Usług Elbląg


Jarosław Leśniewski

(z poważaniem)

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
Rejon Usług Oświetleniowych Młynary
ul. Dworcowa 22, 14-420 Młynary
tel./fax 55 248 60 90

Uzgodnienie nr. 109/P/21 z dnia 06.08.21r.

ważne 2 lata od ww. daty. Uzgodniono projekt

oświetlenia placu dla pieszych

w m. Lilowa gm. M. Lilowa

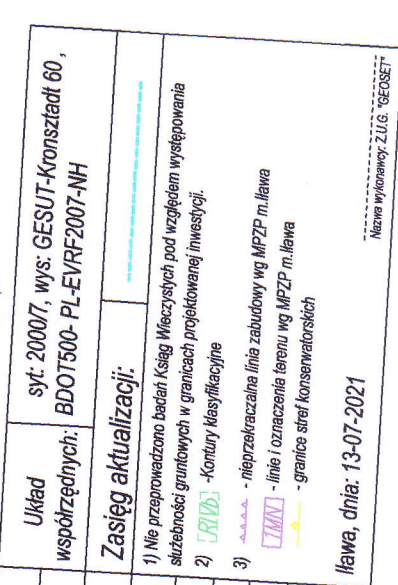
ul. gen. Wł. Andersa

Uwagi:

1. Rozpoczęcie robót zgłosić na 14 dni przed terminem do ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. celem ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji i zbliżeń z urządzeniami elektroenergetycznymi.
2. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
3. Wykonawca robót pokrywa koszty naprawy i poniesione straty przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas prowadzonych robót.
4. W miejscach skrzyżowań odkopane kable elektroenergetyczne osłonić rurami ochronnymi zgodnie z zaleceniami normy N SEP-E-004.
5. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącą siecią energetyczną ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, sprzętem ręcznym oraz zgodnie z normą SEP-E-004.
6. Odkryte kable podlegają etapowemu odbiorowi przez ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
7. Zachować odległości projektowanej zabudowy od istniejących linii napowietrznych zgodnie z normami PN-E-05100-1 N SEP-E-003.
8. Ewentualne usunięcie istniejących sieci elektroenergetycznych z terenu wymaga opracowania projektu technicznego i wykonania przebudowy na koszt inwestora.
9. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zainwentaryzowania tras istniejących kabli energetycznych

Specjalista ds. oświetlenia
Dział Realizacji Usług Etbląg

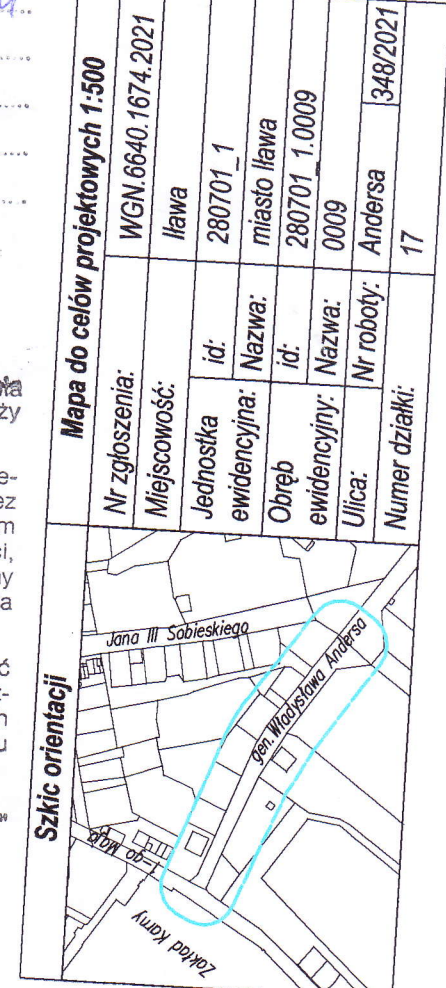
Jarosław Lesniowski
Jarosław Lesniowski



Uzgodniono pod względem kolizji z istniejącymi urządzeniami energetycznymi będącymi w eksploatacji Rejonu Dystrybucji w Iławie z poniższymi uwagami:

1. Naboikanci w czasie robót kolizje, zbliżenia, skrzyżowania z czynnymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy zgłaszać do Rejonu Dystrybucji w Ławie.
2. Prace przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z elektroenergetycznymi liniami kablowymi wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności i normatywnych odległości, na kablach energetycznych założyć dwudzielne osłony otaczające, a miejsca skrzyżowań zgłosić do sprawdzenia przed zasypianiem do Rejonu Dystrybucji w Ławie.
3. Wykonawca prac ziemnych ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń elektroenergetycznych oraz spowodowanie zagrożeń dla osób postronnych na skutek nieprawidłowo prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń, itp.
4. Uzgodnienie jest ważne do dnia 30.08.2023

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.	WGN.6640.1674.2021
Oświadczam, że oparte technicznie zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	Starosta Powiatu Iławskiego
Indykator zgłoszenia prac geodezyjnych	Z.U.G."Geosse" sp.
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	WGN.6640.1674.2021 dn. .2021
Wykonawca prac geodezyjnych	Bogdan Tęcza upr. 18008
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	



Al. Jerozolimskie 160 02-326 Warszawa

Nr uzgodnienia:

40127/TTISILU/P/2021

1. Przy skrzyżowaniach i zblizeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzior
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (wykonawca).

Uzgodnił: *Zdzisław*

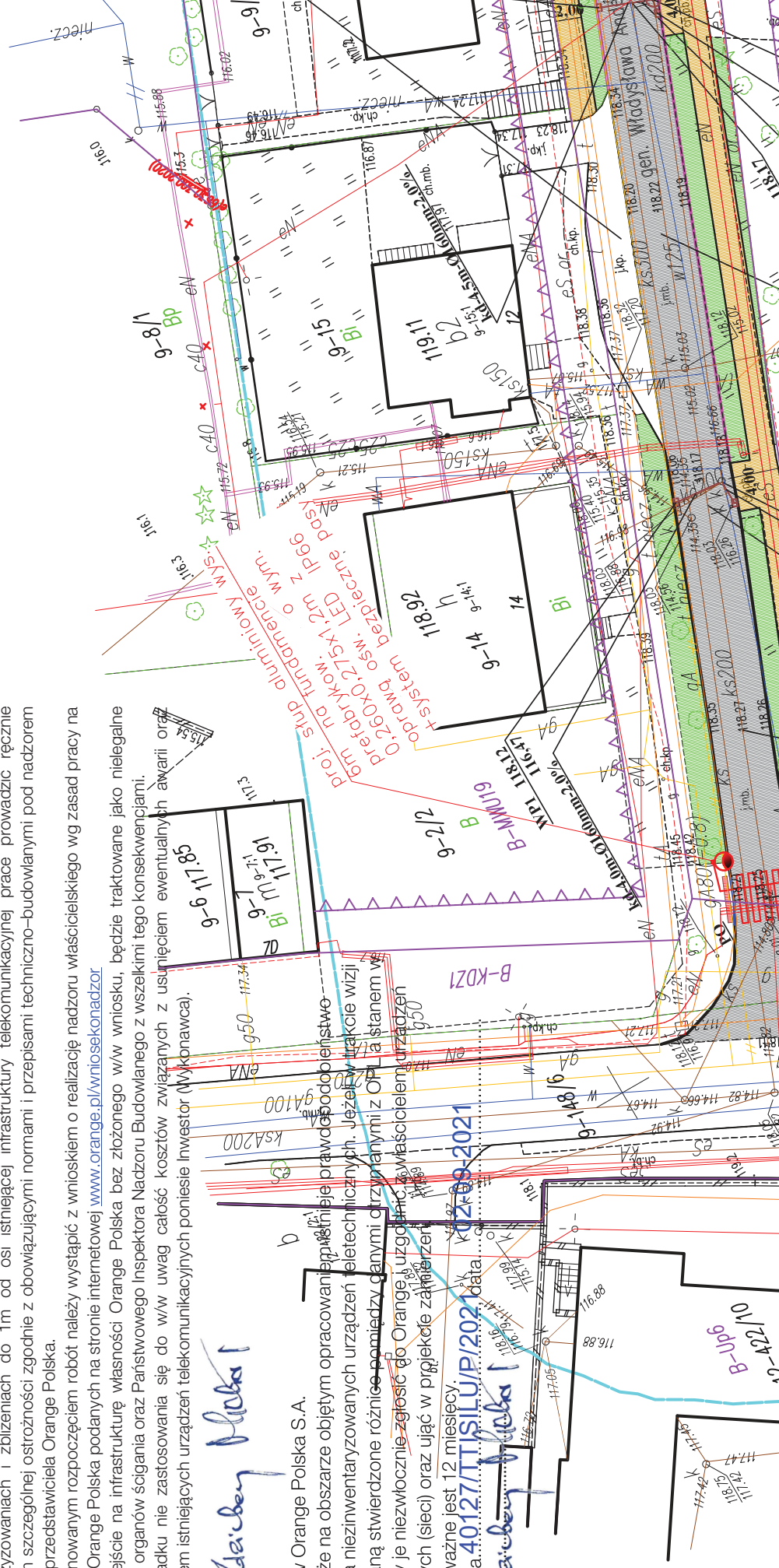
Uzgodniono w Orange Polska S.A.

Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem ~~nie~~ ^{nie} ma prawa podobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPU a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie załączeniach.

Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy

Nr uzasadnienia 40127/TTISILU/P/2021 data

Podpis _____

[illegible]

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
uzgodnienia.olsztyn@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 11975/BR/ZTI/2021
z dnia: 2021-08-30

Zadanie: Przebudowa przejść dla pieszych wraz z obszarem oddziaływania - droga powiatowa
2804N ul. Andersa w Iławie

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Iława (gm. m. Iława)

Adres: ul. Andersa DP2804N

Projektant: Grzegorz Drzycimski, upr. nr: 191/81/OL

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie Kościuszki 33A 14-200 Iława


Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

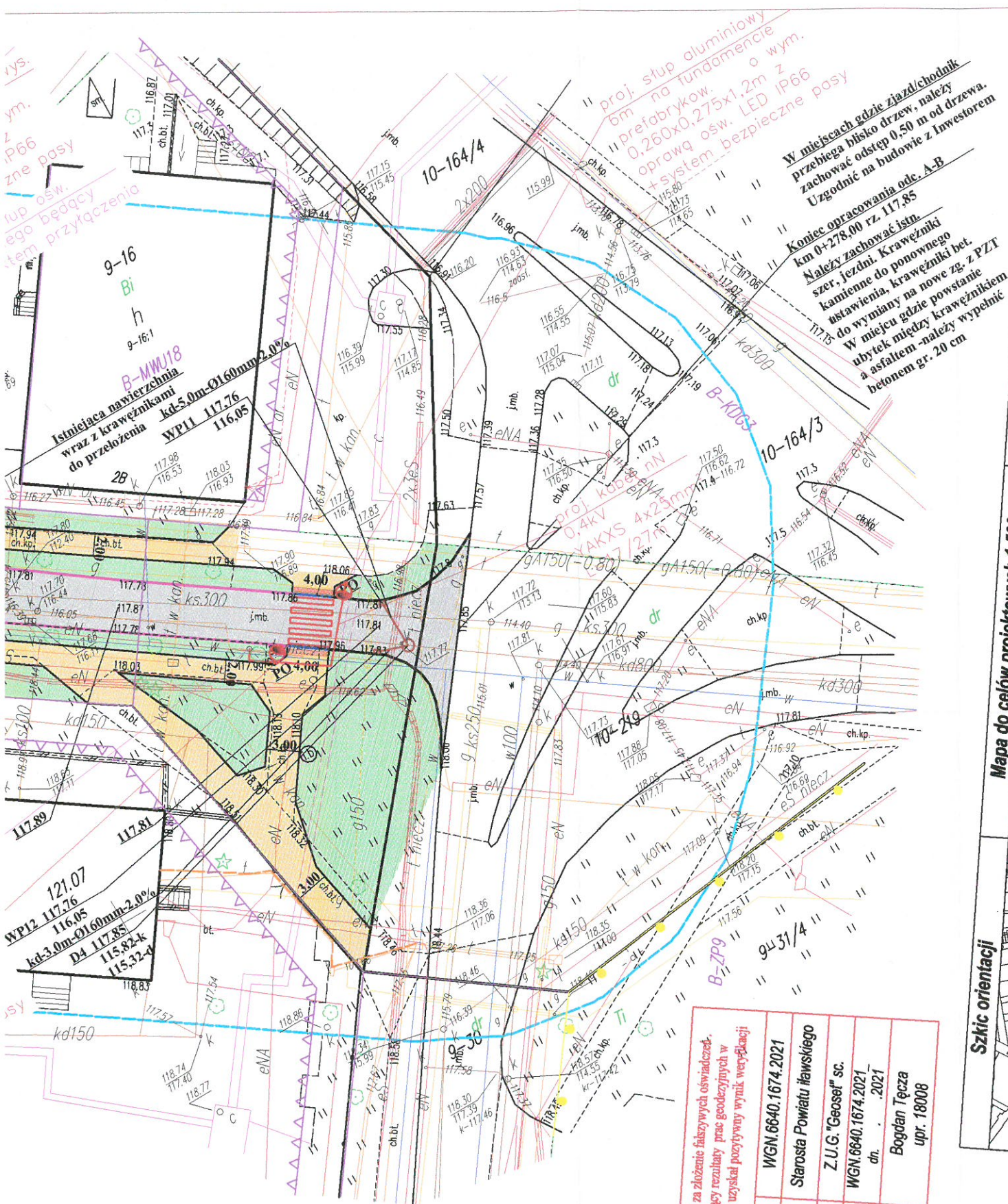
Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.

Pieczętka i podpis:

Starszy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Maciej Koczeń

Osoba do kontaktu: Maciej Koczeń (maciej.koczen@psgaz.pl)



Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że opierałem techniczny zawarty w tym projekcie na danych i informacjach, które otrzymałem z urzędu, które zostały mi przekazane przez Inwestora, który jest odpowiedzialny za ich prawdziwość. Wszelkie dane i informacje, które zostały mi przekazane przez Inwestora, zostały przeze mnie sprawdzone i są prawdziwe. Wszelkie dane i informacje, które zostały mi przekazane przez Inwestora, zostały przeze mnie sprawdzone i są prawdziwe.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	WGN.6640.1674.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Powiatu Iławskiego
Wykonawca prac geodezyjnych	Z.U.G. "Geoset" sp. z o.o.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywną weryfikacji	WGN.6640.1674.2021 dn. 2021
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Bogdan Tęcza upr. 18008

Szkic orientacji		Mapa do celów projektowych 1:500		Układ współrzędnych: syt. 20007, wys. GESUT-Kronstadt 60, BDOT500-PL-EVRF2007-NH	
Zakład Kom. Jana III Sobieskiego		Nr zgłoszenia: WGN.6640.1674.2021		Zasieg aktualizacji:	
Miejscowość: Iława		Jednostka ewidencyjna: 280701_1		1) Nie przeprowadzono badań Kształtów Wierzchołków pod względem występowania słabej jakości gruntów w granicach projektowanej inwestycji.	
Obręb ewidencyjny: 280701_1.0009		Nazwa: miasto Iława		2) [Z] [U] - Kontury klasifikacyjne	
Ulica: Andersa		Nazwa: 0009		3) - nieprzekraczana linia zabudowy wg MPZP m. Iława	
Numer działki: 17		Nr roboty: Andersa		- linie i oznaczenia terenu wg MPZP m. Iława	
				- granice strukturalne	
				Iława, dnia: 13-07-2021	

Ugodmow
26.08.2021

GLÓWNY INŻYNIER
ds. ochrony środowiska,
raportów i projektów
mgr inż. Sławomir Pławowski

"ENERGETYKA CIEPŁA"
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
14-200 Iława, ul. Wojska Polskiego 23
tel./fax 89 648 50 63
510053734
NIP 744-000-31-76
Sąd Rejonowy Olsztyn KRS 15563, Kap. Zakł. 1192

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przebudowa przejść dla pieszych wraz z obszarami oddziaływania
- droga powiatowa 2804N ul. Andersa w Iławie
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

	Jezdnia z betonu asfaltowego
	Zjazdy na posesję z kostki betonowej
	Chodnik z kostki betonowej
	Trawnik
	Wyniesione przejście dla pieszych, wraz z pasem ostrzegawczym, nawierzchnia z płytki bet. 8x40x40 cm w kolorze żółtym umieszczone na chodniku min. 30 cm od krawężnika
	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm +3 cm - nowe, istn. do rozbiórki
	Krawężniki betonowe 15x30 cm + 1/12 cm - nowe, istn. do rozbiórki
	Krawężniki kamienne 15x30 cm +12 cm istniejące do ponownego ustawienia
	Obrzeża betonowe 8x30 cm - nowe istniejące do rozbiórki
	Studnia 1200mm, wpust 500mm, KD 200 mm
	Oświetlenie przejść dla pieszych wraz z kablem

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycję i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie kopii mapy zasadniczej wydanej przez PODGiK w Iławie

Inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzyński
uprawnienia do wykonywania samodzielnego
projektowania w zakresie drogowym
Za zgodność z oryginałem: [podpis]
[data]
[miejscowość]



"DAN-TOR" Spółka z o.o.

14-200 Iława, ul. Kazimierza Odnowiciela 18/23
kom. 793 123 153

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	Przebudowa przejść dla pieszych wraz z obszarami oddziaływania - droga powiatowa 2804N ul. Andersa w Iławie	20.07.2021 r.
Inwestor	PZD Iława, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzyński uprawnienia do wykonywania samodzielnego projektowania oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	



**Iławskie
Wodociągi**
Sp. z o.o.

Iława dn. 27.09.2021r.

Iławskie Wodociągi Sp. z o.o. uzgadnia „Przebudowę przejść dla pieszych wraz z obszarami oddziaływania – droga powiatowa 2804N ul. Andersa w Iławie” z uwagami jak poniżej.

W zakresie zamierzenia inwestycyjnego należy :

- a) wykonać regulację istniejących studni do projektowanych rzędnych terenu poprzez regulację kręgami studziennymi, dokładne dopasowanie (do 30 cm) możliwe poprzez regulację wysokości wjazdu kanalizacyjnego przy pomocy pierścieni betonowych;
- b) na studniach zlokalizowanych w jezdni/ drogach dojazdowych płyty nastudzienne należy montować na pierścieniu odciążającym;
- c) w ciągach komunikacyjnych istniejące wjazdy o klasie nośności mniejszej niż D400 wymienić na wjazdy w całości żeliwne D400 bez zamków i zawiasów, w przypadku lokalizacji w nawierzchni asfaltowej wysokość korpusu H115mm, w kostce brukowej wymagane H150mm;
- d) przy wykonaniu prac związanych z dostosowaniem studni do projektowanych rzędnych terenu należy zadbać o niezanieczyszczenie studni, a jeśli to nastąpi niezwłoczne ich wyczyszczenie lub zlecenie odpłatnego czyszczenia operatorowi sieci;
- e) dokonać przebudowy istniejącej sieci wodociągowej z uwagi na wiek i zły stan techniczny, pozostawienie naruszonego podczas robót wodociągu będzie przyczyną kolejnych awarii po zakończeniu inwestycji, co spowoduje konieczność ingerencji w nowo wybudowaną nawierzchnię ulicy.

K I E R O W N I K
Działu Technicznego
Elżbieta Ogonowska
Elżbieta Ogonowska

Iławskie Wodociągi Sp. z o.o., 14-202 Iława, ul. Wodna 2, tel./fax 89 648 51 23, e-mail: wodociagi@poczta.onet.pl, www.ilawskiewodociagi.pl

Dział sieci kanalizacyjnej
14-200 Iława, Al. Jana Pawła II 9
tel. 89 648 23 25

Oczyszczalnia ścieków
14-200 Dziarny, k. Iławy
tel. 89 648 51 33

Dział sieci wodociągowej
14-202 Iława, ul. Wodna 2
tel. 89 644 94 81, 89 644 94 82



BURMISTRZ MIASTA ŁAWY
Nasz znak: UMK.6853.87.2021

Ława, 27 sierpnia 2021 r.

„DAN – TOR” Daniel Drzycimski
ul. K. Odnowiciela 18/23
14-200 Ława

Stosownie do wniosku z dnia 25 sierpnia 2021 r. (wniosek wpłynął do Kancelarii Urzędu Miasta Ławy w dniu 26.08.2021 r.), uzgadniam bez uwag projekt zagospodarowania terenu dla branży drogowej związanego z przebudową przejść dla pieszych w ciągu ulicy Andersa w Ławie

- niniejsza zgoda nie zwalnia inwestora od obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego, określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.
- przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego.

z up. Burmistrza
II ZASTĘPCA BURMISTRZA
Krzysztof Portjanko

Załącznik:

1. Projekt zagospodarowania terenu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Sporządził: T.E.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przebudowa przejść dla pieszych wraz z obszarami oddziaływania
- droga powiatowa 2804N ul. Andersa w Iławie
SKALA 1:500
RYS. 1

LEGENDA

	Jezdnia z betonu asfaltowego
	Zjazdy na posesję z kostki betonowej
	Chodnik z kostki betonowej
	Trawnik
	Wyniesione przejście dla pieszych, wraz z pasem ostrzegawczym, nawierzchnia z płytki bet. 8x40x40 cm w kolorze żółtym umieszczone na chodniku min. 30 cm od krawężnika
	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm +3 cm - nowe, istn. do rozbiórki
	Krawężniki betonowe 15x30 cm + 1/12 cm - nowe, istn. do rozbiórki
	Krawężniki kamienne 15x30 cm +12 cm istniejące do ponownego ustawienia
	Obrzeża betonowe 8x30 cm - nowe istniejące do rozbiórki
	Studnia 1200mm, wpust 500mm, KD 200 mm
	Oświetlenie przejść dla pieszych wraz z kablem

Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa jest zgodny obszarem działek przeznaczonych pod inwestycje i nie wykracza poza te działki.

UKŁAD ARKUSZY

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu opracowano w technice numerycznej na bazie kopii mapy zasadniczej wydanej przez PODGIK w Iławie



Inżynier budownictwa drogowego
Grzegorz Drzycimski
 uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji w specjalności inżynier budownictwa drogowego
 W zakresie drogi i mostów i obiektów lotniskowych
 Nr uprawnień 191/81/OL
 Projektant



"DAN-TOR" Spółka z o.o.

14-200 Iława, ul. Kazimierza Odnowiciela 18/23
 kom. 793 123 153

Początek opracowania
 km 0+000,00 rz. 118,75

W miejscach gdzie zia przebiega blisko drz zachować odstęp 0,5m
 Uzgódnić na bud

Należy zachować i szer. jezdn. Kra kamienne do p ustawienia, kr do wymiany W miejscu ubytek m a asfalu beton

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 2.1.
Zadanie	Przebudowa przejść dla pieszych wraz z obszarami oddziaływania - droga powiatowa 2804N ul. Andersa w Iławie	
Inwestor	PZD Iława, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	20.07.2021 r.
Wykonawca	"DAN-TOR", ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława	Skala: 1:500
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL	

URZĄD MIASTA IŁAWY
 Wydział Utrzymania Mienia Komunalnego
 ul. Niepodległości 13
 14-200 Iława
PODINSPEKTOR
[Signature]
 Tadeusz Libertowski
 ZGODNE Z PROJEKTEM
 UMK. 6853.87.2021
 z dn. 27.08.2021

WUOZ-ELBLĄG 5183.281.2021.j.d.

Elbląg, dnia 2021-09-10

„DAN – TOR” SPÓŁKA Z O.O.

dotyczy: opinii dla inwestycji p.t. przejście dla pieszych wraz z obszarami oddziaływania z drogą powiatową 2804N ul. Andersa w Iławie

W związku z wystąpieniem z dn. 25.08.2021 r. (data wpływu 26.08.2021 r.) Kierownik Elbląskiej Delegatury Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie działając na podstawie § 27 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2021, poz. 710), informuje, że :

- Rejon planowanej inwestycji znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej zapisanej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.
- nie wnosi się sprzeciwu dla rozwiązań przejścia dla pieszych wraz z *obszarami oddziaływania z drogą powiatową 2804N ul. Andersa w Iławie* zgodnie z projektem aut. Inż. G. Drzycimskiego dołączonego do wystąpienia

Do wiadomości
1. Urząd Miasta Iława
2. a/a

KIEROWNIK DELEGATURY

mgr Sławomir J. Mioduszeński

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: Przebudowa przejść dla pieszych – droga powiatowa nr 2804N ul. Andersa w Iławie

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

PROJEKTANT: inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Liedtke uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr WAM/0174/PWOE/14

.....

.....

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

17. 09. 2021 r.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa przejść dla pieszych – droga powiatowa nr 2804N ul. Andersa w Iławie

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego
- przebudowa chodnika, przejść dla pieszych z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesję z kostki betonowej
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa oświetlenia
- odnowienie terenów zielonych-trawniki

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca z betonu asfaltowego
Chodniki , zjazdy na posesję	- istniejące o nawierzchni betonowej
Kanalizacja burzowa,sanitarna	- występuje
Sieć gazowa, centralne ogrzewanie	- występuje
Sieć wodociągowa	- występuje
Sieć telekomunikacyjna, elektryczna	- występuje

3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja znajduje się na terenie miasta Iława, powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie. Inwestycja ta obsługiwać będzie teren zabudowy mieszkaniowej, handlowo-usługowej, użyteczności publicznej. Istniejący teren leży w terenie zabudowy. Długość inwestycji wynosi 278,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową, która jest w złym stanie technicznym. Szerokość istniejącej drogi asfaltowej wynosi średnio 5,00 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej. Ruch pieszzy, samochodowy odbywa się po istniejących nawierzchniach. Wzdłuż jezdni poprowadzono istniejący chodnik o nawierzchni betonowej, który w większości jest w złym stanie technicznym. Ruch pojazdów na drodze jest średni, przeważają pojazdy osobowe, pojazdy dostawcze i ciężarowe.

Istniejący teren nie leży w strefie ochrony środowiska, ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Planowana inwestycja przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi w obrębie, którego nie występują chronione siedliska fauny i flory. Planowana inwestycja nie wpłynie na różnorodność biologiczną w tym na liczebność i kondycję populacji gatunku, wpływ na niszę ekologiczną gatunku, utratę siedlisk, fragmentację siedlisk, zaburzenie funkcji pełnionych przez siedlisko, wpływ na ekosystem kluczowy dla gatunku oraz rozprzestrzenianie się gatunków inwazyjnych.

Parametry istniejące ulicy

- odcinek A-B	- dł. 0,278 km
- droga klas	Z
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	100 kN/oś
- szer. jezdni	śr. 5,00 m

3.3. Warunki gruntowo – wodne

Na terenie inwestycji występuje grupa nośności podłoża G1-G2, zbudowana z nie spoistych, niewysadzinowych rodzimych i nasypowych piasków średnich z domieszką piasków próchniczych, drobnych, żwiru, gruzu lub kamieni.

Istniejąca konstrukcja drogi składa się z warstwy mineralno-bitumicznej o grub. ok. 6 cm ułożonej na podbudowie z tłucznia, ok. 10-20 cm.

Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,00 m.

3.4. Rozbiórki , roboty ziemne

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać rozbiórki nawierzchni i istniejących obiektów, wspólnie z Inwestorem określić które elementy są gruzem a które do odzysku. Materiał do odzysku ułożyć na paletach Wykonawcy i zafoliować i przetransportować na wskazane miejsce przez Inwestora. Inwestor wskaże miejsce składowania gruzu i materiału ziemnego.

- rozebranie nawierzchni betonowych, asfaltowych, krawężników, obrzeży, ław betonowych
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest zróżnicowane

3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów

3.7. Ruch pieszny

Na odcinku projektowanej drogi ruch pieszny odbywa się istniejącymi chodnikami

3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: prąd, telefon, sieć wodociągowa, sanitarna, deszczowa, gazowa, centralne ogrzewanie oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne, telefoniczne.

3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4. Elementy projektowane

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej. Inwestycja zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort przejazdu. Wpłynie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszenie emisji spalin, zapylenia, hałasu.

4. Elementy projektowane

Parametry projektowanej ulicy, przy przebudowie o klasę niżej i uspokojeniu ruchu

- odcinek A-B	- dł. 0,278 km
- droga klas	L
- kategoria ruchu	KR 2
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	115 kN/oś
- szer. jezdni	śr. 5,00 m

4.1. Jezdnia

Trasa jezdni w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka, oraz konfiguracji terenu. Oś projektowanej jezdni dopasowano do istniejącego stanu technicznego. Cały odcinek jezdni zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami, wraz z frezowaniem istniejącej nawierzchni max. do 3 cm. Na całym odcinku jezdni zachowano istniejący układ szerokości jezdni śr. 5,00 m. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego, w-wa ścieralna gr. 3 cm, na warstwie wiążąco/profilującej z betonu asfaltowego gr. 3 cm, na istniejącej nawierzchni. Od początku inwestycji istniejąca droga będzie obramowana krawężnikami (istniejącymi, które są w dobrym stanie technicznym, należy je tylko ponownie ustawić wraz z nową ławą betonową, lub nowymi krawężnikami betonowymi z nową ławą betonową zgodnie z PZT). W miejscu gdzie powstanie ubytek między krawężnikiem a asfaltem-należy wypełnić betonem gr. 20 cm. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2%.

Konstrukcja jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 3 cm
- w-wa wiążąco profilująca z betonu asfaltowego AC 11W	gr. 3 cm
- istniejąca nawierzchnia-frezowanie	

4.2. Chodnik, przejścia dla pieszych z kostki betonowej

W ciągu drogi znajduje się istniejący chodnik, który jest w dobrym stanie technicznym, który należy wymienić na nowy. Szerokości chodnika 2,00-3,00-4,00 m. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z kostki betonowej szarej gr. 8 cm, 20% kolor, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm, na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm, w takiej konstrukcji należy też wykonać jedno wyniesione przejście dla pieszych przy szkole, tutaj kostka 100% kolor, i jest to jedyne wyniesione przejście na tej inwestycji, pozostałe będą malowane. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na +1/12 cm od nawierzchni jezdni, natomiast w przypadku chodnika oddzielnego od jezdni pasem zieleni zastosowano obustronne obrzeże betonowe 8x30 cm. Przekrój poprzeczny w stronę jezdni. Przy przejściach dla pieszych zastosowano pasy ostrzegawcze zgodnie z PZT

Konstrukcja chodnika, przejścia dla pieszych

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10	gr. 20 cm
-warstwa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

4.3. Zjazdy na posesję

Zjazdy na posesję znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na działki przyległe do pasa drogi, lokalizacja zgodnie z PZT. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano jako nawierzchnię z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm, 100% kolor, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm, na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm.

Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na +3 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Przekrój poprzeczny w stronę jezdni. Wszystkie zjazdy należy wykonać w granicach pasa drogowego.

Konstrukcja zjazdów na posesje

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10	gr. 20 cm
-warstwa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

4.4 Oznakowanie docelowe

Oznakowanie pionowe , poziome zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

4.5. Odwodnienie terenu

Zaprojektowano przykanaliki kanalizacji deszczowej z rur z tworzywa SN8 , rury lite śr. 160 mm, wpusty uliczne betonowe śr. 500 mm oraz studnie z kręgów betonowych fi1200mm.

Należy stosować materiały posiadające atest dopuszczenia do stosowania w kanalizacji deszczowej z wymaganymi właściwościami wytrzymałościowymi i odpornością na ścieranie.

Studnie betonowe wykonać jako ø1200mm, z osadnikiem min. 0,5 m, bez zwężek i kominów włączowych. Płyta pokrywowa prefabrykowana, o średnicy większej od zewnętrznej średnicy kręgów, z otworem włączowym o średnicy 600 mm, osadzona na pierścieniu odciążającym.

- zgodnie z PN-EN 1917;
- zwieńczenia studni kanalizacyjnych zgodnie z PN-EN 124;
- studnie z betonu klasy C40/50, kręgi łączone ze sobą za pomocą specjalnych uszczelek
- wodoszczelność (w8) o nasiąkliwości <4%
- mrozoodporność F150
- stopnie do studzienek zgodnie z PN-EN 13101 (do wmurowania w pobocznicę studni);
- pierwszy stopień projektować pod wjazdem jako pochwyty,
- włączenia do studni, wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury,
- otwory wykonane w wytwórni lub wykonywać wiertnicą
- zabronione jest wykuwanie otworu w ścianach studni,
- włązy D400 wykonać z zawiasem, ryglowane lub zatraskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczelek wygłuszających, z żeliwa szarego z pokrywą z wypełnieniem betonowym bez wentylacji (głębokość gniazda dla oparcia pokrywy min. 5 [cm], pobocznica gniazda prosta);

Wpusty drogowe wykonać jako typowe betonowe ø500mm:

- elementy betonowe zgodne z PN-EN 1917,
- korpus wpustu o podstawie prostokątnej , do osadzenia na płycie betonowej z otworem prostokątnym,
- włączenie przykanalika za pomocą przejścia systemowego szczelnego, owiercone poza łączeniem elementów betonowych,
- osadnik o głębokości min. 0,5 m
- kratki żeliwne jezdniowe (klasy D400), wysokości h=0,15m z żeliwa szarego z elementami regulującymi i z zamkiem typu ciężkiego
- zwieńczenie wpustów zgodnie z PN-EN 124,
- pierścienie odciążające betonowe z betonu min. C30/37.

Szczególną ostrożność zachować podczas skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz skrzynki zasuw i istniejące studzienki należy dopasować do nowej niwelety drogi.

Roboty montażowe wykonywać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych cz. 2 Instalacje sanitarne i przemysłowe” oraz zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez UM Iława.

Wykonać monitoring wizyjny kamerą TV wykonanych przyłączy kanalizacji deszczowej do studni rewizyjnych.

4.6. Oświetlenie inwestycji

Zgodnie z warunkami technicznymi UMK.7012.2.10.2021 z Urzędu Miasta Iława zasilanie projektowanego doświetlenia przejść dla pieszych wykonać z istn. latarni zlokalizowanych w pasie drogowym ul. Andersa na dz. nr 17 obr. 9 jak przedstawiono na rys. „projekt zagospodarowania terenu”. Istniejące słupy oświetleniowe będące punktami zasilania są własnością ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.. Moc zarezerwowana pozwala na powiększenie ilości opraw ośw. bez konieczności rozbudowy pola bezpiecznikowego w istn. szafie SO.

Zasilanie projektowanego doświetlenia przejść dla pieszych wykonać kablami ziemnymi YAKXS 4x25mm² o długościach podanych na rys. „projekt zagospodarowania terenu”.

Kable układać zgodnie z obowiązującymi przepisami budowy i normami oraz zaleceniami producenta. Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane roboty kablowe zalicza się do robót ulegających zakryciu – dlatego też ułożenie kabla przed zasypaniem należy zgłosić

Na całej długości tras kablowych na kable projektuje się rury osłonowe HDPE Ø50mm. Końce rur osłonowych zabezpieczyć przed zamuleniem przy użyciu uszczelnień mułoszczelnych. Ponadto istniejące ewentualnie kable elektroenergetyczne nN 0,4kV będące w kolizji z projektowaną inwestycją osłonić rurami dwudzielnymi HDPE Ø110mm. Trasa linii kablowej oraz lokalizacja rur osłonowych zgodnie z mapą „projekt zagospodarowania terenu”.

Zgodnie z warunkami technicznymi UMK.7012.2.10.2021 przedmiotowe doświetlenie projektuje się na bazie okrągłych słupów z aluminium szlifowanego, anodowanego (kolor antracyt), o całkowitej wysokości 6m, średnica przy podstawie fi 146mm. Wymiary podstawy słupów 320x320mm. Średnica zakończenia słupów fi 60mm.

Na słupach nie przewiduje się wysięgników.

Słupy zabezpieczone technologią anodowania, minimalna grubość powłoki anody w zakresie od 20 do 25µm, minimalna grubość ścianki słupa 4mm. Powłoka anodowa jest integralnie związana z podłożem dzięki czemu nie ma możliwości ich złuszczenia odpryskiwania czy rozwarstwiania przez cały okres użytkowania słupa. Ponadto słupy mają być pokryte powłoką antyplakatową AGS.

Na słupach przewidziano montaż punktów świetlnych zrealizowanych za pomocą energooszczędnych opraw typu LED 48W (7100lm, 129lm/W) 5000K, PP, IP66. Dodatkowo na każdym słupie przewidziano zestaw sygnalizacyjny "system bezpieczne pasy" w skład którego wchodzić będą lampy ostrzegawcze (wraz z przyciskiem sygnalizacyjnym), które po uruchomieniu sygnalizują kierowcom obecność pieszego przy przejściu. Lampy wyposażone w buforowy układ zasilania.

Każdą z opraw zabezpieczyć wkładkami topikowymi D01/gG 4A w izolacyjnych złączach bezpiecznikowych we wnękach słupowych. Połączenia opraw z tabliczkami wykonać przewodami typu YDYżo 3x2,5 mm², 750V.

Projektowane doświetlenie przejść sterowane będzie razem z istniejącym oświetleniem ulicy Gen. Wł. Andersa zegarem zainstalowanym wewnątrz istn. szafy oświetleniowej SO.

Jako ochronę dodatkową od porażeń, przyjęto samoczynne wyłączenie zasilania za pomocą wkładek bezpiecznikowych topikowych w złączach IZK w słupach oraz w szafie oświetleniowej SO. Ponadto projektowane słupy należy uziemić do wartości o rezystancji nie większej niż $R \leq 10\Omega$. Projektowane uziemienie wykonać z pogrążanych prętów miedziowanych z zachowaniem minimalnych parametrów: średnica pręta 14,2mm i długości 3m - połączonych płaskownikiem FeZn 25x4mm.

4.7. Prace wykończeniowe

Należy dokonać regulacji wszystkich urządzeń znajdujących się w jezdni, chodniku, zjeździe, trawniku, względem nowych wysokości za pomocą pierścieni dystansowych z tworzywa. Przed odbiorem należy wykosić cały pas drogowy, uprzątnąć z śmieci, gruzu, gałęzi. W przypadku sieci wod-kan należy bezwzględnie stosować wytyczne gestora sieci.

5. Ochrona środowiska

5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej
- odpady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z założonymi w projekcie technicznym wytycznymi
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażać w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji, postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych
- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego
- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń

5.2. Zadrzewienie

Brak wycinki drzew

5.3. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm.

5.4. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Na odcinkach, gdzie brakuje dostatecznej szerokości pasa drogowego skarpy rowów należy wykonać o nachylenie 1:1.

5.5. Uporządkowanie terenu

Po inwestycji należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację

5.6. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie szczelne, nie pylne

6. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót, w którym wskazano wszelkie prace konieczne do wykonania w ramach inwestycji

7. Stan prawny terenu

Właścicielem pasa drogowego jest Inwestor

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie przejścia dla pieszych – droga powiatowa nr 2804N ul. Andersa w Iławie

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działki, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

9. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie przejścia dla pieszych – droga powiatowa nr 2804N ul. Andersa w Iławie

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – istniejąca sprawna sieć wodociągowa
- sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia wód opadowych – istniejąca sieć deszczowa
- zapotrzebowanie w energię – istniejąca sieć energetyczna
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Ilawa ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY
PROJEKT TECHNICZNY

TEMAT: **Przebudowa przejść dla pieszych – droga powiatowa nr 2804N ul. Andersa w Ilawie**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3

INWESTOR: **Powiatowy Zarząd Dróg w Ilawie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Ilawa**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

PROJEKTANT: inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Liedtke uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr WAM/0174/PWOE/14

.....

.....

.....

.....

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

17. 09. 2021 r.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZO BUDOWLANEGO TECHNICZNEGO

1. Przedmiot inwestycji:

Przebudowa przejść dla pieszych – droga powiatowa nr 2804N ul. Andersa w Iławie

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego
- przebudowa chodnika, przejść dla pieszych z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesję z kostki betonowej
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa oświetlenia
- odnowienie terenów zielonych-trawniki

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława

2. Podstawa opracowania :

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca z betonu asfaltowego
Chodniki , zjazdy na posesję	- istniejące o nawierzchni betonowej
Kanalizacja burzowa,sanitarna	- występuje
Sieć gazowa, centralne ogrzewanie	- występuje
Sieć wodociągowa	- występuje
Sieć telekomunikacyjna, elektryczna	- występuje

3.2. Lokalizacja i parametry techniczne drogi

Inwestycja znajduje się na terenie miasta Iława, powiat iławski, województwo warmińsko-mazurskie. Inwestycja ta obsługiwać będzie teren zabudowy mieszkaniowej, handlowo-usługowej, użyteczności publicznej. Istniejący teren leży w terenie zabudowy. Długość inwestycji wynosi 278,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową, która jest w złym stanie technicznym. Szerokość istniejącej drogi asfaltowej wynosi średnio 5,00 m. Droga posiada odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej. Ruch piesz, samochodowy odbywa się po istniejących nawierzchniach. Wzdłuż jezdni poprowadzono istniejący chodnik o nawierzchni betonowej, który w większości jest w złym stanie technicznym. Ruch pojazdów na drodze jest średni, przeważają pojazdy osobowe, pojazdy dostawcze i ciężarowe.

Istniejący teren nie leży w strefie ochrony środowiska, ochrony konserwatorskiej, oddziaływania górniczego.

Planowana inwestycja przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi w obrębie, którego nie występują chronione siedliska fauny i flory. Planowana inwestycja nie wpłynie na różnorodność biologiczną w tym na liczebność i kondycję populacji gatunku, wpływ na niszę ekologiczną gatunku, utratę siedlisk, fragmentację siedlisk, zaburzenie funkcji pełnionych przez siedlisko, wpływ na ekosystem kluczowy dla gatunku oraz rozprzestrzenianie się gatunków inwazyjnych.

Parametry istniejące ulicy

- odcinek A-B	- dł. 0,278 km
- droga klas	Z
- kategoria ruchu	KR 1
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	100 kN/oś
- szer. jezdni	śr. 5,00 m

3.3. Warunki gruntowo – wodne

Na terenie inwestycji występuje grupa nośności podłoża G1-G2, zbudowana z nie spoistych, niewysadzinowych rodzimych i nasypowych piasków średnich z domieszką piasków próchniczych, drobnych, żwiru, gruzu lub kamieni.

Istniejąca konstrukcja drogi składa się z warstwy mineralno-bitumicznej o grub. ok. 6 cm ułożonej na podbudowie z tłucznia, ok. 10-20 cm.

Strefa przemarzania dla obszaru projektowanej inwestycji wynosi 1,00 m.

3.4. Rozbiórki , roboty ziemne

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy dokonać rozbiórki nawierzchni i istniejących obiektów, wspólnie z Inwestorem określić które elementy są gruzem a które do odzysku. Materiał do odzysku ułożyć na paletach Wykonawcy i zafoliować i przetransportować na wskazane miejsce przez Inwestora. Inwestor wskaże miejsce składowania gruzu i materiału ziemnego.

- rozebranie nawierzchni betonowych, asfaltowych, krawężników, obrzeży, ław betonowych
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

3.5. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na obszarze inwestycji jest zróżnicowane

3.6. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów

3.7. Ruch pieszny

Na odcinku projektowanej drogi ruch pieszny odbywa się istniejącymi chodnikami

3.8. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi w obrębie pasa drogowego znajdują się sieci podziemne: prąd, telefon, sieć wodociągowa, sanitarna, deszczowa, gazowa, centralne ogrzewanie oraz sieci napowietrzne: linie energetyczne, telefoniczne.

3.9. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4. Elementy projektowane

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej. Inwestycja zapewni użytkownikom bezpieczeństwo oraz komfort przejazdu. Wpłynie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszenie emisji spalin, zapylenia, hałasu.

4. Elementy projektowane

Parametry projektowanej ulicy, przy przebudowie o klasę niżej i uspokojeniu ruchu

- odcinek A-B	- dł. 0,278 km
- droga klas	L
- kategoria ruchu	KR 2
- prędkość projektowa	Vp= 30 km/h
- obciążenie	115 kN/oś
- szer. jezdni	śr. 5,00 m

4.1. Jezdnia

Trasa jezdni w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka, oraz konfiguracji terenu. Oś projektowanej jezdni dopasowano do istniejącego stanu technicznego. Cały odcinek jezdni zakłada nawiązanie niwelety względem istniejącej nawierzchni z drobnymi korektami, wraz z frezowaniem istniejącej nawierzchni max. do 3 cm. Na całym odcinku jezdni zachowano istniejący układ szerokości jezdni śr. 5,00 m. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako nawierzchnię z betonu asfaltowego, w-wa ścieralna gr. 3 cm, na warstwie wiążąco/profilującej z betonu asfaltowego gr. 3 cm, na istniejącej nawierzchni. Od początku inwestycji istniejąca droga będzie obramowana krawężnikami (istniejącymi, które są w dobrym stanie technicznym, należy je tylko ponownie ustawić wraz z nową ławą betonową, lub nowymi krawężnikami betonowymi z nową ławą betonową zgodnie z PZT). W miejscu gdzie powstanie ubytek między krawężnikiem a asfaltem -należy wypełnić betonem gr. 20 cm. Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2%.

Konstrukcja jezdni

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	gr. 3 cm
- w-wa wiążąco profilująca z betonu asfaltowego AC 11W	gr. 3 cm
- istniejąca nawierzchnia-frezowanie	

4.2. Chodnik, przejścia dla pieszych z kostki betonowej

W ciągu drogi znajduje się istniejący chodnik, który jest w dobrym stanie technicznym, który należy wymienić na nowy. Szerokości chodnika 2,00-3,00-4,00 m. Nawierzchnię zaprojektowano jako nawierzchnię z kostki betonowej szarej gr. 8 cm, 20% kolor, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm, na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm, w takiej konstrukcji należy też wykonać jedno wyniesione przejście dla pieszych przy szkole, tutaj kostka 100% kolor, i jest to jedyne wyniesione przejście na tej inwestycji, pozostałe będą malowane. Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm na +1/12 cm od nawierzchni jezdni, natomiast w przypadku chodnika oddzielnego od jezdni pasem zieleni zastosowano obustronne obrzeże betonowe 8x30 cm. Przekrój poprzeczny w stronę jezdni. Przy przejściach dla pieszych zastosowano pasy ostrzegawcze zgodnie z PZT

Konstrukcja chodnika, przejścia dla pieszych

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10	gr. 20 cm
-warstwa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

4.3. Zjazdy na posesję

Zjazdy na posesję znajdują się w miejscach istniejących. Na całym odcinku drogi należy wykonać zjazdy na działki przyległe do pasa drogi, lokalizacja zgodnie z PZT. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano jako nawierzchnię z kostki betonowej czerwonej gr. 8 cm, 100% kolor, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm, na podbudowie z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm, na warstwie odsączającej z piasku gr. 20 cm.

Obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na +3 cm od nawierzchni jezdni, od strony posesji obrzeżem betonowym 8x30 cm. Przekrój poprzeczny w stronę jezdni. Wszystkie zjazdy należy wykonać w granicach pasa drogowego.

Konstrukcja zjazdów na posesje

- kostka betonowa	gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10	gr. 20 cm
-warstwa odsączająca z piasku	gr. 20 cm

4.4 Oznakowanie docelowe

Oznakowanie pionowe , poziome zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

4.5. Odwodnienie terenu

Zaprojektowano przykanaliki kanalizacji deszczowej z rur z tworzywa SN8 , rury lite śr. 160 mm, wpusty uliczne betonowe śr. 500 mm oraz studnie z kręgów betonowych fi1200mm. Należy stosować materiały posiadające atest dopuszczenia do stosowania w kanalizacji deszczowej z wymaganymi właściwościami wytrzymałościowymi i odpornością na ścieranie.

Studnie betonowe wykonać jako ø1200mm, z osadnikiem min. 0,5 m, bez zwężek i kominów włączowych. Płyta pokrywowa prefabrykowana, o średnicy większej od zewnętrznej średnicy kręgów, z otworem włączowym o średnicy 600 mm, osadzona na pierścieniu odciążającym.

- zgodnie z PN-EN 1917;
- zwieńczenia studni kanalizacyjnych zgodnie z PN-EN 124;
- studnie z betonu klasy C40/50, kręgi łączone ze sobą za pomocą specjalnych uszczelek
- wodoszczelność (w8) o nasiąkliwości <4%
- mrozoodporność F150
- stopnie do studzienek zgodnie z PN-EN 13101 (do wmurowania w pobocznicę studni);
- pierwszy stopień projektować pod wjazdem jako pochwyty,
- włączenia do studni, wykonać przy użyciu kształtki przejściowej producenta rur z wewnętrzną uszczelką, zachowując elastyczność uszczelnienia na styku betonowej ściany studni i rury,
- otwory wykonane w wytwórni lub wykonywać wiertnicą
- zabronione jest wykuvanie otworu w ścianach studni,
- włązy D400 wykonać z zawiasem, ryglowane lub zatraskowe bez możliwości wyjęcia korpusu, bez uszczelek wygłuszających, z żeliwa szarego z pokrywą z wypełnieniem betonowym bez wentylacji (głębokość gniazda dla oparcia pokrywy min. 5 [cm], pobocznica gniazda prosta);

Wpusty drogowe wykonać jako typowe betonowe ø500mm:

- elementy betonowe zgodne z PN-EN 1917,
- korpus wpustu o podstawie prostokątnej , do osadzenia na płycie betonowej z otworem prostokątnym,
- włączenie przykanalika za pomocą przejścia systemowego szczelnego, owiercone poza łączeniem elementów betonowych,
- osadnik o głębokości min. 0,5 m
- kratki żeliwne jezdniowe (klasy D400), wysokości h=0,15m z żeliwa szarego z elementami regulującymi i z zamkiem typu ciężkiego
- zwieńczenie wpustów zgodnie z PN-EN 124,
- pierścienie odciążające betonowe z betonu min. C30/37.

Szczególną ostrożność zachować podczas skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz skrzynki zasuw i istniejące studzienki należy dopasować do nowej niwelety drogi.

Roboty montażowe wykonywać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych cz. 2 Instalacje sanitarne i przemysłowe” oraz zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez UM Iława.

Wykonać monitoring wizyjny kamerą TV wykonanych przyłączy kanalizacji deszczowej do studni rewizyjnych.

4.6. Oświetlenie inwestycji

Zgodnie z warunkami technicznymi UMK.7012.2.10.2021 z Urzędu Miasta Iława zasilanie projektowanego doświetlenia przejść dla pieszych wykonać z istn. latarni zlokalizowanych w pasie drogowym ul. Andersa na dz. nr 17 obr. 9 jak przedstawiono na rys. „projekt zagospodarowania terenu”. Istniejące słupy oświetleniowe będące punktami zasilania są własnością ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.. Moc zarezerwowana pozwala na powiększenie ilości opraw ośw. bez konieczności rozbudowy pola bezpiecznikowego w istn. szafie SO.

Zasilanie projektowanego doświetlenia przejść dla pieszych wykonać kablami ziemnymi YAKXS 4x25mm² o długościach podanych na rys. „projekt zagospodarowania terenu”.

Kable układać zgodnie z obowiązującymi przepisami budowy i normami oraz zaleceniami producenta. Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane roboty kablowe zalicza się do robót ulegających zakryciu – dlatego też ułożenie kabla przed zasypaniem należy zgłosić

Na całej długości tras kablowych na kable projektuje się rury osłonowe HDPE Ø50mm. Końce rur osłonowych zabezpieczyć przed zamuleniem przy użyciu uszczelnień mułoszczelnych. Ponadto istniejące ewentualnie kable elektroenergetyczne nN 0,4kV będące w kolizji z projektowaną inwestycją osłonić rurami dwudzielnymi HDPE Ø110mm. Trasa linii kablowej oraz lokalizacja rur osłonowych zgodnie z mapą „projekt zagospodarowania terenu”.

Zgodnie z warunkami technicznymi UMK.7012.2.10.2021 przedmiotowe doświetlenie projektuje się na bazie okrągłych słupów z aluminium szlifowanego, anodowanego (kolor antracyt), o całkowitej wysokości 6m, średnica przy podstawie fi 146mm. Wymiary podstawy słupów 320x320mm. Średnica zakończenia słupów fi 60mm.

Na słupach nie przewiduje się wysięgników.

Słupy zabezpieczone technologią anodowania, minimalna grubość powłoki anody w zakresie od 20 do 25µm, minimalna grubość ścianki słupa 4mm. Powłoka anodowa jest integralnie związana z podłożem dzięki czemu nie ma możliwości ich złuszczenia odpryskiwania czy rozwarstwiania przez cały okres użytkowania słupa. Ponadto słupy mają być pokryte powłoką antyplakatową AGS.

Na słupach przewidziano montaż punktów świetlnych zrealizowanych za pomocą energooszczędnych opraw typu LED 48W (7100lm, 129lm/W) 5000K, PP, IP66. Dodatkowo na każdym słupie przewidziano zestaw sygnalizacyjny "system bezpieczne pasy" w skład którego wchodzić będą lampy ostrzegawcze (wraz z przyciskiem sygnalizacyjnym), które po uruchomieniu sygnalizują kierowcom obecność pieszego przy przejściu. Lampy wyposażone w buforowy układ zasilania.

Każdą z opraw zabezpieczyć wkładkami topikowymi D01/gG 4A w izolacyjnych złączach bezpiecznikowych we wnękach słupowych. Połączenia opraw z tabliczkami wykonać przewodami typu YDYżo 3x2,5 mm², 750V.

Projektowane doświetlenie przejść sterowane będzie razem z istniejącym oświetleniem ulicy Gen. Wł. Andersa zegarem zainstalowanym wewnątrz istn. szafy oświetleniowej SO.

Jako ochronę dodatkową od porażeń, przyjęto samoczynne wyłączenie zasilania za pomocą wkładek bezpiecznikowych topikowych w złączach IZK w słupach oraz w szafie oświetleniowej SO. Ponadto projektowane słupy należy uziemić do wartości o rezystancji nie większej niż $R \leq 10\Omega$. Projektowane uziemienie wykonać z pogrążanych prętów miedziowanych z zachowaniem minimalnych parametrów: średnica pręta 14,2mm i długości 3m - połączonych płaskownikiem FeZn 25x4mm.

4.7. Prace wykończeniowe

Należy dokonać regulacji wszystkich urządzeń znajdujących się w jezdni, chodniku, zjeździe, trawniku, względem nowych wysokości za pomocą pierścieni dystansowych z tworzywa. Przed odbiorem należy wykosić cały pas drogowy, uprzątnąć z śmieci, gruzu, gałęzi. W przypadku sieci wod-kan należy bezwzględnie stosować wytyczne gestora sieci.

5. Ochrona środowiska

5.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej
- odpady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z założonymi w projekcie technicznym wytycznymi
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażać w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji, postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych
- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)
- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego
- należy właściwie utrzymywać oraz konserwować drogę i urządzenia związane z jej funkcjonowaniem, dokonywać regularnych przeglądów i czyszczenia zainstalowanych urządzeń

5.2. Zadrzewienie

Brak wycinki drzew

5.3. Przygotowanie gruntu

Na terenie inwestycji znajduje się warstwa ziemi (humus), która zostanie zdjęta w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych. Zdjęty humus należy zmagazynować a po zakończeniu robót drogowych wykorzystać do rozścielenia nowych trawników. Ziemię pod trawniki należy rozścielić warstwą grubości 10 cm.

5.4. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu (wykopy i nasypy) należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Na odcinkach, gdzie brakuje dostatecznej szerokości pasa drogowego skarpy rowów należy wykonać o nachylenie 1:1.

5.5. Uporządkowanie terenu

Po inwestycji należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić pielęgnację

5.6. Ochrona wód

Projekt przewiduje ochronę wód poprzez:

- projektowane nawierzchnie szczelne, nie pylne

6. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni zgodnie z przedmiarem robót, w którym wskazano wszelkie prace konieczne do wykonania w ramach inwestycji

7. Stan prawny terenu

Właścicielem pasa drogowego jest Inwestor

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie przejścia dla pieszych – droga powiatowa nr 2804N ul. Andersa w Iławie

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

Dla sąsiednich terenów analiza wykazała brak oddziaływania w zakresie lokalizacji inwestycji. Po realizacji w/w zadania na sąsiednich działkach będzie możliwe zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem, nie spowoduje ograniczenia możliwości zabudowy działek sąsiednich. Przedmiotowa inwestycja zostanie zaprojektowana w taki sposób i z takich materiałów aby nie stanowiła zagrożenia pożarowego, zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników i sąsiadów. Z terenu inwestycji nie będą emitowane gazy toksyczne, szkodliwe pyły, niebezpieczne promieniowanie. Użytkowanie nie spowoduje zatrucia wody i gleby.

Podsumowując przeprowadzoną analizę stwierdza się, iż obszar oddziaływania projektowanego obiektu z uwagi na rozwiązania projektowe sprowadza się do obszaru działki, na których zlokalizowano projektowany obiekt.

9. Charakterystyka ekologiczna

Przedmiotem opracowania jest informacja o obszarze oddziaływania obiektu dla inwestycji polegającej na Przebudowie przejścia dla pieszych – droga powiatowa nr 2804N ul. Andersa w Iławie

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376)
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1643)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. Z 2013 r. , poz. 1235 ze zm.)

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- zapotrzebowanie w wodę – istniejąca sprawna sieć wodociągowa
- sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- sposób odprowadzenia wód opadowych – istniejąca sieć deszczowa
- zapotrzebowanie w energię – istniejąca sieć energetyczna
- emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy
- wytwarzane odpady – nie dotyczy
- właściwości akustyczne, emisja drgań i promieniowanie – inwestycja nie ogranicza praw

"DAN-TOR" Spółka z o.o.
14-200 Iława ul. K. Odnowiciela 18/23
tel. kom. 793 123 153

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TEMAT: **Przebudowa przejść dla pieszych – droga powiatowa nr 2804N ul. Andersa w Iławie**

BRANŻA: drogowa: CPV - 45 23 31 20-6
sanitarna: CPV - 45 23 00 00-8
elektryczna CPV - 45 31 00 00-3

INWESTOR: **Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława**

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych nr 191/81/OL

PROJEKTANT: inż. Damian Trzebiatowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0050/POOS/06

SPRAWDZAJĄCY: inż. Piotr Święcki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr WAM/0125/POOS/06

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Liedtke uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych nr WAM/0174/PWOE/14

.....

.....

.....

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU:

17. 09. 2021 r.

CZĘŚĆ OPISOWA
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót

Przebudowa przejść dla pieszych – droga powiatowa nr 2804N ul. Andersa w Iławie

- przebudowa jezdni z betonu asfaltowego
- przebudowa chodnika, przejść dla pieszych z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesję z kostki betonowej
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa oświetlenia
- odnowienie terenów zielonych-trawniki

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. T. Kościuszki 33A, 14-200 Iława

Jednostka projektowa ; „DAN-TOR” Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława

1.2. Kolejność realizacji

- I etap – odwodnienie, oświetlenie, II etap – roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- zabudowa w odl. około 20 m
- istniejące sieci, ulica

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące sieci, budynki
- praca na krawędzi jezdni

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe, kanalizacja deszczowa, oświetlenie

- skala ; 10 pracowników , samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka, walec
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania jezdni
- miejsce ; ul. Andersa miasto Iława
- czas ; 90 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarka, rozkładarka, walec
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe
działania w przypadku uszkodzenia sieci

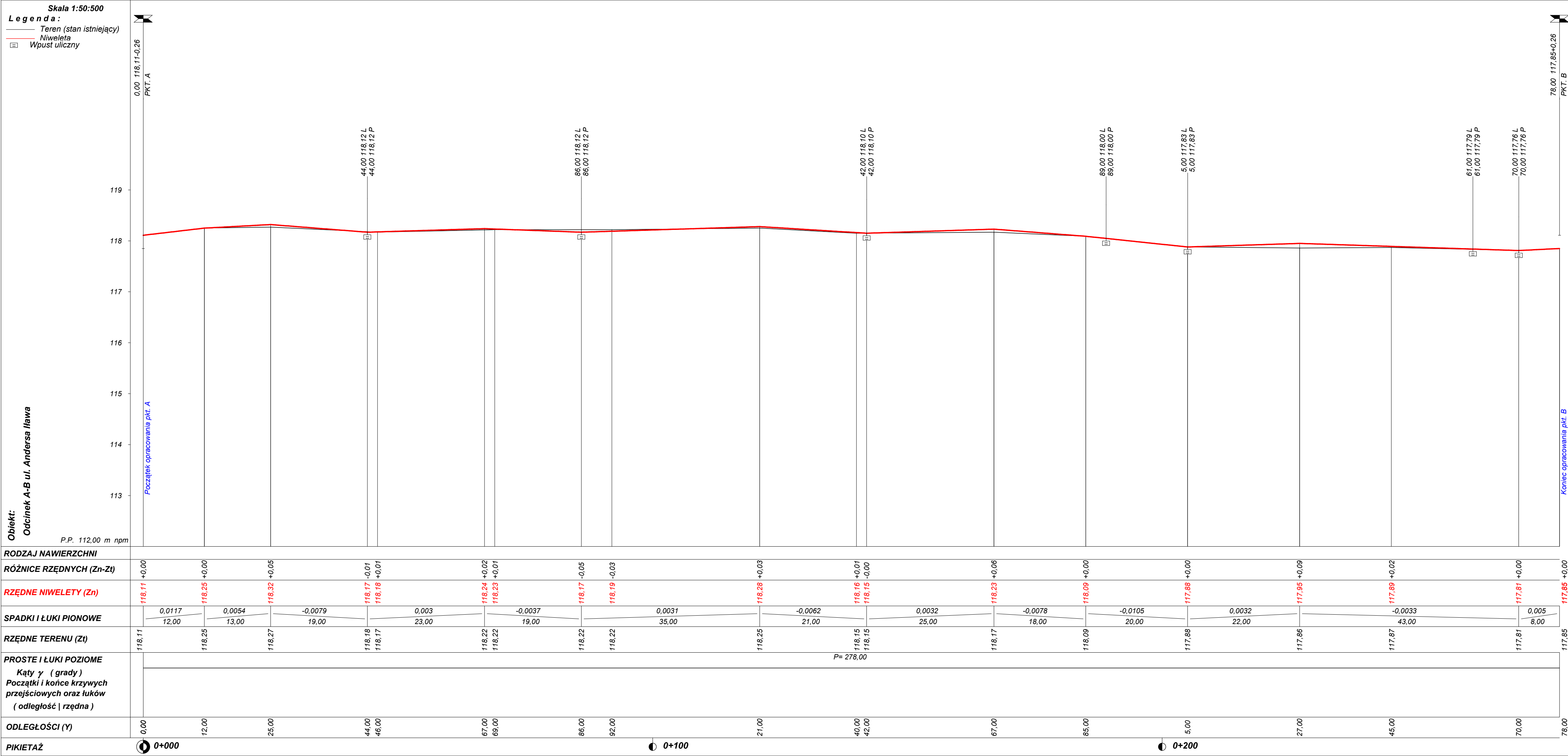
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia , oznakowania i stanu szalunków przy wykopach
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

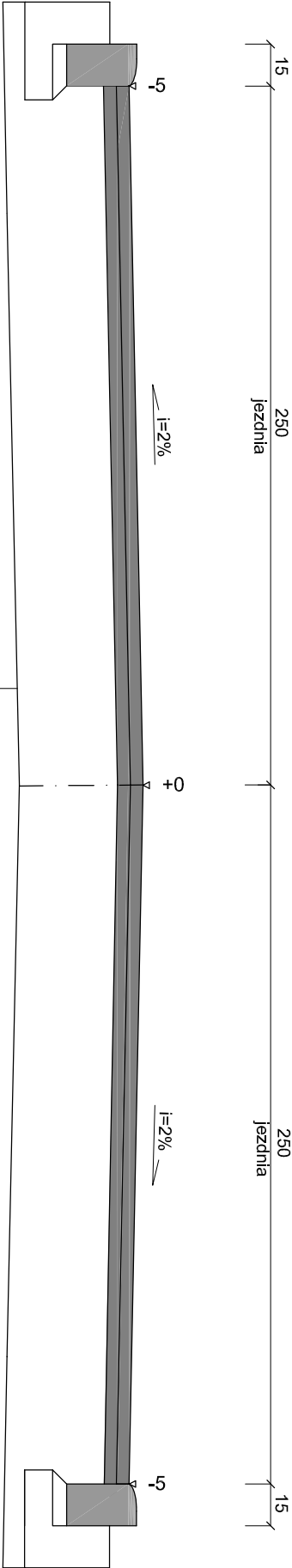
8. Informację opracowano na podstawie

- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

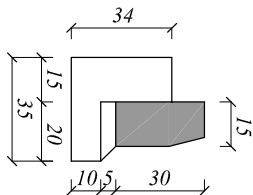


Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa
odcinek od km 0+000,00 do km 0+278,00
(jezdnia)

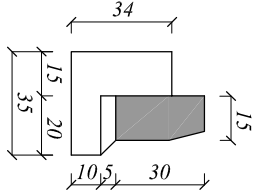
Skala 1:25
[wymiary w cm]



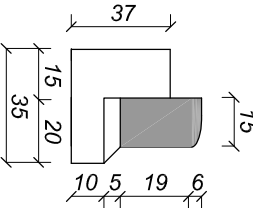
3 cm w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
(skropienie międzywarstwowe)
3 cm w-wa wiążąca/profilująca z betonu asfaltowego AC11W
(skropienie międzywarstwowe)
istniejąca nawierzchnia, konstrukcja, frezowanie



krawężnik kamienny + 1 / 12 cm
ława betonowa C12/15
lokalizacja zgodniesz z PZT
istn. krawężnik , do ponownego ustawienia

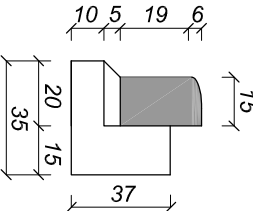


krawężnik bet. 15x30 cm + 1 / 12 cm
ława betonowa C12/15
lokalizacja zgodniesz z PZT
nowy krawężnik , stary do rozbiórki

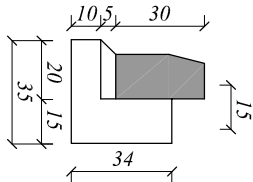


krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm +3 cm
ława betonowa C12/15
lokalizacja zgodniesz z PZT
nowy krawężnik , stary do rozbiórki

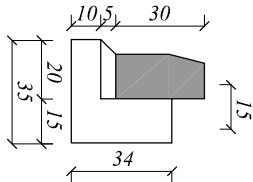
Należy zachować istn. szer. jezdni.
Krawężniki kamienne do ponownego
ustawienia, krawężniki betonowe
do wymiany na nowe-zgodnie z PZT
W miejscu gdzie powstanie ubytek
między krawężnikami asfaltem
należy wypełnić betonem gr. 20 cm



krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm +3 cm
ława betonowa C12/15
lokalizacja zgodniesz z PZT
nowy krawężnik , stary do rozbiórki



krawężnik bet. 15x30 cm + 1 / 12 cm
ława betonowa C12/15
lokalizacja zgodniesz z PZT
nowy krawężnik , stary do rozbiórki



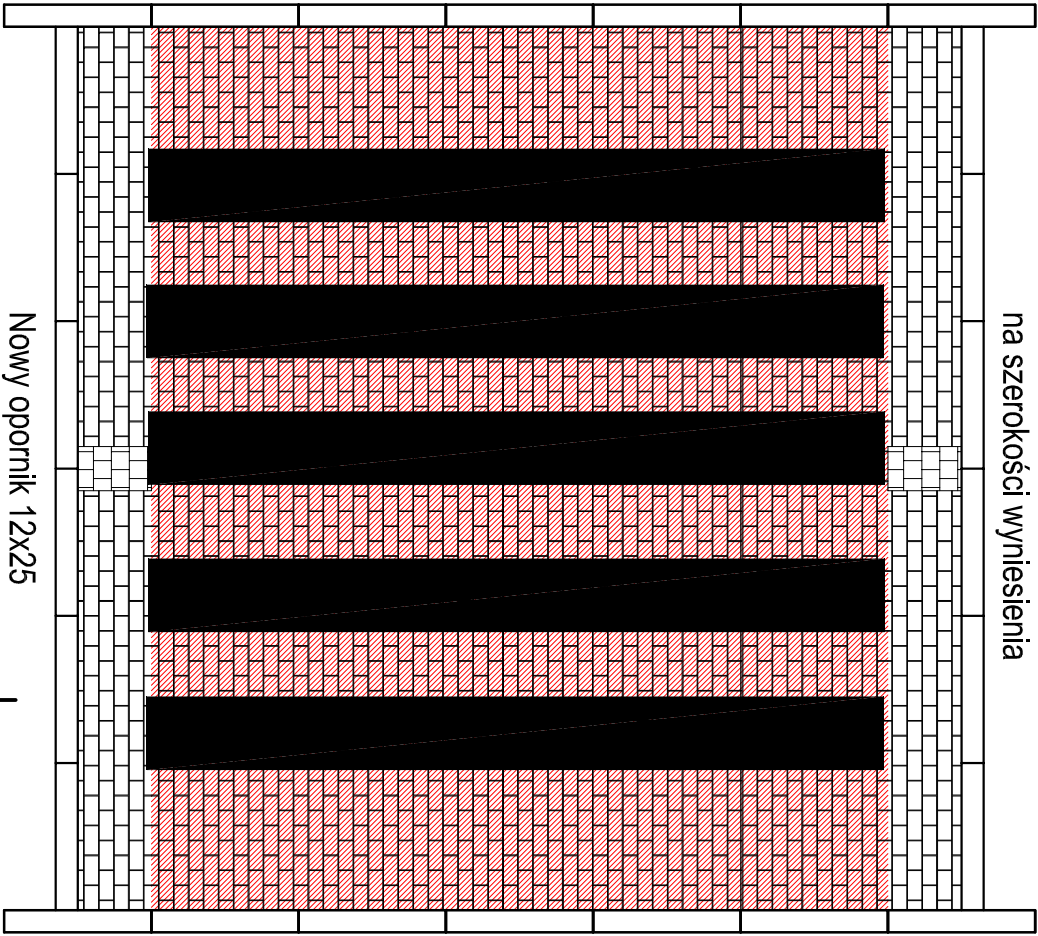
krawężnik kamienny + 1 / 12 cm
ława betonowa C12/15
lokalizacja zgodniesz z PZT
istn. krawężnik , do ponownego ustawienia

Rysunek	Przekrój konstrukcyjny		Rys. 4.1.
Zadanie	Przebudowa przejść dla pieszych wraz z obszarami oddziaływania - droga powiatowa 2804N ul. Andersa w Ilawie		
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Ilawie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Ilawa		Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR" Spółka z o.o. ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Ilawa		17.09.2021 r.
Projektant	Inż. Grzegorz Dirzyciński - uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierijnej w zakresie drog lotniskowych, dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OL)		

Przekrój konstrukcyjny: ulica Andersa w Iławie-wyniesione przejście dla pieszych tylko przy szkole

Nowy opornik 12x25
na szerokości wyniesienia

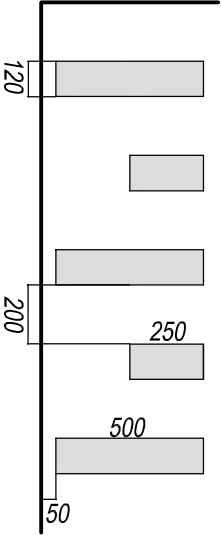
Skala 1:25
[wymiary w cm]



Nowy opornik 12x25
na szerokości wyniesienia

Oznakowanie poziome

a) na powierzchni najazdowej przejścia umieszcza się odblaskowe linie podłużne szerokości 120mm barwy białej równoległe do osi jazdy w układzie i o wymiarach jak rys.



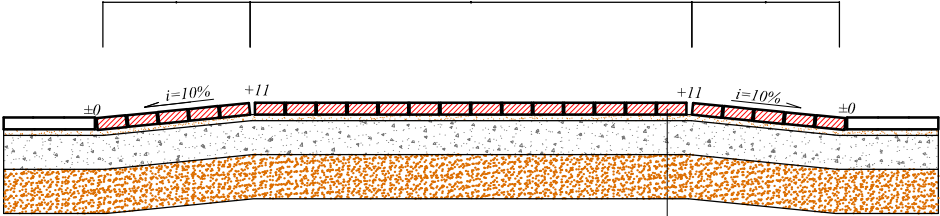
PRZĘKRÓJ A - A

Oznakowanie poziome P-10, P-25

Nowe. krawężniki
15x30 cm

PRZĘKRÓJ B - B

Wymiary zgodne z PZT



Nowy opornik 12x25
na szerokości wyniesienia

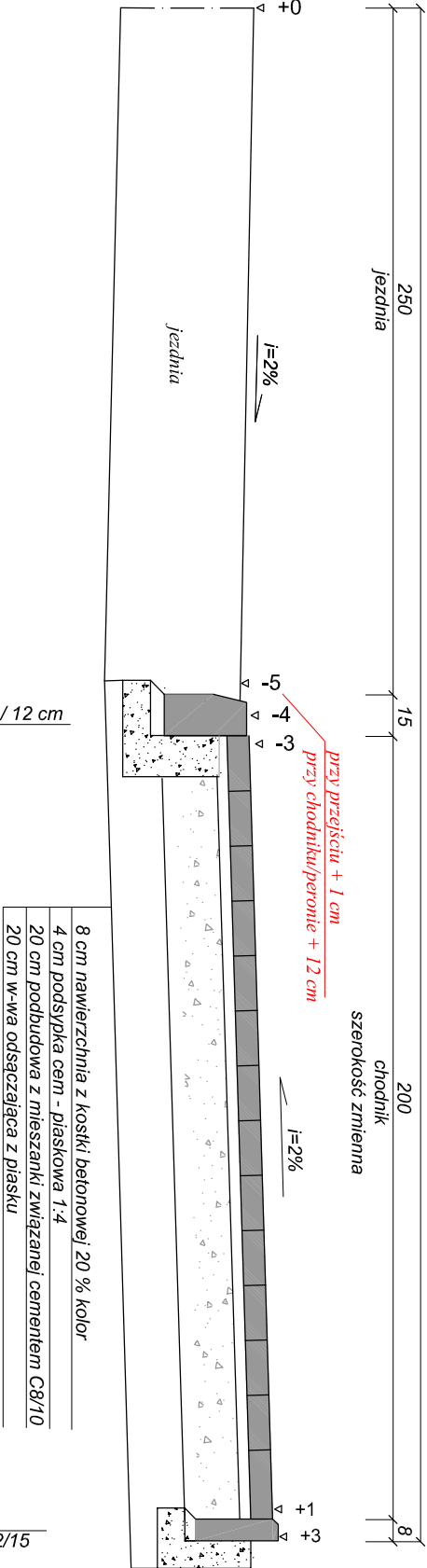
Nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej grub. 8cm
Podsyпка cement.-piaskowa 1:4 grub. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C 8 / 10 gr. 20 cm
W-wa odsączając z piasku gr. 20 cm

Nowy opornik 12x25
na szerokości wyniesienia

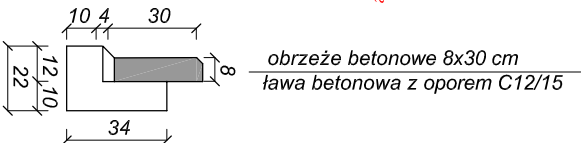
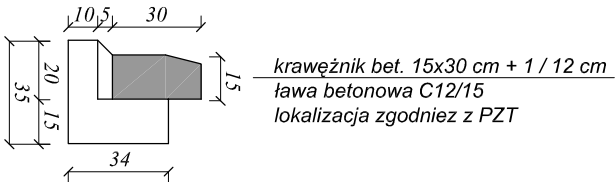
Rysunek	Przekrój konstrukcyjny		Rys. 4.2.
Zadanie	Przebudowa przejść dla pieszych wraz z obszarami oddziaływania - droga powiatowa 2804N ul. Andersa w Iławie		
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława		Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR" Spółka z o.o. ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława		17.09.2021 r.
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81OL)		

Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa, chodnik z kostki betonowej

Skala 1:25
[wymiary w cm]

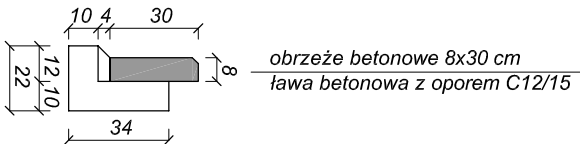
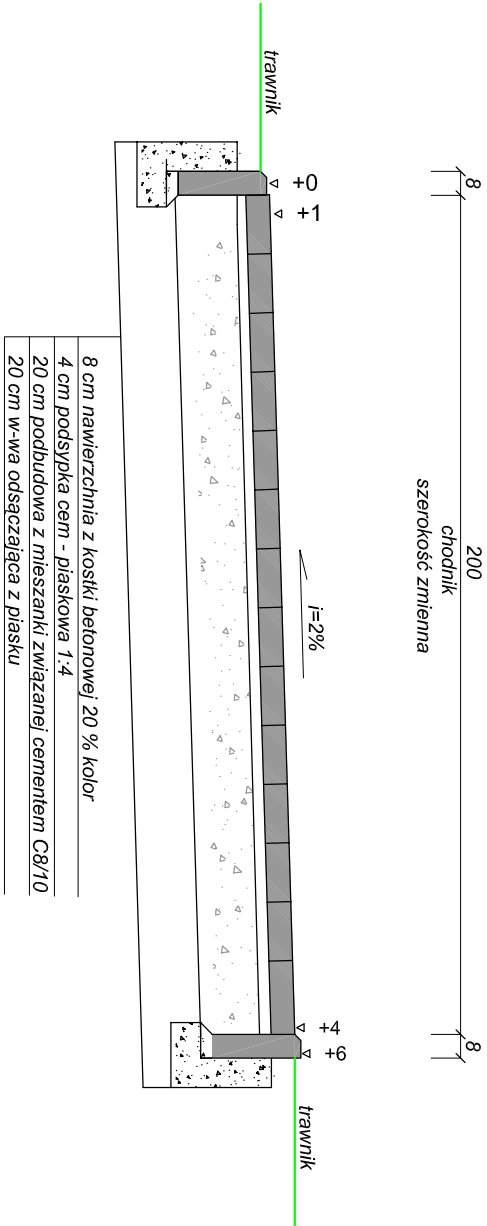


W miejscach przejść dla pieszych stosować płytki chodnikowe ostrzegawcze 8x40x40 cm, konstrukcja jak pod chodnikiem. Na każdej stronie przejścia po 10 płytek. Łącznie 20 płytek



Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa, chodnik z kostki betonowej odsunięty od jezdni

Skala 1:25
[wymiary w cm]

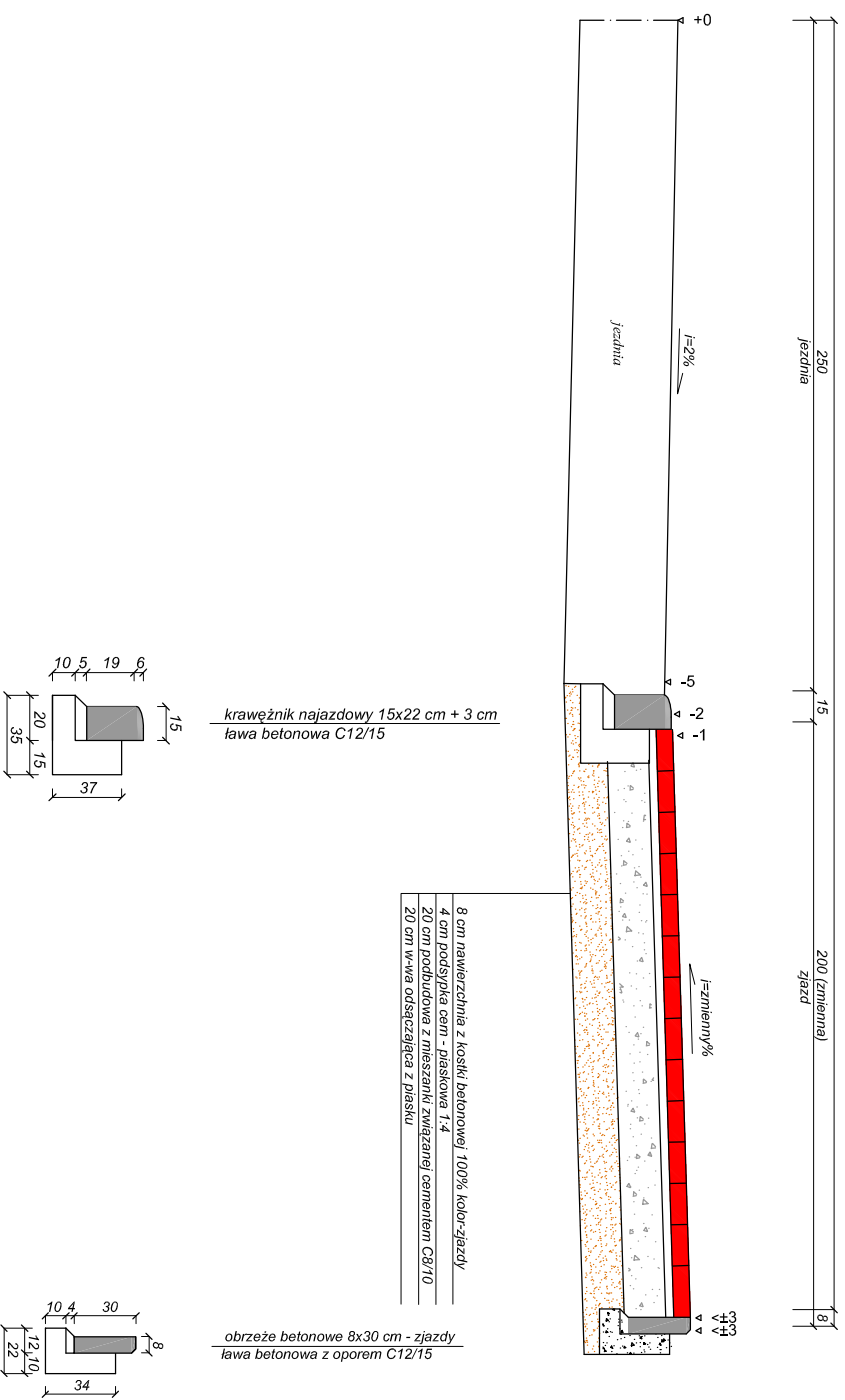


Rysunek	Przekrój konstrukcyjny		Rys. 4.3.
Zadanie	Przebudowa przejść dla pieszych wraz z obszarami oddziaływania - droga powiatowa 2804N ul. Andersa w Iławie		
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława		Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR" Spółka z o.o. ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława		17.09.2021 r.
Projektant	inż. Grzegorz Drzyckiński - uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżyniernej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OL)		

Przekrój konstrukcyjny: droga powiatowa, zjazd na posesję

Skala 1:25

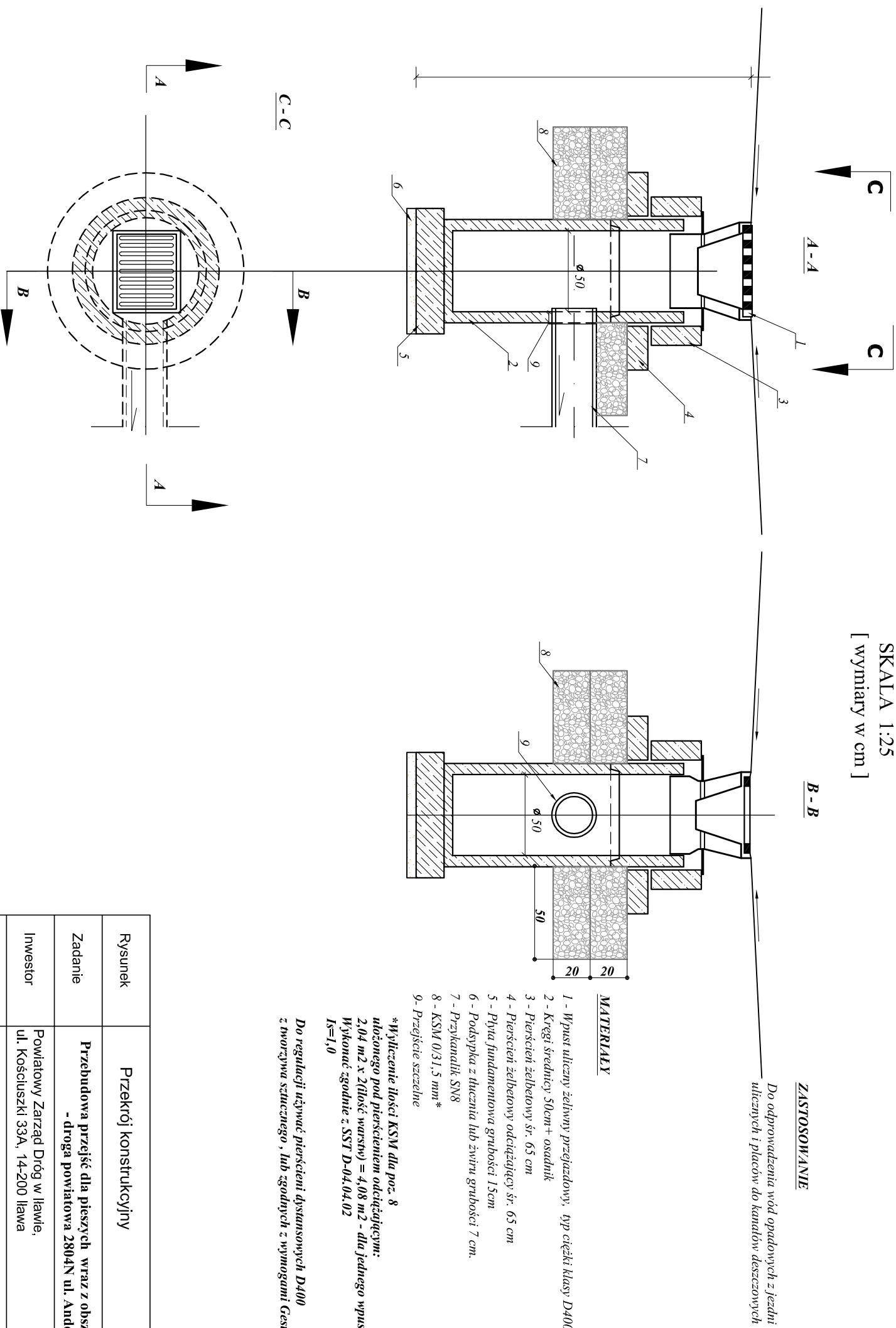
[wymiary w cm]



Rysunek	Przekroj konstrukcyjny	Rys. 4.4.
Zadanie	Przebudowa prześię dla pieszych wraz z obszarami oddziaływania - droga powiatowa 2884N ul. Andersa w Ławie	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Ławie, ul. Kosciuszki 35A, 14-200 Ława	
Wykonawca	**DAN-TOR Spółka z o.o. ul. K. Odnowiela 18/23, 14-200 Ława	
Projektant	inż. Grzegorz Dryczniński - opracowanie budowlane, dokonywanie samodzielnych funkcji projektowania oraz kierownictwa budowy i robót w szczególności konsultacyjno-inżynierskiej w zakresie dróg buntakowych dróg słatowych i manipulacyjnych (upr. 191/81TOL)	
		17.09.2021 r.

WPUSTY ULICZNE
- SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

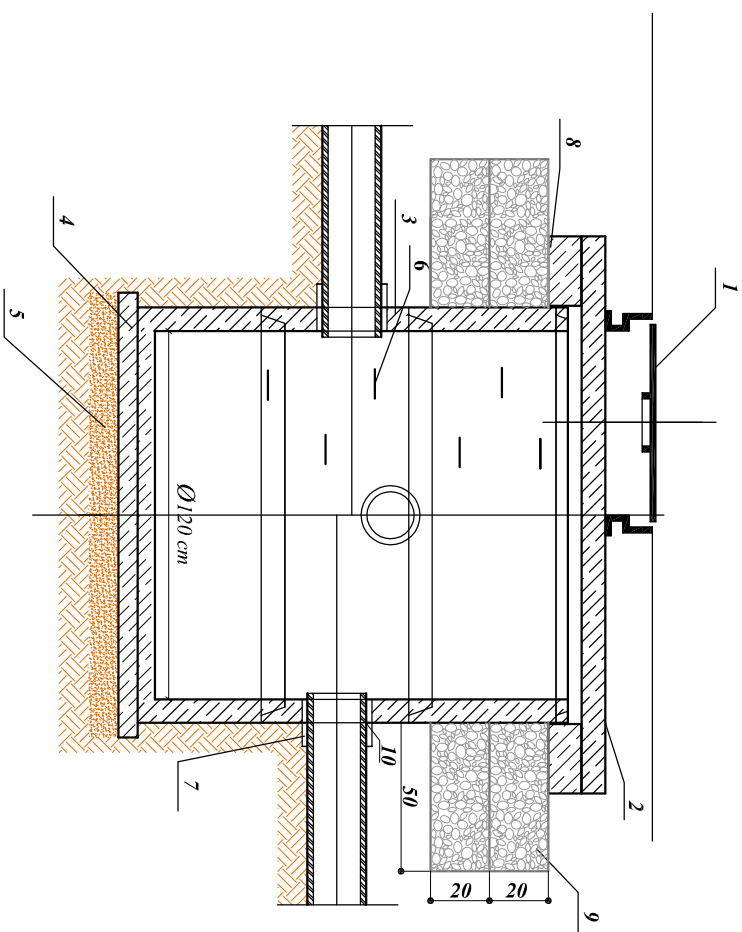
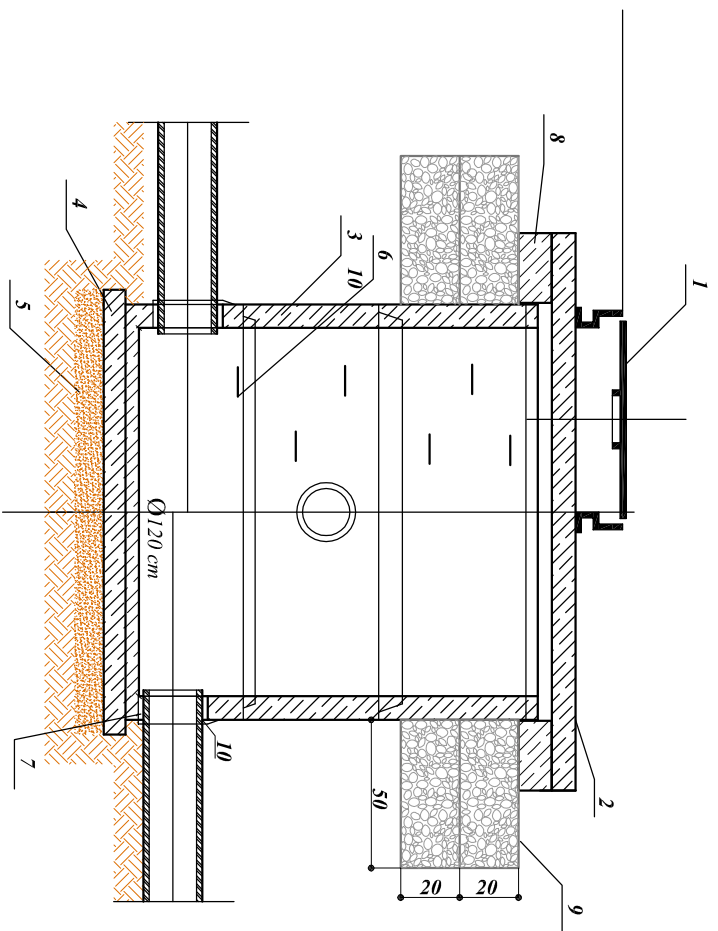
SKALA 1:25
[wymiary w cm]



Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. 4.5.
Zadanie	Przebudowa przejść dla pieszych wraz z obszarami oddziaływania - drogi powiatowej 2804N ul. Andersa w Iławie	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszki 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR" Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława	17.09.2021 r.
Projektant	Inż. Grzegorz Dziwciński - uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w szczególności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg ścieżkowych i manipulacyjnych (upr. 191/81/OL)	

STUDIA REWIZYJNA - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

RYSunEK BEZ SKALI
[wymiary w cm]



1 - Żelwny właz uliczny typu ciężkiego

2 - Płyta pokrywowa

3 - Komora robocza z kręgiów

4 - *Phyta* denna prefabrykowana(monolityczna)

5 - Podsyпка piaskowa

6 - Stopnie włazowe

7 - Przejście szczelne

8 - Pierścień odciażający żelbetowy

9 - KSM 0/31,5 mm*

10 - Kształtka przejściowa z wewn. uszczelką

**Wyliczenie ilości KSM dla poz. 9*

ułożonego pod pierścieniem odciążającym:

$$3,39 \text{ m}^2 \times 2 (\text{ilość warstw}) = 6,78 \text{ m}^2 - \text{dla jednej studni}$$

Wykonać zgodnie z SST D-04.04.02

 $I_{S=1,0}$

Do regulacji używać pierścieni dystansowych D400

z tworzywa sztucznego, lub zgodnych z wymogami Gestora sieci

Rysunek	Przekrój konstrukcyjny	Rys. 4.6.
Zadanie	<p align="center">Przebudowa przejść dla pieszych wraz z obszarami oddziaływania - droga powiatowa 2804N ul. Andersa w Iławie</p>	
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Iławie, ul. Kościuszkii 33A, 14-200 Iława	Skala: 1:25
Wykonawca	"DAN-TOR" Spółka z o.o., ul. K. Odnowiciela 18/23, 14-200 Iława	17.09.2021 r.
Projektant	Inż. Grzegorz Dziwczinski - uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i odcinków dróg startowych i manewrowych (upr. 191/81/OL)	