DANE DO TYCZENIA

skala 1 : 500

ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH
ANDRZEJ RYBICKI
91-849 Łódź, ul.Jonschera 4/16
tel. +48 693 100 500 / fax: 0 42 656 45 13
e-mail: a.rybicki@zuinwest.pl

INWESTYCJA: BUDOWA CHODNIKA I REMONT NAWIERZCHNI
DROGI POWIATOWEJ NR 1186E, odc. 1 od km 0+000,00 do km 0+890,00
ADRES: JANÓW - KALONKA, GMINA NOWOSOLNA

INWESTOR: GMINA NOWOSOLNA
ADRES: 92-703 ŁÓDŹ, Rynek Nowosolna nr 1

RYSUNEK: DANE DO TYCZENIA

STADIUM PROJEKTU: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA
DATA: marzec 2023 r.

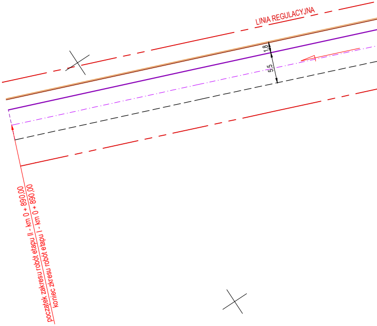
PROJEKTOWAŁ: Andrzej Rybicki
Nr uprawnień: 374/89/WŁ
Podpis:
SKALA: 1 : 500

SPRAWDZIŁ:
Nr uprawnień:
Podpis:
NR RYS.: 6

WSPÓŁRZĘDNE NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

współrzędna „Y”	*współrzędna „X”*	*nr pkt-u*
7404735.65,	5743076.86,	'z-01'
7404728.51,	5743081.47,	'z-02'
7404731.16,	5743081.90,	'z-03'
7404734.95,	5743079.46,	'z-04'
7404643.47,	5743136.27,	'z-05'
7404635.92,	5743141.17,	'z-06'
7404638.58,	5743141.59,	'z-07'
7404642.77,	5743138.86,	'z-08'
7404606.69,	5743160.16,	'z-09'
7404599.04,	5743165.12,	'z-10'
7404601.70,	5743165.55,	'z-11'
7404605.99,	5743162.76,	'z-12'
7404590.12,	5743170.81,	'z-13'
7404582.95,	5743175.38,	'z-14'
7404585.61,	5743175.82,	'z-15'
7404589.40,	5743173.40,	'z-16'
7404578.68,	5743178.10,	'z-17'
7404571.94,	5743182.41,	'z-18'
7404574.59,	5743182.85,	'z-19'
7404577.96,	5743180.70,	'z-20'
7404558.58,	5743190.93,	'z-21'
7404551.91,	5743195.28,	'z-22'
7404554.56,	5743195.72,	'z-23'
7404557.89,	5743193.50,	'z-24'
7404537.98,	5743204.23,	'z-25'
7404530.47,	5743209.19,	'z-26'
7404533.13,	5743209.59,	'z-27'
7404537.30,	5743206.83,	'z-28'
7404524.62,	5743213.06,	'z-29'
7404517.12,	5743218.02,	'z-30'
7404519.78,	5743218.42,	'z-31'
7404523.95,	5743215.66,	'z-32'
7404498.99,	5743230.45,	'z-33'
7404491.57,	5743235.55,	'z-34'
7404494.24,	5743235.90,	'z-35'

7404498.36,
7404471.65,
7404465.07,
7404467.73,
7404471.03,
7404459.77,
7404453.18,
7404455.85,
7404459.14,
7404429.15,
7404422.54,
7404425.21,
7404428.51,
7404413.57,
7404405.72,
7404408.39,
7404412.93,
7404401.02,
7404393.58,
7404396.25,
7404400.38,
7404368.22,
7404360.79,
7404363.46,
7404367.58,
7404347.26,
7404340.65,
7404343.32,
7404346.62,
7404313.76,
7404305.47,
7404308.13,
7404313.11,
7404201.29,
7404192.61,
7404195.02,
7404199.84,


LINIA REGULACYJNA
1,8
5,5
początek zakresu robót etapu II - km 0 + 890,00
koniec zkresu robót etapu I - km 0 + 890,00

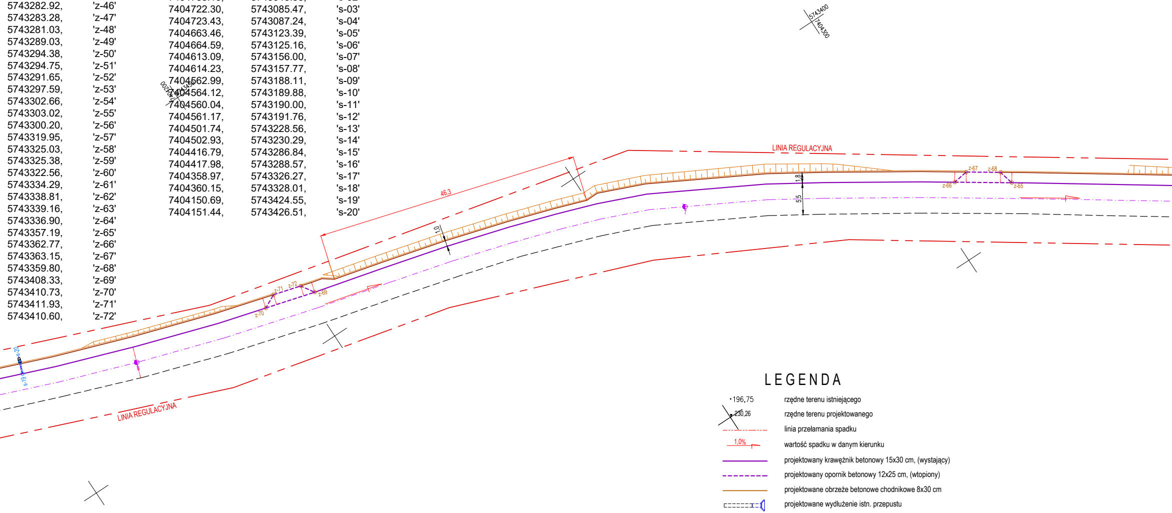
5743233.06,	'z-36'
5743249.27,	'z-37'
5743253.80,	'z-38'
5743254.15,	'z-39'
5743251.88,	'z-40'
5743257.45,	'z-41'
5743261.98,	'z-42'
5743262.33,	'z-43'
5743260.06,	'z-44'
5743278.41,	'z-45'
5743282.92,	'z-46'
5743283.28,	'z-47'
5743281.03,	'z-48'
5743289.03,	'z-49'
5743294.38,	'z-50'
5743294.75,	'z-51'
5743291.65,	'z-52'
5743297.59,	'z-53'
5743302.66,	'z-54'
5743303.02,	'z-55'
5743300.20,	'z-56'
5743319.95,	'z-57'
5743325.03,	'z-58'
5743325.38,	'z-59'
5743322.56,	'z-60'
5743334.29,	'z-61'
5743338.81,	'z-62'
5743339.16,	'z-63'
5743336.90,	'z-64'
5743357.19,	'z-65'
5743362.77,	'z-66'
5743363.15,	'z-67'
5743359.80,	'z-68'
5743408.33,	'z-69'
5743410.73,	'z-70'
5743411.93,	'z-71'
5743410.60,	'z-72'

WSÓŁRZĘDNE WYDŁUŻANYCH PRZEPUSTÓW

współrzędna „Y”	*współrzędna „X”*	*nr pkt-u*
7404562.04,	5743189.87,	'p-1'
7404563.11,	5743191.55,	'p-2'

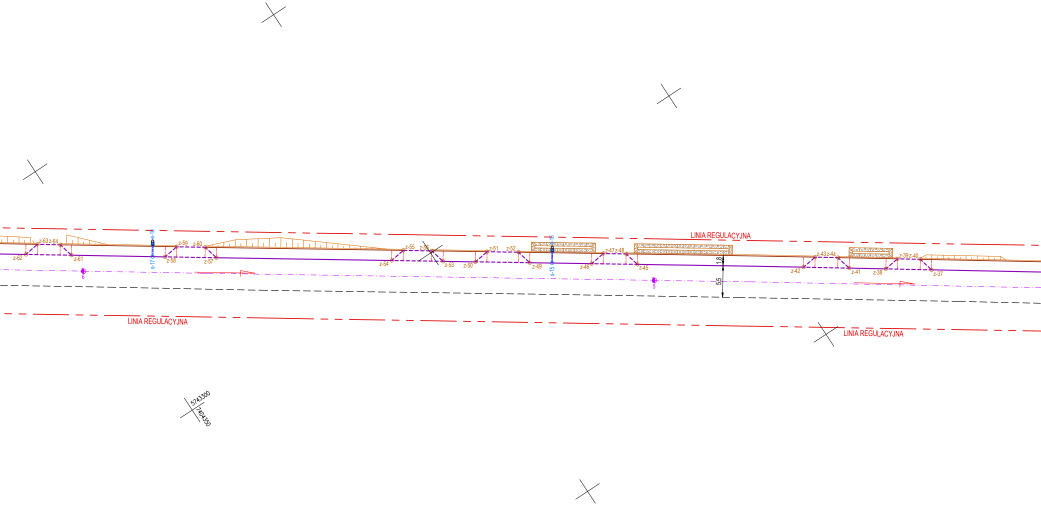
WSÓŁRZĘDNE WYDŁUŻANYCH WPUSTÓW PODCHODNIKOWYCH

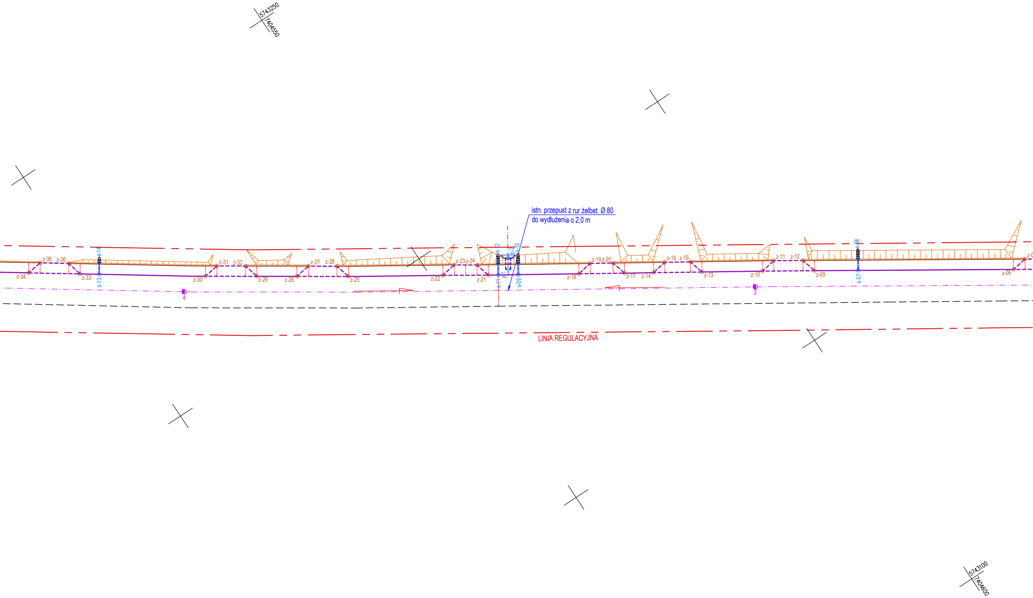
współrzędna „Y”	*współrzędna „X”*	*nr pkt-u*
7404787.02,	5743043.77,	's-01'
7404788.16,	5743045.53,	's-02'
7404722.30,	5743085.47,	's-03'
7404723.43,	5743087.24,	's-04'
7404663.46,	5743123.39,	's-05'
7404664.59,	5743125.16,	's-06'
7404613.09,	5743156.00,	's-07'
7404614.23,	5743157.77,	's-08'
7404562.99,	5743188.11,	's-09'
7404564.12,	5743189.88,	's-10'
7404560.04,	5743190.00,	's-11'
7404561.17,	5743191.76,	's-12'
7404501.74,	5743228.56,	's-13'
7404502.93,	5743230.29,	's-14'
7404416.79,	5743286.84,	's-15'
7404417.98,	5743288.57,	's-16'
7404358.97,	5743326.27,	's-17'
7404360.15,	5743328.01,	's-18'
7404150.69,	5743424.55,	's-19'
7404151.44,	5743426.51,	's-20'

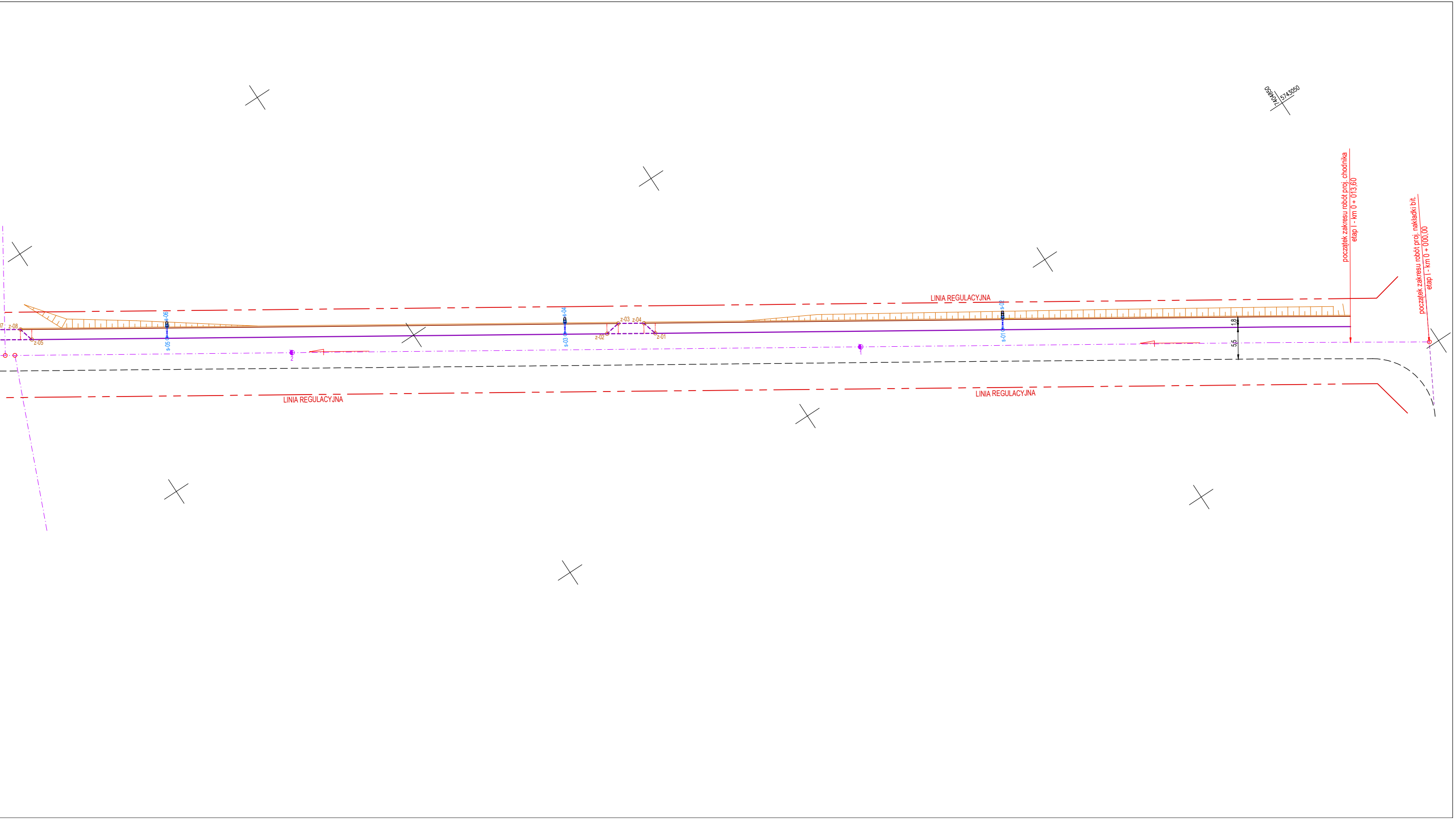

5743400
7404300
7404200
LINIA REGULACYJNA
LINIA REGULACYJNA
46,3
1.0
1.8
5.5
z-65
z-66
z-67
z-68
z-69
z-70
z-71
z-72
s-19
s-20

LEGENDA

•196,75	rzędne terenu istniejącego
230,26	rzędne terenu projektowanego
	linia przełamania spadku
1,0%	wartość spadku w danym kierunku
	projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm, (wystający)
	projektowany opornik betonowy 12x25 cm, (wtopiony)
	projektowane obrzeże betonowe chodnikowe 8x30 cm
	projektowane wydłużenie istn. przepustu
	projektowany wpust podchodnikowy
	linia regulacyjna drogi
○ p-3	współrzędne wydłużonego przepustu
○ s-12	współrzędne wpustu podchodnikowego
○ z-14	współrzędne opornika zjazdu


LINIA REGULACYJNA
LINIA REGULACYJNA
LINIA REGULACYJNA
z-62
z-63
z-64
z-61
s-18
s-17
z-59
z-60
z-58
z-57
6
z-54
z-55
z-56
z-53
z-50
z-51
z-52
z-49
s-16
s-15
z-46
z-47
z-48
z-45
5
1.8
5.5
z-42
z-43
z-44
z-41
z-38
z-39
z-40
z-37
5743300
7404350


5743250
7404550
istn. przepust z rur żelbet. Ø 80
do wydłużenia o 2,0 m
z-35
z-36
s-14
z-31
z-32
z-27
z-28
z-23
z-24
s-12
p-2
s-10
z-19
z-20
z-15
z-16
z-11
z-12
s-08
z-34
z-33
s-13
z-30
z-29
z-26
z-25
z-22
z-21
s-11
p-1
s-09
z-18
z-17
z-14
z-13
z-10
z-09
s-07
z-06
4
3
LINIA REGULACYJNA
5743100
7404600


7404850
5743050
początek zakresu robót proj. chodnika
etap I - km 0 + 013,60
początek zakresu robót proj. nakładki bit.
etap I - km 0 + 000,00
LINIA REGULACYJNA
LINIA REGULACYJNA
LINIA REGULACYJNA
7
z-08
z-05
s-06
s-05
s-04
s-03
z-03
z-04
z-02
z-01
s-02
s-01
1,8
5,5
2
1