

PROJEKT

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEIRZCHŁĄC SKALIN”,

Kategoria obiektu:

VIII

Branża:

Drogowa – Inżynieria ruchu

Faza:

PBW

Obiekt:

Droga gminna Wierzchląd - Skalin

Inwestor:

**Gmina Stargard
Rynek Staromiejski 5
73-110 Stargard**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant oznakowania:	mgr inż. Ireneusz Sinica	

maj 2023

Zawartość opracowania:

A. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Stan istniejący
4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.
5. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu
6. Opis czasowej organizacji ruchu

B. Część rysunkowa

Rysunek 1 – Plan orientacyjny

Rysunek 2a, 2b – Plan sytuacyjny czasowej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie wykonawcy robót,
- Podkład mapowy – skala 1:1000,
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz 124).
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020, poz. 110),
- Wizja w terenie,

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej Wierzchłąd - Skalin.

3. Stan istniejący i charakterystyka ruchu

Droga gminna Wierzchłąd-Skalin - droga jednojezdniowa, dwukierunkowa z jezdnią o szerokości ok 5m, oświetlona w terenie zabudowanym.

DP1703Z - droga jednojezdniowa, dwukierunkowa z jezdnią o szerokości ok 5m stanowiąca układ podstawowy dróg powiatowych Powiatu Stargardzkiego.

Skrzyżowanie z DP1703Z jest skrzyżowaniem o przesuniętych wlotach. W DP1703Z w m. Kunowo łączy się z DP1712Z, dalej biegnie do DP1704Z.

Natężenie ruchu na odcinku drogi powiatowej według danych z 2021r., należy określić jako małe. Udział pojazdów ciężkich i autobusów wynosi 5%.

DP 1712Z – droga jednojezdniowa, dwukierunkowa z jezdnią o szerokości ok 5m stanowiąca układ uzupełniający dróg powiatowych Powiatu Stargardzkiego.

Skrzyżowanie z drogą gminną Wierzchłąd-Skalin w miejscowości Wierzchłąd jest skrzyżowaniem klasycznym – czerowlotowym.

Natężenie ruchu na odcinku drogi powiatowej według danych z 2021r., należy określić jako małe. Udział pojazdów ciężkich i autobusów wynosi 3%.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Prace będą polegały na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni drogi gminnej oraz dobudowaniu ciągu pieszo-rowerowego.

W czasie prac przejazd odcinkiem robót będzie niemożliwy.

Wykonawca umożliwi dojazd do posesji znajdujących się przy drodze.

Możliwe utrudnienia i zagrożenia:

- najechanie na tablicę zamykającą,
- opóźnienie w przejeździe spowodowane zwężeniem,

W trakcie prac mogą występować chwilowe utrudnienia w ruchu lub wstrzymania ruchu.

5. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Oznakowanie wykonać przy pomocy znaków o jednakowej wielkości (znaki duże):

- B- znaki zakazu – o średnicy 900 mm,
- zapory drogowe: do wygradzania w poprzek chodnika U-20b o szerokości 500mm, wysokość zamocowania 1100mm
- lica znaków tymczasowych powinny być wykonane z folii odblaskowej **typu 2**,
- lica UBR powinny być wykonane z tworzywa sztucznego i powinny być pokryte folią odblaskową **typu 2**.

Tarcze znaków powinny być odchylone od osi prostopadłej o ok. 5 stopni w kierunku jezdni, znaki umieszcza się w odległości 0,5 do 1m od krawędzi jezdni, a wysokość do najniższego punktu tarczy wynosi 2,2 m.

Ustawienie znaków nie powinno ograniczać widoczności kierowcom i pieszym.

Następny znak za poprzedzającym powinien być ustawiony w odległości 10 m na drogach o prędkości poniżej 60 km/godz.

Znaki należy umieścić w sposób zapewniający ich dobrą widoczność, a w razie konieczności należy dokonać niewielkich zmian w lokalizacji tymczasowego oznakowania.

Znaki umieszczane na zaporach nie mogą ograniczać widoczności zapor.

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji,

Znaki pionowe, tabliczki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1, 2, 3, 4 do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Pojazdy wykorzystywane przy robotach prowadzonych w pasach drogowych powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza

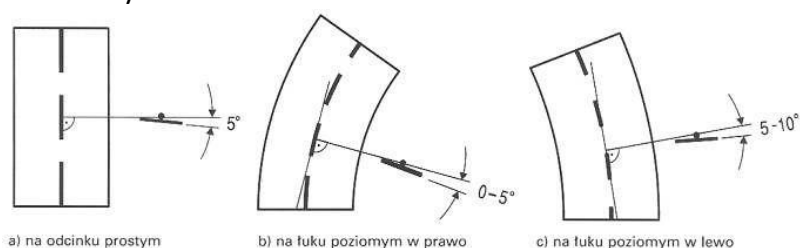
Zabrania się pozostawiania na jezdni pojazdów budowy w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Wykonawca robót zapewni dojazd dla służb ratunkowych, porządkowych i pojazdów komunalnych do wszystkich posesji, do których ograniczono dostęp na skutek wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu.

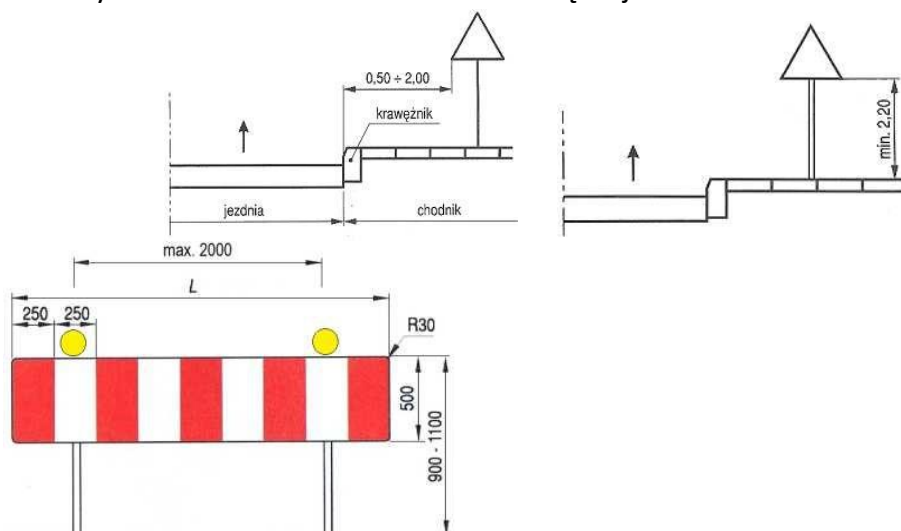
Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Roboty będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi normami oraz przy pełnym zachowaniu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
Duże	D	1050	900		900

Lica znaków tymczasowych powinny być wykonane z folii odblaskowej **typu 2**.

6. Opis czasowej organizacji ruchu

Rys. 1. Objazd

W czasie prac odcinek drogi gminnej Wierzchład-Skalin będzie nieprzejezdny.

Przyjęto podział prac na 2 odcinki, które mogą być wykonywane osobno

Dla każdego etapu prac zaprojektowano objazd przez Kunowo drogami nr DP1703Z i DP1712Z.

Zamknięty odcinek DG zamknąć z obu stron zaporami U-20b ze znakiem B-1.

Objazd poprowadzono: ze Skalina przez DP 1703Z do Kunowa, następnie DP1712Z, do Wierzchładu, w drugą stronę analogicznie: z Wierzchładu DP1712Z, do Kunowa, następnie DP1703Z do Skalina.

Trasa objazdu została oznakowana tablicami F-8 na początku objazdu oraz F-9 po trasie objazdu.

Jeżeli w trakcie robót zaistnieje konieczność ręcznego kierowania ruchem drogowym czynność tę mogą wykonywać tylko uprawnione osoby. Regulują to przepisy Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. (Dz. U. 2010, nr 123, poz. 840). Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny ukończyć szkolenie organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego i powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze koloru pomarańczowo-czerwonego z żółtym pasem z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z nadrukiem koloru czarnego na plecach i z przodu o treści „KIEROWANIE RUCHEM”




Czas realizacji: między 02 października 2023 a 31 maja 2024r.

Opracował:

mgr inż. Ireneusz Sinica



Legenda

-  B-20 ist - istniejące oznakowanie pionowe
-  B-33 prj - proj. oznakowanie pionowe
-  A-11 lkW - istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

Inwestor:

Gmina Stargard

Rynek Staromiejski 5

73-110 Stargard


Jednostka projektowa:

"Pro-Trans" Consulting

ul. Wiejska 9

73-110 Stargard

tel. 601 622 393



Przedmiot opracowania:

Przebudowa dr. gminnej Wierchłąd - Skalin

Skala:

1:10 000

Branża:

Inżynieria Ruchu

Data:

04/2023

Nazwa rysunku:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

plan schematyczny

Funkcja:	Branża:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Ireneusz Sinica	ZAP/0180/POOD/10		
Sprawdzający:	Drogowa				

