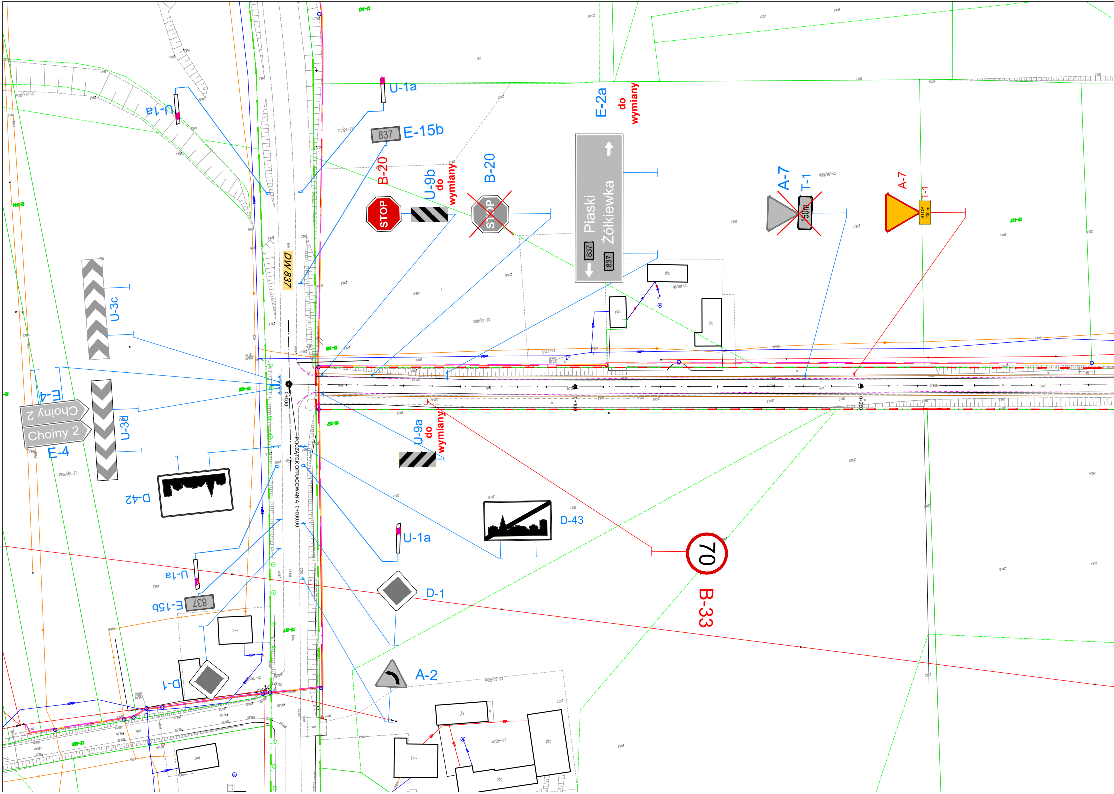
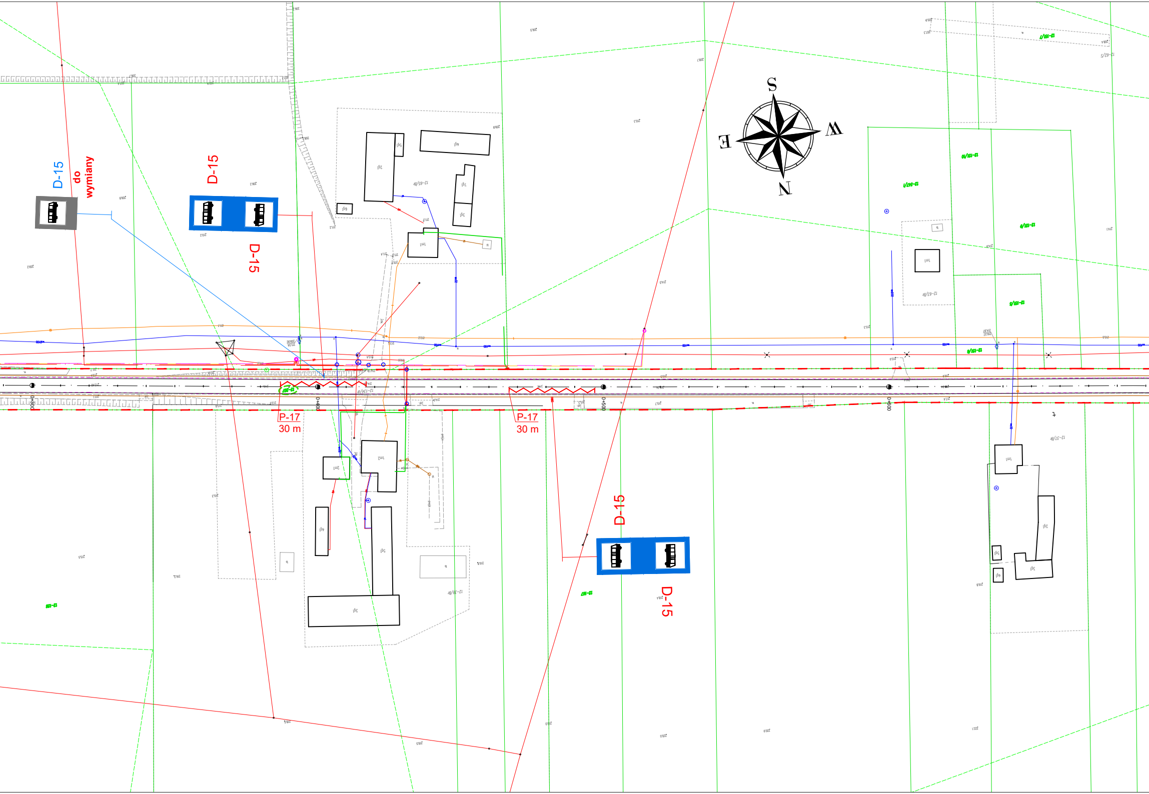
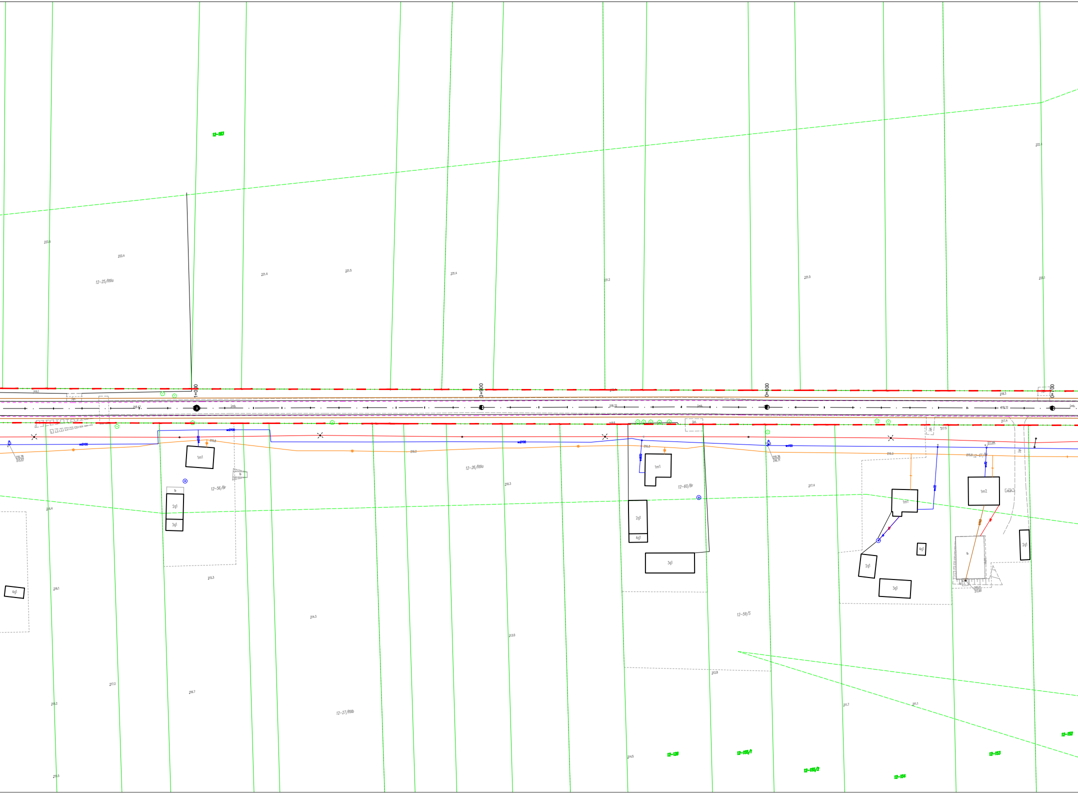
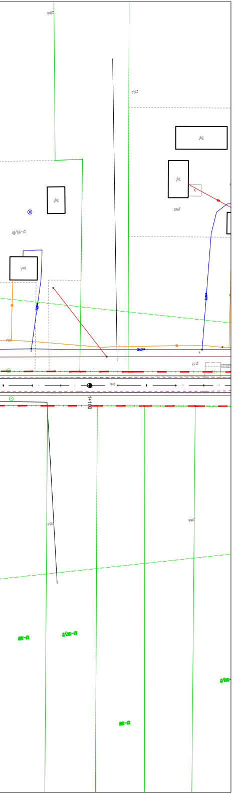

U-1a
E-15b
837
B-20
STOP
U-9b
do wymiany
B-20
STOP
E-2a
do wymiany
Piaski
Żółkiewka
837
837
A-7
T-1
150m
A-7
T-1
STOP 200 m
DW 837
U-1a
U-3c
E-4
Choiny 2
Choiny 2
E-4
U-3d
D-42
0+000
POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00
0+100
0+200
U-9a
do wymiany
D-43
U-1a
70
B-33
U-1a
E-15b
837
D-1
D-1
A-2


D-15
do
wymiany
D-15
D-15
S
W
E
N
P-17
30 m
P-17
30 m
0+300
0+400
0+500
0+600
D-15
D-15


12-183
12-25/RIIIa
12-56/Br
12-26/RIIIa
12-60/Br
12-61/Br
12-59/S
12-27/RIIIb
1m1
1m2
2g1
3g1
4g1
1+000
0+900
0+800
0+700
12-128
12-155/1
12-155/2
12-154
12-153
12-152



## LEGENDA:

- oś drogi
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza utwardzonego kruszywem
- granice pasa drogowego drogi powiatowej
- granice pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- granice obrębów
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- drzewo do wycinki

D-6 - istniejące oznakowanie pionowe

D-6b - projektowane oznakowanie pionowe

P-17
30 m - projektowane oznakowanie poziome

Jednostka projektowa:
**ROADPROJECT s.c.**
ul. Organowa 5/32, 20-882 Lublin

Inwestor:
**POWIAT ŚWIDNICKI W ŚWIDNIKU**
ul. Niepodległości 13, 21-047 Świdnik

Zadanie inwestycyjne:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2114L w miejscowości Wygnanowice i Choiny,
gm. Rybczewice od km 0+009,30 do km 4+155,46 (kilometraż roboczy)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU | Opracowanie: INŻYNIERIA RUCHU | | |
| Element: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | Skala: 1:1000 | Wersja: v.1 | |
| Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY | Data: 23.01.2024 | Nr rys.: **02.1.** | |

| Branża | Funkcja | Imię i nazwisko | Nr uprawnień / specjalność | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| DROGOWA | Projektant | mgr inż.<br>Aleksandra Szuflita | LUB/0005/PBD/17<br>inżynieryjna drogowa | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |