

# **OPIS PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## ***„Budowa drogi gminnej, wewnętrznej wraz z budową oświetlenia w Chociulach, gmina Świebodzin”***

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę niniejszego opracowania stanowi zlecenie Zamawiającego.

### **2. Materiały wejściowe.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784),
- mapa, skala 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienie z Zamawiającym.

### **3. Cel opracowania.**

Celem niniejszego projektu jest wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu po zrealizowaniu projektu budowlanego.

### **4. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem**

#### Charakterystyka drogi gminnej wewnętrznej

- kategoria drogi: - droga gminna wewnętrzna (niepubliczna),
- położenie: - teren zabudowany,

- kategoria ruchu - KR1,
- szerokość jezdni - 5,00 m i 3,50 m
- obustronne pobocza gruntowe - 0,75 m,
- zjazdy prowadzące do sąsiednich nieruchomości i na drogi wewnętrzne,
- połączenia drogą publiczną - powiatową poprzez zjazd publiczny.

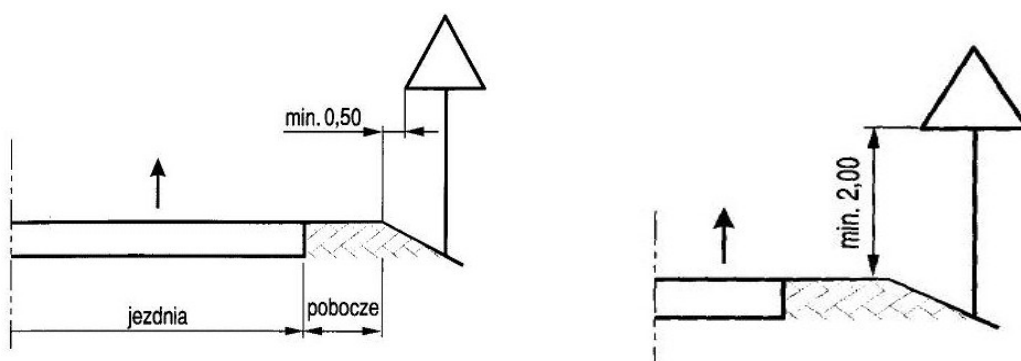
## 5. Opis projektu organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu polega na:

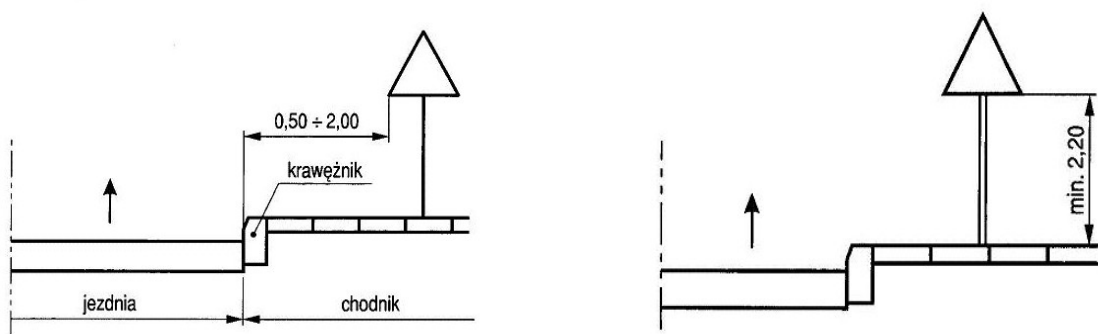
- oznakowaniu projektowanej drogi jako drogi wewnętrznej znakami D-46 i D-47,
- wprowadzeniu na projektowanej drodze strefy ograniczonej prędkości do 30km/h znakami B-43 i B-44,
- oznakowaniu dróg podporządkowanych znakami A-7.
- 

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

**Znaki pionowe na drogach z poboczem** ustawiać na wysokości minimum 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku).



**Znaki na ulicach** umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni i na wysokości minimum 2,20 m.



Do oznakowania jezdni zastosowano **znaki pionowe małe** z wyjątkiem znaków A-7, które zaprojektowano jako **średnie**. Na znakach pionowych należy stosować **folię odblaskową typu II**. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni.

OZNAKOWANIE PIONOWE DO USTAWIENIA				
Kategoria znaku	Symbol	Treść znaku	Ilość - szt.	UWAGI
A – znaki ostrzegawcze	A-7	ustęp pierwszeństwa	4	
B – znaki zakazu	B-43	strefa ograniczonej prędkości do 30km/h	2	
	B-44	koniec strefy ograniczonej prędkości do 30km/h	2	
D – znaki informacyjne	D-46	droga wewnętrzna	1	
	D-47	koniec drogi wewnętrznej	1	

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 31.12.2022 r.**

Opracował:

Antoni Przybylski