



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W OPOLU



JEDNOSTKA SAMORZĄDU
Województwa Opolskiego

ul. Oleska 127
45-231 Opole
tel. 77 459 18 00
przetargi@zdw.opole.pl

WP.3211.21.2025

Opole, 28.04.2025 r.

DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „**Przebudowę przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 494 w km 26+680 w m. Broniec wraz z dojazdami**”, wyjaśnia poniżej.

1. Pytanie.

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wszelkie aktualne wymagane prawem pozwolenia i uzgodnienia niezbędne do realizacji zamówienia, a jakiegokolwiek braki w tym zakresie nie obciążą Wykonawcy?

Odpowiedź.

Zamawiający dysponuje wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami dla przedmiotowej inwestycji dla zakresu robót, które obejmuje projekt budowlany.

2. Pytanie.

Prosimy o wskazanie hierarchii ważności dokumentacji.

Odpowiedź.

Kolejność ważności dokumentów na kontrakcie została określona w § 5 ust. 2 projektu umowy.

3. Pytanie.

Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie odcinka drogi na czas przebudowy przepustu i poprowadzenie ruchu innymi istniejącymi drogami?

Odpowiedź.

Po stronie wykonawcy leży wykonanie projektu tymczasowej organizacji i od niego będzie uzależniona technologia wykonywania robót.

4. Pytanie.

Dotyczy organizacji ruchu. W przypadku konieczności prowadzenia ruchu wahadłowego to czy Zamawiający będzie wymagał ręczne sterowanie czy sygnalizację?

Odpowiedź.

Po stronie wykonawcy leży wykonanie projektu tymczasowej organizacji i zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

5. Pytanie.

Prosimy o potwierdzenie braku konieczności przebudowy sieci obcych.

Odpowiedź.

Nie stwierdzono konieczności przebudowy sieci obcych przy zakresach robót obejmujących zaprojektowany zakres robót. Jednakże w wypadku natrafienia na niezidentyfikowaną sieć należy zawiadomić zamawiającego, ustalić gestora sieci i przygotować stosowny projekt oraz uzyskać właściwe decyzje. Wszystko powyższe leży w gestii wykonawcy robót.

6. Pytanie.

Czy Zamawiający posiada projekt czasowego ruchu bądź jego koncepcje? Prosimy o jego udostępnienie.

Odpowiedź.

Przygotowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu leży po stronie wykonawcy.

7. Pytanie.

Zgodnie z rysunkiem M-02, fundament kruszywowy należy wykonać wg wytycznych producenta. Jeśli wymagane są wytyczne producenta to prosimy o informację, czy fundament należy wykonać ze specjalistycznego materiału? Prosimy o wskazanie rodzaju materiału.

Odpowiedź.

Zakłada się, że fundament kruszywowy będzie wykonany z kruszywa łamanego lub naturalnego. Jednakże, ze względu na specyfikę konstrukcji rur, dla ich właściwego posadowienia mogą być dodatkowe wymagania odnośnie materiału kruszywowego czy jego średnicy. Wymaga się wykonania fundamentu w taki sposób i z takiego materiału by umożliwić trwale i bezawaryjne użytkowanie przepustu bez jego osiadania w czasie w ciągu drogi o wojewódzkiej o określonym natężeniu ruchu.

8. Pytanie.

Prosimy o informację kto pozostaje właścicielem materiału z rozbiórki?

Odpowiedź.

Materiał z frezowania i materiał stalowy stanowią własność zamawiającego i muszą zostać odwiezione na składowisko Oddziału Terenowego w Oleśnie. Właścicielem pozostałego materiału jest wykonawca robót i musi wywieźć i zutylizować materiał rozbiórkowy.

9. Pytanie.

Prosimy o informację kto pozostaje właścicielem frezu?

Odpowiedź.

Materiał z frezowania stanowią własność zamawiającego i muszą zostać odwiezione na składowisko Oddziału Terenowego w Oleśnie.

10. Pytanie.

Prosimy o wskazanie miejsca wywozu materiału z rozbiórki stanowiącego własność Zamawiającego.

Odpowiedź.

Materiały z rozbiórki stanowiące własność zamawiającego, należy odwieźć na składowisko Oddziału Terenowego w Oleśnie.

11. Pytanie.

Czy Zamawiający dopuszcza ponowne wbudowanie barier ochronnych z rozbiórki?

Odpowiedź.

Zamawiający nie dopuszcza ponownego wbudowania barier ochronnych z rozbiórki.

12. Pytanie.

Czy Zamawiający będzie wymagał podwójne zabezpieczenie antykorozyjne stalowej rury?

Odpowiedź.

Zamawiający będzie wymagał podwójnego zabezpieczenia antykorozyjnego rury stalowej.

13. Pytanie.

Czy Zamawiający posiada Decyzję wodnoprawną? Prosimy o jej udostępnienie.

Odpowiedź.

Zamawiający zamieszcza decyzję wodnoprawną.

14. Pytanie.

Zgodnie z udostępnionym Projektem Stałej Organizacji Ruchu, jej wprowadzenie powinno się odbyć do 31.12.2024 r. Czy Zamawiający posiada przedłużenie ważności zatwierdzenia? Prosimy o jego udostępnienie.

Odpowiedź.

W chwili obecnej trwają prace nad prolongatą projektu docelowej organizacji ruchu. Na etapie realizacji zadania przedmiotowy projekt będzie aktualny.

15. Pytanie.

Zgodnie z udostępnionym kosztorysem należy wykonać przepust pod drogą oraz przepust pod zjazdem, oba przepusty z rur stalowych. Udostępniony projekt przedstawia inwentaryzację przepustu pod drogą główną. Prosimy o udostępnienie inwentaryzacji przepustu pod zjazdem.

Odpowiedź.

Przepust pod zjazdem należy odtworzyć wg rysunku M-03 w projekcie wykonawczym.

16. Pytanie.

Dotyczy pozycji kosztorysowej nr 2.1.1.1. Opis pozycji dotyczy odwodnienia wykopów dla całego zadania. W innej pozycji nr 2.2.1.1 zawarte jest kolejne odwodnienie wykopów. Prosimy o informację czy we skazanych pozycjach należy wycenić odwodnienia wykopów jedynie dla przepustów, których dotyczą się pozycje?

Odpowiedź.

Odwodnienie wykopów należy przewidzieć dla całego zakresu robót ale wycenić w ramach dwóch powyższych pozycji.

17. Pytanie.

Zgodnie z rysunkami Projektu Wykonawczego, warstwę nad przepustem należy stabilizować dodatkiem hydrofobowym. Natomiast zgodnie z kosztorysem i specyfikacją należy wykonać stabilizację spoiwem hydraulicznym lub wapnem. Prosimy o wskazanie poprawnego rozwiązania.

Odpowiedź.

Należy wykonać warstwę stabilizowaną dodatkiem hydrofobowym. Zmieniony kosztorys ofertowy, przedmiar robót i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych zostały już udostępnione.

18. Pytanie.

Zgodnie z kosztorysem oraz specyfikacją należy ułożyć geotkaninę. Na rysunkach Projektu Wykonawczego nie ma oznaczonej geotkaniny. Prosimy o wskazanie lokalizacji geotkaniny.

Odpowiedź.

Geowłókninę należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót pod umocnienia dna rowów i skarp.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

1) decyzję wodno-prawną.

Powyższe odpowiedzi i zmiana stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Opolu

Bartholomiej Horczak

