

TZPiZI.264.3096.2021

Płock, dnia 04 listopada 2021 r.

WYKONAWCY ZAPYTANIA**Dotyczy:** zapytania na dostawę pn.: „Zakup ambulansów typu C lub B – 4 sztuki”.Znak: [TZPiZI.ZO.264/02/D/21](#)

Zamawiający informuje, że w związku z ogłoszeniem przedmiotowego zapytania wpłynęły następujące pytania:

PYTANIE nr 1:

W związku z panującym ogólnoswiatowym kryzysem na rynku motoryzacyjnym związanym z zaburzonym łańcuchem dostaw półprzewodników (mikroprocesorów) wynikającym m.in. z epidemii SARS-CoV-2 wnosimy o wydłużenie terminu dostawy ambulansów do końca pierwszego kwartału 2022r. Pragniemy poinformować, iż samochody bazowe na których wykonuje się adaptację są wyprodukowane, lecz niestety bez mikrochipów sterujących wieloma układami w samochodzie nie mogą być wydane i czekają na fabrycznych parkingach na uzupełnienie brakujących części. Niestety w chwili obecnej nikt nie jest w stanie odpowiedzieć na pytanie czy brakujące komponenty dotrą w tydzień, miesiąc czy też kwartał. Reasumując wnosimy raz jeszcze o wydłużenie terminu dostawy do końca pierwszego kwartału 2022r.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający informuje, że wydłuża termin dostawy ambulansów do 28 lutego 2022 roku.

PYTANIE nr 2:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na odbiór ambulansów w siedzibie Wykonawcy.

PYTANIE nr 3:

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach? Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza dojazdu na kołach i wymaga, aby Wykonawca dostarczył przedmiot zamówienia własnym transportem.

PYTANIE nr 4:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia?

Projekt pn. „Zakup niezbędnego sprzętu oraz adaptacja pomieszczeń w związku z pojawieniem się koronawirusa SARS-CoV-2 na terenie województwa mazowieckiego”, realizowany przez Województwo Mazowieckie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia.

PYTANIE nr 5:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik z Euro 6 zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (165 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm i pojemności skokowej 2299cm³ z napędem na oś przednią?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w opisie przedmiotu zamówienia – załącznik nr 2 do zapytania.

PYTANIE nr 6:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w opisie przedmiotu zamówienia – załącznik nr 2 do zapytania.

PYTANIE nr 7:

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy z filtrem przeciwpyłkowym ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza.

PYTANIE nr 8:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z przednimi poduszkami powietrznymi oraz z poduszkami bocznymi o zwiększonym polu ochrony chroniącymi pasażerów podobnie, jak boczne poduszki i kurtyny, co wypełnia zapisy siwz?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza.

PYTANIE nr 9:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z szybą przednią ogrzewaną za pomocą wysokowydajnego nadmuchu ciepłego powietrza?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza ambulansu z szybą przednią ogrzewaną za pomocą wysokowydajnego nadmuchu ciepłego powietrza

PYTANIE nr 10:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa Projekt pn. „Zakup niezbędnego sprzętu oraz adaptacja pomieszczeń w związku z pojawieniem się koronawirusa SARS-CoV-2 na terenie województwa mazowieckiego”, realizowany przez Województwo Mazowieckie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza, a tym samym podtrzymuje zapisy zawarte w opisie przedmiotu zamówienia – załącznik nr 2 do zapytania.

PYTANIE nr 11:

W związku z panującym ogólnoswiatowym kryzysem na rynku motoryzacyjnym związanym z zaburzonym łańcuchem dostaw półprzewodników (mikroprocesorów) wynikającym m.in. z epidemii SARS-CoV-2 prosimy o zgodę na wydłużenie terminu dostawy ambulansów do końca pierwszego kwartału 2022r. Pragniemy poinformować, iż samochody bazowe na których wykonuje się adaptację są produkowane do pewnego etapu produkcyjnego a następnie odstawiane do dalszej produkcji po uzyskaniu komponentów, lecz niestety bez mikrochipów sterujących wieloma układami w samochodzie nie mogą być wydane i czekają na fabrycznych parkingach na uzupełnienie brakujących części. Niestety w chwili obecnej nikt nie jest w stanie odpowiedzieć na pytanie czy brakujące komponenty dotrą w tydzień, miesiąc czy też kwartał. Reasumując wnosimy raz jeszcze o wydłużenie terminu dostawy do końca pierwszego kwartału 2022r.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający udzielił odpowiedzi na przedmiotowe pytanie w pytaniu nr 1.

PYTANIE nr 12:

Nosze główne 6100 M1 Stryker

Czy zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne 6100 M1 ?

Parametry produktu 6100 M1 Stryker

Wykonane z materiału odpornego na korozję oraz dodatkowo zabezpieczone przed korozją.
Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha.
Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji.
Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 75 stopni.
Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy.
Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące
Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi.
Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia, umieszczonymi z przodu i tyłu noszy.
Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy.
Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą noszy.
Obciążenie dopuszczalne 227 kg

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy zapytania.

PYTANIE nr 13:

Transporter pod nosze Stryker M1

Czy zamawiający dopuści na zasadzie równoważności transporter pod nosze 6100 M1 ?

Parametry produktu Stryker model 6100 M1

STRYKER USA – model 6100 M1
Transporter wyposażony w system niezależnego składania goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę.
Szybki, bezpieczny i łatwy system połączenia z noszami.
Regulacja wysokości w 7 poziomach.
Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na trzech poziomach pochylenia
Możliwości zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy.
Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie 360 stopni, 2 kółka wyposażone w hamulce.
Wszystkie kółka jezdne o średnicy 150 mm z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost.
Cztery główne uchwyty transportera
Przyciski blokady goleni kodowane kolorami
Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą transportera.
Wykonany z materiału odpornego na korozję i dodatkowo zabezpieczone przed korozją.
Obciążenie dopuszczalne zestawu transportowego 227 kg (nosze + transporter)
Waga transportera 35.05 kg.- potwierdzenie zgodności z wymogami norm równoważnych dla PN EN 1789:2007+A2:2014 i PN EN 1865, poświadczony odpowiednim aktualnym dokumentem wystawionym zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC
Gwarancja 24 miesiące

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy zapytania.

PYTANIE nr 14:

Defibrylator Lifepak 15 Physio-Control Inc

Czy zamawiający dopuści na zasadzie równoważności defibrylator Lifepak 15?

Parametry produktu Defibrylator Lifepak 15

STRYKER (Physio-Control USA); LifePak 15
Defibrylator przenośny z torbą transportową instalowaną na defibrylatorze, testerem wyładowań i certyfikowanym uchwytem karetkowym
Zasilanie akumulatorowe z akumulatorów bez efektu pamięci; w komplecie dwa akumulatory
Możliwość ładowania zapasowych akumulatorów za pomocą ładowarki zewnętrznej 12V – 230V
Czas pracy urządzenia na jednym akumulatorze – 180 minut monitorowania lub 210 defibrylacji x 360J
Ciężar defibrylatora w kg poniżej 12kg
Codzienny auto test poprawności działania urządzenia bez udziału użytkownika, bez konieczności włączania urządzenia. Potwierdzenie poprawności działania z datą, godziną, numerem aparatu

umieszczone na wydruku lub przytoczony wydruk i przesłane/transmisja danych do: działu technicznego, koordynatora medycznego pogotowia
Norma IP 44
Defibrylacja synchroniczna i asynchroniczna
Defibrylacja w trybie ręcznym i AED dla pacjentów pow. 8 roku życia
Metronom reanimacyjny z możliwością ustawień rytmu częstości uciśnień dla pacjentów zaintubowanych i nie zaintubowanych, oraz dla dorosłych i dzieci.
Dwufazowa fala defibrylacji w zakresie energii od 2 do 360 J
25 dostępnych poziomy energii zewnętrznej
Automatyczna regulacja parametrów defibrylacji z uwzględnieniem impedancji ciała pacjenta
Defibrylacja przez jednorazowe elektrody naklejane dla dorosłych do defibrylacji, kardiowersji i elektrostymulacji
Stymulacja przezskórna w trybie sztywnym i na żądanie
Częstość stymulacji 40-170 impulsów/minutę
Regulacja prądu stymulacji 0-200mA
Odczyt 3 i 12 odprowadzeń EKG
Automatyczna interpretacja i diagnoza 12-odprowadzeniowego badania EKG uwzględniająca wiek i płeć pacjenta
Alarmy częstości akcji serca
Zakres pomiaru tętna od 20-300 u/min
Zakres wzmocnienia sygnału EKG od 0,25 do 4cm/Mv, 8 poziomów wzmocnienia.
Prezentacja zapisu EKG – 3 kanały na ekranie
Ekran kolorowy o przekątnej 8.4”.
Wydruk EKG na papierze o szerokości 100mm.
Pamięć wewnętrzna wszystkich rejestrowanych danych
Transmisja danych przez wbudowany lub zewnętrzny modem
Monitorowanie SpO2 w zestawie czujnik wielorazowy, uniwersalny klips palcowy oraz czujnik dla dzieci.
Moduł ciśnienia nieinwazyjnego NIBP z mankietem dla dzieci

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy zapytania.

PYTANIE nr 15:

Krzeselko kardiologiczne 6252 Stryker

Czy zamawiający dopuści na zasadzie równoważności krzeselko kardiologiczne 6252?

Parametry Krzeselka 6252 Stryker

- 4 koła w tym 2 skrętne,
- hamulce na kołach tylnych
- możliwość złożenia do transportu w ambulansie,
- wysuwane i blokowane ręczki przednie w 3 zakresach,
- wysuwany i blokowany uchwyt ramy oparcia w 3 zakresach,
- udźwig 227 kg ,
- podpórka pod stopy pacjenta rozkładana i stała

- 4 pasy poprzeczne + stabilizator głowy,
- dodatkowe rączki tylne blokowane po rozłożeniu,
- waga krzeselka 14,9 kg
- system płozowy ułatwiający sprowadzanie pacjenta po schodach- krzeselko zgodne z Normą **PN-EN 1865-4:2012**

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy zapytania.

PYTANIE nr 16:

Dotyczy Respirator transportowy- 4 szt.

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści do postępowania wysokiej jakości respirator transportowy ParaPAC 310, w którym płynna regulacja CPAP odbywa się w zakresie 10-16 cmH₂O?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza respirator transportowy w którym płynna regulacja CPAP odbywa się w zakresie 10-16 cmH₂O.

Zamawiający powiadamia zainteresowane strony, że przedłuża termin składania ofert do dnia **15.11.2021r.** do godz. 10.00. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **15.11.2021r.** o godz. 10.05.

ZMIANA TREŚCI ZAPYTANIA:

Zamawiający zmienia zapisy zapytania w punktach jak poniżej, które otrzymują brzmienie:

IV. PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA JEST:

4. Przedmiot zamówienia winien być zrealizowany **najpóźniej w terminie do 28 lutego 2022 roku.** (Kryterium punktowane, szczegółowo opisane w Rozdz. XV).

XIII. TERMIN SKŁADANIA OFERT, ICH OTWARCIA ORAZ TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA:

1. Ofertę wraz z niezbędnymi dokumentami, o których mowa w Rozdziale X należy złożyć za pośrednictwem platformy zakupowej Open Nexus do dnia **15** listopada 2021 r. do godz. 10:00.

UWAGA! Załącznik nr 1 – Formularz oferty oraz załącznik nr 2 – Opis przedmiotu zamówienia nie podlegają uzupełnieniu. W przypadku ich braku Zamawiający odrzuci ofertę.

2. Otwarcie ofert (rozszyfrowanie) nastąpi za pośrednictwem platformy <https://platformazakupowa.pl> w dniu **15** listopada 2021 r. godz. 10:05.

XV. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY KIEROWAŁ SIĘ BĘDZIE PRZY WYBORZE OFERTY WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT:

Projekt pn. „Zakup niezbędnego sprzętu oraz adaptacja pomieszczeń w związku z pojawieniem się koronawirusa SARS-CoV-2 na terenie województwa mazowieckiego”, realizowany przez Województwo Mazowieckie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

2.b) kryterium – termin dostawy – 20% waga.

W celu porównania ofert zostanie zastosowany następujący wzór:

Ocena punktowa:

- dostawa **do 31 grudnia 2021 r.** – 20 pkt.
- dostawa **do 31 stycznia 2022 r.** – 15 pkt.
- dostawa **do 28 lutego 2022 r.** – 10 pkt.

Zamawiający informuje, że zgodnie z odpowiedziami na pytania, **dokonał odpowiedniej modyfikacji w załączniku:**

- **nr 1 do zapytania – w formularzu OFERTY.**

Wyjaśnienia i wprowadzone zmiany w zapytaniu są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

Pozostałe zapisy zapytania pozostają bez zmian.

Zamawiający przypomina, że postępowanie prowadzone jest na podstawie art. 6a ustawy z dnia 02 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych. Postępowanie udzielane jest bez zastosowania przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych z uwagi na panującą pandemię wirusa SARS-CoV-2.

DYREKTOR

SP ZOZ

Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego
i Transportu Sanitarnego w Płocku

mgr Lucyna Kęsicka

