

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**PRACOWNIA
INŻYNIERII DROGOWEJ**

PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ

KAMIL MILCZAK

ADAMÓW 28, 97-400 BEŁCHATÓW

tel. 608-459-485; pid.milczak@gmail.com

NIP: 769-208-76-75 REGON: 387325802

INWESTOR NAZWA I ADRES	MIASTO BEŁCHATÓW UL. KOŚCIUSZKI 1 97-400 BEŁCHATÓW			
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA I ODWODNIENIE			
ZADANIE I ADRES	UTWARDZENIE TERENU W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. „ZAGOSPODAROWANIE TERENU W REJONIE SZKOŁY PODSTAWOWEJ NR 4 W BEŁCHATOWIE NA DZ. 516/15, 516/17 ORAZ 516/4 OBR. 8 – ROZBUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH”			
JEDNOSTKI EWIDENCYJNE, OBRĘBY I NUMERY DZIAŁEK: OBRĘB 8, NR DZ. 516/15, 516/17, 516/4, 516/8, 516/16, 322/18, 518/2				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, VIII				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	inż. Kamil Milczak	Drogowa	LOD/4060/PWOD/19	
DATA OPRACOWANIA: LISTOPAD 2022r.				

Spis treści

I .DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Oświadczenie projektanta.....	3
----------------------------------	---

II .CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	4
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu.....	6
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu.....	6
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	6
7. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	7
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	7

III .CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

2. Przekroje normalne - rys. nr 1 (skala 1:50)	8
--	---

Data: 30.11.2022r.

INWESTOR:
MIASTO BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 1
97-400 BEŁCHATÓW

OŚWIADCZENIE

dotyczy: utwardzenia terenu w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Zagospodarowanie terenu w rejonie szkoły podstawowej nr 4 w Bełchatowie na dz. 516/15, 516/17 oraz 516/4 obr. 8 – rozbudowa miejsc parkingowych”

Zgodnie z Art. 34 pkt. 3d Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt utwardzenia terenu w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Zagospodarowanie terenu w rejonie szkoły podstawowej nr 4 w Bełchatowie na dz. 516/15, 516/17 oraz 516/4 obr. 8 – rozbudowa miejsc parkingowych” został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami (w tym budowlanymi), Polskimi Normami, założeniami technicznymi i ustaleniami z Inwestorem, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Oświadczam, że w dokumentacji projektowej materiały, wyroby, urządzenia i technologia nie jest opisana za pomocą znaków towarowych, nazw producentów, patentów lub pochodzenia.

Oświadczam, że wersja elektroniczna dokumentacji projektowej jest tożsama z wersją papierową.

PROJEKTANT:

I. BRANŻA DROGOWA:

II. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

- Rodzaj obiektu budowlanego - budowla powierzchniowa (utwardzenie terenu)
- Kategoria obiektu budowlanego - IV; VIII
- Współczynnik kategorii obiektu budowlanego - 5,0;
- Współczynnik wielkości obiektu budowlanego - 1,0;

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotowe utwardzenie terenu będzie służyć głównie do realizacji celów komunikacyjnych pracowników szkoły oraz osobom przywożącym dzieci do szkoły. Ponadto inwestycja umożliwi dojazd oraz obsługę działki nr 440/2, która wg MPZP musi posiadać dojazd od ul. Leśnej.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz zapewnienie sprawniejszej komunikacji na przedmiotowym terenie. Dodatkowo inwestycja przyczyni się w sposób bezpośredni do poprawy estetyki otoczenia oraz jakości środowiska naturalnego. Zmniejszy się ilość unoszącego się w powietrzu pyłu i kurzu. Poprawie ulegnie odprowadzanie wód opadowych.

Spodziewane rezultaty, jakie wynikają z realizacji projektu to między innymi: poprawa infrastruktury komunikacyjnej, zwiększenie atrakcyjności terenu, poprawa jakości środowiska oraz poprawa bezpieczeństwa użytkowników.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Projekt zakłada wymianę istniejących utwardzeń terenu i wykonanie jednolitych nawierzchni z betonowej kostki wibroprasowanej oraz z płyt ażurowych. Ponadto przewiduje się przebudowę istniejących chodników wraz z ich poszerzeniem, a także budowę nowych ciągów pieszych. W ramach zadania przewidziano przebudowę istniejącego wjazdu z ul. Leśnej oraz przebudowę istniejących schodów do pomieszczeń technicznych szkoły.

Nawierzchnię jezdni wykonać z betonowej kostki wibroprasowanej w kolorze grafitowym/czarnym. Chodniki dla pieszych z kostki w kolorze szarym. Nawierzchnie ażurowe, krawężniki i obrzeża szare.

Projektowana Konstrukcja Nawierzchni:

Jezdnia:

- Nawierzchnia z betonowej kostki wibroprasowanej dwuteowej gr. 8cm kolor grafit wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5 mm gr. 15 cm wg PN-EN 13242 i PN-S-06102
- Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 25\%$ fr. 3/31,5 mm gr. 23 cm

Nawierzchnia ażurowa:

- Nawierzchnia z betonowych płyt ażurowych 50x50cm gr. 10cm kolor szary wg PN-EN 1338 na podsypce piaskowej gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5 mm gr. 15 cm wg PN-EN 13242 i PN-S-06102
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 25\%$ fr. 3/31,5 mm gr. 20 cm

Chodnik/schody:

- Nawierzchnia z betonowej kostki wibroprasowanej dwuteowej gr. 8cm kolor szary wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem (mieszanka z węzła betoniarskiego) C_{1,5/2,0} gr. 15cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm wg PN-EN 13242

Krawężniki:

Zastosowano krawężniki z betonu wibroprasowanego wg PN-EN-1340 osadzone na ławie betonowej z oporem wg PN-EN 206-1. Beton na ławę C12/15. Należy stosować krawężniki uliczne o wym. 15x30cm natomiast na wysokości krawężnika obniżonego należy stosować krawężniki najazdowe 15x22cm, a na skosach krawężniki skośne 15x22/30cm.

Obrzeża:

Chodniki zamknięto betonowymi obrzeżami wibroprasowanymi o wymiarach 8x30cm wg PN-EN-1340 osadzone na ławie betonowej z oporem wg PN-EN 206-1. Betonna ławę C12/15. Obrzeża wystawić 3cm ponad nawierzchnię chodnika.

Palisady:

Schody wykonano za pomocą palisad betonowych o wymiarach 12x18cm wg PN-EN-1340 osadzone na ławie betonowej z oporem wg PN-EN 206-1. Beton na ławę C12/15. Zastosowano 3 wysokości palisad, odpowiednio 40, 60, 80cm.

Wiata rowerowa:

Wiatę rowerową projektuje się jako prefabrykowaną konstrukcję stalową z wypełnieniami przezroczystymi, którą należy zmontować na terenie budowy zgodnie z instrukcją producenta.

Projektowana wiata posadowiona będzie na płycie fundamentowej gr. 25cm z betonu C20/25 zbrojonego siatką stalową $\varnothing 8\text{mm}$ o oczkach 10x10cm. Montaż konstrukcji wiaty za pomocą kotew chemicznych wklejonych w odwiercone otwory w płycie fundamentowej. Płyta fundamentowa ułożona będzie na podsypce z kruszywa łamanego stab. mechanicznie fr. 0/31,5mm gr. 10cm.

Odwodnienie:

Wody deszczowe z utwardzonego terenu skierowane są w tereny zielone lub ażurowe. Nadmiar wód deszczowych spłynie w kierunku ul. Leśnej i zostanie odebrany przez istniejącą kanalizację deszczową.

Zieleń wysoka istniejąca:

Dla potrzeb realizacji niezbędna będzie wycinka części drzew zlokalizowanych w pasie robót. Na wycinkę drzew zostanie uzyskane stosowne pozwolenie.

Zieleńce:

Spadek poprzeczny zieleńców zmienny dla dostosowania się do terenu istniejącego.

Zieleńce należy wypełnić warstwą ziemi organicznej, pozyskanej na miejscu przy robotach ziemnych, oraz pokryć warstwą ziemi urodzajnej (mieszanka ziemi organicznej i humusu) - gr. 10cm i obsiać trawą w ilości 4kg/100m².

Roboty agrotechniczne wykonywać przy ścisłej współpracy z przedstawicielem Inwestora (Wydział Inżynierii U.M).

4. Charakterystyczne parametry obiektu

Projekt obejmuje wykonanie utwardzenia terenu. Poniżej przedstawiono charakterystyczne parametry projektowanej inwestycji:

- Szerokość jezdni: 5.0m
- Spadek poprzeczny: jednostronny 1-2%
- Spadek podłużny: 0,5-1,5%
- Szerokość chodnika: min 2.0m (lokalnie zwężenie w lokalizacji schodów do 1,3m)
- Spadek chodnika: jednostronny 2% w kierunku jezdni lub w kierunku zieleńca
- Szerokość schodów: 1,2m
- Wiata rowerowa o wymiarach 3,9x5,12m i wysokości 2,47m

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadwienia obiektu

Warunki gruntowo-wodne:

W wyniku rozeznania Projektanta w terenie stwierdzono, że w podłożu pod warstwą gruntów organicznych lub powierzchnią istniejących utwardzenie terenu zalegają grunty przepuszczalne z przewarstwieniami gruntów spoistych.

Grunty budujące podłoże zalicza się w całości do nośnych. Litologicznie warunki gruntowe na badanym terenie można zaliczyć do prostych. Woda gruntowa nie została zanotowana. Warunki wodne zaliczono do korzystnych dla przeprowadzenia inwestycji, a grunty należy zaklasyfikować do grupy nośności G2/G3.

Wykonanie projektowanego obiektu zaliczono wstępnie do I kategorii geotechnicznej.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Inwestycja nie spowoduje więc zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu i jego otoczenia.

**7. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-
instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego
zgodnie z przeznaczeniem**

Projektowany układ zgodnie z przeznaczeniem poprawi bezpieczeństwo i podniesienie standard dla użytkowników w zakresie komunikacji samochodowej i pieszej na przedmiotowym terenie.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.