

OPIS TECHNICZNY

projektu stałej organizacji ruchu drogowego, opracowanego w celu wykonania stałego oznakowania drogi gminnej nr 107042L - ul. Wojska Polskiego, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu drogowego w związku z realizacją inwestycji budowy ul. Wojska Polskiego w Bełżycach”.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji technicznej, stanowią:

1. Umowa zawarta z Gminą Bełżyce, na opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej na budowę drogi gminnej nr 107046L - ul. Wojska Polskiego w Bełżycach, w tym opracowanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla w/w drogi gminnej.
2. Mapa zasadnicza, w skali 1:500, opracowana dla obszaru objętego zakresem przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu drogowego.
3. Opis przedmiotu opracowania, określony przez Zamawiającego na etapie postępowania przetargowego.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518).
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2023 r., poz. 1047).
6. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.):
 - Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
 - Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",
 - Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach".
10. Własna inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu inwestycji oraz istniejącego oznakowania drogowego w ciągu ul. Wojska Polskiego, ul. Zagrodowej, ul. Strażackiej oraz w ciągu ul. Bychawskiej w Bełżycach, przeprowadzona w terenie w dniu 03.02.2024 r. oraz w dniu 26.03.2025 r.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego, wykonany w celu wykonania w terenie stałego oznakowania drogi gminnej nr 107042L - ul. Wojska Polskiego w Bełżycach, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu drogowego w związku z realizacją inwestycji budowy ul. Wojska Polskiego w Bełżycach”.

Inwestorem przedmiotowego zadania jest Gmina Bełżyce, ul. Lubelska 3, 24-200 Bełżyce.

3. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem planowanej inwestycji w zakresie oznakowania ul. Wojska Polskiego są roboty polegające na wykonaniu oznakowania drogowego pionowego i oznakowania drogowego poziomego na odcinku: od rejonu skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Zagrodową (km 0+016,75) do krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2427L - ul. Bychawskiej (km 1+030,60).

W ramach realizacji planowanej inwestycji, planowane jest wykonanie robót budowlanych branży drogowej, polegających na wybudowaniu odcinka ul. Wojska Polskiego w zakresie od istniejącego odcinka ulicy posiadającego jezdnię z betonu asfaltowego, tj. od km 0+085,35 (rejon skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Strażacką) do km 1+030,60, tj. do krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2427L - ul. Bychawskiej.

Zaplanowano realizację inwestycji budowy ul. Wojska Polskiego w trzech etapach:

- etap I - w zakresie od istniejącego odcinka ulicy posiadającego jezdnię z betonu asfaltowego, tj. od km 0+085,35 (rejon skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Strażacką) do km 0+329,95 (rejon skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z drogą wewnętrzną),
- etap II - w zakresie od km 0+329,95 (rejon skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z drogą wewnętrzną) do km 0+762,34 (początek „kolejnego” odcinka ul. Wojska Polskiego posiadającego jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego),
- etap III - w zakresie od km 0+762,34 (początek w/w odcinka ul. Wojska Polskiego posiadającego jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego) do km 1+030,60 (krawędź jezdni drogi powiatowej nr 2427L - ul. Bychawskiej).

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest na terenie Województwa Lubelskiego, na terenie Powiatu Lubelskiego, na terenie Gminy Bełżyce.

W ramach realizacji inwestycji, zgodnie z niniejszym projektem stałej organizacji ruchu drogowego, w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego zamontowane zostaną nowe znaki drogowe pionowe oraz wykonane zostaną nowe znaki drogowe poziome.

Istniejące znaki drogowe pionowe - wskazane w części opisowej oraz na rysunku nr 2 projektu - zostaną zdemonstrowane (usunięte) lub zostaną zamontowane w nowych miejscach.

4. Istniejący stan zagospodarowania.

Ulica Wojska Polskiego jest drogą publiczną, gminną, o numerze 107042L.

Na odcinku objętym niniejszym projektem stałej organizacji ruchu drogowego, ulica Wojska Polskiego praktycznie w całości przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Miejscami usytuowane są działki niezagospodarowane, nie ogrodzone i niezabudowane (w tym również pola uprawne oraz łąki).

W stanie istniejącym, ulica Wojska Polskiego na odcinku od km 0+000,00 (skrzyżowanie ul. Wojska Polskiego z drogą gminną nr 107046L - ul. Żytnia oraz z drogą gminną nr 107044L - ul. Zagrodowa) do km 0+085,35 (rejon skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Strażacką) posiada jezdnię o szerokości 6,00 m, o nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego. Nawierzchnia ścieralna w/w odcinka ulicy jest w dobrym stanie technicznym. Obwiednię jezdni ulicy stanowią krawężniki betonowe typu ulicznego o przekroju 15x30 cm.

Wzdłuż w/w odcinka ulicy usytuowane są obustronne przyuliczne chodniki, każdy o szerokości 2,00 m, posiadające nawierzchnię wykonaną z kostki brukowej betonowej wibroprasoanej typu Holland koloru czerwonego, obwiedzioną od strony przyległych zieleńców obrzeżami betonowymi o przekroju 6x20 cm.

Istniejące zjazdy na posesje przylegające do pasa drogowego ulicy, posiadają nawierzchnie o szerokości 4,50 m, wykonane z kostki brukowej betonowej wibroprasoanej typu Holland koloru szarego.

Ulica Wojska Polskiego na odcinku od km 0+085,35 (rejon skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Strażacką) do km 0+762,34, posiada jezdnię o szerokości ok. 4,5 m, o nawierzchni gruntowej, utwardzonej powierzchniowo warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Stan nawierzchni ulicy ocenia się bardzo zły. Występują liczne nierówności nawierzchni, głębokie koleiny i zagłębienia.

Wzdłuż w/w odcinka ulicy nie ma wydzielonych chodników oraz innych urządzeń służących pieszym. Piesi poruszają się po nawierzchni ulicy lub obustronnymi poboczami.

Nieliczne zjazdy z drogi posiadają nawierzchnie gruntowe, miejscami zaś nawierzchnię gruntową wzmocnioną powierzchniowo kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

Ulica Wojska Polskiego na odcinku od km 0+762,34 do km 1+030,60 (krawędź jezdni drogi powiatowej nr 2427L - ul. Bychawska) posiada jezdnię o szerokości 6,00 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego (jest to warstwa wiążąca jezdni). Obwiednię jezdni ulicy stanowią krawężniki betonowe typu ulicznego o przekroju 15x30 cm.

Wzdłuż w/w odcinka ulicy nie ma wydzielonych chodników oraz innych urządzeń służących pieszym. Piesi poruszają się po nawierzchni ulicy lub obustronnymi poboczymi.

Istniejące zjazdy na posesje przylegające do pasa drogowego ulicy, posiadają nawierzchnie o szerokości od 4,00 m do 5,50 m, wykonane z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej typu Holland koloru szarego, lub są zjazdami o nawierzchni gruntowej, miejscami wzmocnionej powierzchniowo warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

Ulica Wojska Polskiego obecnie obsługuje przede wszystkim tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zapewnia dojazd do działek usytuowanych bezpośrednio przy pasie drogowym.

W ciągu omawianej ul. Wojska Polskiego, występuje niewielkie natężenie ruchu pojazdów samochodowych.

Wzdłuż drogi odbywa się również niewielki ruch pieszych. Ruch rowerowy - sporadyczny.

Z uwagi na zły stan techniczny nawierzchni ulicy na odcinku od km 0+085,35 (rejon skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Strażacką) do km 0+762,34, ruch samochodowy jest spowolniony, do minimalnych prędkości. Dodatkowym utrudnieniem dla kierujących pojazdami oraz dla pieszych są występujące w nawierzchni ulicy głębokie zastoiska wód opadowych.

5. Planowane roboty budowlane.

W ramach realizacji planowanej inwestycji, planowane jest wykonanie robót budowlanych w trzech etapach:

- etap I - w zakresie od istniejącego odcinka ulicy posiadającego jezdnię z betonu asfaltowego, tj. od km 0+085,35 (rejon skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Strażacką) do km 0+329,95 (rejon skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z drogą wewnętrzną),
- etap II - w zakresie od km 0+329,95 (rejon skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z drogą wewnętrzną) do km 0+762,34 (początek odcinka ul. Wojska Polskiego posiadającego jedynie jezdnię, bez chodników),
- etap III - w zakresie od km 0+762,34 (początek w/w odcinka ul. Wojska Polskiego posiadającego jedynie jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego, bez chodników) do km 1+030,60 (krawędź jezdni drogi powiatowej nr 2427L - ul. Bychawskiej).

Ponadto, dla zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu pieszych, zaplanowano budowę odcinków chodników w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2427L - ul. Bychawska. Chodniki te zapewnią połączenie zaplanowanych do realizacji obustronnych chodników w ciągu ul. Wojska Polskiego z istniejącym chodnikiem usytuowanym w ciągu ul. Bychawskiej, dzięki zaplanowanej równocześnie budowie przejścia dla pieszych przez ul. Bychawską.

W ciągu ul. Wojska Polskiego zaprojektowano budowę nowej konstrukcji jezdni, która będzie posiadała szerokość 6,00 m oraz nawierzchnie z betonu asfaltowego.

Na odcinku od km 0+085,35 (rejon skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Strażacką) do końca ulicy Wojska Polskiego (pas drogowy ul. Bychawskiej) wzdłuż ulicy wybudowane zostaną obustronne przyuliczne chodniki, każdy o szerokości 2,00 m, o nawierzchni ścieralnej z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej.

W ramach budowy ul. Wojska Polskiego, wybudowane zostaną zjazdy na posesje, z wykonaniem nawierzchni jezdnej zjazdów o szerokości 4,50 m, miejscami o szerokości 6,00 m. Ponadto, wybudowane zostaną włączenia (do ul. Wojska Polskiego) dróg wewnętrznych, usytuowanych w km: 0+321,10, 0+685,05, 0+796,57.

Planowana budowa ulicy Wojska Polskiego, wraz z wykonaniem zaktualizowanego oznakowania drogowego zapewni bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

6. Istniejąca stała organizacja ruchu.

W ciągu ul. Wojska Polskiego, objętym zakresem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu drogowego, oraz w rejonach skrzyżowań przedmiotowej ulicy, z ulicami: ul. Zagrodowa (droga gminna nr 107044L), ul. Strażacka (droga gminna nr 128531L) oraz ul. Bychawska (droga powiatowa nr 2427L) występują znaki drogowe pionowe oraz znaki drogowe poziome. Symbole oraz wskazanie lokalizacji w terenie znaków drogowych pionowych oznaczono na rysunku nr 2 kolorem zielonym.

Symbole oraz wskazanie lokalizacji w terenie znaków drogowych poziomych oznaczono na rysunku nr 2 kolorem szarym.

W ciągu ul. Wojska Polskiego, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego nie występują.

Inwentaryzację istniejącego zagospodarowania terenu oraz inwentaryzację istniejącego oznakowania drogowego przeprowadzono w terenie w dniu 03.02.2024 r. oraz w dniu 26.03.2025 r.

7. Projektowana stała organizacja ruchu: znaki drogowe pionowe oraz znaki drogowe poziome.

Na podstawie istniejącego stanu zagospodarowania terenu oraz w oparciu wykonaną dokumentację projektową na budowę ulicy Wojska Polskiego, opracowano niniejszy projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla tejże drogi.

Na rysunku nr 2 projektu, symbole oraz wskazanie lokalizacji w terenie projektowanych znaków drogowych pionowych oraz znaków drogowych poziomych, oznaczono kolorem czerwonym.

Uwaga:

Niniejszy projekt aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu drogowego uwzględnia:

- zaprojektowane oznakowanie dla drogi wewnętrznej (skrzyżowanie w km 0+321,10) - projekt wykonany w miesiącu listopad 2021 r. dla inwestycji: „Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr ewid.: 900/4, 900/7, 901/2 w Bełżycach” - zatwierdzony w dniu 10.12.2021 r. przez Starostwo Powiatowe w Lublinie: klauzula zatwierdzenia nr rej. KTD.7121-417/2021,
- projekt stałej organizacji ruchu pt.: „Aktualizacja dokumentacji projektowej budowy ul. Wojska Polskiego w Bełżycach”, opracowany w miesiącu marzec 2022 r. przez MEDOS Marcin Kępa, Wólka Łosiniecka 102, 22-672 Susiec,
- projekt stałej organizacji ruchu (zatwierdzony w dniu 22.02.2024 r. przez Starostwo Powiatowe w Lublinie: klauzula zatwierdzenia nr rej. KTD.7121-41/2024) pt.: „Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu drogowego w związku z realizacją inwestycji budowy ul. Wojska Polskiego w Bełżycach”, opracowany w miesiącu luty 2024 r. przez biuro projektowe: Projekty Dróg i Ulic - Marek Kłodziński, ul. Bohaterów Monte Cassino 55/4, 20-705 Lublin.

8. Projektowane znaki drogowe pionowe oraz znaki drogowe poziome - zestawienie według rysunku nr 2 projektu.

a). Istniejące znaki drogowe pionowe - do usunięcia:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Uwaga	Ilość [szt.]
1	A – 28	„sypki żwir”		1
2	B – 33	„ograniczenie prędkości (do 40 km/h)”		2
3	D – 40	„strefa zamieszkania”		1
4	D – 41	„koniec strefy zamieszkania”		1
5	D – 46	„droga wewnętrzna”		1
6	D – 47	„koniec drogi wewnętrznej”		1
7	T – 1	„tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”	z napisem: 50 m	1
8	T – 6b	„tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych (na drodze z pierwszeństwem)”		2
RAZEM				10 szt.

Należy usunąć 7 znaków drogowych pionowych oraz 3 tabliczki do znaków, zamontowanych na 5 słupkach do znaków.

b). Istniejące znaki drogowe pionowe - do przestawienia:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Uwaga	Ilość [szt.]
1	A – 7	„ustęp pierwszeństwa”		1
2	B – 20	„stop”		1
3	D – 1	„droga z pierwszeństwem”		1
4	D – 40	„strefa zamieszkania”		1
5	D – 41	„koniec strefy zamieszkania”		1
RAZEM				5 szt.

Należy przestawić 5 znaków drogowych pionowych, zamontowanych na 4 słupkach do znaków.

c). Projektowane znaki drogowe pionowe:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Uwaga	Ilość [szt.]
1	A – 7	„ustęp pierwszeństwa”		1
2	A – 11a	„próg zwalniający”		8
3	B – 33	„ograniczenie prędkości (do 20 km/h)”		8
4	B – 34	„koniec ograniczenia prędkości (do 20 km/h)”		7
5	D – 1	„droga z pierwszeństwem”		2
6	D – 2	„koniec drogi z pierwszeństwem”		1
7	D – 6	„przejście dla pieszych”		24
8	D – 46	„droga wewnętrzna”	z napisem: Droga wewnętrzna Zarządca: Burmistrz Bełżyc	2
9	D – 47	„koniec drogi wewnętrznej”	z napisem: Droga wewnętrzna Zarządca: Burmistrz Bełżyc	2
10	T – 1	„tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”	z napisem: 20 m	8
11	tabliczka z napisem	„tabliczka podająca odległość od miejsca umieszczenia znaku pionowego B-20 „stop”	z napisem: STOP 50 m	1
RAZEM				64 szt.

Należy zamontować 55 nowych znaków drogowych pionowych oraz 9 nowych tabliczek, na 35 nowych słupkach do znaków.

d). Projektowane znaki drogowe poziome:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość [m ²]
1	P – 1e	„linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”	$(4,0+4,0+16,0+4,0+6,0+16,0+8,0+6,0+4,0+8,0+4,0+4,0+4,0+10,0+14,0+4,0+4,0+4,0+4,0+8,0+12,0+4,0+12,0+6,0+4,0+12,0+16,0+12,0+10,0+6,0+4,0+8,0+4,0+8,0+12,0+4,0+16,0+12,0+10,0+10,0+4,0+6,0+4,0+6,0+4,0) \times 0,12 \text{ m}^2/\text{mb} = 39,88 \text{ m}^2$
2	P – 4	„linia podwójna ciągła”	$(11,9+18,9+5,0+8,7+5,0+9,9+2,0+20,0+3,0+7,9+5,4+2,3+6,5+14,1+3,0+2,0+1,9+28,5+5,4+6,7+3,6+3,8+3,8+3,2+3,3+2,9+7,8+2,8+13,6+15,2+6,1+2,1+2,6+5,3+29,1+9,7+22,7+7,4+25,9+12,7+11,3+4,1+5,4+13,2+8,4+28,7+5,8+6,0+10,8+2,4+21,6+3,8+5,6) \times 0,24 \text{ m}^2/\text{mb} = 114,91 \text{ m}^2$
3	P – 6	„linia ostrzegawcza”	$110,0 \times 0,08 \text{ m}^2/\text{mb} = 8,80 \text{ m}^2$
4	P – 7a	„linia krawędziowa - przerywana szeroka”	$(8,0+14,0+12,0+16,0+10,0) \times 0,12 \text{ m}^2/\text{mb} = 7,20 \text{ m}^2$
5	P – 10	„przejście dla pieszych”	$(6,0 \times 4,0 + 6,0 \times 4,0 + 6,0 \times 4,0 + 6,0 \times 4,0 + 6,0 \times 4,0) \times 0,5 \text{ m}^2/\text{mb} = 60,00 \text{ m}^2$
6	P – 12	„linia bezwzględnego zatrzymania - stop”	$9,0 \times 0,5 \text{ m}^2/\text{mb} = 4,50 \text{ m}^2$
7	P – 13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	$7,0 \times 0,2625 \text{ m}^2/\text{mb} = 1,84 \text{ m}^2$
8	P – 14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	$(3,0+3,0+3,0+3,0+3,0+3,0+3,0+3,0) \times 0,375 \text{ m}^2/\text{mb} = 10,13 \text{ m}^2$
9	P – 16	„napis stop”	$1 \times 1,23 \text{ m}^2 = 1,23 \text{ m}^2$
10	P – 25	„próg zwalniający”	$(5,25 \times 2 + 5,25 \times 2 + 5,25 \times 2 + 5,25 \times 2) \times 0,232 \text{ m}^2/\text{mb} = 9,74 \text{ m}^2$
RAZEM			229,13 m²

9. Wykonanie montażu znaków drogowych pionowych oraz znaków drogowych poziomych.

Zaprojektowane znaki drogowe pionowe oraz znaki drogowe poziome powinny być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień oraz w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków, z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych.

Wymiary zaprojektowanych drogowych znaków drogowych pionowych z grupy wielkości „małe” - znaki zamontowane w ciągu dróg gminnych, powinny być zgodne z zasadami zawartymi w Załączniku nr 1: ”Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Wymiary zaprojektowanych drogowych znaków drogowych pionowych z grupy wielkości „średnie” - znaki zamontowane w ciągu drogi powiatowej (ul. Bychawska) powinny być zgodne z zasadami zawartymi w Załączniku nr 1: ”Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Wymiary zaprojektowanych drogowych znaków poziomych powinny być zgodne z Załącznikiem nr 2: ”Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunków umieszczania na drogach” - do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Oznakowanie poziome w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne z użyciem masy chemoutwardzalnej przy założeniu współczynnika odbłaskowości min. 300 mcd/lx.

10. Zalecenia i uwagi końcowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784.), jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu na podstawie niniejszego projektu zobowiązana jest powiadomić organy zarządzające ruchem, zarządców dróg, tj. Urząd Miejski w Bełżycach, Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach oraz Komendanta Powiatowego Policji w Lublinie, o terminie wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem rozpoczęcia prac związanych z wykonaniem oznakowania według niniejszego projektu.

Obowiązkiem wykonawcy jest powiadomienie o utrudnieniach w ruchu środki masowego przekazu, takie jak: lokalne strony internetowe, lokalna prasa, radio, Telewizja Lubelska, informując je o terminie i rodzaju robót związanych z wykonaniem w terenie elementów oznakowania drogowego pionowego oraz znaków drogowych poziomych.

Wykonawca ma obowiązek wykonać oznakowanie drogowe pionowe oraz znaki drogowe poziome w miejscach wskazanych w projekcie.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

11. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu drogowego (montaż oznakowania drogowego pionowego oraz wykonanie oznakowania drogowego poziomego) według niniejszego projektu, w związku z realizacją inwestycji pn.: „Aktualizacja projektu stałej

organizacji ruchu drogowego w związku z realizacją inwestycji budowy ul. Wojska Polskiego w Bełżycach”, zaplanowano w 2025 r., w końcowym etapie realizacji inwestycji, po uzyskaniu stosownych opinii i zatwierdzeniu niniejszego projektu stałej organizacji ruchu drogowego.

Opracował: