

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	3
OŚWIADCZENIE	4
ZAŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA	5
UPRAWNIENIA BUDOWLANE MICHAŁ JUKOWSKI	6
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI MICHAŁA JUKOWSKIEGO DO IZBY INŻYNIERÓW	8
UPRAWNIENIA BUDOWLANE MAREK KŁODZIŃSKI	9
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI MARKA KŁODZIŃSKIEGO DO IZBY INŻYNIERÓW	11
UPRAWNIENIA BUDOWLANE IWONY ANTOS.....	12
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI IWONY ANTOS DO IZBY INŻYNIERÓW	13
CZĘŚĆ OPISOWA	14
1 INFORMACJE OGÓLNE	14
2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	15
3 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU, WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	16
4 DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA	16
5 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE PRZEGRÓD BUDOWLANYCH.....	17
6 PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE DOTYCZĄCE OBIEKTU BUDOWLANEGO USŁUGOWEGO LUB PRODUKCYJNEGO	17
7 ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE.....	17
8 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO	18
9 POWIĄZANIE Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI	18
10 INSTALACJE TECHNICZNE	19
11 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	19
12 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA	19
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	20
D01_PLAN ORIENTACYJNY	21
D02_PLAN SYTUACYJNY	22
D03_PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	23
D04_PRZEKROJE TYPOWE	24

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2023, poz. 682)

Oświadczam, że projekt budowlany pn.:

*„Aktualizacja dokumentacji branży drogowej „ Budowa ul. Wojska Polskiego
w Bełżycach”*

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
<p>dr inż. Michał Jukowski Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0001/PBD/23</p>	<p>mgr inż. Iwona Antos Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/3532/POOD/11</p>
<p>mgr inż. Marek Kłodziński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0210/POOD/05</p>	

ZAŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA

Uprawnienia budowlane Michał Jukowski



Lublin, dnia 26 czerwca 2023 r.

LOIB.OKK.7131/361/22

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 551), art. 12 ust. 1, 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm., w dalszej treści zwanej K.p.a.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Michał JUKOWSKI

magister inżynier

ur. dnia 22 września 1990 r. w Lubartowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0001/PBD/23

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Marcin Górecki

Członek

inż. Jerzy Kamiński

Przewodniczący

mgr inż. Piotr Miduch

Otrzymują:

1. **Pan Michał JUKOWSKI**
m. Wincentów 11
21-100 Lubartów

2. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa




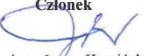
**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Michał JUKOWSKI

- I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
- bez ograniczeń.**
- II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Marcin Górecki

Członek

inż. Jerzy Kamiński

Przewodniczący

mgr inż. Piotr Miduch

Zaświadczenie o przynależności Michała Jukowskiego do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-D2P-CH8-SLS *

Pan Michał Jukowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0131/23

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-03 15:06:48 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Upewnienia budowlane Marek Kłodziński



LOIIB.OKK.7131 / 48 / 05

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /

stwierdzamy, że

Pan Marek Janusz KŁODZIŃSKI

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 04 czerwca 1960 r. w Lublinie

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0210/POOD/05

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek

mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują:

1. Pan Marek Kłodziński
ul. Braci Wieniawskich 1/232
20-844 Lublin


2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt.1 i art.13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Zaświadczenie o przynależności Marka Kłodzińskiego do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-GCE-HCA-HLF *

Pan Marek Kłodziński o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0230/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-03 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Uprawnienia budowlane Iwony Antos



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/3532/11

Katowice, dnia 09 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚI.OIIB nadaje Pani Iwonie Antos

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 14 kwietnia 1981 w Bełchatowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3532/POOD/11 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

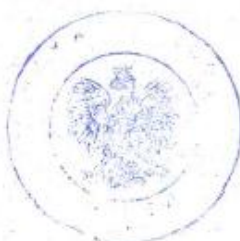
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Iwona Antos posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚI.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Iwona Antos
Tysiąclecia 1*/18
40-873 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Zaświadczenie o przynależności Iwony Antos do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-AMN-GYH-DGJ *

Pani Iwona Antos o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7228/11

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-27 14:20:44 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
[Znak weryfikacyjny]

CZĘŚĆ OPISOWA

Część opisowa zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 10 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (DZ.U. z 2022 r., poz. 1679)

1 INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.:

Aktualizacja dokumentacji branży drogowej „ Budowa ul. Wojska Polskiego w Bełżycach”.

Aktualizacja dokumentacji projektowej dotyczy odcinka od km 0+338.33 do km około 1+033.45.

1.2 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym, a Jednostką Projektową,
- Projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji, DROROB, Lublin, opracowanie: marzec 2011r. oraz jego aktualizacja wykonana przez firmę MEDOS Marcin Kępa,
- Decyzja ZRID nr 1675/2011 z dnia 12.09.2011r.
- mapa do celów projektowych,
- dokumentacja fotograficzna,
- opis przedmiotu zamówienia, określony przez Zamawiającego na etapie postępowania przetargowego,
- inwentaryzacja projektanta,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- rozporządzenie MTIGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące przepisy i normy branżowe,
- ustalenia z Zamawiającym.

1.3 Projektowana droga

Rozpatrywana inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, w powiecie lubelskim, Gminie Bełżyce, miejscowości Bełżyce.

W stanie istniejącym wzdłuż drogi gminnej nie ma wydzielonych chodników. Ruch pieszych odbywa się po poboczach lub jezdni z kruszywa. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są zjazdy indywidualne do okolicznych posesji o zmiennej szerokości i zmiennej długości, które zapewniają obsługę przyległych działek. W zależności od zagospodarowania terenu, zjazdy wykonane są z elementów różnej

nawierzchni. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne na tereny zielone.

1.4 Podstawowe parametry techniczne

PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE

– Klasa drogi	L,
– Prędkość projektowa	50 (40),
– Kategoria ruchu	KR3,
– Szerokość jezdni	6,0 m,
– Przekrój jezdni	daszkowy 2%
– szerokość chodnika (bez krawężnika i obrzeża)	2,0 m,
– szerokość zjazdów	4,5 m,
– promień wyokrąglające prawą krawędź jezdni	R=6,0m,
– pochylenie poprzeczne chodnika	2,0%,

2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643) oraz Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Konstrukcja jezdni - K1

Warstwa ścieralna z SMA 11S z asfaltu modyfikowanego elastomerem PMB 45/80-55 __4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z użyciem asfaltu modyfikowanego (polimeroasfaltu) PMB 25/55-60 _____5 cm

Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P z asfaltu modyfikowanego elastomerem PMB 25/55-60 _____7 cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C_{90/3} _____20 cm

Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} C_{1,5/2} _____25 cm

Razem _____ **61 cm**

Konstrukcja zjazdów indywidualnych – K2

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej (kolor czerwony)

_____8 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 _____3 cm

Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki z kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym C_{3/4} _____20 cm

Razem _____ **31 cm**

Konstrukcja zjazdów publicznych – K3

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej

_____ 10 cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 _____ 3 cm

Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki z kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym C_{3/4} _____ 20 cm

Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} C_{1,5/2} _____ 15 cm

Warstwa mrozochronna z piasku średniego _____ 15 cm

Razem _____ 63 cm

Konstrukcja chodnika – K4

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej (kolor szary)

_____ 6 cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 _____ 3 cm

Warstwa podłoża wzmocnionego z mieszanki z kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym C_{3/4} _____ 15 cm

Razem _____ 24 cm

Konstrukcja pobocza z kruszywa za chodnikiem

Warstwa z mieszanki niezwiązanej

z kruszywem C_{90/3} 0/31,5mm _____ 15 cm

Projektowane rozwiązania zostały przedstawione na rys. PT_D_4 Przekroje Typowe i Szczegóły niniejszego opracowania.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2023 r. poz. 682) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

3 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTY, WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

3.1 Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Dla projektowanego obiektu budowlanego ustalono I kategorię geotechniczną obiektu budowlanego.

3.2 Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami terenów górniczych.

4 DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA

Nie dotyczy.

5 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE PRZEGRÓD BUDOWLANYCH

Nie dotyczy.

6 PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE DOTYCZĄCE OBIEKTU BUDOWLANEGO USŁUGOWEGO LUB PRODUKCYJNEGO

Nie dotyczy.

7 ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

7.1 Stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej ul. Wojska Polskiego od km 0+338,33 do km 1+033.45. W stanie istniejącym wzdłuż drogi gminnej nie ma wydzielonych chodników. Ruch pieszych odbywa się po poboczach i gruntowej jezdni. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są zjazdy indywidualne do okolicznych posesji o zmiennej szerokości i zmiennej długości, które zapewniają obsługę przyległych działek. W zależności od zagospodarowania terenu, zjazdy wykonane są z elementów różnej nawierzchni. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne na tereny

W niniejszym projekcie przewiduję się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

7.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

Niniejsze opracowanie nie dokonuje zmian w rozwiązaniach sytuacyjnych jezdni drogi gminnej dot. budowy ul. Wojska Polskiego jakie wynikają z projektu budowlanego (opracowanie 2011 r. i 2023 r.). Droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Droga gminna posiadać będzie dwa pasy ruchu o szerokości 3,00 m, obustronne chodniki dla pieszych o szerokości 2,00 m zlokalizowane przy krawędzi jezdni.

W ramach dokumentacji przewidziano zaprojektowanie zjazdów do wszystkich działek. Szerokość zjazdów wynosi 4,50 m. Na styku krawędzi zjazdu z krawędzią drogi zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22 obniżony.

Na końcach opracowania przekroje poprzeczne będą dostosowane do stanu istniejącego na odcinkach przejściowych.

Planowana budowa zapewni bezpieczeństwo ruchu, poprawi jego płynność i zmniejszy niekorzystny wpływ drogi na środowisko.

Rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na rys. PT_D_02 „Plan sytuacyjny” niniejszego opracowania.

7.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Dokonano niewielkiej korekty pochyłości niwelety. Zaprojektowano spadki podłużne o minimalnej wartości 0,3%. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako daszkowe, chodników zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2%.

Przekrój podłużny został przedstawiony na rys. PT D_03 Przekrój Podłużny niniejszego opracowania. Natomiast Przekroje typowe na rys. PT_D_04 Przekroje typowe.

Pochylenie zjazdów należy dostosować do wysokości bram lub terenu przyległego z uwzględnieniem obowiązujących warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

8 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO INSTALACYJNEGO

8.1 Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni projektowanego układu drogowego poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zostanie odprowadzone do kanalizacji deszczowej, stanowiącej odrębne opracowanie. Niniejsze opracowanie polegające na aktualizacji rozwiązań projektowych branży drogowej nie wprowadza zmian do zaprojektowanego odwodnienia drogi wynikającego z projektu budowlanego (opracowanie 2011 r.).

9 POWIĄZANIE Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI

W zakresie aktualizacji mapy dla przedmiotowego opracowania znajdują się następujące elementy uzbrojenia terenu:

1. Sieć gazowa
2. Sieć teletechniczna – światłowód w pasie drogi powiatowej
3. Sieć wodociągowa
4. Sieć elektroenergetyczna – oświetlenie uliczne
5. Sieć elektroenergetyczna - eN

Z uwagi na istniejące sieci uzbrojenia terenu, roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu, za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

- Lokalizację sieci uzbrojenia terenu należy potwierdzić poprzez wykonanie przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora.
- Na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym, istnieje prawdopodobieństwo występowania niezidentyfikowanych urządzeń. Wszystkie stwierdzone różnice zaobserwowane podczas robót, należy niezwłocznie zgłosić i uzgodnić z gestorem sieci.

- Należy wykonać regulację wysokościową istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując do projektowanych rzędnych nawierzchni,

Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci.

10 INSTALACJE TECHNICZNE

Nie dotyczy.

11 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy nowych dróg pożarowych.

12 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA

Nie dotyczy.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

D01_Plan orientacyjny

D02_Plan sytuacyjny

D03_Przekrój Podłużny

D04_Przekroje Typowe