

Egz. ...	
Nazwa elementu projektu budowlanego:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Numer tomu	2 – Organizacja ruchu
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa drogi gminnej ul. Klonowej w zakresie budowy zatoki autobusowej w Koczargach Starych
Adres inwestycji:	Droga: ul. Klonowa miejscowość: Koczargi Stare gmina: Stare Babice powiat: warszawski zachodni województwo: mazowieckie
Branża:	Organizacja ruchu
Inwestor:	Wójt Gminy Stare Babice ul. Rynek 32 05-082 Stare Babice
Jednostka projektowa:	PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o. ul. Górczewska 181 lok. 507B, 01-459 Warszawa

Stanowisko:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08	

Spis treści:

I.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	Dane ogólne	3
1.1	Inwestor	3
1.2	Autor opracowania.....	3
1.3	Przedmiot i cel opracowania.....	3
1.4	Podstawa opracowania	3
2.	Lokalizacja inwestycji.....	4
3.	Istniejące zagospodarowanie	4
4.	Charakterystyka drogi i ruchu	4
5.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
6.	Istniejąca organizacja ruchu	5
7.	Projektowana organizacja ruchu	5
8.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	6
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	nr 1	1:10000
2	Plan oznakowania	nr 2	1:500

III. OPINIE

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1 Inwestor



Wójt Gminy Stare Babice
ul. Rynek 32
05-082 Stare Babice

1.2 Autor opracowania



PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o.
ul. Górczewska 181/507B
01-459 Warszawa

1.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej ul. Klonowej w zakresie budowy zatoki autobusowej w Koczargach Starych”. Projekt został opracowany w ramach umowy nr 422/2023 pomiędzy Gminą Stare Babice, reprezentowaną przez Wójta Gminy Stare Babice a PRO STUDIO Pracownia Projektowa Sp. z o.o.

Celem opracowania jest oznakowanie drogi po wybudowaniu zatoki autobusowej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

1.4 Podstawa opracowania

Do opracowania projektu stałej organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych,
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- [5] Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- [7] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik,
- [8] Materiały uzyskane od Inwestora.

2. Lokalizacja inwestycji

Teren objęty projektem obejmuje drogę gminną ul. Klonową, która zlokalizowana jest w gminie Stare Babice w miejscowości Koczargi Stare, powiecie warszawskim zachodnim, województwo mazowieckie.

Lokalizację przedstawiono na planie orientacyjnym (Rys. nr 1).

3. Istniejące zagospodarowanie

W stanie istniejącym ulica Ogrodowa jest drogą wewnętrzną. Droga na odcinku objętym projektem posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem kamiennym o zmiennej szerokości ok. 3.5m. Obecnie droga stanowi dojazd do posesji zlokalizowanych na końcu drogi.

W ciągu drogi nie ma chodników, ścieżki rowerowej i innych elementów infrastruktury drogowej.

4. Charakterystyka drogi i ruchu

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Droga gminna – ulica Klonowa jest drogą gminną w Zarządzie Wójta Gminy Stare Babice.

Na odcinku objętym rozbudową droga posiada przekrój uliczny z jezdnią o szerokości 6.0m obustronnymi chodnikami o szerokości 2.0m. Jezdnia wykonana jest z mieszanki bitumicznej a chodniki i zjazdy z betonowej kostki brukowej. Droga została wybudowana i oddana do użytkowania w 2023 r.

Parametry techniczne drogi:

- Kategoria drogi: gminna,
- klasa techniczna drogi: L – droga lokalna,
- prędkości projektowa: $V_p=40\text{km/godz.}$
- Szerokość drogi: 6.0m,
- Szerokość chodników: 2.0m,
- Spadek poprzeczny drogi: 2% (jednostronny)
- Spadek poprzeczny chodnika: 2% (jednostronny)

CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Droga stanowi sieć dróg gminnych zlokalizowanych na terenie Gminy Stare Babice i zapewnia komunikację mieszkańcom gminy. Na drodze dominuje ruch samochodów osobowych, sporadycznie ruch pojazdów dostawczych i kilka razy w miesiącu pojazdów komunalnych. Na terenach zabudowy dodatkowo występuje ruch pieszy mieszkańców.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach projektu przewidziano budowę zatoki autobusowej wzdłuż południowej krawędzi jezdni.

Parametry techniczne projektowanej zatoki:

- szerokość: 3.0m
- długość: 20m (odcinek prosty bez łuków)
- skosy najazdowy: 1:8
- skos wyjazdowy: 1:4

- promień wyokrąglające krawędzie: $R=30m$.
- szerokość peronu 2.5 m
- szerokość chodnik: 2.5m

Na połączeniu z istniejącą jezdnią (odcinek prosty) ustawić krawężnik prostokątny 12x25cm (opornik). Nowy odcinek peronu i chodnika od strony zatoki należy ograniczyć krawężnikiem betonowym wystającym na 12cm. Na długości odcinka prostego ułożyć rząd płytek antypoślizgowych oraz rząd płytek sygnalizacyjnych. Krawężniki ustawić na ławie z betonu C12/15 z oporem. Styk nawierzchni ścieku i krawężnika należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

Nawierzchnię zatoki autobusowej wykonać z kostki kamienne 15/17cm, na podbudowie z betonu.

Nawierzchnię peronu i chodnika należy wykonać z betonowej kostki betonowej prostokątnej, w kolorze szarym.

Projektowaną zatokę, peron autobusowy i chodnik należy dowiązać do istniejącej krawędzi jezdni ul. Klonowej i istniejącego chodnika, który nie podlega rozbudowie. Należy zachować istniejący spadek podłużny i wykonać spadek poprzeczny nawierzchni 2%, w kierunku jezdni.

6. Istniejąca organizacja ruchu

Przedstawione w projekcie istniejące oznakowanie zostało zinwentaryzowane w terenie w lipcu 2023 r. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada oznakowania poziomego i pionowego, które szczegółowo przedstawiono na planie oznakowania (RYS. 2).

7. Projektowana organizacja ruchu

Po wybudowaniu zatoki autobusowej należy ją oznakować, wyznaczyć nowy przystanek oraz zlikwidować oznakowanie starego przystanku zlokalizowanego na jezdni.

Przystanek oznakować podwójnym znakiem D-15 i linią poziomą P-18.

Lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na załączonym do projektu planie oznakowania (RYS. 2).

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia dotyczące oznakowania:

- znaki pionowe istniejące oznaczone są kolorem **czarnym** oraz adnotacją „(ist.)”.
- znaki pionowe istniejące do likwidacji oznaczone są kolorem **czerwonym** oraz adnotacją „(likw.)”.
- znaki pionowe nowoprojektowane oznaczone są kolorem **niebieskim** oraz adnotacją „(proj.)”.
- znaki poziome istniejące oznaczono kolorem **czarnym**.
- znaki poziome istniejące do likwidacji oznaczono kolorem **czerwonym**.
- znaki poziome nowoprojektowane oznaczono kolorem **niebieskim**.

Znaki pionowe należy wykonać z zastosowaniem folii odbłaskowej typu 1.

Należy zastosować grupę wielkości znaków: małe dla drogi gminnej.

Projektowane znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z rozporządzeniem tj. przy zachowaniu minimalnej skrajni i wysokości zawieszenia tablicy. Wykonawca oznakowania zweryfikuje również stan istniejących znaków i w przypadku ich niezgodnej lokalizacji skoryguje ją pod kątem obowiązujących przepisów.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Oznakowanie pionowe i poziome przedstawione zostało w formie symboli graficznych odpowiadających poszczególnym kategoriom znaków wraz z obowiązującą numeracją podaną w [6].

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona zgodnie z harmonogramem robót Wykonawcy wyłonionego w przetargu rozpisany przez Inwestora.

O terminie rozpoczęcia robót na opracowywanym odcinku Wykonawca ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz odpowiedniego pod względem administracyjnym Komendanta Policji na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Przewidywany termin wdrożenia organizacji ruchu to II-IV kwartał 2024 r.

mgr inż. Robert Pietrasik

upr. nr MAZ/0355/POOD/08

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	nr 1	1:10000
2	Plan oznakowania	nr 2	1:500



LOKALIZACJA:

Ulica: Klonowa
 miejscowość: Koczargi Stare
 gmina: Stare Babice
 powiat: warszawski zachodni
 województwo: mazowieckie

LEGENDA:

 lokalizacja odc. drogi objętej inwestycją

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.

Autor:



PRO STUDIO
 Pracownia Projektowa Sp. z o.o.
 ul. Górczewska 181B lok. 507
 01-459 Warszawa

Inwestor:



Wójt Gminy Stare Babice
 ul. Rynek 32
 05-082 Stare Babice

Tytuł projektu:

**Rozbudowa drogi gminnej ul. Klonowej w zakresie budowy
 zatoki autobusowej w Koczargach Starych**

Faza opracowania:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa rysunku:

Plan orientacyjny

Data:

11.2023

Nr rysunku:

1

Skala:

1:10000

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

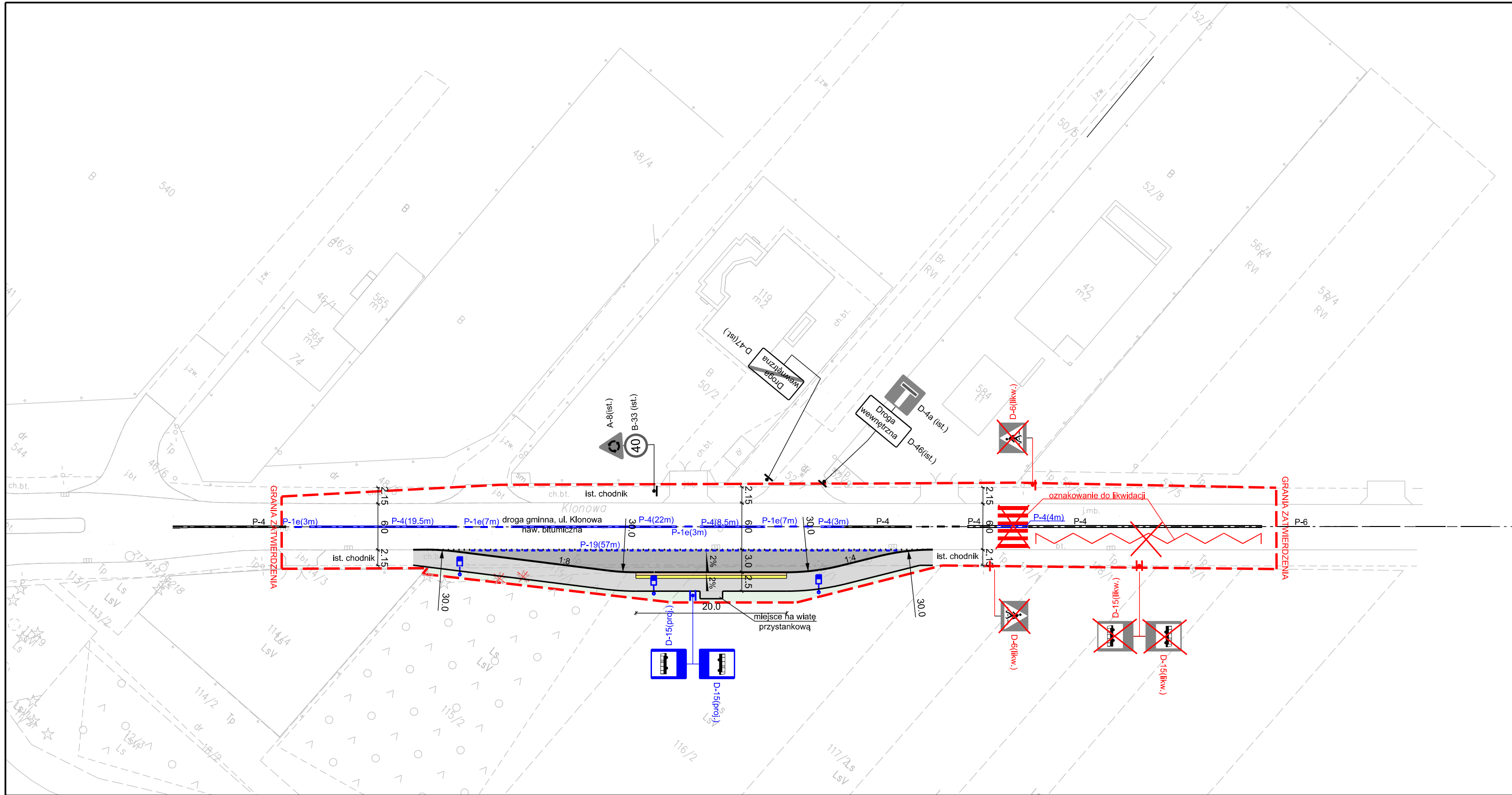
Uprawnienia:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Robert Pietrasik

MAZ/0355/POOD/08
 branża drogowa



ORGANIZACJA RUCHU

— zakres zmiany organizacji ruchu

C-13/16 (proj.) znaki pionowe projektowane

C-13/16 (ist.) znaki pionowe istniejące

C-13/16 (likw.) znaki pionowe istniejące likwidowane

--- znaki poziome projektowane

- - - znaki poziome istniejące

- - - - znaki poziome istniejące likwidowane

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

ZATOKA | nawierzchnia z kostki kamiennej (kolor szary)

CHODNIK | nawierzchnia z kostki betonowej (kolor szary)

plytki antypoślizgowe

plytki sygnalizacyjne

ZIELEŃ | plantowanie, humusowanie i obsianie mieszanką traw

oś drogi

obrzeże chodnikowe

opornik betonowy wtopiony

krawężnik betonowy

LOKALIZACJA:

Ulica: Klonowa

miejsowość: Koczargi Stare

gmina: Stare Babice

powiat: warszawski zachodni

województwo: mazowieckie

Wszystkie prawa autorskie zastrzeżone. Zabrania się wykorzystywania, kopiowania lub rozpowszechniania bez zgody właściciela.

Autor: **PRO studio** Pracownia Projektowa

INWESTOR: Wójt Gminy Stare Babice ul. Rynek 32 05-082 Stare Babice

Tytuł projektu:

Rozbudowa drogi gminnej ul. Klonowej w zakresie budowy zatoki autobusowej w Koczargach Starych

Faza opracowania:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa rysunku:	Data:	Nr rysunku:	Skala:
Projekt zagospodarowania terenu	11.2023	2	1:500
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Robert Pietrasik	MAZ/0355/POOD/08 branża drogowa	