

Przedmiar robót

Rodzaj robót (branża): Roboty drogowe

Inwestycja

Droga leśna Bystrzak 220/155
Naprawa drogi po powodzi

Adres:

Bystrzak

Kody CPV:

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

Inwestor:

Nadleśnictwo Myślenice
Szpitalna
32-400 Myślenice

Wykonawca:

Sporządził:

Piotr Płoskonka

Sprawdził:

Data opracowania:

23.10.2020

Inwestor

Wykonawca

Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1		km 1+250 – 1+270 – zamulony w 50% rów o wymiarach: 0,5 x ((1,2+0,4)/2x0,6)x20,0m = 4,8 m3. Naprawa: mechaniczne oczyszczenie rowu z wywozem materiału – częściowo wykonano (bez wywozu) przed przybyciem likwidatora			
1.1	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm	m		20,000
		20	m	20,000	
1.2	KNR 2-01 0206-0500	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyład.do 5 t na odl.do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.nr 8/96)	m3		4,800
		0,5*((1,2+0,4)/2*0,6)*20	m3	4,800	
2		km 1+270 – 1+276 – zamulony w 100% przepust betonowy o średnicy 50 cm i długości 6m. Zamulona nawierzchnia drogi na całej szerokości (3,0+0,5+0,5) x 6 x 0,2 = 4,8 m3. Naprawa: mechaniczne oczyszczenie jezdni i przepustu z wywozem materiału – częściowo wykonano (bez wywozu) przed przybyciem likwidatora			
2.1	KNR 2-31 1404-0200	Oczyszczanie przepustów z namułu. Średnice przepustów 0,6 m. Analogia przepust 50 cm.	m		6,000
		6	m	6,000	
2.2	KNR 2-01 0206-0500	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyład.do 5 t na odl.do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.nr 8/96). Analogia oczyszczenie jezdni z namułu	m3		4,800
		(3+0,5+0,5)*6*0,2	m3	4,800	
2.3	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	m2		24,000
		(3+0,5+0,5)*6	m2	24,000	
3		km 1+276 – 1+290 – zamulony w 80% rów o wymiarach: 0,8 x ((1,2+0,4)/2x0,6)x14,0m = 5,38 m3. Zamulona nawierzchnia drogi na całej szerokości (3,0+0,5+0,5) x 14 x 0,15 = 8,4 m3. Naprawa: mechaniczne oczyszczenie jezdni i rowu z wywozem materiału – częściowo wykonano (bez wywozu) przed przybyciem likwidatora			
3.1	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm	m		14,000
		14	m	14,000	
3.2	KNR 2-01 0206-0500	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyład.do 5 t na odl.do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.nr 8/96). Analogia załadunek i transport namułu z rowu	m3		5,376
		0,8*((1,2+0,4)/2*0,6)*14	m3	5,376	
3.3	KNR 2-01 0206-0500	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyład.do 5 t na odl.do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.nr 8/96). Analogia oczyszczenie jezdni z namułu	m3		8,400
		(3+0,5+0,5)*14*0,15	m3	8,400	
3.4	KNR 2-31 0103-0400	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	m2		56,000
		(3+0,5+0,5)*14	m2	56,000	
4		km 2+000 – 2+005 – zamulony w 80% rów o wymiarach: 0,8 x ((1,2+0,4)/2x0,6)x5,0m = 1,92 m3. Zamulony w 80% przepust betonowy o dł. 7,5 m. Pęknięta i odrywająca się połowa przyczółka przepustu na wlocie (wymiar odrywania: 1,5 x 1,2 x 0,2 = 0,36 m3). Zamulony wodospust drewniany o długości 6 m oraz uszkodzony – ułamany ostatni 1 m wodospustu. Naprawa: mechaniczne oczyszczenie rowu oraz przepust z wywozem materiału – częściowo wykonano (bez wywozu) przed przybyciem likwidatora. Demontaż i wykonanie nowego przyczółka od strony wlotu przepustu. Demontaż i montaż nowego wodospustu			
4.1	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm	m		5,000
		5	m	5,000	
4.2	KNR 2-01 0206-0500	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyład.do 5 t na odl.do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.nr 8/96). Analogia załadunek i transport namułu z rowu	m3		1,920
		0,8*((1,2+0,4)/2*0,6)*5	m3	1,920	
4.3	KNR 2-31 1404-0300	Oczyszczanie przepustów z namułu. Średnice przepustów 0,8 m	m		7,500
		7,5	m	7,500	
4.4	KNR 2-31 1409-0200	Remonty obiektów z betonu. Objętość betonu w jednym miejscu od 0,3 do 0,5 m3. Remont przyczółka	m3		0,360
		1,5*1,2*0,2	m3	0,360	

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
4.5	KNR 10 0301-0200	Różne konstrukcje drewniane bez wyrębów z krawędziaków. Analogia wykonanie nowego wodospustu. Przyjęto 0,07m3/1mb. 6*0,07	m3 m3	 0,420	 0,420
4.6	Kalk. indywidualna	Demontaż starego wodospustu i montaż nowego 1	szt. szt.	 1,000	 1,000
5		km 2+005 – 2+090 – pasowe wypłukanie i rozluźnienie nawierzchni – pas o wymiarach uśrednionych: 85x0,8x0,1 = 6,8 m3. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie			
5.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 85*0,8	m2 m2	 68,000	 68,000
5.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=5 85*0,8	m2 m2	 68,000	 68,000
6		km 2+090 – 2+035 – zamulony wodospust drewniany o dł. 6 m. Zamulony w 50% rów o wymiarach: 0,5 x ((1,2+0,4)/2x0,6)x15,0m = 3,6 m3. Wypłukanie i rozluźnienie wierzchniej warstwy jezdni – wymiary: 45x1,2x0,05 = 2,7 m3. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni i jej mechaniczne zagęszczenie. Ręczne odmulenie wodospustu, mechaniczne odczyszczenie rowu z wywozem materiału – częściowo wykonano (bez wywozu) przed przybyciem likwidatora			
6.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 45*1,2	m2 m2	 54,000	 54,000
6.2	KNR 2-31 1403-0100	Oczyszczanie rowu z namułu bez naruszenia skarp rowu. Grubość namułu 10 cm. Analogia oczyszczenie wodospustów 6	m m	 6,000	 6,000
6.3	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm 15	m m	 15,000	 15,000
6.4	KNR 2-01 0206-0500	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyładow. do 5 t na odl. do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.ni 8/96). Analogia załadunek i transport namułu z rowu 0,5*((1,2+0,4)/2*0,6)*15	m3 m3	 3,600	 3,600
7		km 2+090 – 2+105 – Zamulony w 80 % rów o wymiarach: 0,8 x ((1,2+0,4)/2x0,6)x15,0m = 5,76 m3. Zamulony średnio w 60% przepust betonowy o śr. 50 cm na dł. 6 m Naprawa: Mechaniczne oczyszczenie przepustu i rowu z wywozem materiału – częściowo wykonano (bez wywozu) przed przybyciem likwidatora.			
7.1	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm 15	m m	 15,000	 15,000
7.2	KNR 2-01 0206-0500	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyładow. do 5 t na odl. do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.ni 8/96). Analogia załadunek i transport namułu z rowu 0,8*((1,2+0,4)/2*0,6)*15	m3 m3	 5,760	 5,760
7.3	KNR 2-31 1404-0200	Oczyszczanie przepustów z namułu. Średnice przepustów 0,6 m. Analogia przepust 50 cm. 6	m m	 6,000	 6,000
8		km 2+300 – 2+310 – Zamulony wodospust drewniany o dł. 6m i zamulony w 40 % rów o wymiarach uśrednionych: 0,4 x ((1,2+0,4)/2x0,6)x10,0m = 1,92 m3. Naprawa: Mechaniczne oczyszczenie przepustu i rowu z wywozem materiału – częściowo wykonano (bez wywozu) przed przybyciem likwidatora			
8.1	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm 10	m m	 10,000	 10,000
8.2	KNR 2-01 0206-0500	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyładow. do 5 t na odl. do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.ni 8/96). Analogia załadunek i transport namułu z rowu 0,4*((1,2+0,4)/2*0,6)*10	m3 m3	 1,920	 1,920
8.3	KNR 2-31 1403-0100	Oczyszczanie rowu z namułu bez naruszenia skarp rowu. Grubość namułu 10 cm. Analogia oczyszczenie wodospustu 6	m m	 6,000	 6,000