

Przedmiar robót

Rodzaj robót (branża): Roboty drogowe

Inwestycja

Droga leśna 220/478

Adres:

I.Lipnik m. Poręba

Kody CPV:

45000000-7 - Roboty budowlane

Inwestor:

Nadleśnictwo Myślenice
Szpitalna
32-400 Myślenice

Wykonawca:

Sporządził:

Piotr Płoskonka

Sprawdził:

Data opracowania:

Inwestor

Wykonawca

Przedmiar

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
1		km 0+000-0+005 zamulony w 80% przepust betonowy o średnicy 100 cm na wlocie (0,2m) Zamulony w 80% rowu o wymiarach (1,8+0,6)/2*0,6*5=3,6m3. Mechaniczne oczyszczenie rowów oraz przepustu z wywozem materiału poza obszar drogi - prace wykonane przed przybyciem likwidatora			
1.1	KNR 2-31 1404-0400	Oczyszczanie przepustów z namułu. Średnice przepustów 1,0 m	m		2,000
		2	m	2,000	
1.2	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm	m		5,000
		5	m	5,000	
1.3	KNR 2-01 0206-0600	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyładow. do 5 t na odl. do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.nr 8/96) (1,8+0,6)/2*0,6*5	m3		3,600
			m3	3,600	
2		km 0+050-0+150 pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach 0,8*100*0,1. Naprawa: Uzupełnienie nawierzchni i jej mechaniczne zagęszczenie			
2.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2		80,000
		100*0,8	m2	80,000	
2.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm	m2		80,000
		Krotność=5	m2		
		0,8*100	m2	80,000	
3		km 0+150-0+170 - pasowe wypłukanie wierzchniej nawierzchni - 2 pasy o wymiarach 2 x (0,5x20x0,1) = 2,0 m3. Naprawa uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie			
3.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2		20,000
		2*20*0,5	m2	20,000	
3.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm	m2		20,000
		Krotność=5	m2		
		20*0,5*2	m2	20,000	
4		km 0+200 - 0+210 - pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach: 0,3 x 10,0 x 0,12 = 0,36 m3. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie			
4.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2		3,000
		10*0,3	m2	3,000	
4.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm	m2		3,000
		Krotność=7	m2		
		10*0,3	m2	3,000	
5		km 0+250 - 0+255 - pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni - 2 pasy o wymiarach: 2 x (0,5 x 5,0 x 0,1) = 0,50 m3. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie			
5.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm	m2		5,000
		2*0,5*5	m2	5,000	
5.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm	m2		5,000
		2*0,5*5	m2	5,000	
6		km 0+300 - 0+315 - Zamulony w 100 % wlot przepustu PCV o średnicy 70 cm na długości 3 m. Zamulenie rowu o wymiarach: ((1,2+0,4)/2 x 0,6) x 10,0 = 4,8 m3. Zamulenie nawierzchni drogi na całej szerokości - wymiary: 4,0 x 15,0 x 0,05 = 3,0 m3. Naprawa: Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogi, rowów oraz przepustu z wywozem materiału poza obszar drogi - prace częściowo (oczyszczono rowy i przepust) wykonano przed przybyciem likwidatora.			
6.1	KNR 2-31 1404-0300	Oczyszczanie przepustów z namułu. Średnice przepustów 0,8 m. Analogia przepust 1,0 cm	m		3,000
		3	m	3,000	
6.2	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm	m		10,000
		10	m	10,000	

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
6.3	KNR 2-01 0206-0500	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowymi do 5 t na odl.do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.nr 8/96) ((1,2+0,4)/2*0,6)*10	m3		4,800
			m3	4,800	
6.4	KNR 2-01 0206-0500	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowymi do 5 t na odl.do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.nr 8/96). Analogia zebranie namułu z drogi 4*15*0,05	m3		3,000
			m3	3,000	
6.5	KNNR 6 0103-0100	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II-IV 4*15	m2		60,000
			m2	60,000	
7		km 0+315 – 0+320 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach: 0,7 x 5,0 x 0,1 = 0,35 m3. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie.			
7.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty częściowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 0,7*5	m2		3,500
			m2	3,500	
7.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty częściowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=5 0,7*5	m2		3,500
			m2	3,500	
8		km 0+360 – 0+380 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach: 0,5 x 20,0 x 0,07 = 0,7 m3. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie.			
8.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty częściowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 0,5*20	m2		10,000
			m2	10,000	
8.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty częściowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=2 0,5*20	m2		10,000
			m2	10,000	
9		km 0+450 – 0+480 – Zamulony w 100 % wlot przepustu betonowego o średnicy 120 cm na długości 4 m. Zamulenie rowu o wymiarach: ((1,2+0,4)/2 x 0,6) x 30,0 = 14,4 m3. Podmycie skarpy i pobocza drogi o wymiarach: 10,0 / 2 x 3,0 = 15,0 m3. Naprawa: Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni rowów oraz przepustu z wywozem materiału poza obszar drogi – prace częściowo (oczyszczono rowy i przepust) wykonano przed przybyciem likwidatora. Odtworzenie skarpy i pobocza drogi - prace wykonano przed przybyciem likwidatora.			
9.1	KNR 2-31 1404-0500	Oczyszczanie przepustów z namułu. Średnice przepustów 1,25 m Analogia przepust 120 cm 4	m		4,000
			m	4,000	
9.2	KNR 2-31 1403-0600	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm 30	m		30,000
			m	30,000	
9.3	KNR 2-01 0206-0500	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowymi do 5 t na odl.do 1 km. Grunt kategorii IV (B.I.nr 8/96) ((1,2+0,4)/2*0,6)*30	m3		14,400
			m3	14,400	
9.4	KNR 2-31 0107-0200	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym. Zagęszczanie mechaniczne. Średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm. Analogia naprawa podmytego pobocza i skarpy drogi. 10/2*3	m3		15,000
			m3	15,000	
10		km 0+480 – 0+490 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach: 0,5 x 10,0 x 0,08 = 0,4 m3. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie.			
10.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty częściowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 0,5*10	m2		5,000
			m2	5,000	
10.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty częściowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=3 0,5*20	m2		10,000
			m2	10,000	
11		km 0+700 – 0+750 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni – 2 pasy o wymiarach: 2 x (0,5 x 50,0 x 0,05) = 2,5 m3. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie.			
11.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty częściowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 2*0,5*50	m2		50,000
			m2	50,000	

Lp	Kod	Opis	Jm	Ilości składowe	Ilość robót
1	2	3	4	5	6
12		km 0+800 – 0+815 – pasowe wyłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni- 2 pasy o wymiarach: (0,3 x 7,0 x 0,05) + (0,5 x 15,0 x 0,1) = 0,86 m3. Zamulony wodospust drewniany o dł. 6,0 m. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie. Ręczne oczyszczenie wodospustu.			
12.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 0,3*7+0,5*15	m2 m2	 9,600	 9,600
12.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=5 0,5*15	m2 m2	 7,500	 7,500
12.3	KNR 2-31 1403-0100	Oczyszczanie rowu z namułu bez naruszenia skarp rowu. Grubość namułu 10 cm. Analogia oczyszczenie wodospustu 6	m m	 6,000	 6,000
13		km 1+100 – 1+105 – wyłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni oraz częściowo warstwy podbudowy na całej szerokości drogi - wymiary: 4,0 x 5,0 x 0,15 = 3,0 m3. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie – wykonano przed przybyciem likwidatora.			
13.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 4*5	m2 m2	 20,000	 20,000
13.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=10 4*5	m2 m2	 20,000	 20,000
14		km 1+200 – 1+210 – wyłukanie pobocza i korony drogi – wymiary: 10,0 x 1,0 x 0,2 = 2,0 m3. Naprawa: uzupełnienie pobocza i nawierzchni jezdni wraz z jej mechanicznym zagęszczeniem			
14.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 10*1	m2 m2	 10,000	 10,000
14.2	KNR 2-31 1101-0400	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi - za każdy dalszy 1 cm Krotność=15 10*1	m2 m2	 10,000	 10,000
15		km 1+300 – 1+310 – pasowe wyłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni – 2 pasy o wymiarach: 2 x (0,5 x 10,0 x 0,05) = 0,5 m3. Zamulony wodospust drewniany o dł. 6,0 m. Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i jej mechaniczne zagęszczenie. Ręczne oczyszczenie wodospustu.			
15.1	KNR 2-31 1101-0300	Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych. Zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm 2*0,5*10	m2 m2	 10,000	 10,000
15.2	KNR 2-31 1403-0100	Oczyszczanie rowu z namułu bez naruszenia skarp rowu. Grubość namułu 10 cm. Analogia oczyszczenie wodospustu 6	m m	 6,000	 6,000