

Remont drogi leśnej o numerze inwentarzowym 220/475 w leśnictwie Gdów miejscowości Zręczycze, Gmina Gdów

Prace będą polegały na naprawie, remoncie drogi po wystąpieniu intensywnych opadów deszczu. Zakres prac :

Opis uszkodzeń oraz kwalifikacja robót pozwalających na usunięcie szkody:

1. km 0+800 – 0+803 – podmyta skarpa przydrożna na której osadzono metalową podporę rogatek. Podpora utraciła pion i funkcjonalność. Wymiary podmycia: $3,0 \times 0,5 \times 1,0 = 1,5 \text{ m}^3$.
Naprawa: demontaż podpory, odtworzenie przydrożnej skarpy i ponowny montaż podpory rogatek.
2. km 0+830 – 0+870 – zamulony w 60% rów o wymiarach: $0,6 \times ((1,2+0,4)/2 \times 0,6) \times 40,0\text{m} = 11,52 \text{ m}^3$.
Naprawa: mechaniczne oczyszczenie rowu z wywozem materiału.
3. km 0+870 – 0+880 – zamulony w 100% przepust betonowy o średnicy 50 cm i dł. 5m. Uszkodzony przyczółek na wylocie – oderwany – wymiary: $1,2 \times 0,8 \times 0,25 = 0,24 \text{ m}^3$. Zamulony w 100 % rów o wymiarach: $((1,2+0,4)/2 \times 0,6) \times 10,0\text{m} = 4,8 \text{ m}^3$.
Naprawa: mechaniczne oczyszczenie przepustu i rowu z wywozem materiału. Demontaż betonowego przyczółka i wykonanie nowego przyczółka betonowego.
4. km 0+940 – 1+030 – zamulony w 50% rów o wymiarach: $0,5 \times ((1,2+0,4)/2 \times 0,6) \times 90,0\text{m} = 21,6 \text{ m}^3$.
Naprawa: mechaniczne oczyszczenie rowu z wywozem materiału.
5. km 1+030 – 1+040 – zamulony w 100% rów o wymiarach: $((1,2+0,4)/2 \times 0,6) \times 10,0\text{m} = 4,8 \text{ m}^3$.
Naprawa: mechaniczne oczyszczenie rowu z wywozem materiału.
6. km 1+040 – 1+042 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach:
 $0,8 \times 2,0 \times 0,1 = 0,16 \text{ m}^3$.
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie.
7. km 1+042 – 1+047 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach:
 $0,6 \times 5,0 \times 0,05 = 0,15 \text{ m}^3$.
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie.
8. km 1+047 – 1+062 – namul kamienny na jezdni o wymiarach: $2,0 \times 15,0 \times 0,05 = 1,5 \text{ m}^3$.
Naprawa: mechaniczne usunięcie namułu i mechaniczne zagęszczenie jezdni.

9. km 1+062 – 1+070 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach:
 $0,3 \times 8,0 \times 0,12 = 0,29 \text{ m}^3$.
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie.
10. km 1+070 – 1+080 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach:
 $1,0 \times 10,0 \times 0,05 = 0,5 \text{ m}^3$.
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie.
11. km 1+080 – 1+086 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach:
 $0,7 \times 6,0 \times 0,05 = 0,21 \text{ m}^3$.
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie.
12. km 1+086 – 1+094 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach:
 $2,0 \times 8,0 \times 0,05 = 0,8 \text{ m}^3$.
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie.
13. km 1+094 – 1+121 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach:
 $0,5 \times 27,0 \times 0,07 = 0,95 \text{ m}^3$.
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie.
14. km 1+121 – 1+145 – zamulony w 40% rów o wymiarach:
 $0,4 \times ((1,2+0,4)/2 \times 0,6) \times 24,0 \text{ m} = 4,61 \text{ m}^3$.
Naprawa: mechaniczne oczyszczenie rowu z wywozem materiału.
15. km 1+145 – 1+187 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach:
 $0,6 \times 42,0 \times 0,1 = 2,52 \text{ m}^3$.
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie.
16. km 1+187 – 1+195 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach:
 $0,4 \times 8,0 \times 0,12 = 0,38 \text{ m}^3$.
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie.

17. km 1+195 – 1+210 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach:
 $0,5 \times 5,0 \times 0,08 = 0,2 \text{ m}^3$. Pasowe wypłukanie pobocza o wymiarach: $0,5 \times 10,0 \times 0,1 = 0,5 \text{ m}^3$.
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni i pobocza kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie.
18. km 1+210 – 1+230 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach:
 $0,3 \times 20,0 \times 0,08 = 0,48 \text{ m}^3$.
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie.
19. km 1+230 – 1+280 – pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach:
 $0,4 \times 50,0 \times 0,07 = 1,4 \text{ m}^3$.
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie.
20. km 1+280 – 1+300 – zamulony w 90 % wylot (3 m) przepustu PVC o śr. 60cm. Pasowe wypłukanie wierzchniej warstwy nawierzchni o wymiarach: $0,7 \times 10,0 \times 0,07 = 0,49 \text{ m}^3$. Zamulony w 90% rów o wymiarach: $0,9 \times ((1,2+0,4)/2 \times 0,6) \times 4,0 \text{ m} = 2,88 \text{ m}^3$.
Naprawa: uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i jej mechaniczne zagęszczenie. Mechaniczne oczyszczenie rowu i przepustu z wywozem materiału.

Opis istniejącej drogi:

Droga leśna o nr inw. 220/475 położona w leśnictwie Gdów przebiega przez oddz. leśne nr 72, 75, 74 jest to działka ewidencyjna nr 790/1, 902, 901 w miejscowości Zręczyce w Gminie Gdów

długość drogi całkowita 1700 mb, długość podlegająca remontowi to 500 mb, od km 0+800 do km 1+300

szerokość nawierzchni 3 m + (poszerzenia na łukach)

rodzaj nawierzchni – twarda nieulepszona – kruszywa łamane,

rok budowy 2006,

W skład drogi wchodzi przepusty drogowe, rowy odwadniające, mijanki, składy drewna, wodospusty,

W miejscu planowanego zamierzenia ani w bezpośrednim jej sąsiedztwie nie występują dobra kultury tj. obiekty objęte rejestrem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zgodnie z ustaw z dnia 15 lutego 1962r o ochronie dóbr kultury (Dz.U 199r., nr 98, poz 1150 z późniejszymi zmianami). Teren objęty zamierzeniem nie podlega specjalnej ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W promieniu 3 km od planowanego przedsięwzięcia nie występują żadne inne formy ochrony przyrody. Najbliższą powierzchniową formą ochrony w stosunku do przedmiotowego przedsięwzięcia NATURA 2000 jest Tarnawka PLH120089 oddalony o ok. 4,2 km.

Nie stwierdza się negatywnego oddziaływania zamierzenia budowlanego na środowisko

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia mieści się całkowicie na działkach ewidencyjnych nr 790/1, 902, 901 w miejscowości Zręczyce, będącej w zarządzie inwestora.