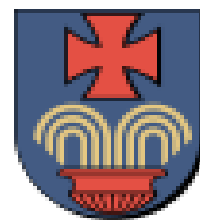


Nazwa i adres
Zamawiającego

GMINA
STARE BOGACZOWICE
58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK DROGI GMINNEJ:

OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+124 – długości 0,124 km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Wymiana zniszczonej nawierzchni asfaltowej drogi na działce nr 248 w m. Cieszów	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: STARE BOGACZOWICE jedn.ewid.: 022107_2, STARE BOGACZOWICE obręb ewid.: 022107_2.0002.248–Cieszów numer ew. działki: 248	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	październik 2022 r.	

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 6

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

na wymianę zniszczonej nawierzchni asfaltowej drogi na działce nr 248 w m. Cieszów

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym od km 0+000 ÷ do km 0+124: 1. osi odcinka drogi oraz rzędne niwelety; 2. okazanie granic pasa drogowego; 3. pomiar powykonawczy. 4.	km	0,124
2.	D-05.03.11.31	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno; średnia grubość frezowanej warstwy do 3cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy i podłoża gruntowego pod ściek korytkowy: 1. jezdni zasad. – od km 0+000 do km 0+124: (400,00+15,00+170,00)m ²	m ²	585,00
UWAGA DO ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH:		<u>Materiały z rozbiórki</u> przydatne do dalszego wykorzystania są własnością Inwestora; materiały nieprzydatne należy wywieźć poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie i utylizację)		
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,65m; średnia grubość warstwy ścinanej 15cm – z wywozem gruntu na odkład : $\Sigma_{pob.(l+p)}=(124,0+109,0)m \times 0,65m$	m ²	152,00
4.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych obustronnie – częściowo jako uzupełnienie przestrzeni za krawężnikami na parkingu oraz na pozostałych odcinkach drogi, przy użyciu destruktu (gr.8cm) oraz mieszanki mineralno-kamiennej o uziarnieniu 0/31,5mm (12cm), ze skropieniem warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m ² i zamięłaniem kruszywem drobnym: przedmiar robót jak w poz.3	m ²	152,00
5.	D - 08.06.01.12	Obramowanie krawędzi nawierzchni skrzyżowań Obramowanie krawędzi nawierzchni skrzyżowań na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3394D w km 0+000 oraz z drogą gminną dz. nr 86/8 w km 0+035 - jednym rzędem brukowca kamiennego, ustawionego na ławie betonowej gr.15cm (beton C12/15), z podłożem wzmocnionym wcześniej warstwą destruktu bitum. o gr. w-wy 10cm: 2x8,0m+ 2x5,0m	m	26,0

1	2	3	4	5
6.	D-03.01.03b	Rów drogowy – oczyszczenie Odtworzenie i oczyszczenie z namułu (stop.zanieczyszcz.70%) istniejącego rowu drogowego z lewej strony drogi, z profilowaniem dna oraz skarp rowu - od km 0+000 do km 0+115:	m	115,0
7.	D-03.02.01a	Odwodnienie z prefabrykowanych elementów polimerobetonowych i umocnienie skarpy rowu płytami betonowymi ażurowymi Wykonanie odwodnienia liniowego z elementów prefabrykowanych z polimerobetonu w kształcie litery „U”, z rusztem żeliwnym w klasie min.250 kN, na ławie z betonu C20/25 o grub. 20cm – ukośnie do osi drogi, w kierunku spadku i włączenia odpływu ze studzienki ściekowej do rowu drogowego:	m	6,0
	D-06.01.01.66	Wzmocnienie przeciwoerozyjne skarpy i dna rowu na wyprofilowanej powierzchni, płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x10cm ułożonymi na podsypce cem. piask. 1:2 gr. 5 -10cm - na wylocie odpływu z korytkowego odwodnienia liniowego do rowu w km 0+005:	m ²	6,0
III. PODBUDOWY				
8.	D-04.03.01.22	Skropienie podbudowy Skropienie połączeniowe podbudowy nawierzchni zasadniczej jezdni i parkingu – po sfrezowaniu zniszczonych warstw bitumicznych, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,6 kg/m ² : (400,00+15,00+170,00)m ²	m ²	585,00
IV. NAWIERZCHNIA				
9.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC11W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej, skrzyżowaniach i parkingu: przedmiar robót jak w poz.8	m ²	585,0
10.	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²) – na jezdni zasadniczej, skrzyżowaniach i parkingu:	m ²	585,00

inż. Zbigniew STANDER

Nr DODP 1.120/55/39/94

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04