



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZLECENIE / UMOWA:	nr ZP.271.58.2021 z dnia 20.08.2021 r.	EGZ. NR	
-------------------	---	---------	--

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	WÓJT GMINY KOTLIN ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 Kotlin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W KOTLINIE UL. 27 GRUDNIA				
ADRES	miejscowość Kotlin, gmina Kotlin, powiat jarociński				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Kotlin Obręb ewidencyjny: Kotlin Działki ewidencyjne: 67/3, 68/3, 69/3, 69/5, 92/3, 102, 71, 67/6				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	10.2021	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	10.2021	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	10.2021	

SPIS TREŚCI
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„BUDOWA DROGI GMINNEJ W KOTLINIE UL. 27 GRUDNIA”

I. Dokumenty dołączone do projektu:

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. 3
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych. 4
3. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. 7

II. Część opisowa:

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego. 9
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki. 9
3. Projektowane zagospodarowanie terenu. 9
4. Zestawienie powierzchni. 10
5. Inne dane i informacje. 10
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej. 10
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego. 10
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. 11

III. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
2. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.1
3. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.2

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu pod nazwą:

BUDOWA DROGI GMINNEJ W KOTLINIE UL. 27 GRUDNIA

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	10.2021	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	10.2021	

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,
URZĘDOWA
I NAL (pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

**Za zgodność
z oryginałem**

Inż. Ireneusz Ignaszak
Up. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. kons'r.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.



m. p.

DYREKTOR
Główny /

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
(podpis i pieczęć)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. kons'tr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

POZNAN dnia 29.11. 1988 r.

URZĄD VOICE
Budownictwa
61-713 Poznań Al. Wolności 12

Nr 370/88/PW



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Janusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. kons'tr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-83867/8

Obywatel(ka) .

Andrzej TOMASZEWSKI

(Imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.-----

/BM

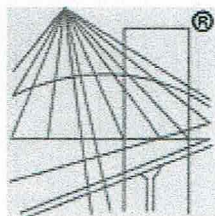


m.p.

(podpis i pieczęć)

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow. nadzoru
i kontrolow. w spec. konstr. i
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN 500000



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-NYI-61S-4IP *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-03 roku przez:

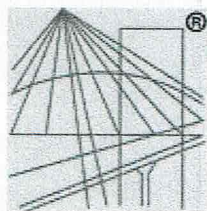
Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow., nadzorow
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr LAN-8386/7/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TEZ-VLL-IS2 *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01

adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.


Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-23 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
kontrolow. i specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Część opisowa
do projektu zagospodarowania terenu

**BUDOWA DROGI GMINNEJ W KOTLINIE
UL. 27 GRUDNIA**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa i rozbudowa drogi gminnej (ulicy 27 Grudnia) w miejscowości Kotlin, gmina Kotlin polegająca na wykonaniu nowej nośnej konstrukcji jezdni wraz z miejscami postojowymi dla samochodów osobowych zjazdami na posesję, chodnikiem i placem nawrotu. Budowa drogi gminnej zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych 102 (o powierzchni 0,0594), 71 (o powierzchni 0,3361 ha) stanowiących istniejący pas drogowy i na działkach o numerach ewidencyjnych 67/3 (o powierzchni 0,0509 ha), 68/3 (o powierzchni 0,0497 ha), 69/3 (o powierzchni 0,0246 ha), 69/5 (o powierzchni 0,0253 ha), 92/3 (o powierzchni 0,0548), które na podstawie Decyzji numer A-BS.6122.5.2021.MB wydanej przez Starostę Jarocińskiego w dniu 10.06.2021 r. zostały zrekultywowane do gruntów rolnych oraz na działce prywatnej o numerze ewidencyjnym 67/6 (o powierzchni 0,0914 ha), która ulega podziałowi. Budowa drogi na odcinku o długości 226,50 m (długość wraz z placem nawrotu) polega na wykonaniu nowej pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m. W ramach budowy drogi wykonany zostanie jednostronny chodniki po stronie prawej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,15 m (szerokość wraz z krawężnikiem). Ponadto wykonane zostaną zjazdy na posesje o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego oraz miejsca postojowe w ilości 10 szt. o wymiarach 2,50 m x 5,00 m dla samochodów osobowych. Miejsca postojowe posiadać będą nawierzchnię z płyt betonowych ażurowych typu „meba” i wyznaczone zostaną kostką brukową betonową. Po lewej stronie na całej długości budowanej jezdni wykonane zostanie pobocze o szerokości 1,00 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Na końcu budowanej drogi projektuje się plac nawrotu o wymiarach 12,50 m x 12,50 m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych nawierzchni odbywać się będzie poprzez projektowany ściek przykrawężnikowy i kratki ściekowe które przykanalikami włączono do istniejącej kanalizacji.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

Pas drogowy drogi gminnej (działki nr 71 i 102) wykorzystywany jest zgodnie z przeznaczeniem do celów komunikacyjnych. Na pozostałych działkach objętych zamierzeniem budowlanym zlokalizowane są nieużytki rolne. Wzdłuż pasa drogowego drogi gminnej zlokalizowane są domy jednorodzinne i pola uprawne. Nie przewiduje się rozbiórek obiektów budowlanych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

- 3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi – nie dotyczy,
- 3.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków – nie dotyczy,
- 3.3 Układ komunikacyjny – droga gminna dojazdowa „D”,

- 3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej – przedmiotowa inwestycja ma dostęp do drogi publicznej – droga gminna (ulica 28 Czerwca),
- 3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:
W pasie drogowym zlokalizowane jest następujące uzbrojenie techniczne:
- sieć kanalizacyjna – ksD
 - sieć teletechniczna – t
 - sieć gazowa – g25,
 - sieć energetyczna niskiego napięcia – eN oraz linia napowietrzna – RneN
- 3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu – Ukształtowanie terenu nie ulegnie zmianie, układ zieleni zmieni się poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni na działkach gdzie znajdują się obecnie nieużytki rolne. Ponadto projektuje się zieleń przy miejscach postojowych dla samochodów osobowych poprzez ułożenie warstwy ziemi roślinnej i obsianie jej mieszanką traw.

4. Zestawienie powierzchni:

- proj. nawierzchnia drogi gminnej (beton asfaltowy) – 1317,00 m²
- proj. chodnik (kostka brukowa betonowa - szara) – 347,10 m²
- proj. zjazdu (kostka brukowa betonowa - czerwona) – 232,20 m²
- proj. miejsce postojowe (płyty betonowe ażurowe) – 96,00 m²
- proj. zieleń – 110,00 m²
- proj. pobocze (kruszywo łamane) – 179,70 m²

5. Inne dane i informacje:

- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane – nie dotyczy,
- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską – nie dotyczy,
- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego – nie dotyczy,
- d) o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi – nie dotyczy.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi – nie dotyczy.

7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

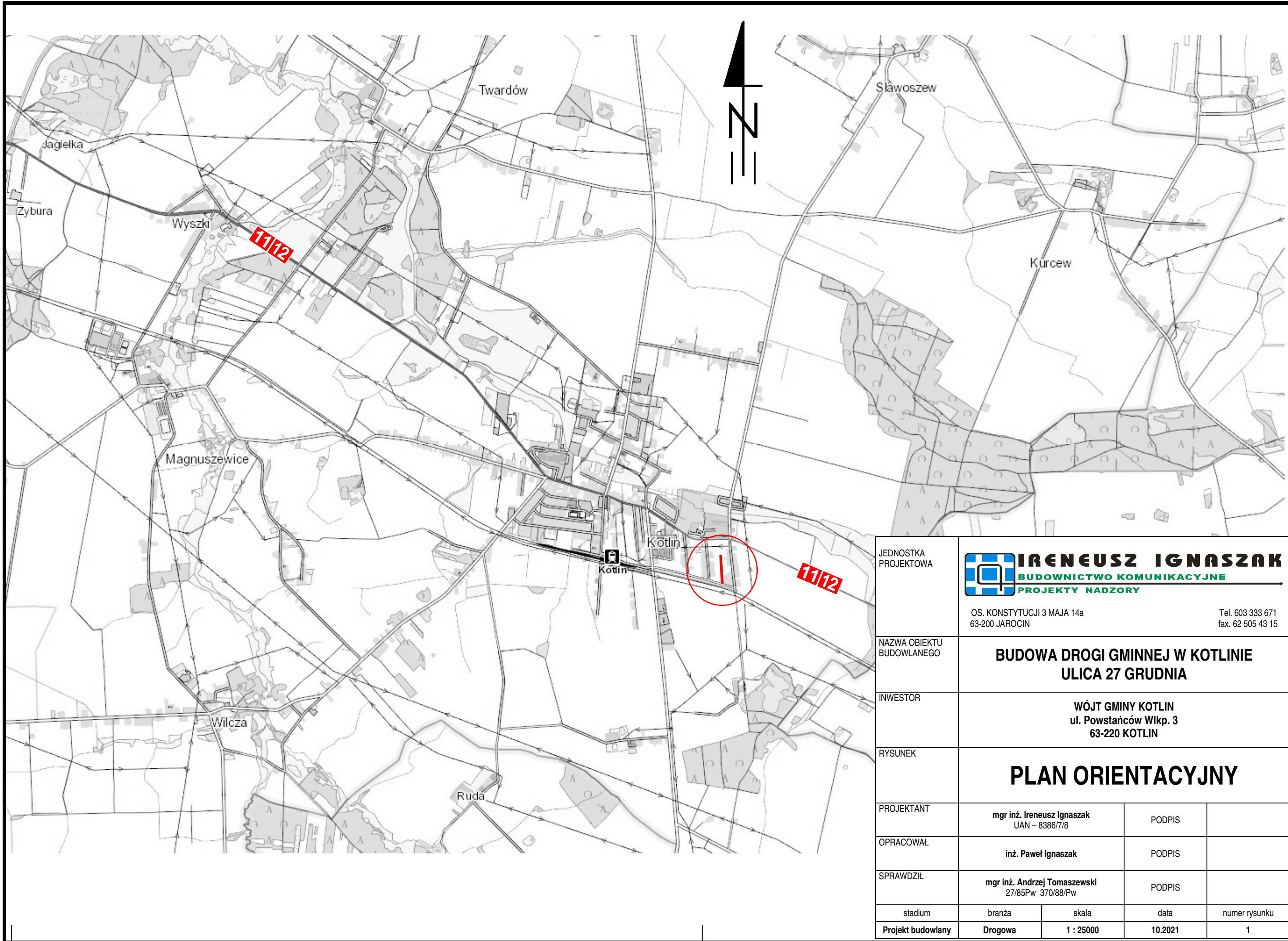
Projektowana droga gminna nie będzie stwarzała zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ruchu i otoczenia drogi. Nowa utwardzona

nawierzchnia jezdni spowoduje obniżenie poziomu hałasu i wyeliminuje zjawisko kurzu wywołane ruchem pojazdów.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

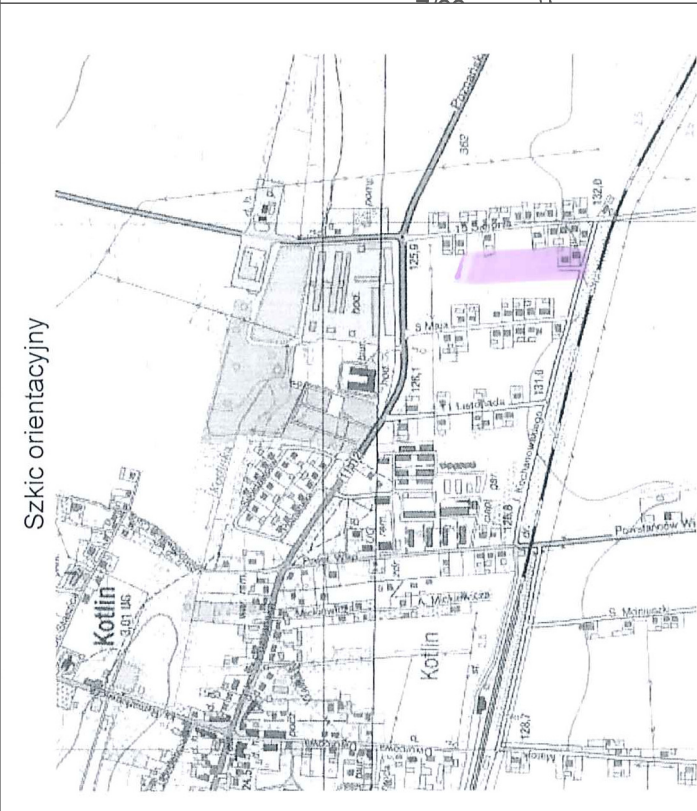
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji nie wpływa na okoliczne działki i mieści się we wskazanych działkach nr 67/6, 67/3, 68/3, 69/3, 69/5, 92/3, 102, 71. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów oraz polepszy dostęp do działek sąsiednich.

Opracował:



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN		
INWESTOR		WÓJT GMINY KOTLIN ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 KOTLIN		
RYSUNEK		PLAN ORIENTACYJNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN – 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1 : 25000	10.2021	1

ID zgłoszenia prac geodezyjnych:	GGN-ODGK.6640.1343.2021
Miejscowość:	Kotlin
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej:	300603_2 Kotlin
Identyfikator i nazwa obszaru ewidencyjnego:	0001 - Kotlin
Skala mapy:	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	2000_18
Nazwa układu wysokości	Kronsztad 86
Numer sekcji	6.166.18.06.1.4; 3.2
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Informacja o służebnościach gruntowych zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	
Data opracowania mapy	2021-08-05
"GEOŻAK" Artur Hażak 63-200 JAROCIN, ul. Królowej Jadwigi 3 NIP 972-056-92-47	mgr Artur Hażak geodeza uprawniony nr rej 16963 ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin tel. 0606 22 00 76
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy	podpis osoby reprezentującej wykonawcę
Artur Hażak	16963
imię i nazwisko kierownika prac geodezyjnych	nr uprawnień i podpis kierownika geodezyjnych



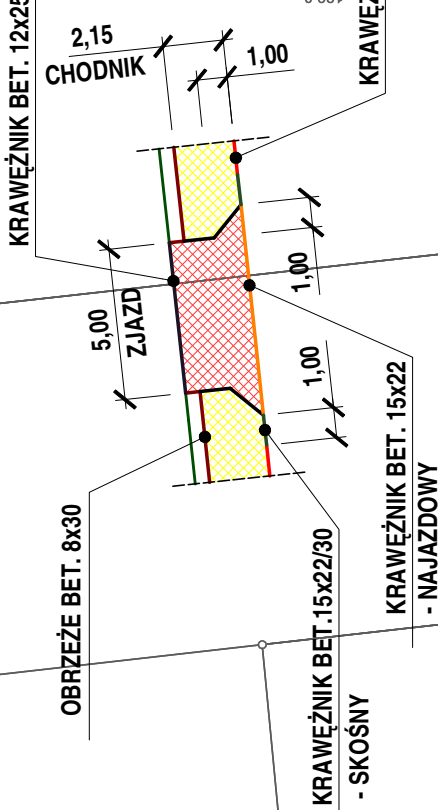
Otrzymałem informację, że operat
P.3006.2021.14.3./... otrzymał pozytywny
wynik weryfikacji wydany przez:
STAROSTĘ JAROCIŃSKIEGO
w dniu 2021-08-23
(Data weryfikacji operatu)

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej
za złożenie fałszywego oświadczenia

"GEOŻAK" Artur Hażak
mgr Artur Hażak
geodeza uprawniony nr rej 16963
ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin
tel. 0606 22 00 76
(data, imię, nazwisko i podpis kierownika prac geodezyjnych)

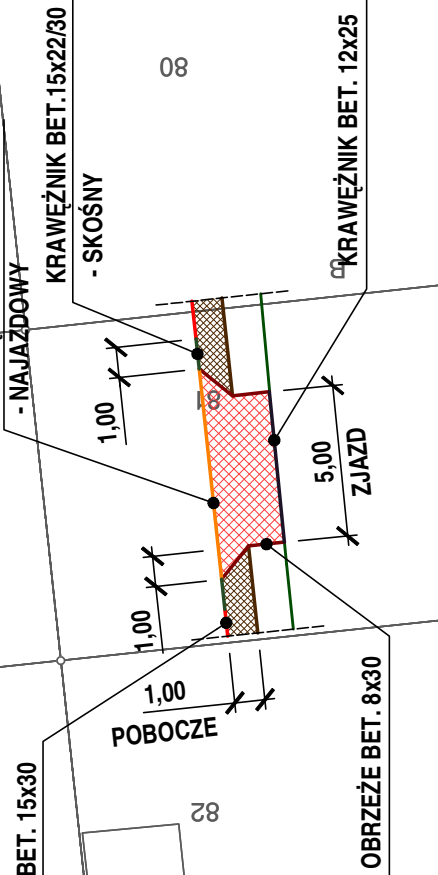
SZCZEGÓŁ " b "

ZIAZD NA POSESJE PRZEZ CHODNIK
SKALA 1:250



SZCZEGÓŁ " c "

ZIAZD NA POSESJE PRZEZ POBOCZE
SKALA 1:250



LEGENDA

- JEZDZIA - NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY (137,700 m²)
- PROJ. ZIAZD - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI
- BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO (232,20 m²)
- PROJ. CHODNIK - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI
- BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO (347,10 m²)
- ZIELEŃ - WARSTWA HUMUSU GR. 5 cm OBSIANA MIESZANKĄ TRAW (110,00 m²)
- MIEJSCA POSTOJOWE - PŁYTY TYPU " MEBLA " (400 szt.)
- WYZNACZONE KOSTKA BET. GR 8 cm KOLORU GRAFITOWEGO (4,00 m²)
- KOLORU SZAREGO (22,00 m²)
- KRAWIEŻNIK BET. 15x30 cm (306,70 m)
- KRAWIEŻNIK NAJAZDOWY 15x22 cm (174,70 m)
- Z KRAWIEŻNIKIEM SKOŚNYM LEWYM 15x22/30 cm (12 szt.)
- I KRAWIEŻNIKIEM SKOŚNYM PRAWYM 15x22/30 cm (13 szt.)
- KRAWIEŻNIK BET. 12x25 cm (83,00 m)
- OBRIEZE BET. 8x30 cm (250,00 m)
- POBOCZE SZER.1,00 m (179,70 m²)
- ŚCIEK SZER. 20 cm - KOSTKA BRUK. BET. GR 8 cm KOLORU SZAREGO (44,90 m²)
- KRATKA ŚCIEKOWA PRZYKRAWIEŻNIKOWA ZE STUDZIENIA Z RURY BET. Ø 500 (5 szt.) Z PRZYKANALIKIEM Z RURY PVC Ø 160 (22,50 m)
- RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA Ø 110 (10,00 m)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY	Tel. 603 333 671 OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN
NAMIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W KOTLINIE ULICA 27 GRUDNIA	
INWESTOR	WÓJT GMINY KOTLIN ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 KOTLIN	
RYSEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/718	PODPIS
OPRACOWAL	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS
SPRAWDZŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS
stadum	branża skala data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa 1:500	10.2021 2.1

UŁOŻENIE PŁYT TYPU "MEBA " NA MIEJSCACH POSTOJOWYCH

SKALA 1:100

ZIELEŃ - WARSTWA HUMUSU GR. 5 cm
OBSIANA MIESZANKĄ TRAW

KRAWIEŻNIK BET. 15x30

WYZNACZENIE MIEJSC
POSTOJOWYCH
KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm
KOLORU GRAFITOWEGO

MIEJSCA POSTOJOWE
PŁYTY MEBA 0,40 x 0,60

0,25 2,00 0,25

8x0,6=4,80+0,15=4,95

KOSTKA BRUK.
BET. GR. 8 cm
KOLORU SZAREGO

KRAWIEŻNIK BETONOWY
15x22 cm (NAJAZDOWY)

JEZDNIĄ - BETON ASFALTOWY

5,50

5x0,4 0=2,00

0,50

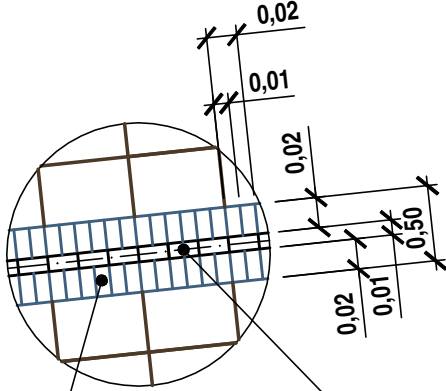
2,50

UŁOŻENIE KOSTKI BRUKOWEJ
DLA WYZNACZENIA MIEJSC
POSTOJOWYCH


SKALA 1:50

KOSTKA BRUK.
BET. GR. 8 cm
KOLORU SZAREGO

WYZNACZENIE MIEJSC
POSTOJOWYCH
KOSTKA BRUK. BET. GR. 8 cm
KOLORU GRAFITOWEGO



SZCZEGÓŁ " a "

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div></div> <div>IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY</div>					OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA DRUGI GMINNEJ W KOTLINIE ULICA 27 GRUDNIA								
INWESTOR	WÓJT GMINY KOTLIN ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 KOTLIN								
RYSUNEK	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU								
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS						
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS						
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS						
stadium	branża	skala	data	numer rysunku					
Projekt budowlany	Drogowa	1:100/50	10.2021	2.2					



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	Wójt Gminy Kotlin ul. Powstańców Wielkopolskich 3, 63-220 Kotlin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W KOTLINIE UL. 27 GRUDNIA				
ADRES	miejscowość Kotlin, gmina Kotlin, powiat Jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Kotlin Obręb ewidencyjny: Kotlin Działki ewidencyjne: 67/3, 68/3, 69/3, 69/5, 92/3, 102, 71, 67/6				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	10.2021	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	10.2021	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	10.2021	

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

BUDOWA DROGI GMINNEJ W KOTLINIE UL. 27 GRUDNIA

I. Część opisowa:

1. Podstawa opracowania.	3
2. Cel opracowania.	3
3. Opis zagospodarowania terenu.	3
4. Niweleta.	4
5. Projektowane konstrukcje – przekrój normalny.	4
6. Odwodnienie.	5
7. Roboty ziemne.	5
8. Warunki geotechniczne.	5
9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych.	6
10. Charakterystyka ekologiczna.	6
11. Uwagi.	6

II. Część rysunkowa:

1. Przekrój podłużny – rysunek nr 3
2. Przekrój poprzeczny – rysunek nr 4
3. Przekrój normalny – rysunek nr 5.1-5.3

Część opisowa
do projektu architektoniczno-budowlanego

BUDOWA DROGI GMINNEJ W KOTLINIE UL. 27 GRUDNIA

1. Podstawa opracowania:

- Umowa nr ZP.271.58.2021 zawarta z Gminą Kotlin dnia 20.08.2021 r.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Uzgodnienia branżowe.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest budowa drogi gminnej – ulicy 27 Grudnia w miejscowości Kotlin, gmina Kotlin.

3. Opis zagospodarowania terenu:

Projektuje się budowę drogi gminnej zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych 102 (o powierzchni 0,0594), 71 (o powierzchni 0,3361 ha) stanowiących istniejący pas drogowy i na działkach o numerach ewidencyjnych 67/3 (o powierzchni 0,0509 ha), 68/3 (o powierzchni 0,0497 ha), 69/3 (o powierzchni 0,0246 ha), 69/5 (o powierzchni 0,0253 ha), 92/3 (o powierzchni 0,0548), które na podstawie Decyzji numer A-BS.6122.5.2021.MB wydanej przez Starostę Jarocińskiego w dniu 10.06.2021 r. zostały zrekultywowane do gruntów rolnych oraz na działce prywatnej o numerze ewidencyjnym 67/6 (o powierzchni 0,0914 ha), która ulega podziałowi. Budowa drogi na odcinku o długości 226,50 m (długość wraz z placem nawrotu) polega na wykonaniu nowej pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m. W ramach budowy drogi wykonany zostanie jednostronny chodniki po stronie prawej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,15 m (szerokość wraz z krawężnikiem). Ponadto wykonane zostaną zjazdy na posesje o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego oraz miejsca postojowe w ilości 10 szt. o wymiarach 2,50 m x 5,00 m dla samochodów osobowych. Miejsca postojowe posiadać będą nawierzchnię z płyt betonowych ażurowych typu „meba” i wyznaczone zostaną kostką brukową betonową. Po lewej stronie na całej długości budowanej jezdni wykonane zostanie pobocze o szerokości 1,00 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Na końcu budowanej drogi projektuje się plac nawrotu o wymiarach 12,50 m x 12,50 m o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Lokalizację zjazdów na posesje należy dopasować do faktycznych potrzeb w terenie.

Przebieg projektowanej budowy jak i lokalizację poszczególnych elementów pokazano na rysunku nr 2 – plan zagospodarowania terenu.

4. Niweleta:

Projektowaną niweletę nawierzchni drogi poprowadzono mając na uwadze prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych. Projektowaną niweletę drogi gminnej nieznacznie obniżono w stosunku do istniejącej.

Niweletę projektowanej drogi należy wykonać według rysunku nr 3 – przekrój podłużny

5. Przekrój normalny:

Przyjęto następujący przekrój normalny:

- szerokość jezdni drogi gminnej 5,50 m
- szerokość chodnika 2,15 m (wraz z krawężnikiem)
- spadek poprzeczny jednostronny w kierunku projektowanego ścieku przykrawężnikowego $i = 2\%$
- szerokość pobocza 1,00 m

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej i placu nawrotu:

- warstwa grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa
- warstwa podbudowy dolnej gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm
- warstwa podbudowy górnej gr. 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm
- warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm (AC16W)
- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC11S)

Konstrukcja nawierzchni chodnika to:

- warstwa grubości 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,50 mm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm w stosunku 1:4
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm koloru szarego

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i miejsc postojowych:

- warstwa grubości 10 cm z piasku średnioziarnistego
- warstwa podbudowy dolnej gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm
- warstwa podbudowy górnej gr. 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm
- warstwa wyrównawcza gr. 5 cm z podsypki cementowo – piaskowej w stosunku 1:4
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm koloru czerwonego (dla zjazdów na posesje) i grubości 10 cm z płyt ażurowych typu „meba” koloru szarego (dla miejsc postojowych)

Obramowanie konstrukcji jezdni oraz placu nawrotu po stronie prawej to krawężnik betonowy 15 x 30 cm a po stronie lewej to krawężnik betonowy 15 x 22 cm najazdowy. Obramowanie chodnika od strony posesji to obrzeże betonowe 8 x 30 cm. Obramowanie zjazdów to obrzeże betonowe 8 x 30 cm natomiast od strony krawędzi jezdni to krawężnik betonowy 15 x 22 cm najazdowy, a od strony posesji obramowanie to krawężnik betonowy 12 x 25 cm.

Projektowane elementy obramowań poszczególnych elementów należy wykonać na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Poszczególne konstrukcje przedstawiono na przekrojach normalnych – rysunki nr 5.1, 5.2 i 5.3.

6. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku projektowanego ścieku przykrawężnikowego, dalej wody ze ścieków przykrawężnikowych odbierane będą poprzez projektowane kratki ściekowe ze studzienkami z rur betonowych Ø500, które za pomocą przykanalików z rur PVC Ø160 włączone będą do istniejącej kanalizacji deszczowej.

7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne – wykopy sprowadzają się do wykonania koryta pod konstrukcję projektowanych nawierzchni.

8. Warunki geotechniczne:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się ustala się:

1. proste warunki gruntowe tj.:
 - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków gliniastych, glin i glin piaszczystych o grubości powyżej 1,0 m
 - b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
 - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
 - a) proste warunki gruntowe
 - b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G3 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00 m i występowanie zwierciadła wody do 2,00 m
- grunty mało wysadzinowe – gliny i gliny piaszczyste.

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Budowa drogi gminnej jako obiektu użyteczności publicznej zapewni niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby z niepełnosprawnościami w szczególności mające problemy z poruszaniem się.

10. Charakterystyka ekologiczna:

Budowa drogi zlokalizowana jest poza obszarami NATURA 2000 i nie wpływa na te obszary.

W wyniku lustracji terenowej na całym terenie objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie, określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, 49 i 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 3 czerwca 2013r. poz. 627).

Ww. przedsięwzięcie ma charakter nieuciążliwy i nie ingeruje w środowisko oraz nie zmienia sposobu obecnego wykorzystania terenu. W związku z powyższym zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. niniejsza inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty.

Obszar oddziaływania inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej zawiera się w działkach nr 67/3, 68/3, 69/3, 69/5, 92/3, 102, 71.

11. Uwagi:

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane.

Istniejący słup energetyczny należy przestawić na warunkach wydanych przez Energa Operator S.A.

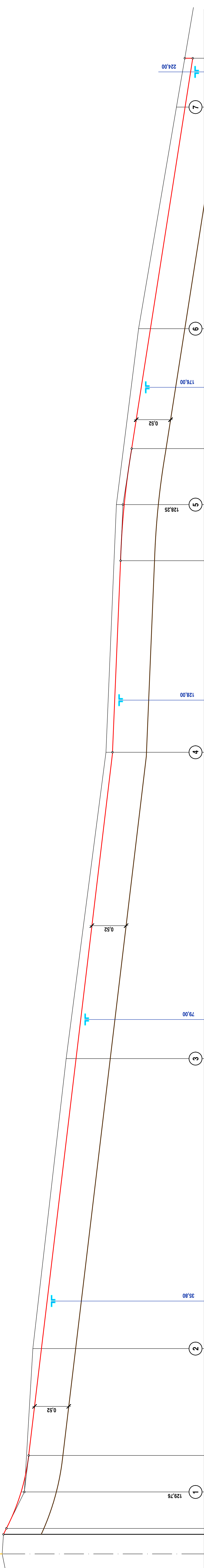
Opracował:

UL. 28 CZERWCA

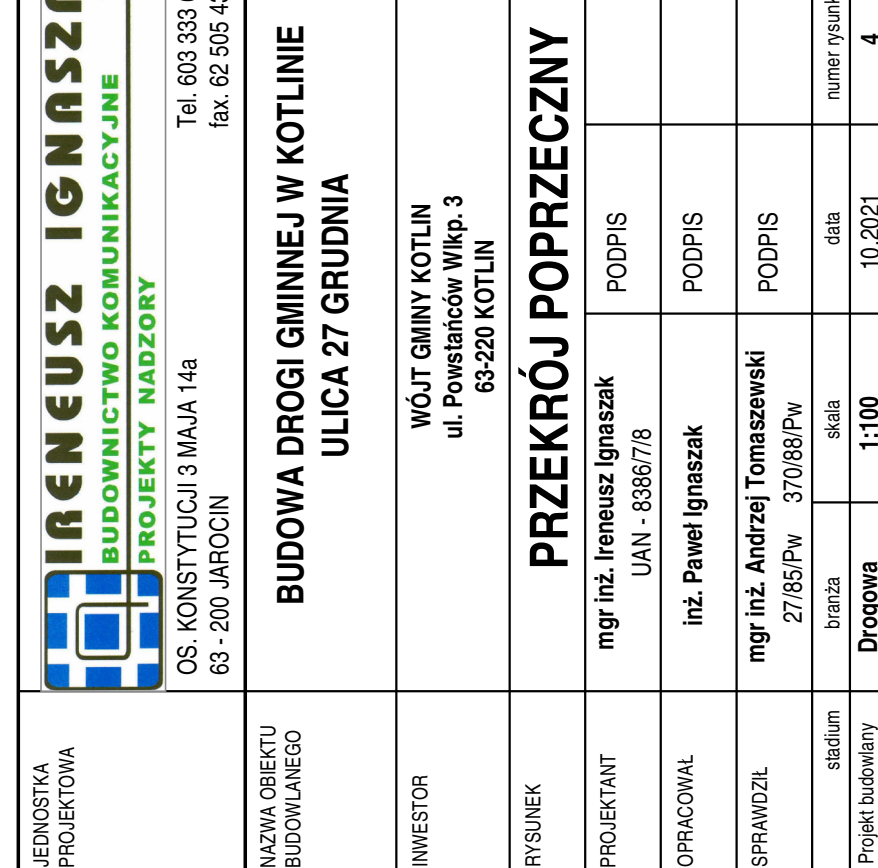
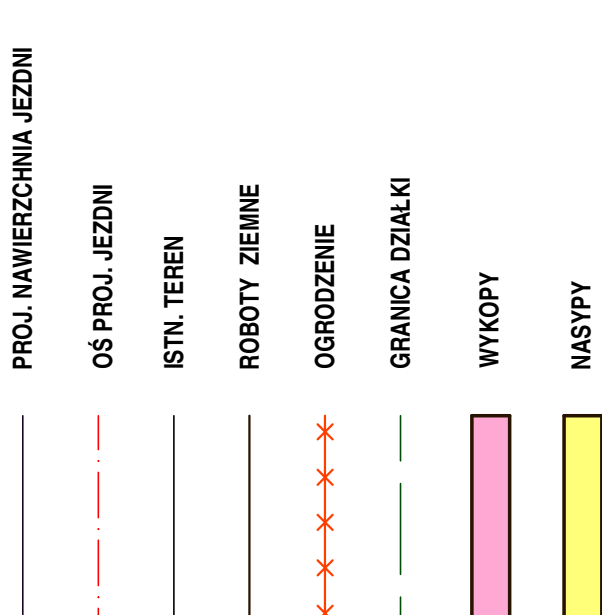
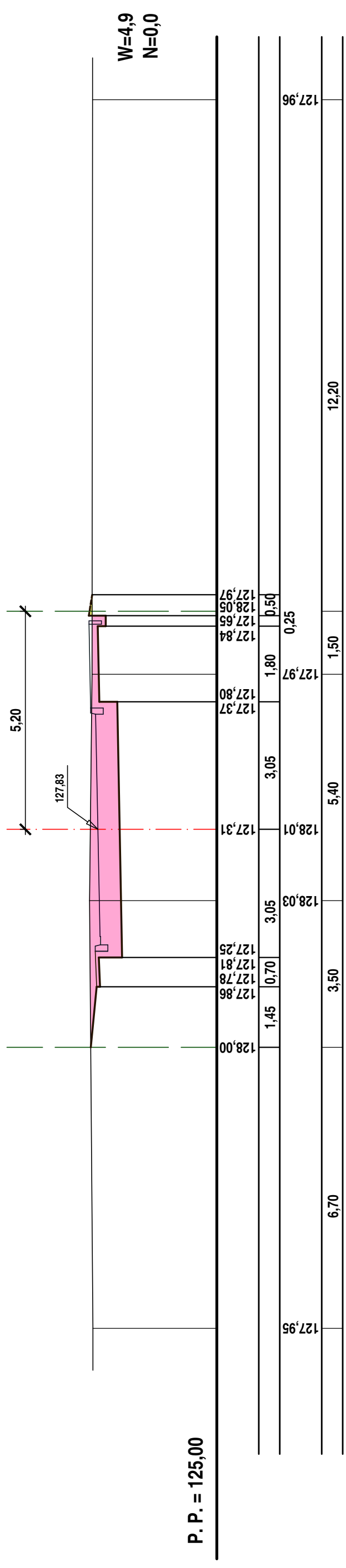
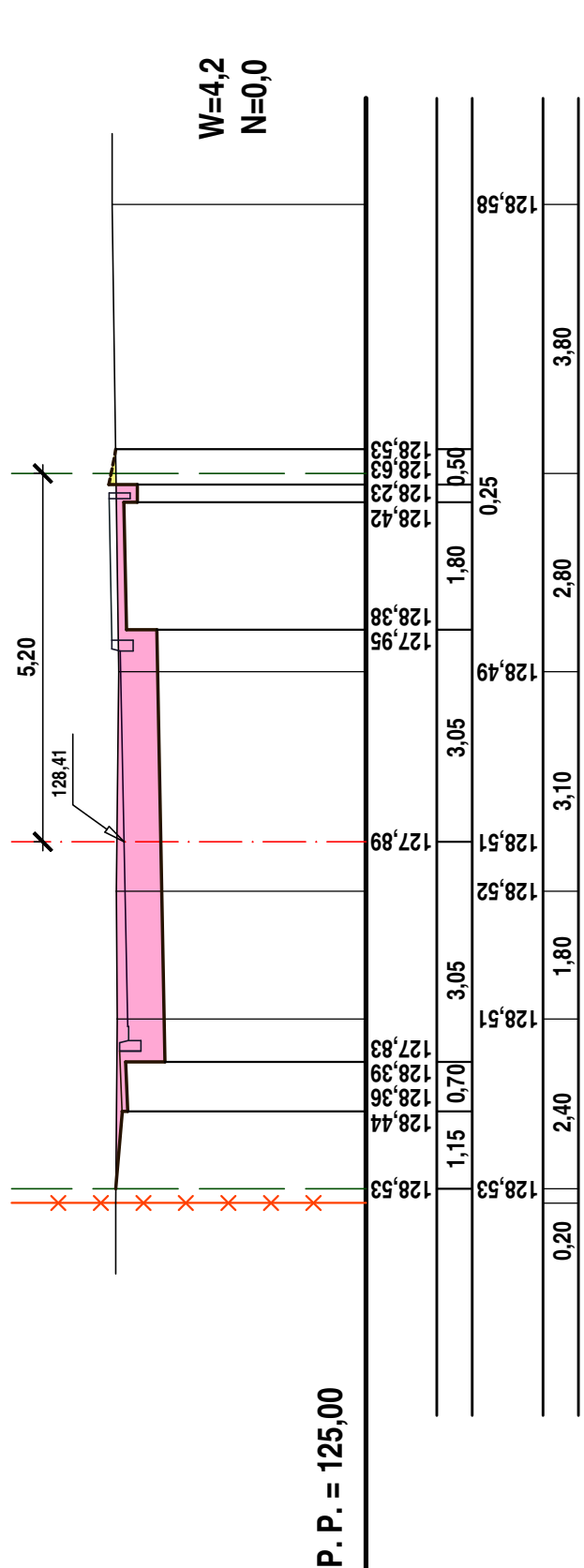
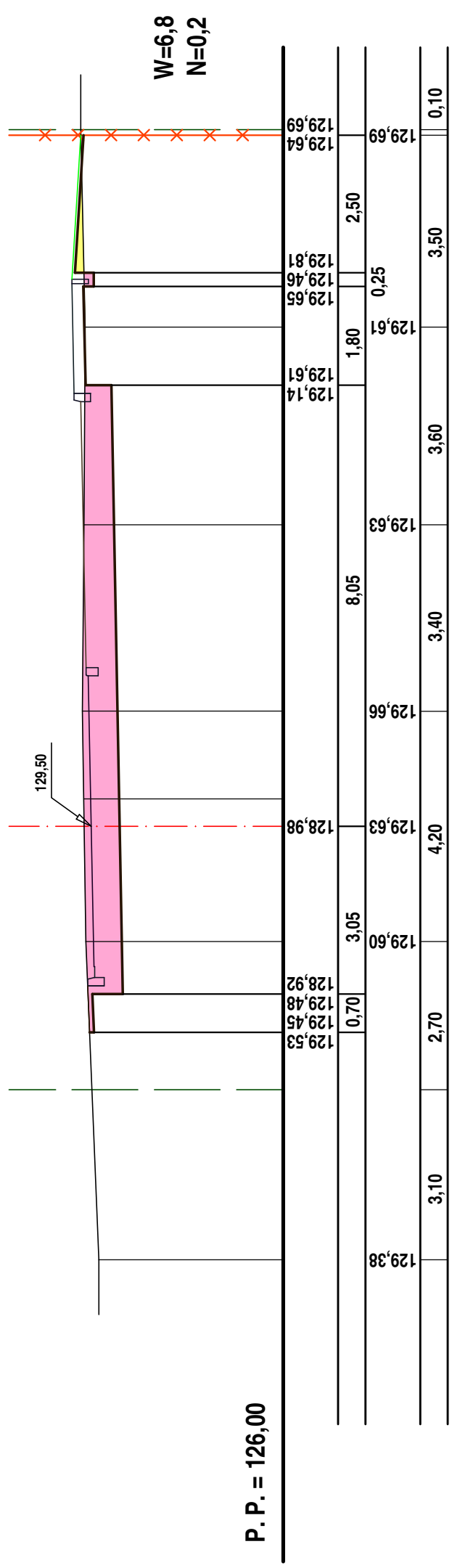
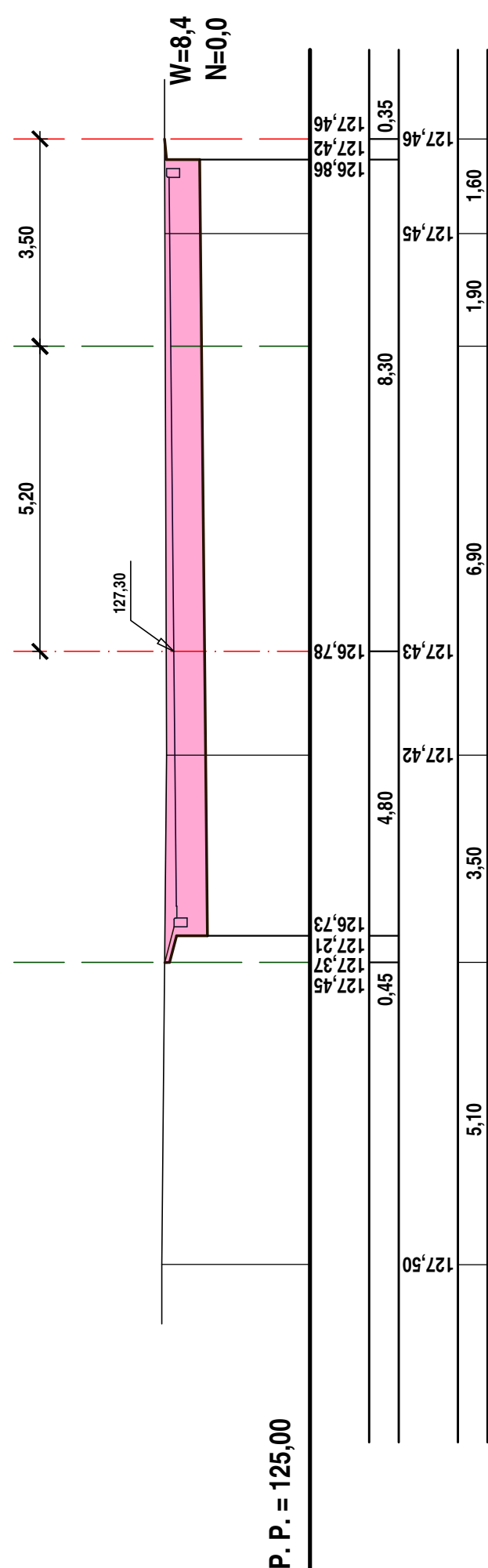
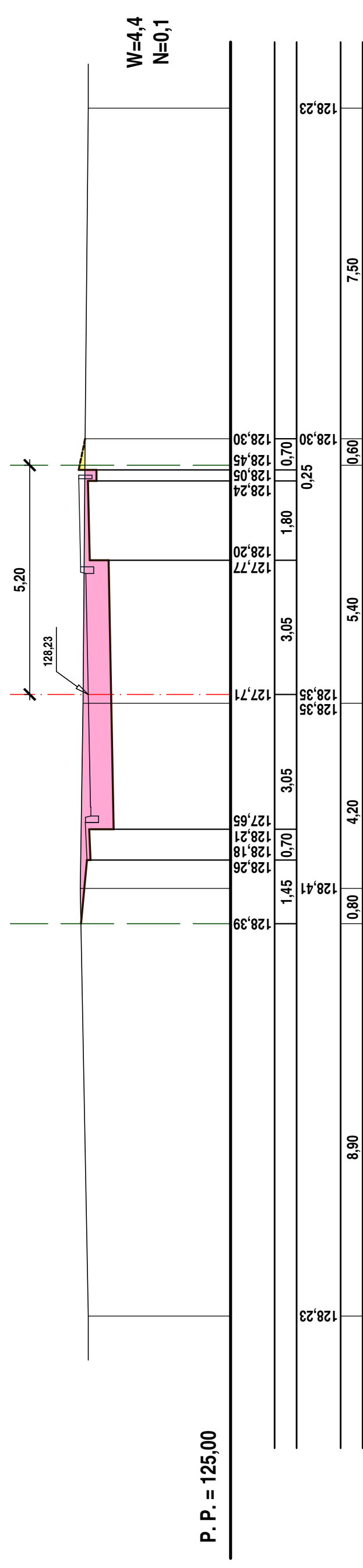
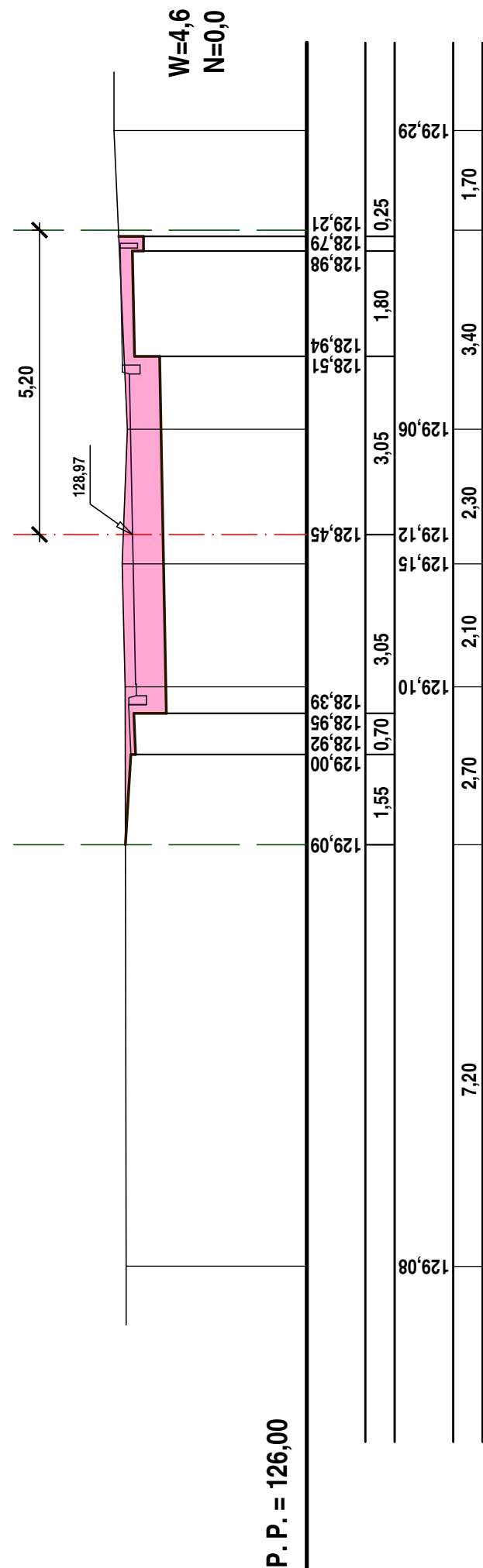
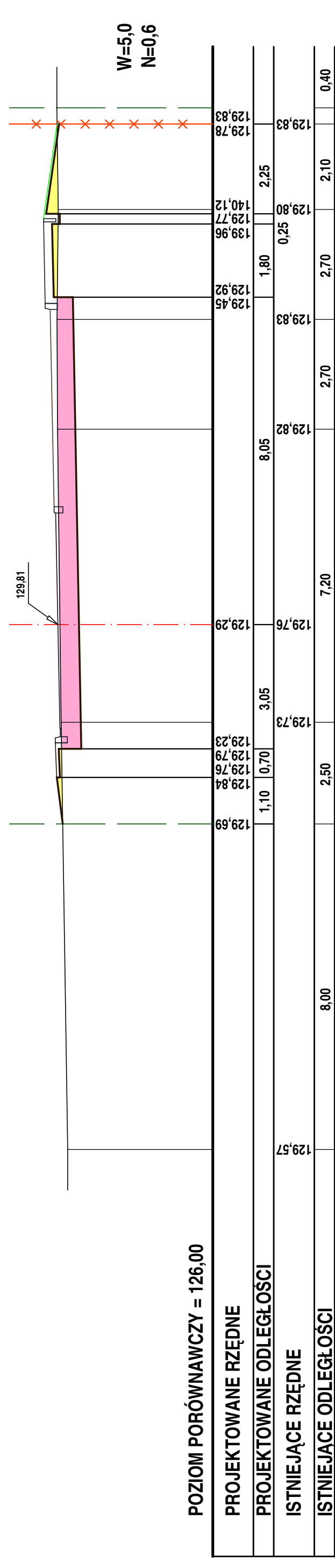
LEGENDA

- Niweleta nawierzchni
- Niweleta robót ziemnych
- Niweleta terenu

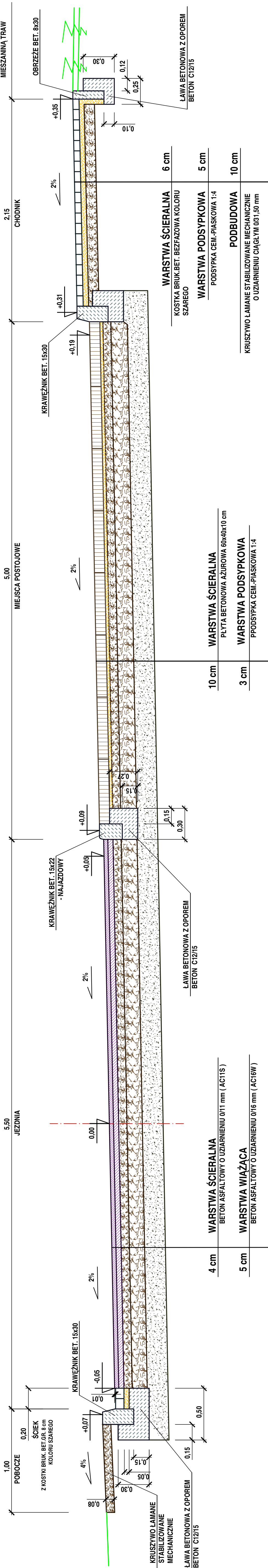
Proj. kratka ściekowa ze studzienką z rury bet. ϕ 500 i przykanalikiem z rury PVC ϕ 160 przyłączonym do istn. studzienki rewizyjnej kanalizacji deszczowej




JEDNOSTKA PROJEKTOWA										<div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div>									
----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



PRZEKRÓJ W MIEJSCACH POSTOJOWYCH

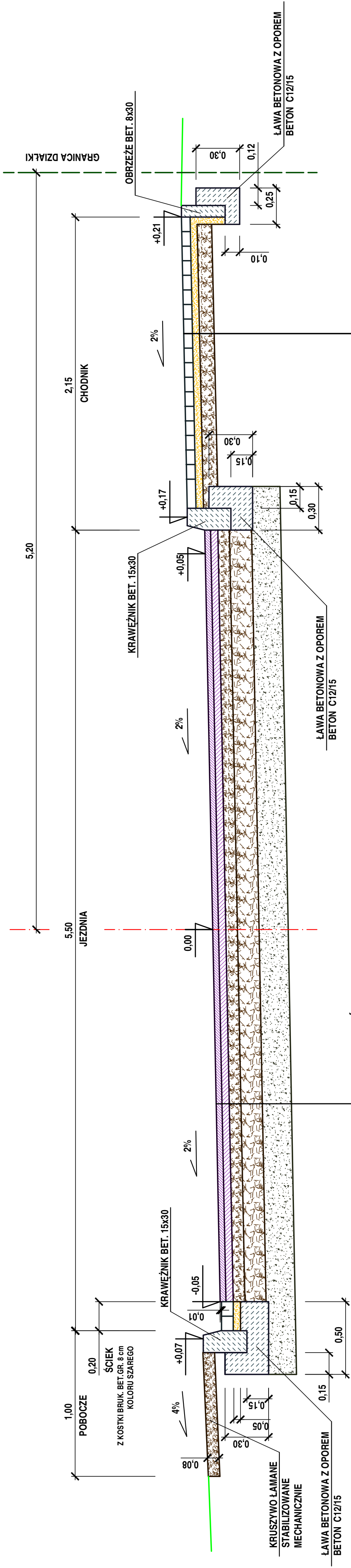


JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 IRENEUSZ IGNASZA BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY	Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 11	
		OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W KOTLINIE ULICA 27 GRUDNIA		
INWESTOR	WÓJT GMINY KOTLIN ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 KOTLIN		
RYSUJEK	PRZEKRÓJ NORMALNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/78	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski branża 27/85/Pw skala 370/88/Pw	PODPIS	
Projekt budowlany	stadium branża	skala 1:20	data 10.2021
			numer rysunku 5.1

8 cm	WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/31,50 mm
15 cm	WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGŁYM 0/63 mm
20 cm	WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=2,5 MPa

RYŚUNIEK	PRZEKRÓJ NORMALNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAL	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/05/Pw 370/86/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany		1:20	10.2021	5.1


W MIEJSCU PRZEKROJU NR 3



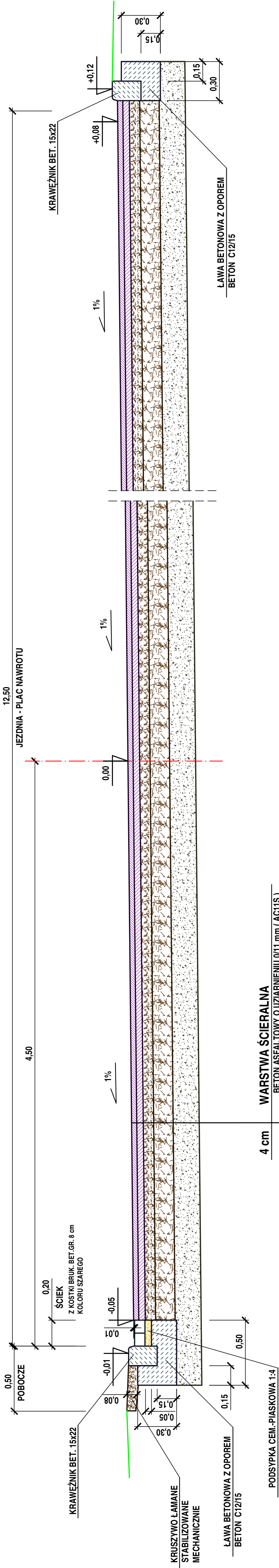
4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/11 mm (AC11S)
5 cm	WARSTWA WIAŻĄCA BETON ASFALTOWY O UZIARNIENIU 0/16 mm (AC16W)
8 cm	WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGLYM 0/31,50 mm
15 cm	WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGLYM 0/63 mm
20 cm	WARSTWA WZMACNIAJĄCA PODŁOŻE GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM O Rm=2,5 MPa

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW NA
POŚLUSZCZACH

- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO
- PODSYPKA CEM. - PIASKOWA GR. 5 cm W STOSUNKU 1:4
- WARSTWA PODBUDOWY GÓRNEJ GR. 8 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGLYM 0/31 mm
- WARSTWA PODBUDOWY DOLNEJ GR. 15 cm Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O UZIARNIENIU CIĄGLYM 0/63 mm
- WARSTWA ODSĄCZAJĄCA GR. 10 cm Z PIASKU ŚREDNIOZIARNISTEGO

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div></div><div><div>IRENEUSZ IGNASZAK</div><div>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE</div><div>PROJEKTY NADZORY</div></div></div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div>		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA DRUGI GMINNEJ W KOTLINIE ULICA 27 GRUDNIA		
INWESTOR	WÓJT GMINY KOTLIN ul. Powstańców Włkp. 3 63-220 KOTLIN		
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
Projekt budowlany	stadium	branża	numer rysunku
	skala	data	
Drogonia		1:20	10.2021
			5.2

PRZEKRÓJ PRZEZ PLAC NAWROTU



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W KOTLINIE ULICA 27 GRUDNIA
INWESTOR	WÓJT GMINY KOTLIN ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 KOTLIN
RYSUNEK	
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw
Projekt budowlany	branża skala data numer rysunku
Drogowa	1:20
	10.2021
	5.3



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZAŁĄCZNIKI

INWESTOR	Wójt Gminy Kotlin ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 Kotlin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ W KOTLINIE UL. 27 GRUDNIA				
ADRES	miejscowość Kotlin, gmina Kotlin, powiat Jarocin				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Kotlin Obręb ewidencyjny: Kotlin Działki ewidencyjne: 67/3, 68/3, 69/3, 69/5, 92/3, 102, 71, 67/6				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	10.2021	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	10.2021	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	10.2021	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	3
2. Zagadnienia BHP.	6
3. Uzgodnienia branżowe i opinie:	
- uzgodnienie z Orange Polska S.A. (pismo nr TTISILU/JS.215-1988/22 z dnia 18.01.2022r.)	7
- warunki przebudowy (usunięcia kolizji) sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR S.A. nr R/21/096956 z dnia 14.12.2021r.	10
- uzgodnienie z Energa – Operator S.A. (pismo nr EOP-44MMD-000025-2022 z dnia 19.01.2022r.)	12
- uzgodnienie Wójta Gminy Kotlin (decyzja nr RGK.7022.1.2022 z dnia 14.01.2022r.)	15
- uzgodnienie z Anco Sp. z o.o. (pismo nr MW/3/2022 z dnia 10.01.2022r.)	17
- decyzja nr A-BS.6122.5.2021.MB Starosty Jarocińskiego z dnia 10.06.2021r.	19
4. Uproszczony wypis z rejestru gruntów.	21
5. Kopia mapy ewidencyjnej.	24
6. Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych	25
7. Obliczenia ilości do przedmiaru robót.	26

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU:	BUDOWA DROGI GMINNEJ W KOTLINIE UL. 27 GRUDNIA
ADRES OBIEKTU:	miejsowość Kotlin, gmina Kotlin, powiat Jarociński
NAZWA INWESTORA:	Wójt Gminy Kotlin
ADRES INWESTORA:	ul. Powstańców Wielkopolskich 3, 63-220 Kotlin
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	mgr inż. Ireneusz Ignaszak
ADRES PROJEKTANTA:	os. Konstytucji 3 Maja 14a 63 – 200 Jarocin

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanymi Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcją jezdni, chodnika, zjazdów i miejsc postojowych:

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgródzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniami w ruchu.

Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

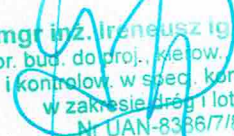
Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., wykon., nadzorów
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 60 88
www.hurt-orange.pl

Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
os. Konstytucji 3-Maja 14a
63-200 Jarocin

Łódź, 18 stycznia 2022 r.

Numer pisma: TTISILU/JS.215-1988/22

Temat: Uzgodnienie projektu pt. „Budowa Drogi Gminnej w Kotlinie Ulica 27 Grudnia”.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt pt. „Budowa Drogi Gminnej w Kotlinie Ulica 27 Grudnia”.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Al. Wolności 7
62-800 Kalisz
e-mail : DISU.RWWUUIKalisz@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;

**Za zgodność
z oryginałem**


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. i kierow. nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr LAN-8386/7/8

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów w miejscach projektowanych wjazdów oraz w miejscach projektowanego chodnika istniejące telekomunikacyjne kable ziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami osłonowymi dwudzielnymi. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zblżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich
6. zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

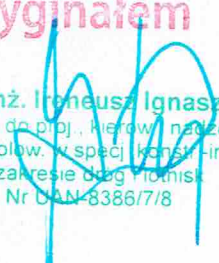
ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem
Janusz Skupień


Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Za zgodność
z oryginałem


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierown. nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie drog. i mostow.
Nr DAN-8386/7/8

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych

CHODNIK

KRAWEŹNIK BET. 12x25

CHODNIK 2,15

KRAWEŹNIK BET. 15x30

ŁAZIDOWY

KRAWEŹNIK BET. 15x22/30

- SKOŚNY

KRAWEŹNIK BET. 12x25

UWAGA:

LOKALIZACJE ZIAZDÓW UZGODNIĆ Z WŁAŚCIELAMI POSESJI

załącznik do uzgodnienia
nr DTISL.U/S.215-1988/22

Orange Polska
Zarządca Zieckami Spec. IT
Dział Zarządzania Zieckami Informatycznymi
1 Osoba Klienta w kodzie
ul. Michała Rebeckiego 10/12, 95-273 Łódź

Supern

ISTNIEJĄCY SŁUP ENERGETYCZNY
DO PRZESTAWIENIA WG
WARUNKÓW ENERGA

LEGENDA

JEZDNIĄ - NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY
(135,70 m²)

PROJ. ZIAZD - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI
BRUK. BET. GR. 8 cm KOŁORU CZERWONEGO (232,20 m²)

PROJ. CHODNIK - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI
BRUK. BET. GR. 6 cm KOŁORU SZAREGO (347,10 m²)

ZIELEŃ - WARSTWA HUMUSU GR. 5 cm OBSIANA
MIESZANKĄ TRAW (110,00 m²)

MIEJSCA POSTOJOWE - PŁYTY TYPU "MEBA" (400 szt.)
- WYZNACZONE KOSTKA BET. GR 8 cm
KOŁORU GRAFOWEGO (4,00 m²)
KOŁORU SZAREGO (22,00 m²)

KRAWEŹNIK BET. 15x30 cm (306,70 m)

KRAWEŹNIK NAJAZDOWY 15x22 cm (174,70 m)
Z KRAWEŹNIKIEM SKOŚNYM LEWYM 15x22/30 cm (12 szt.)
I KRAWEŹNIKIEM SKOŚNYM PRAWYM 15x22/30 cm (13 szt.)

KRAWEŹNIK BET. 12x25 cm (83,00 m)

OBRIEŻE BET. 8x30 cm (250,00 m)

POBÓCZE SZER. 1,00 m (179,70 m²)

ŚCIEK SZER. 20 cm - KOSTKA BRUK. BET. GR 8 cm
KOŁORU SZAREGO (44,90 m²)

KRATKA ŚCIEKOWA PRZYKRAWEŹNIKOWA ZE STUDZIENKĄ Z RURY
BET. Ø 500 (5 szt.) Z PRZYKANALIKIEM Z RURY PVC Ø 160 (22,50 m)
RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA Ø 110 (10,00 m)

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

IRENEUSZ IGNASZAK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY

OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a
63 - 200 JAROCIN

Tel. 603 333 671
fax. 62 505 43 15

BUDOWA DROGI GMINNEJ W KOTLINIE
ULICA 27 GRUDNIA

INWESTOR
GMINA KOTLIN
ul. Powstańców Wlkp. 3
63-220 KOTLIN

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

RYSUNEK

PROJEKTANT
mgr inż. Ireneusz Ignaszak
UAN - 8386/7/8

PODPIS

OPRACOWAŁ

inż. Paweł Ignaszak

PODPIS

SPRAWDZIŁ

mgr inż. Andrzej Tomaszewski
27/85/Pw 370/88/Pw

PODPIS

stadium

branża

skala

data

Projekt budowlany

Drogonwa

1:500

10.2021

2:1

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Up. bud. drogi, k. inż. nadzoru
i kontrolowania w spec. / inż. - inż.
w zakresie bud. i inż. - inż.
Nr upraw. 30600/8

Numer R/21/096956	Miejscowość Jarocin	Data 14-12-2021
-------------------	---------------------	-----------------

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)

SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA

Oddział w Kaliszu

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:

Nazwa: kolizja z drogą jezdnią

Adres (Nr działki): Kotlin, ul. 27 Grudnia

gm. Kotlin, działka numer 102, 67/3, 68/3, 69/3, 69/5, 71, 92/3

2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:

2.1. Obwód [nN] - Linia napowietrzna - 11 Listopada [NN4-47182/03] -

3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:

3.1. Urządzenia WN i SN:

- nie dotyczy

3.2. Stacja transformatorowa:

- nie dotyczy

3.3. Urządzenia nn:

Istniejący słup linii nN przenieść w miejsce umożliwiające realizację projektowanej inwestycji. Przesło linii AsXSn 4x95 mm² od słupa nr 10 do słupa nr 11 przenieść na słup w nowej lokalizacji. Przewód przedłużyć lub wymienić. Istniejący kabel YAKXS 4x50mm² sprowadzony ze słupa nr III/10 przenieść na słup w nowej lokalizacji.

3.4. Demontaże:

- nie dotyczy

4. Inne ustalenia:

4.1. Dotyczy projektu budowlanego:

a) wymagana jest dokumentacja projektowa

b) przy opracowaniu dokumentacji projektowej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach

c) dokumentacja projektowa urządzeń zasilających w zakresie objętym niniejszymi warunkami przyłączenia wraz z projektowanym układem pomiarowym podlega sprawdzeniu przez nas przed przystąpieniem do realizacji inwestycji

4.2. Inne wymagania:

- nie dotyczy

5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu.

6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.

Dział Przyłączeń
Inżynier ds. Przyłączeń
Łukasz Staszek
Łukasz Staszek

Staszek Łukasz

OPRACOWAŁ

tel. 62 500 23 91

Otrzymują:

1. Wnioskodawca

2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Jarocinie
ul. Batorego 26, 63-200 Jarocin

ZATWIERDZIŁ

Kierownik
Działu Przyłączeń
Mariusz Sznajder
Mariusz Sznajder

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Renata Jędraszak
mgr inż. Renata Jędraszak
Inżynier ds. Przyłączeń i nadzoru
i kontroli spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/73

Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory
Osiedle Konstytucji 3 Maja 14a
63-200 Jarocin

Znak EOP-44MMD-000025-2022
Dot. Uzgodnienie branżowe 44MMD-2-2022

Jarocin, 19-01-2022 roku

W odpowiedzi na Państwa wniosek uzgodnienia branżowego, który wpłynął do ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu w dniu 10.01.2022r., w sprawie uzgodnienia budowy drogi gminnej w miejscowości Kotlin ulica 27 Grudnia, działka nr 71, 102, 92/3, 69/5, 69/3, 68/3, 67/3, 67/6 gmina Kotlin informujemy, że w obrębie planowanej inwestycji występuje infrastruktura elektroenergetyczna stanowiąca własność ENERGIA-OPERATOR SA w postaci:

- napowietrznej i kablowej linii niskiego napięcia,

ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Dział Dokumentacji Jarocin na podstawie przedstawionych materiałów, **uzgadnia pozytywnie** przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne pod warunkiem spełnienia poniższych wymagań dotyczących prowadzenia prac budowlanych w sąsiedztwie ww. linii napowietrznej i kablowej niskiego napięcia:

Wymagania dotyczące skrzyżowań i zblżeń z siecią podziemną

1. Należy zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń względem istniejącej elektroenergetycznej sieci kablowej niskiego napięcia,
2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań oraz zblżeń z siecią elektroenergetyczną wykonać ręcznie; zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w szczególności normą PN-76 E-05125,
3. Prace ziemne w strefie po 2 m od osi przebiegu sieci elektroenergetycznej wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego. Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych,
4. Na czas wykonywania robót oraz na stałe (w szczególności przy wykopach szerszych niż 0,6 m) sieć elektroenergetyczną zabezpieczyć przed oberwaniem,
5. Miejsca skrzyżowań i zblżeń projektowanych urządzeń z siecią elektroenergetyczną zabezpieczyć rurami dwupołówkowymi grubościennymi przez całą szerokość wykopu. Zabezpieczenie infrastruktury ENERGIA OPERATOR S.A.- wykonać na koszt inwestora,
6. Miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przed zasypaniem przez pracownika RD Jarocin. Ewentualne koszty związane z uszkodzeniem sieci elektroenergetycznej zaistniałe w czasie prac lub w terminie 1 roku od czasu montażu nowych urządzeń, które nie zostały odebrane przez RD Jarocin obciążają wykonawców prac,
7. W przypadku prac wymagających zbliżenia się do czynnych urządzeń elektroenergetycznych oraz konieczności ich wyłączenia z ruchu w uzgodnionym terminie wraz z dopuszczeniem do prac będą za te czynności pobierane opłaty zgodnie z obowiązującym cennikiem,

**Za zgodność
z oryginałem**

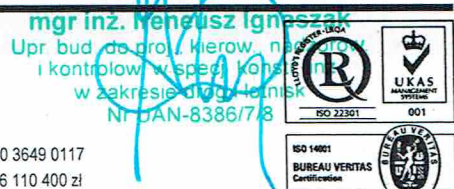
T 801 404 404
T +48 58 767 43 50

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGIA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
kalisz@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Wymagania dotyczące skrzyżowań i zbliżeń z siecią nadziemną

8. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych prace pod linią i w odległości mniejszej niż:
- 3 m od skrajnych przewodów linii 0,4 kV,
- licząc w poziomie, należy prowadzić przy wyłączonych spod napięcia ww. odcinkach linii, W celu wyłączenia ww. linii elektroenergetycznych Inwestor planowanej inwestycji winien wystąpić, z co najmniej:
- 2 tygodniowym wyprzedzeniem (w przypadku sieci 0,4 kV),
do Biura Zarządzania Usługami ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Kaliszu o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia. Inwestor winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych oraz ewentualnych dopuszczeń do pracy.
9. W odniesieniu do powyższego ewentualne wyłączenie fragmentów infrastruktury elektroenergetycznej niskiego napięcia będzie mogło nastąpić z uwzględnieniem poniższych wymogów:
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U.07.93.623 z późn. zm.) ENERGA – OPERATOR SA zobowiązana jest do zachowania (dla podmiotów zasilanych po stronie niskiego napięcia 0,4 kV, za wyjątkiem podmiotów zakwalifikowanych do VI grupy przyłączeniowej) dopuszczalnego czasu trwania łącznej przerwy w ciągu roku, stanowiącej sumę czasów trwania przerw jednorazowych długich i bardzo długich w wymiarze do 35 godzin (dot. przerw planowanych);
 - wewnętrznych Standardów dotyczących maksymalnych czasów i częstotliwości przerw planowanych zobowiązana jest do zachowania warunków dodatkowych, jakimi są:
 - maksymalny czas planowanej przerwy jednorazowej – 4 godziny na dobę,
 - częstotliwość planowanych wyłączeń odbiorców – max 2 razy w ciągu tygodnia.
- W przypadku stwierdzenia przez Przedsiębiorstwo energetyczne na etapie rozpatrywania wniosku o wyłączenie fragmentu sieci:
- istotnego lub całkowitego wyczerpania ww. limitu dla przynajmniej jednego podmiotu, którego obiekt zasilany jest z wykorzystaniem odcinka linii elektroenergetycznej względem której złożono w ENERGA – OPERATOR SA rzeczony wniosek o jej planowe wyłączenie dla potrzeb realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci;
braku możliwości ruchowych pozwalających zasilić z innej strony część sieci pozbawioną zasilania (wskutek wyłączenia spod napięcia wnioskowanego odcinka linii), a w obrębie której nie planuje się prowadzić prac budowlanych związanych z realizacją inwestycji, **Oddział w Kaliszu zastrzega sobie prawo odmowy wyłączenia spod napięcia tego fragmentu sieci. W takiej sytuacji w celu możliwego kontynuowania prac budowlanych (lub nawet samego ich rozpoczęcia) z zachowaniem przepisów, o których jest mowa w pkt 8 niniejszego pisma. Inwestor winien wystąpić do Oddziału w Kaliszu o warunki usunięcia kolizji i zawarcia w tym zakresie stosownej Umowy na podstawie, której następnie będzie mogła zostać zrealizowana przebudowa sieci ENERGA-OPERATOR SA. Całość prac związana z usunięciem kolizji będzie mogła zostać wykonana tylko i wyłącznie na koszt Inwestora.**
10. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem samojezdnych żurawi, dźwigów, wózków widłowych, podnośników, koparko-ładowarek oraz innych urządzeń ruchomych (w tym załadowniczo – wyładowniczych, maszyn specjalistycznych, frezarek i rozścielaczy mas bitumicznych, wind budowlanych, itp.), jak również pojazdów ciężarowych wyposażonych w hydrauliczny dźwig samochodowy lub tzw. „wywrotkę”, zwanych dalej łącznie **sprzętem**

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do projektów, nadzorów
i kontroli w spec. konstr.-inż. 2
w zakresie dróg i mostów
Nr UAN-8386/7/8

- zmechanizowanym o zmiennej lokalizacji, zachowuje się odległości, o których mowa powyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem z uwzględnieniem możliwości jego rozkołysania oraz przesunięcia przewodów elektroenergetycznych.
11. Zgodnie z § 55 ust. 4 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 8, sprzęt zmechanizowany o zmiennej lokalizacji, który może zbliżyć się na niebezpieczną odległość do przedmiotowej infrastruktury elektroenergetycznej winien być wyposażony w sygnalizatory napięcia. Rzeczoną „niebezpieczną odległość” należy rozumieć, jako realne prawdopodobieństwo naruszenia przez ww. sprzęt zmechanizowany strefy ochronnej odpowiednio 3 metrów, szczegółowo opisanej w pkt 8 niniejszej korespondencji.
 12. Poza strefą z pkt 8 prace można prowadzić przy załączonych pod napięcie ww. liniach pod warunkiem zachowania ww. wymogów.
 13. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz po ich zakończeniu nie jest dopuszczalne składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż:
 - 3 m od linii o napięciu znamionowym 0,4 kV,o czym mowa jest w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.).
 14. Podczas prowadzenia prac budowlanych należy wykonać przebudowy istniejącego słupa linii napowietrznej wraz z linią napowietrzną i przyłączem kablowym niskiego napięcia w sposób wskazany w warunkach usunięcia kolizji wydanych przez Energa Operator SA Oddział w Kaliszu.

Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 14 dniowym wyprzedzeniem na adres: ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Jarocinie ul. Batorego 26, tel. 062- 500 25 33.

Ponadto, nie wyklucza się istnienia innych elementów sieci; w szczególności czynnych kabli elektroenergetycznych, niż widoczne na załączonych planach.

Jednocześnie ENERGA-OPERATOR SA zastrzega, że na obszarze dot. uzgodnienia mogą wystąpić potrzeby naprawy lub wymiany istniejących elementów sieci wynikających z sytuacji awaryjnej oraz potrzeby umieszczenia nowych urządzeń elektroenergetycznych związanych z obligatoryjną realizacją przyłączenia odbiorców do sieci; na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2012, poz. 1059 j.t.) wraz z późniejszymi zmianami.

Niniejsze uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń elektroenergetycznych będących na majątku naszego Przedsiębiorstwa i nie obejmuje infrastruktury elektroenergetycznej Oświetlenia Ulicznego.

Uwaga:

Ze względu bezpieczeństwa przedmiotowe pismo winno stanowić element (np. załącznik) projektu budowlanego, a najistotniejsze informacje dot. bezpiecznego wykonywania prac należy zamieścić w treści samego opracowania projektowego.

**Za zgodność
z oryginałem**

Z poważaniem
Dział Dokumentacji Energetycznej

[Podpis]
Paweł Zieliński

Kontakt:

Jan Hoffa
T: 62 500 25 09

[Podpis]
mgr inż. Reneksz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow. nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inz.
w zakresie inżynierii
Nr. AAN-8386/7/8

LEGENDA

JEZDNIJA - NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY (13,47,00 m²)

PROJ. ZJAZD - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO (232,20 m²)

PROJ. CHODNIK - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 6 cm KOLORU SZAREGO (347,10 m²)

ZIELEŃ - WARSTWA HUMUSU GR. 5 cm OBSIANA MIESZANKĄ TRAW (110,00 m²)

MIĘSCA POSTOJOWE - PŁYTY TYPU "MEBA" (400 szt.) - WYZNACZONE KOSTKĄ BET. GR 8 cm KOLORU GRAFITOWEGO (4,00 m²)

KOLORU SZAREGO (22,00 m²)

KRAWEŻNIK BET. 15x30 cm (306,70 m)

KRAWEŻNIK NAJAZDOWY 15x22 cm (174,70 m)

Z KRAWEŻNIKIEM SKOŚNYM LEWYM 15x2230 cm (12 szt.)

I KRAWEŻNIKIEM SKOŚNYM PRAWYM 15x2230 cm (13 szt.)

KRAWEŻNIK BET. 12x25 cm (83,00 m)

OBREZE BET. 8x30 cm (250,00 m)

POBOCZE SZER. 1,00 m (179,70 m²)

ŚCIEK SZER. 20 cm - KOSTKA BRUK. BET. GR 8 cm KOLORU SZAREGO (44,90 m²)

KRATKA ŚCIEKOWA PRZYKRAWEŻNIKOWA ZE STUDZIENKĄ Z RURY BET. Ø 500 (5 szt.) Z PRZYKANALIKIEM Z RURY PVC Ø 160 (22,50 m)

RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA Ø 110 (10,00 m)

IRENEUSZ IGNASZAK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY

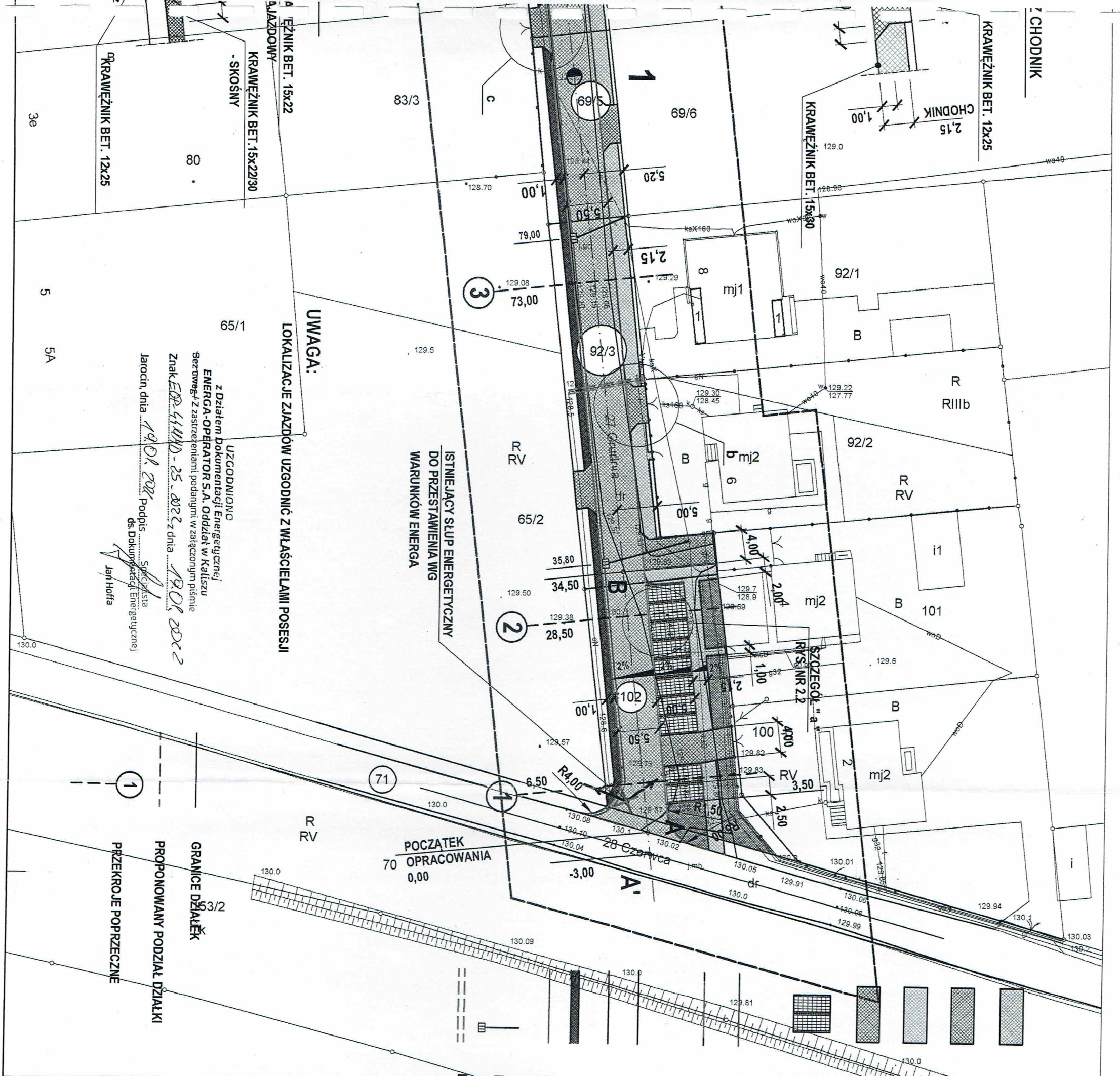
OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a
63 - 200 JAROCIN
Tel. 603 333 671
fax. 62 505 43 15

BUDOWA DROGI GMINNEJ W KOTLINIE
ULICA 27 GRUDNIA

GINA KOTLIN
ul. Powstańców Wlkp. 3
63-220 KOTLIN

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	PODPIS
INWESTOR	OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	PODPIS	st. 15
Projekt budowlany	Drogowa	1:500	10.2021



UWAGA:
LOKALIZACJE ZJAZDÓW UZGODNIĆ Z WŁAŚCIELAMI POSESJI

GRANICE DZIAŁEK
PROPONOWANY PODZIAŁ DZIAŁKI
PRZEKROJE POPRZECZNE

z Działem Dokumentacji Energetycznej
ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Kaliszu
Szerokość z zastrzeżeniami podanymi w załączonym piśmie
Znak EPR 41410-25-2022 z dnia 19.01.2022
Jaroćin, dnia 19.01.2022
Podpis: [Signature]
Specjalista ds. Dokumentacji Energetycznej
Jan Hoffa

RGK.7022.1.2022

Kotlin, dn. 14.01.2022r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego / Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późniejszymi zmianami / po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Ireneusza Ignaszaka
Budownictwo Komunikacyjne Projekty Nadzory
Os. Konstytucji 3 Maja 14 63-200 Jarocin

w sprawie uzgodnienia podziemnego dla realizacji zadania pn. „Budowa drogi gminnej w Kotlinie ulica 27 Grudnia”, Wójt Gminy Kotlin

UZGADNIA

Pozytywnie przedłożony projekt w zakresie uzbrojenia podziemnego dla realizacji zadania pn. „Budowa drogi gminnej w Kotlinie ulica 27 Grudnia zgodnie z przedłożonym planem zagospodarowania terenu stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 10 stycznia 2022 roku Wnioskodawca wystąpił o wydanie uzgodnienia inwestycji względem uzbrojenia podziemnego dla realizacji zadania pn. Budowa drogi gminnej w Kotlinie ulica 27 Grudnia”. W związku z faktem, iż przedmiotowa inwestycja realizowana jest na drodze gminnej gruntowej, uzgodniono jak w osnowie.

POUCZENIE

Od decyzji stronie służy prawo odwołania się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Wójta Gminy w Kotlin w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Wójt Gminy Kotlin z siedzibą w Kotlinie, przy ul. Powstańców Wlkp. 3. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji obowiązku prawnego, ciążącego na Administratorze, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE. Wykonanie obowiązku, o którym mowa w art. 13 ust.1 i 2 rozporządzenia 2016/679 odbywa się niezależnie od obowiązków organów podatkowych przewidzianych w ustawie. W sprawach związanych z przetwarzaniem Pana/Pani danych osobowych, można się skontaktować z Inspektorem Ochrony Danych w Urzędzie, pod adresem e-mail: iod@comp-net.pl. Więcej informacji, na temat przetwarzania danych osobowych oraz opis przysługujących Pani/Panu praw z tego tytułu, uzyskają Państwo na stronie internetowej www.bip.kotlin.pl lub w siedzibie Administratora.

Otrzymują:

1. Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne Projekty Nadzory
Os. Konstytucji 3 Maja 14 63-200 Jarocin
2.a/a



Mirosław Mierczyk
**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upoważniony do projektowania, nadzoru
i kontroli w specj. konstr.-inż.
zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8326/7/8

LEGENDA

JEZDNIJA - NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY (1347,00 m²)

PROJ. ZJAZD - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 8 cm KOŁODRU CZERWONEGO (232,20 m²)

PROJ. CHODNIK - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUK. BET. GR. 6 cm KOŁODRU SZAREGO (347,10 m²)

ZIELEŃ - WARSTWA HUMUSU GR. 5 cm OBSIANA MIESZANKĄ TRAW (110,00 m²)

MIEJSCA POSTOJOWE - PŁYTY TYPU "MEBA" (400 szt.) - WYZNACZONE KOSTKĄ BET. GR 8 cm KOŁODRU GRAFITOWEGO (4,00 m²) KOŁODRU SZAREGO (22,00 m²)

KRAWEŹNIK BET. 15x30 cm (306,70 m)

KRAWEŹNIK NAJAZDOWY 15x22 cm (174,70 m) Z KRAWEŹNIKIEM SKOŚNYM LEWYM 15x22/30 cm (12 szt.) I KRAWEŹNIKIEM SKOŚNYM PRAWYM 15x22/30 cm (13 szt.)

KRAWEŹNIK BET. 12x25 cm (83,00 m)

OBRIEŻE BET. 8x30 cm (250,00 m)

POBOCZE SZER. 1,00 m (179,70 m²)

ŚCIEK SZER. 20 cm - KOSTKA BRUK. BET. GR 8 cm KOŁODRU SZAREGO (44,90 m²)

KRATKA ŚCIEKOWA PRZYKRAWEŹNIKOWA ZE STUDZIENKĄ Z RURY BET. Ø 500 (5 szt.) Z PRZYKANALIKIEM Z RURY PVC Ø 160 (22,50 m) RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA Ø 110 (10,00 m)

Załącznik nr 1
do postanowienia - decyzji
Kotlina, dnia 14.01.2012

[Signature]
mgr inż. Ireneusz Ignaszak

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do projektowania w zakresie drogowym
i kontrolem w zakresie drogowym
w zakresie drogowym

IRENEUSZ IGNASZAK
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE
PROJEKTY NADZORY

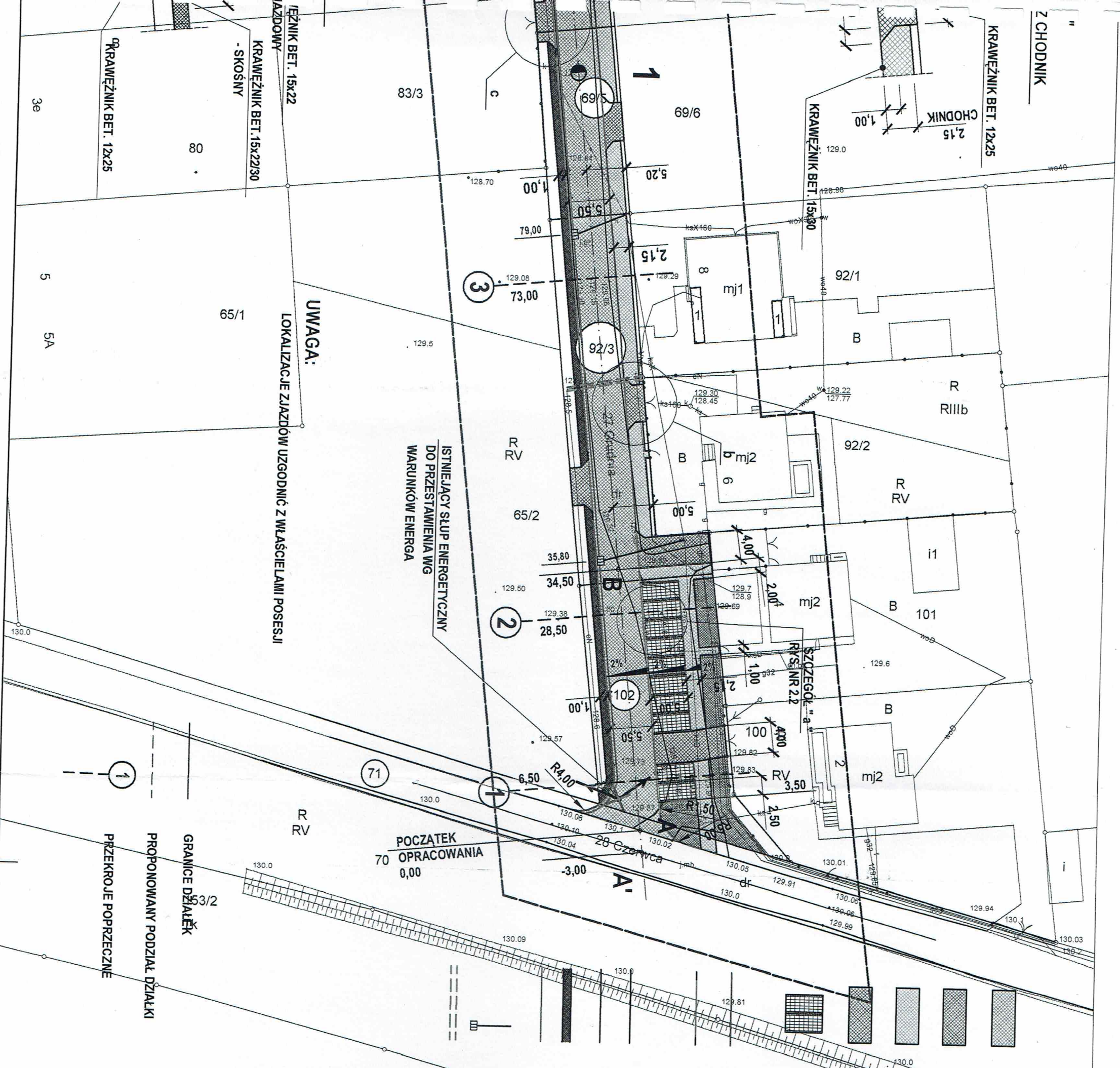
OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a
63 - 200 JAROCIN
Tel. 603 333 671
fax. 62 505 43 15

BUDOWA DROGI GMINNEJ W KOTLINIE
ULICA 27 GRUDNIA

GININA KOTLIN
ul. Powstańców Wlkp. 3
63-220 KOTLIN

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	PODPIS	<i>[Signature]</i>
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	<i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	PODPIS	<i>[Signature]</i>
stadium	branża	skala	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogonowa	1:500	4.000.4



UWAGA:

LOKALIZACJE ZJAZDÓW UZGODNIĆ Z WŁAŚCIELAMI POSESJI

ISTNIEJĄCY SŁUP ENERGETYCZNY
DO PRZESTAWIENIA WG
WARUNKÓW ENERGIA

POCZATEK
OPRACOWANIA
0,00

GRANICE DZIAŁEK

PROPONOWANY PODZIAŁ DZIAŁKI

PRZEKROJE POPRZECZNE

anco

Anco Sp. z o.o.
ul. Św. Ducha 118b
63-200 Jarocin

WPŁYNĘŁO DNIA

2022 -01- 17,

Budownictwo Komunikacyjne
Projekty Nadzory Ireneusz Ignaszak
os. Konstytucji 3 Maja 14a
63-200 Jarocin

Nasz znak: MW/3/2021

Dotyczy: Uzgodnienie projektu budowlanego pod nazwą: „Budowa drogi gminnej w Kotlinie ulica 27 Grudnia”

Szanowni Państwo,

Anco Sp. z o.o. z siedzibą w Jarocinie informuje, że na terenie objętym opracowaniem [Kotlin, ul. 27 Grudnia] przebiega należące do Spółki z o.o. Anco sieć gazowa średniego ciśnienia PE DN63 wraz z przyłączami gazowym PE DN32, PE25 zaznaczone na mapie kolorem żółtym [dalej: sieć gazowa].

W związku z powyższym, poniżej przedstawiamy nasze uwagi w zakresie zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią gazową na wyżej wskazanym odcinku:

1. Rozwiązania techniczne zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią gazową należy dostosować do wymogów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.
2. Inwestycję należy wykonać tak, aby nie oddziaływała negatywnie na istniejącą sieć gazową oraz umożliwiała bieżącą i przyszłą bezpieczną eksploatację sieci gazowej.
3. Roboty ziemne w obrębie strefy kontrolowanej istniejącej sieci gazowej należy rozpocząć po sprawdzeniu rzeczywistego przebiegu i zagłębienia rury gazowej na podstawie przekopów próbnych. Jednocześnie informujemy o konieczności zachowania szczególnej ostrożności w w/w strefie podczas prowadzenia robót ziemnych, w szczególności:
 - a) wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej istniejącej sieci gazowej należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego,
 - b) w obrębie strefy kontrolowanej zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek).
4. Wszelkie naruszone elementy istniejącej infrastruktury gazowej, takie jak taśmy ostrzegawcze, przewody lokalizacyjne, słupki i tabliczki lokalizacyjne, skrzynki doziemne itp. podlegają odtworzeniu na koszt naruszającego stan istniejący. Odkryte fragmenty gazociągów oraz odtworzenie podziemnych elementów ich oznakowania (taśm ostrzegawczych) przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez pracownika Anco Sp. z o.o.
5. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas prowadzenia prac ziemnych, sprawca awarii zostanie obciążony kosztami naprawy gazociągu.
6. Uzgodnienie jest ważne 1 rok.

Za niniejsze uzgodnienie zostaje wystawiona faktura VAT na kwotę 100,00 zł netto.

Z poważaniem,
Specjalista
ds. techniczno-biurowych

Marta Woźniczka

ANCO Spółka z o.o.
ul. Św. Ducha 118b, 63-200 Jarocin
tel. 62 740 26 34, fax 62 740 27 45
NIP 622-00-23-756, R:250429465

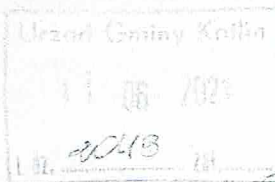
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu • IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • KRS 000024614

Kapitał zakładowy: 5.000.000 zł, opłacony w całości • NIP 622-00-23-756

T 62 740 26 34 • F 62 740 27 45 • sekretariat@anco.pl

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie drog i ulic
Nr 12/AN-88257/8



Jarocin, dnia 10 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4 i ust. 2 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 19 czerwca 2017 r. poz. 1161, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 21 kwietnia 2021 r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Kotlin występującego w imieniu Gminy Kotlin, z dnia 14 maja 2021 r. (data wpływu do tut. Starostwa: 17.05.2021 r.), w sprawie uznania za zakończoną rekultywację gruntów stanowiących działki o numerach ewidencyjnych: 67/3, 68/3, 69/3, 69/5, 92/3 arkusz mapy 6 obręb Kotlin w miejscowości Kotlin, gmina Kotlin, powiat jarociński, województwo wielkopolskie

o r z e k a m

uznać za zakończoną rekultywację gruntów stanowiących działki o numerach ewidencyjnych: 67/3, 68/3, 69/3, 69/5, 92/3 arkusz mapy 6 obręb Kotlin w miejscowości Kotlin, gmina Kotlin, na powierzchni łącznej 0,1694 ha.

Uzasadnienie

W dniu 17 maja 2021 r. do Starostwa Powiatowego w Jarocinie wpłynął wniosek Wójta Gminy Kotlin występującego w imieniu Gminy Kotlin, z dnia 14 maja 2021 r., w sprawie uznania za zakończoną rekultywację gruntów stanowiących działki o numerach ewidencyjnych: 67/3 (na powierzchni 0,0509 ha), 68/3 (na powierzchni 0,0497 ha), 69/3 (na powierzchni 0,0246 ha), 69/5 (na powierzchni 0,0253 ha), 92/3 (na części działki o powierzchni 0,0189 ha) arkusz mapy 6 obręb Kotlin w miejscowości Kotlin, gmina Kotlin.

Nieruchomości stanowiące działki o numerach ewidencyjnych: 67/3, 68/3, 69/3, 69/5, 92/3 arkusz mapy 6 obręb Kotlin są własnością Gminy Kotlin.

Decyzją Starosty Jarocińskiego znak A-BS.6122.4.2021.MB z dnia 12 kwietnia 2021 r. określono rolny kierunek rekultywacji.

Starosta Jarociński pismem znak A-BS.6122.5.2021.MB z dnia 19 maja 2021 r. wszczął postępowanie w przedmiotowej sprawie, jednocześnie poinformował strony i właściwe organy o oględzinach terenowych celem odbioru wykonanej rekultywacji przedmiotowych terenów.

W wyniku oględzin terenowych przeprowadzonych w dniu 27 maja 2021 r. ustalono, że w ramach rekultywacji grunty położone w granicach działek o numerach ewidencyjnych 67/3, 68/3, 69/3, 69/5, 92/3 arkusz mapy 6 obręb Kotlin, gmina Kotlin zrekultywowane zostały w kierunku rolnym na powierzchni 0,1694 ha. Podczas wizji lokalnej nie wniesiono zastrzeżeń do sposobu wykonania przedmiotowej rekultywacji gruntów.

W wyniku prowadzonego postępowania administracyjnego, Starosta Jarociński pismem znak A-BS.6122.5.2021.MB z dnia 27 maja 2021 r., wystąpił zgodnie z przepisami art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 19 czerwca 2017 r. poz. 1161, z późn. zm.) do Wójta Gminy Kotlin o wyrażenie opinii dotyczącej wydania decyzji z zakresu rekultywacji gruntów.

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Mieczysław Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow., nadzorem
i kontrolaw. w spec. konstr. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Wójt Gminy Kotlin postanowieniem znak WOD.6523.12.2021 z dnia 31 maja 2021 r. (data wpływu: 01.06.2021 r.), zaopiniował pozytywnie uznanie za zakończoną rekultywację przedmiotowych gruntów.

W świetle przytoczonych okoliczności faktycznych i prawnych orzeczono, jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem Starosty Jarocińskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Ponadto w myśl art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego:

- w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję,
- z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (brak możliwości jej zaskarżenia do sądu).



Z up. Starosty

Sławomir Frydryszak
Główny Specjalista
ds. Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Gmina Kotlin – Wójt Gminy Kotlin
ul. Powstańców Wlkp. 3
63-220 Kotlin
2. a/a

Do wiadomości :

1. Starostwo Powiatowe w Jarocinie
Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Stwierdza się, że niniejsza
decyzja stała się ostateczna
w dniu 28 czerwca 2021 r.

Z up. Starosty

Sławomir Frydryszak
Główny Specjalista
ds. Ochrony Środowiska

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
i kontrolow w specj. konstr. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr. JAK-8386/7/8

STAROSTA JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin				Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński			
GGN-KGN.6621.2678.2021							
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2021-11-22 10:34:22							
Jednostka rejestrowa gruntów: 300603_2.0001.G1164				Jednostka ewidencyjna: Kotlin			
				Obręb ewidencyjny: 300603_2.0001, Kotlin			
				Miejscowość:			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność					
		grupa rejestrowa: 4.1					
Gmina lub związek międzygminny:							
GMINA KOTLIN REGON: 250855400							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
6	67/3		Drogi	dr	0.0509	0.0509	KZ1J/00034573/1
Identyfikator działki: 300603_2.0001.AR_6.67/3 Rejon statystyczny: 243252 UWAGI DODATKOWE - DZIAŁKA: 67/3 działka nie posiada bezpośredniego dostępu do drogi publicznej							
6	68/3		Drogi	dr	0.0497	0.0497	KZ1J/00034573/1
Identyfikator działki: 300603_2.0001.AR_6.68/3 Rejon statystyczny: 243252 UWAGI DODATKOWE - DZIAŁKA: 68/3 działka nie posiada bezpośredniego dostępu do drogi publicznej							
6	69/3		Drogi	dr	0.0246	0.0246	KZ1J/00034573/1
Identyfikator działki: 300603_2.0001.AR_6.69/3 Rejon statystyczny: 243252 UWAGI DODATKOWE - DZIAŁKA: 69/3 działka nie posiada bezpośredniego dostępu do drogi publicznej							
6	69/5		Drogi	dr	0.0253	0.0253	KZ1J/00034573/1
Identyfikator działki: 300603_2.0001.AR_6.69/5 Rejon statystyczny: 243252 UWAGI DODATKOWE - DZIAŁKA: 69/5 działka nie posiada bezpośredniego dostępu do drogi publicznej							
6	92/3		Drogi	dr	0.0548	0.0548	KZ1J/00034573/1
Identyfikator działki: 300603_2.0001.AR_6.92/3 Rejon statystyczny: 243252							
6	102		Drogi	dr	0.0594	0.0594	KZ1J/00034573/1
Identyfikator działki: 300603_2.0001.AR_6.102 Rejon statystyczny: 243252							
powierzchnia działek: 0.2647							
Jednostka rejestrowa gruntów: 300603_2.0001.G1221				Jednostka ewidencyjna: Kotlin			
				Obręb ewidencyjny: 300603_2.0001, Kotlin			
				Miejscowość:			
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność					
		grupa rejestrowa: 4.1					
Gmina lub związek międzygminny:							
GMINA KOTLIN REGON: 250855400							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden -cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
6	71		Drogi	dr	0.3361	0.3361	KZ1J/00025006/0
Identyfikator działki: 300603_2.0001.AR_6.71 Rejon statystyczny: 243252 UWAGI - DZIAŁKA: 71 dr gminna nr 614558P							
powierzchnia działki: 0.3361							

Zgodność z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak

Upr. bud. do proj. kierow., nadzorczo i kontrolny w specj. konstr.-inż. z zakresu inżynierii

W dniu: 22.11.2021

dokument sporządzony przez: Dawid Janowski

Jarocin, dnia: 22.11.2021

(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

**Za zgodność
z oryginałem**

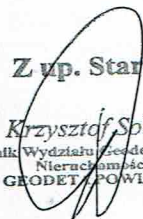
inż. Ireneusz Ignaszak
Inż. bud. drogow., kierow., nadzorców
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
zakreśl. dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

STAROSTA JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin		Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński Jednostka ewidencyjna: Kotlin Obręb ewidencyjny: 300603_2.0001, Kotlin					
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2022-01-17 09:07:07							
Jednostka rejestrowa gruntów: 300603_2.0001.G1443							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: własność grupa rejestrowa: 7.2					
ZAŁACHOWSKI BARTOSZ ŁUKASZ rodzice: RAFAŁ, EDYTA PESEL: ***** Zam. 63-220 Kotlin Adama Mickiewicza 1							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
6	67/6		Grunty orne	R111b	0.0914	0.0914	KZ1J/00039429/2
Identyfikator działki: 300603_2.0001.AR_6.67/6 UWAGI DODATKOWE - DZIAŁKA: 67/6 działka nie posiada bezpośredniego dostępu do drogi publicznej				Rejon statystyczny: 243252			
powierzchnia działki: 0.0914							

W dniu: 2022-01-17

dokument sporządzony przez: Krzysztof Sobczak

Jarocin, dnia: 2022-01-17

Z up. Starosty

Krzysztof Sobczak
 Naczelnik Wydziału Inżynierii i Gospodarki
 Nieruchomościami
 GEODETA POWIATOWY

(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. **Wojciech Ignaszak**
 inż. bud. drogow. i inżyn. nadzoru
 i kontrol. w spec. konstr. inż.
 w zakresie dróg lotnisk
 Nr UAN-8385/7/8

Kopia Mapy Ewidencyjnej
Skala 1:2000



Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Jarociński
Jednostka ewidencyjna: Kotlin
Granicznik ewidencyjny: Kotlin
Lokalizacja:
Data sporządzenia: 18-11-2021

mgr inż. Janusz Ignaszak
upr. bud. do proj. i wyk. robót
w zakresie drogi i inżynierii
NIP 1414141414

**Za zgodność
z oryginałem**

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego STAROSTA JAROCIŃSKI Mapa ewidencyjna (Nazwa materiału zasobu)	
P.3006.2014.1 (Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)	
2014.01.08 (Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)	
Z up. Starosty Damian Mikołajczak Mieczysław Kalerent Anna Siliwka (Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)	

"BUDOWA DROGI GMINNEJ W KOTLINIE ULICA 27 GRUDNIA"

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadziorow
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie drog i lotnisk
Nr UAN-8396/718

OBLICZENIA

ILOŚCI DO PRZEDMIARU ROBOT

BUDOWA DROGI CHIMNIEJ W KOTLINIE
ULICA 23 GRUDNIA

1. Wielkości określone za pomocą programu
komputerowego AUTO-CAD (rys. 2.1.)

- jezdnie	1.317,0 m ²
- 2 jezdnie	232,2 m ²
- chodnik	347,1 m ²
- zieleni	110,0 m ²
- miejsca postojowe	
• płyty meba 400 x 0,6 x 0,4 =	96,0 m ²
• kostka nara	22,0 m ²
• kostka granitowa	4,0 m ²
- krawężnik 15 x 30	306,7 m
- krawężnik 15 x 22	174,7 m
- krawężnik skośny 15 x 22 / 30	25,0 m
- krawężnik 12 x 25	83,0 m
- obrzeże 8 x 30	250,0 m
- pobocze szer. 1,0 m	173,7 m ²
- ścieżki szer. 0,20 m	44,9 m ²
- studnia ciekowa ϕ 500 bet.	5 szt
- rurka naliw ϕ 160 PVC	22,5 m
- rura ochronna ϕ 110 drzewochronna	10,0 m

2. Warstwa z granitu stabilizowanego cementem - gr. 22 cm

$$1.317,0 + 96,0 + 22,0 + 4,0 +$$

$$(306,7 + 174,7 + 25,0) \times 0,30 = 1.590,9 \text{ m}^2$$

3. Podbudowa - warstwa dolna:
głęboka - gr. 15 cm + 8 cm

$$1.317,0 + 96,0 + 22,0 + 4,6 = 1.439,0 \text{ m}^2$$

4. Podbudowa - warstwa gęboka
- gr. 10 cm

$$347,1 \text{ m}^2$$

5. Warstwa wierzchnia i ścieralna
- gr. 5 cm + 4 cm

$$1.317,0 \text{ m}^2$$

6. Oznakowanie pionowe

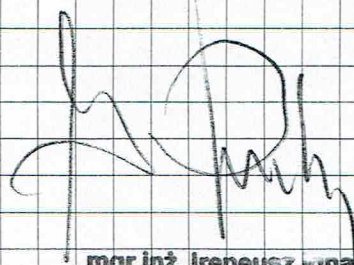
A - 7 1 szt

D - 1 2 szt

D - 13 1 szt

D - 4a 1 szt

OPRACOWAŁ:



mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Up. bud. do proj., kierow., nadziorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-6386/7/3