

D/21/1253

Egzemplarz nr 1

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ NA ODCINKU
0,3 KM NA DZ. NR 16/14, 16/89, OBR. NR 0074
STRZEKĘCINO

Nazwa zadania: Przebudowa drogi wewnętrznej na odcinku 0,3 km na dz. nr 16/14, 16/89, obr. nr 0074 Strzekęcino

Adres obiektu: działki nr 16/14, 16/89, obr. nr 0074 Strzekęcino, gm. Świeszyno, pow. Koszaliński, woj. Zachodniopomorskie

Inwestor: Gmina Świeszyno
76-024 Świeszyno 71

Projektował: mgr inż. Janusz Raczyński
upr. ZAP/0049/PWOD/05
(do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej)

Opracował: mgr inż. Michał Pałaszewski

Miejsce i data opracowania: Koszalin, 1 czerwiec 2021 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Dokumenty formalno-prawne

- oświadczenie projektanta _
- uprawnienia i przynależność do Izby Inżynierskiej projektanta _
- opinia geotechniczna dotycząca warunków gruntowo-wodnych w rejonie przebudowy drogi wewnętrznej w m. Strzekęcino, gm. Świeszyno (TNGEOTECHNIKA Tadeusz Nitecki, Koszalin maj 2017 r.) _
- licencja nr GK.6642.1265.2021_3209_CL2 _
- uzgodnienie Urzędu Gminy Świeszyno z dnia 14.06.2021 r. _

II. Część opisowa

- opis techniczny _
- informacja BiOZ _

III. Część rysunkowa

- | | | | |
|-----------|--|----------------|---|
| Rys. nr 0 | Plan orientacyjny | skala 1:25 000 | _ |
| Rys. nr 1 | Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 | _ |
| Rys. nr 2 | Profil podłużny odcinek ABC | skala 1:50:500 | _ |
| Rys. nr 3 | Przekroje i szczegóły konstrukcyjno-normalne | skala 1:50 | _ |

1. Dokumenty formalno-prawne

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4. Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane projektant oświadcza, że PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ NA ODCINKU 0,3 KM NA DZ. NR 16/14, 16/89, OBR. NR 0074 STRZEKĘCINO został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Koszalin, 1 czerwiec 2021 r.

Projektant:

mgr inż. Janusz Raczyński

upr. ZAP/0049/PWOD/05

(specjalność drogowa)



ZACHODNIOPOMORSKA
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

KRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131, 7132d/2/05

Szczecin, dnia 10 czerwca 2005r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ZAP

n a d a j e

Panu Januszowi RACZYŃSKIEMU

mgr inż. o kierunku budownictwo

ur. dnia 15 lutego 1974r. w Koszalinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0049/PWOD/05

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Janusz Raczyński posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Raczyński
ul. Rzemieślnicza 8H/8
75-243 Koszalin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



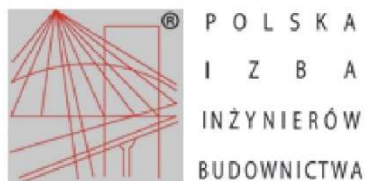
Skład orzekający OKK:

1. Stanisław Kamiński

2. Krzysztof Motylak

3. Irena Żywuszek

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z §4a ust. 1 i §4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan **Janusz Raczyński** jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z §4 ust 4 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia, stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy.
- III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do:
- 1) projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN /m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
 - 2) kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000 m³,
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków ,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty płaskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntów, materiałów sypkich lub cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-JWF-HKD-JEU *

Pan Janusz RACZYŃSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0214/05
adres zamieszkania ul. Tulipanowa 16, 78-400 SZCZECINEK
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-02 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



TNGEOTECHNIKA, Tadeusz Nitecki
75-077 Koszalin, ul. Barlickiego 13/5
tel. 602 744 363

Opinia geotechniczna
dotycząca warunków gruntowo-wodnych w rejonie przebudowy drogi
wewnętrznej w m. Strzekęcino,
gm. Świeszyno.

Opracował:

mgr inż. Tadeusz Nitecki
certyfi kat Polskiego Komitetu Geotechniki nr 0066/98

Koszalin, maj 2017 r.

Opinia geotechniczna dotyczy odcinka drogi dojazdowej oraz miejsc parkingowych miejscowości Strzekęcino w gminie Świeszyno. Ogólna lokalizacja obszaru badań przedstawiona została na wycinku mapy topograficznej w skali 1:10000, rysunek 1. Według założeń projektowych istniejąca droga osiedlowa wraz z utwardzeniami ma ulec modernizacji, polegającej na zmianie ich nawierzchni. Obecnie istniejąca nawierzchnia drogi oraz kończący ją utwardzenie wykonane są z betonu. Utwardzenie pomiędzy blokami mieszkalnymi ma nawierzchnię z gruzu budowlanego. Wzdłuż drogi prowadzącej do boiska sportowego projektowany jest chodnik. Modernizowana trasa przebiegać ma po istniejącym śladzie obecnego ciągu pieszo-jezdnego. Rzędne terenu układają się ze spadkiem w kierunku południowym i zawierają się w przybliżeniu od 59.1 m n.p.m. (w rejonie południowym) do 64.3 m n.p.m. w części północnej. Obecne ukształtowanie terenu powstało w wyniku makroniwelacji dokonanej w trakcie realizacji obecnego osiedla mieszkaniowego. Teren ten został uformowany w postaci tarasów. Wzdłuż krawędzi drogi oraz w poprzek ułożone jest liczne uzbrojenie podziemne, w postaci kanalizacji sanitarnej, wodociągu oraz kabli teletechnicznych. W celu rozpoznania warunków gruntowo-wodnych wykonano sześć otworów penetracyjnych, ich lokalizacja przedstawiona została na mapie dokumentacyjnej w skali 1:1000, rysunek 2. Ogólna budowa podłoża została przedstawiona na kartach dokumentacyjnych otworów.

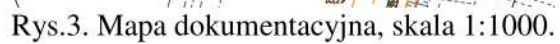


Rys. 1. Ogólna lokalizacja obszaru badań, skala 1:10000.

Z przeprowadzonego rozpoznania wynika, iż w podłożu, pod warstwą nasypów o zmiennej miąższości zalegają grunty mało i średnio spójne z przewarstwieniami gruntu niespoistego. Grunty spójne występują generalnie w części północnej, natomiast w części południowej przewagę stanowią grunty niespoiste. Największa miąższość gruntów nasypowych stwierdzono w rejonie utwardzenia o nawierzchni gruzowej. W tym rejonie wykonany został nasyp wyrównujący pierwotną powierzchnię terenu.

Na rozpatrywanym obszarze wydzielono w podłożu trzy warstwy geotechniczne, przyjmując, jako główne kryterium, stan, rodzaj oraz genezę gruntów

- Do **warstwy I-szej** zaliczono przypowierzchniową warstwę nasypów kontrolowanych i niekontrolowanych, powstałych w trakcie makroniwelacji terenu oraz po ułożonym uzbrojeniu podziemnym.
- **Warstwa II-ga** wykształcona jest grunty spójnych o składzie piasku gliniastego lub glin. Stan od twardoplastycznego po twardoplastyczny na pograniczu z plastycznym.



- **Warstwa III-cia**, to piaski drobne oraz pylaste. Ich stan oszacowano jako średnio zagęszczony, o uogólnionym stopniu zagęszczenia **$I_D=0.50$** .

Do rozpoznanej głębokości wodę gruntową, w postaci sączeń wśród piasków, stwierdzono tylko w otworze nr 4, na głębokości 1.9 m p.p.t. Poziom sączeń związany jest z morfologią terenu oraz wielkością opadów atmosferycznych. Nie przewiduje się jednak znacznie wyższego poziomu wody, mającego wpływ na prace ziemne oraz użytkowanie przyszłej nawierzchni.

Poniżej warstwy nasypów zalegają grunty, dla których można przyjąć grupę nośności podłoża jako G1/G2. Zwraca się uwagę na istnienie zasypki wykopów po ułożonej infrastrukturze podziemnej, której stan należy ocenić w trakcie robót ziemnych. Grunty nasypowe, zalegające w rejonie utwardzenia o nawierzchni gruzowej, proponuje się pozostawić, pod warunkiem ich powierzchniowego dogęszczenia.

Karta dokumentacyjna otworu nr 1

Data: maj 2017 r. Lokalizacja: Strzekęcin

Rzędna terenu: 64.3 m n.p.m.

poziom wody	próbka gruntu	skala 1:50	głębokość [m]	profil litologiczny	opis gruntu, domieszki, barwa	stan gruntu	uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
		00		I	nN (PdH, G), c. szara	szg	holocen
		10	0.6	II	Gp, j. brązowa, tpl	tpl	plejstocen
		20	1.5		Gp, j. brązowa	tpl/pl	
		30	2.0				

Karta dokumentacyjna otworu nr 2

Data: maj 2017 r. Lokalizacja: Strzekęcin

Rzędna terenu: 63.8 m n.p.m.

poziom wody	próbka gruntu	skala 1:50	głębokość [m]	profil litologiczny	opis gruntu, domieszki, barwa	stan gruntu	uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
		00		I	nN, c. szara	ln	holocen
		10	0.3	II	Pg, j. brązowa	tpl	plejstocen
		20	2.2				
		30					

Karta dokumentacyjna otworu nr 3

Data: maj 2017 r. Lokalizacja: Strzekęcin

Rzędna terenu: 62.2 m n.p.m.

poziom wody	próbka gruntu	skala 1:50	głębokość [m]	profil litologiczny	opis gruntu, domieszki, barwa	stan gruntu	uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
		00		I	nB (Pg), j. brązowa	tpl	holocen
		10	0.6	II	Pg, j. brązowa	tpl	plejstocen
		11	0.9	III	Pd, j. żółta	szg, mww	
		20	2.0	II	Pg, j. brązowa	tpl	
		30					

Karta dokumentacyjna otworu nr 4

Data: maj 2017 r. Lokalizacja: Strzekęcin

Rzędna terenu: 60.9 m n.p.m.

poziom wody	próbka gruntu	skala 1:50	głębokość [m]	profil litologiczny	opis gruntu, domieszki, barwa	stan gruntu	uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
		0.0		I	nN (Gb), c. szara		holocen
			0.3				
			0.5	III	Pd, j. żółta	szg, mrv	
			0.9		P _{st} , j. żółta	szg, mrv	
		1.0	1.1	II	P _g fi<5%, j. brązowa	tpl	
							plejstocen
				III	P _{st} , j. szara	szg, mrv	
		2.0	1.9				
					P _{st} , j. brązowa	szg, mrv	
			2.3				
		3.0					

Karta dokumentacyjna otworu nr 5

Data: maj 2017 r. Lokalizacja: Strzekęcin

Rzędna terenu: 59.8 m n.p.m.

poziom wody	próbka gruntu	skala 1:50	głębokość [m]	profil litologiczny	opis gruntu, domieszki, barwa	stan gruntu	uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
		0.0					
			0.3		Gb	ln	
			0.6	I	nB (P _{st}), j. brązowa	szg, mrv	holocen
		1.0	1.1		nB (P _g /G), j. brązowa	tpl	
					Gb (PdH), c. brązowa	szg, mrv	
			1.5	II	Pd, szara	szg, mrv	
			1.7		Pd, j. szara	szg, mrv	plejstocen
		2.0	1.9	II	G, sz. niebieska	tpl	
			2.2				
		3.0					

Karta dokumentacyjna otworu nr 6

Data: maj 2017 r. Lokalizacja: Strzekęcin

Rzędna terenu: 59.1 m n.p.m.

poziom wody	próbka gruntu	skala 1:50	głębokość [m]	profil litologiczny	opis gruntu, domieszki, barwa	stan gruntu	uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
		0.0					
				I	nB (P _{st} +Gb), brązowa	szg, mrv	holocen
		1.0	0.9				
				III	P _{st} , brązowa	szg, mrv	
			1.4		Pd, j. brązowa	szg, mrv	plejstocen
		2.0	1.9	II	G/P _g , brązowa	tpl	
			2.2				
		3.0					

Oznaczenia stosowane na profilach otworów:

Rodzaj gruntu:

nN	- nasyp niebudowlany
nB	- nasyp budowlany
(PsH, gruz)	- skład nasypu
P π	- piasek pylasty
Pd	- piasek drobny
Ps	- piasek średni
Pr	- piasek gruby
Po	- pospółka
Pog	- pospółka gliniasta
Ż	- żwir
Żg	- żwir gliniasty
K	- kamienie
Pg	- piasek gliniasty
π p	- pył piaszczysty
π	- pył
Gp	- glina piaszczysta
G	- glina
G π	- glina pylasta
Gpz	- glina piaszczysta zwięzła
Gz	- glina zwięzła
G π z	- glina pylasta zwięzła
Ip	- ił piaszczysty
I	- ił
I π	- ił pylasty
Nmp	- namuł piaszczysty
Nmg	- namuł gliniasty
Kr	- kreda
Gy	- gytia
T	- torf
+K+Ż	- domieszki
H	- humus, części organiczne
Gb	- gleba




Stan gruntu niespoistego:

ln	- luźny
szg	- średnio zagęszczony
zg	- zagęszczony
bzg	- bardzo zagęszczony

Stan gruntu spoistego:

zw	- zwarty
pzw	- półzwarty
tpl	- twardoplastyczny
pl	- plastyczny
mpl	- miękkoplastyczny
pł	- płynny

Wilgotność gruntu:

su	- suchy
mw	- mało wilgotny
w	- wilgotny
nw	- nawodniony
	- nawiercone zwierciadło wody gruntowej
	- ustabilizowane zwierciadło wody gruntowej
	- sączenia wody
I	- numer warstwy geotechnicznej

Koszalin, dnia 25.05.2021 08:22:59

Licencja nr GK.6642.1265.2021_3209_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję:

Starosta Koszaliński
ul. Raclawicka 13
75-620 Koszalin
NIP: 669-238-75-95

2. Licencjodawca:

"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA MGR INŻ. MICHAŁ PAŁASZEWSKI
ul. Starzyńskiego 2C/20
75-356 Koszalin
NIP: 669-235-04-39

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej w skalach 1:500	P.3209.2009.71	25.05.2021	działki: [Strzękęcino] 16/14, 16/61, 16/89, 36/2

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub ustanowione przez licencjodawcę podmioty do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb.

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

.....
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępni je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- 1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gódel mapy, współrzędnych poligonu.
- 2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- 3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
 - 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji;
 - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1;
 - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne;
 - 4) klauzulę, że zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
 - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji, o którym mowa w pkt 1.

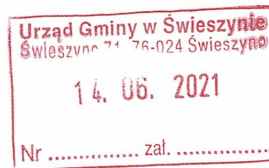
Dokument wygenerował(a): Agata Dankowska, dn. 25-05-2021 08:22:59

Zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej, a jej autentyczność można zweryfikować na stronie internetowej <https://koszalin.wzwebid.pl/is2/public/weryfikuj> wpisując niepowtarzalny identyfikator 9c46a007-8af4-4a28-b180-07d0f63377b0.

"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski
ul. Starzyńskiego 2C/20 ; 75-356 Koszalin ; NIP 669-235-04-39 ; REGON 320543098 ; telefon: 665063999 ; email: biuro@dromip.pl

Koszalin, dnia 14.06.2021 r.

Gmina Świeszyno
76-024 Świeszyno 71



Proszę o uzgodnienie Projektu budowlanego Przebudowy drogi wewnętrznej na odcinku 0,3 km na dz. nr 16/14, 16/89, obr. nr 0074 Strzekęcino. Uzgodnienie odbiorę osobiście.

W załączeniu:

- 2 egz. projektu budowlanego

Z poważaniem,

Uzgodniono Projekt budowlany i Przebudowę
drogi wewnętrznej na odcinku 0,3 km
na dz. nr 16/14, 16/89 w m. Strzekęcino

STARSZY INSPEKTOR

Ewa ZINOWSKA-SUSKA

URZĄD GMINY ŚWIESZYNO
Świeszyno 71
76-024 ŚWIESZYNO
pow. koszaliński
tel. 94-316-01-20, 94-316-01-21
fax 94-316-14-91

2. Część opisowa

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ NA ODCINKU 0,3 KM NA DZ. NR 16/14, 16/89, OBR. NR 0074 STRZEKĘCINO

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.)
 - Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
 - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839)
 - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112)
 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDKiA 2012 r.)
 - Opinia geotechniczna dotycząca warunków gruntowo-wodnych w rejonie przebudowy drogi wewnętrznej w m. Strzekęcino, gm. Świeszyno (TNGEOTECHNIKA Tadeusz Nitecki, Koszalin maj 2017 r.)
 - Uzgodnienie Urzędu Gminy Świeszyno z dnia 14.06.2021 r.
 - Wizja lokalna w terenie
-

2. Przedmiot inwestycji

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi wewnętrznej na odcinku 0,3 km na dz. nr 16/14, 16/89, obr. nr 0074 Strzekęcino. Zaprojektowana została przebudowa istniejącej infrastruktury drogowej - nawierzchni utwardzonych w postaci jezdni, zjazdów, chodników oraz ograniczników nawierzchni. Przebudowa pasa drogowego drogi wewnętrznej poprawi warunki komunikacyjne pieszych, rowerzystów i pojazdów do przyległych zabudowań mieszkalnych i użyteczności publicznej.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1. Lokalizacja

Teren opracowania zlokalizowany jest w północno-zachodniej części m. Strzekęcino na obszarze zabudowy mieszkalnictwa zbiorowego i indywidualnego. Zlokalizowana jest również świetlica wiejska oraz sklepy.

Droga wewnętrzna - odcinek ABC ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 128451Z na dz. nr 36/2 - punkt A w hm 0+00. W punkcie B znajduje się skrzyżowanie z drogą wewnętrzną - dz. nr 16/89. Koniec odcinka znajduje się na końcu istniejących utwardzeń na dz. nr 16/61 - punkt C w hm 2+98,22. Roboty projektowe dla odcinka ABC rozpoczynają się w hm 0+06,85 na granicy pasa drogowego, a kończą w hm 2+87,10 na granicy pasa drogowego. Długość projektowanego odcinka wynosi 2+98,22 m. Długość projektowanych robót wynosi 280,25 m w zaokrągleniu 0,3 km.

3.2. Zagospodarowanie działek inwestycji

Działki nr 16/14, 16/89 to pasy drogowe drogi wewnętrznej. Drogi o nawierzchni bitumicznej, z płyt betonowych oraz z betonu o szerokości jezdni od 3 do 9,4 m w obustronnych krawężnikach. Spadek jezdni daszkowy i jednostronny o wartości zmiennej. Odcinkowo występują chodniki oraz zjazdy z płytek i kostki betonowej. Z jezdni drogi prowadzą schody terenowe do chodników usytuowanych na szczycie przyległych skarp. Nawierzchnia bitumiczna - slurry seal grubości około 1 cm wykonana na odcinku drogi z betonu jest zdegradowana, złuszczona z uwagi na zbyt małą szczepność z podłożem, wierzchnia warstwa betonu uległa skruszeniu na skutek zbyt słabej odporności betonu na warunki atmosferyczne. Nawierzchnia z płyt betonowych zdegradowana, wystąpiło klawiszowanie poszczególnych płyt oraz złuszczenie betonu z uwagi na brak szczelności nawierzchni, niedostateczne odprowadzenie wód opadowych i zbyt słabą odporność betonu na

warunki atmosferyczne. Obustronne krawężniki zniszczone. Droga na całym odcinku posiada wpusty deszczowe.

3.3. Funkcja użytkowa działek inwestycji

Działki nr 16/14, 16/89 to grunty zabudowane i zurbanizowane - tereny komunikacyjne o użytku dr - pas drogowy drogi wewnętrznej.

3.4. Infrastruktura techniczna

Na terenie działek inwestycji występuje uzbrojenie podziemne w postaci przewodów energetycznych niskiego i średniego napięcia, telekomunikacyjnych, gazowych, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociąg oraz uzbrojenie nadziemne w postaci słupów oświetleniowych i napowietrznych linii energetycznych.

Istniejąca infrastruktura techniczna nie koliduje z projektowaną przebudową nawierzchni utwardzonych.

Projektowana przebudowa nawierzchni utwardzonych nie koliduje z zielenią niską oraz wysoką, która występuje na obszarze inwestycji.

3.5. Ukształtowanie wysokościowe

Rzędne wysokościowe istniejącego terenu zawierają się w zakresie od 59 do 65 m.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Dla terenu inwestycji brak jest obowiązującego Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Inwestycja zawiera się w części działek 16/14, 16/89 w zakresie wyznaczonym na projekcie zagospodarowania terenu liniami A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K-L-M-N.

Nie projektuje się budowy obiektów kubaturowych na obszarze inwestycji.

Nie projektuje się zmian w zakresie dostępu do drogi publicznej.

Nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną zlokalizowaną na terenie działek inwestycji.

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej na odcinku 0,3 km na dz. nr 16/14, 16/89, obr. nr 0074 Strzekęcino.

4.1. Parametry techniczne drogi wewnętrznej

Zaprojektowano parametry techniczne drogi wewnętrznej docelowe po przebudowie:

- klasa "D" dojazdowa w przekroju ulicznym o nawierzchni bitumicznej,
- prędkość projektowa równa prędkości miarodajnej 20 km/godz.,
- na odcinku o jednym pasie ruchu o szerokości 3,5 m,
- na odcinku o dwóch pasach ruchu o szerokości od 6 do 7,5 m,
- jezdnie ograniczone obustronnymi krawężnikami,
- odcinkowo przyległy i oddzielony pasem zieleni chodnik o szerokości 1,5-2 m,
- kategoria ruchu KR1 dla jezdni, zjazdów i chodników wzmocnionych,
- spadek daszkowy i jednostronny o wartości 2%,
- dopuszczalne nacisk osi na jezdnię, zjazdy i chodnik wzmocniony - 80 kN/oś,
- projektowany okres eksploatacji nawierzchni - 20 lat.

4.2. Przyjęte rozwiązania techniczne drogi wewnętrznej

Trasa drogi wewnętrznej - odcinek ABC będzie składała się z odcinków prostych o długościach od 19,98 do 132,39 m oraz łuku poziomego o wartości promienia 150 m. Łączna długość projektowanego odcinka wyniesie 298,21 m. Załomy trasy o wartości od 0,1 do 6,2°.

Projektuje się na odcinku ABC od hm 0+00,00 do hm 1+86,60 szerokość jezdni 6 m, od hm 1+89,10 do hm 2+16,40 szerokość jezdni 3,5 m, od hm 2+18,90 do hm 2+87,10 szerokość jezdni 7 m.

Projektowana niweleta jezdni będzie składać się z odcinków o stałym pochyleniu o wartości od 0,5 do 5% oraz krzywych wypukłych i wklęsłych o wartości od 150 do 1000 m. Na odcinku drogi od punktu A do hm 0+72 projektuje się jezdnię o szerokości 5,5 m, na odcinku od hm 0+88,60 do hm 2+63,40 oraz od hm 2+71 do punktu C projektuje się jezdnię o szerokości 5 m natomiast na odcinku od hm 2+63,40 do hm 2+71 projektuje się jezdnię o szerokości 4 m. Spadek poprzeczny jezdni o wartości 2% na odcinku od punktu A do hm 0+72,40 w kierunku południowym, a od hm 0+82,40 do punktu C w kierunku północnym.

Krawędzie nawierzchni jezdni należy wyokrąglić promieniem o wartości od 3 do 5 m, skosem 1:1 oraz ograniczyć krawężnikiem.

Chodniki: przy jezdni należy wykonać o szerokości od 1,6 do 2 m; jako dojścia piesze do istniejących o szerokości od 1,3 do 2 m. Chodniki należy ograniczać obrzeżem.

Dojścia do posesji należy wykonać o szerokościach jak furtki posesji i nie mniej niż 1,5 m. Spadek poprzeczny chodnika jednostronny w kierunku jezdni ulicy dla chodników przy jezdni lub w kierunku terenu zielone dla chodników oddzielonych od jezdni pasem zieleni.

Zjazdy indywidualne do posesji projektuje się o szerokości bram wjazdowych i nie mniejszej niż 3,5 m. Włączenie zjazdów indywidualnych do jezdni skosami 1:1 na odcinku 2 m. Zjazd publiczny do posesji na dz. nr 16/28 projektuje się o szerokości nie mniejszej niż 17,1 m. Włączenie zjazdów publicznych do jezdni wyokrąglone łukami o promieniu 3 m. Spadek zjazdów dostosowany do ukształtowania terenu na posesji.

Krawędzie jezdni od strony chodnika i zieleni należy ograniczyć krawężnikiem stojącym o świetle $h=+10$ cm, od strony zjazdów, "sugerowanych" przejść dla pieszych i terenu zielonego krawężnikiem obniżonym o świetle $h=+2$ cm. Krawędzie chodników, zjazdów indywidualnych i opaski zostaną ograniczone obrzeżem. Krawędzie zjazdów publicznych od strony zieleni zostaną ograniczone krawężnikiem stojącym o świetle $h=+10$ cm, w miejscu zakończenia nawierzchni utwardzonej krawężnikiem obniżonym o świetle $h=+2$ cm. W miejscu zmiany rodzaju nawierzchni z bitumicznej na z kostki betonowej należy wbudować krawężnik wtopiony – opornik o świetle $h=+0$ cm.

4.3. Skutki wprowadzenia zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu

Zaprojektowana infrastruktura drogowa polepszy warunki ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów. Ruch będzie odbywał się po utwardzonej nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej. Zostaną zapewnione niezbędne warunki do korzystania z infrastruktury drogowej przez osoby niepełnosprawne poprzez wykonanie nawierzchni gładkiej bez progów i uskoków.

5. Informacje o ochronie konserwatorskiej

Obszar objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie figuruje w wojewódzkiej oraz gminnej ewidencji zabytków.

6. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Obszar objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej i ich oddziaływania.

7. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne

W fazie realizacji przedsięwzięcie może posiadać niewielki niekorzystny wpływ na środowisko naturalne, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on emisją zanieczyszczeń pyłowych i gazowych, a także zwiększonym natężeniem hałasu. Jednak ze względu na nieznaczny, okresowy i przejściowy charakter, wpływ ten można uznać za akceptowalny, typowy dla każdej budowy.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń dla stanu środowiska naturalnego. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są na terenie - w pasie drogowym, który dotychczas jest w taki sam sposób użytkowany. Nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego. W szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw i energii nie przekraczający 20%).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów objętych programem Natura 2000, obszarów chronionego krajobrazu. Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000, obszary chronionego krajobrazu z uwagi na zakres przewidywanych prac oraz odległość przedsięwzięcia od obszarów Natura 2000, chronionego krajobrazu zgodnie z poniższym zestawieniem:

- Obszar Natura 2000 Wiązogóra PLH320066 - odległość 0,1 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu "Dolina Radwi" (Mostowo-Zegrze) - odległość 3,2 km,
- Obszar Natura 2000 Dolina Radwi, Chocieli i Chotli PLH320022 - odległość 3,4 km.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1c, art. 34 ust. 3 pkt. 5 w związku z art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.) dokonano analizy obszaru oddziaływania obiektu na teren przyległy do przebudowywanego obiektu, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Wykaz aktów prawnych w oparciu, o które dokonano analizy obszaru oddziaływania obiektu:

a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.)

- w zakresie art. 5, projektowana przebudowa nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych,

b) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839)

- w zakresie art. 2, przebudowywany obiekt nie mieści się w klasyfikacji przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- w zakresie art. 3, przebudowywany obiekt nie mieści się w klasyfikacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko,

c) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112)

- w zakresie art. 2 tabela 1, w trakcie użytkowania przebudowywanego obiektu nie zostaną przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego,
- w zakresie art. 2 tabela 3, w trakcie użytkowania przebudowywanego obiektu nie zostaną przekroczone dopuszczalne długookresowe średnie poziomy dźwięku A dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego.

Informuję, że realizowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar znajdujący się poza granicami działki na której jest projektowana oraz nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenów przyległych działek.

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w liniach rozgraniczających działek nr 16/14, 16/89, obręb nr 0074 Strzekęcino, gm. Świeszyno, pow. Koszaliński, woj. Zachodniopomorskie.

9. Zestawienie powierzchni

9.1. Projektowane powierzchnie w pasie drogowym drogi wewnętrznej na działkach nr 16/14, 16/89 po przebudowie:

- Jezdnia bitumiczna	1699 m ²
- Zjazdy z kostki betonowej	134 m ²
- Chodniki z kostki betonowej	38 m ²
- Chodniki wzmocnione z kostki betonowej	249 m ²
- Odtwarzana zieleni	961 m ²
- Odtwarzana zieleni – utwardzone pobocze	35 m ²

10. Konstrukcja nawierzchni

10.1. Przygotowanie podłoża

Dla potrzeb dokumentacji geotechnicznej wykonano 6 otworów badawczych na obszarze objętym opracowaniem. W wierzchniej warstwie występuje nasyp nienośny z piasku drobnego próchniczego, gliny, piasku gliniastego, gleby, piasku pylastego o miąższości od 0,3 do 1,5 m. Głębiej zalega glina piaszczysta, piasek gliniasty, drobny, pylasty, glina. Wodę gruntową nawiercono najpłycej na głębokości 1,9 m. Stwierdzono przeciętne warunki wodne. Przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1 dla jezdni, zjazdów i chodników wzmocnionych.

Z uwagi na występowanie w podłożu licznych sieci uzbrojenia technicznego zdecydowano o pozostawieniu w podłożu gruntów nasypów nienośnych i przyjęto grupę nośności podłoża G4 o parametrach $E_{2\geq 25}$ MPa na całym odcinku przebudowywanej drogi. Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni jezdni ze względu na odporność na wysadziny dla podłoża G4 i KR1 wynosi 0,48 m.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych na terenie inwestycji występują proste warunki gruntowo-wodne, a projektowane utwardzenia zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Pod projektowaną nową konstrukcją jezdni, zjazdów, chodników wzmocnionych należy usunąć istniejące grunty do głębokości korytowania. Ewentualny nasyp pod konstrukcją jezdni, zjazdów, chodników wzmocnionych należy wykonać z gruntu nośnego niewysadzinowego takiego jak rumosze niegliniaste, żwiry, pospółki, piaski grubo-, średnio- i drobnioziarniste, żużle nierozpadowe zgodnie z PN-S-02205. Do wykonania nasypów w miejscu projektowanego chodnika, utwardzonego pobocza można wykorzystać dowolny grunt nieorganiczny z wykopu. Do wykonania nasypów w miejscu odtwarzanej zieleni można wykorzystać dowolny grunt z wykopu.

Jako doprowadzenie istniejącego podłoża gruntowego G4 do grupy nośności podłoża G1 o parametrach $E_{2\geq 80}$ MPa w miejscu wykonywania konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników wzmocnionych projektuje się wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grubości 15/20 cm, warstwa ta będzie pełnić rolę warstwy odsączającej. Wierzch warstwy mrozochronnej przed ułożeniem warstwy podbudowy zasadniczej musi charakteryzować się $E_{2\geq 80}$ MPa oraz $I_s \geq 1,00$ jak dla kategorii obciążenia ruchem KR1. Pod warstwą mrozochronną należy wbudować warstwę odcinającą z geowłókniny. Podłoże gruntowe przed ułożeniem warstwy odcinającej musi charakteryzować się $E_{2\geq 25}$ MPa.

Podłoże gruntowe przed ułożeniem warstwy podsypkowej chodnika, utwardzonego pobocza musi charakteryzować się $I_s \geq 1,00$.

10.2. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDKiA 2012 r.) przyjęto konstrukcję:

a) nawierzchnia jezdni bitumiczna (nakładka):

- warstwa ścieralna z AC11S grubości minimum **4 cm**,
- podłoże betonowe po sfrezowaniu istniejącej warstwy bitumicznej

b) nawierzchnia jezdni bitumiczna (nowa konstrukcja):

- warstwa ścieralna z AC11S grubości **4 cm**,
- warstwa wiążąca z AC16W grubości **5 cm**,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3 grubości **20 cm**,
grubość razem: 29 cm,
- warstwa mrozoochronna/odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grubości **20 cm**,
grubość łączna: 49 cm dla podłoża G4 (warunek mrozoodporności został spełniony),
- warstwa odcinająca z geowłókniny,
- podłoże doprowadzić do G4 o $E_2 \geq 25$ MPa

c) nawierzchnia zjazdu/chodnika wzmocnionego:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości **8 cm**,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości **5 cm**,
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3 grubości **15 cm**,
grubość razem: 28 cm,
 - warstwa mrozoochronna/odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grubości **20 cm**,
grubość łączna: 48 cm dla podłoża G4 (warunek mrozoodporności został spełniony),
 - warstwa odcinająca z geowłókniny,
-

- podłoże doprowadzić do G4 o $E2 \geq 25$ MPa

d) nawierzchnia chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości **6 cm**,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości **5 cm**,
- warstwa podsypkowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grubości **15 cm**,
grubość razem: 26 cm.
- podłoże doprowadzić do $Is \geq 1,00$

Dla wbudowania warstw bitumicznych należy stosować oczyszczenie mechaniczne nawierzchni i sprysk międzywarstwowy jak dla technologii wykonywania nawierzchni bitumicznych.

Do warstw ścieralnych z kostki betonowej należy używać odmiany bezfazowej gładkiej. Krawężniki oraz obrzeża betonowe w kolorze szarym. Warstwę ścieralną nawierzchni z kostki betonowej należy wykonać w kolorze: czerwonym dla zjazdów, szarym dla chodników. Warstwę ścieralną nawierzchni bitumicznych należy wykonać w kolorze czarnym.

Nawierzchnie projektowane w miejscach zakończeń należy dowiązywać do poziomu istniejących utwardzeń nieobjętych projektem przebudowy.

10.3. Ograniczniki nawierzchni

Krawężnik betonowy stojący typu ulicznego o wymiarach 15x30x100 cm, należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawężnik betonowy obniżony typu najazdowego o wymiarach 15x22x100 cm, należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawężnik betonowy wtopiony opornik o wymiarach 15x22x100 cm, należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15.

Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm, należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Podłoże pod ławami krawężników i obrzeży należy zagęścić do uzyskania $Is \geq 0,97$.

10.4. Tereny zieleni

Odtworzenie zieleni należy wykonać poprzez plantowanie z obsianiem nasionami traw i nawożeniem.

W miejscach przedstawionych na planie sytuacyjnym należy wykonać utwardzone pobocze w postaci płyty ażurowej typu Meba 60x40 cm grubości 8 cm ułożonej na warstwie separacyjnej z geowłókniny

i podsypkowej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grubości 15 cm. Podłoże pod warstwą podsypkową należy zagęścić do uzyskania $Is \geq 1,00$. Otwory w płytach należy wypełnić tłucznem i zagęścić.

11. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni utwardzonych – szczelnych – jezdni, zjazdów i chodników drogi wewnętrznej będą odprowadzane do istniejących wpustów odwadniających oraz na przyległy teren zielony. Kraty regulowanych wpustów należy wbudować 2 cm poniżej poziomu przyległej nawierzchni.

Opracował:

mgr inż. Michał Pałaszewski

Projektował:

mgr inż. Janusz Raczyński

upr. nr ZAP/0049/PWOD/05

(specjalność drogowa)

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ NA ODCINKU 0,3 KM NA DZ. NR 16/14, 16/89, OBR. NR 0074 STRZEKĘCINO

Nazwa zadania: Przebudowa drogi wewnętrznej na odcinku 0,3 km na dz. nr 16/14, 16/89, obr. nr 0074 Strzekęcino

Adres obiektu: działki nr 16/14, 16/89, obr. nr 0074 Strzekęcino, gm. Świeszyno, pow. Koszaliński, woj. Zachodniopomorskie

Inwestor: Gmina Świeszyno
76-024 Świeszyno 71

Projektował: mgr inż. Janusz Raczyński
upr. ZAP/0049/PWOD/05
(do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej)

Opracował: mgr inż. Michał Pałaszewski

SPIS TREŚCI

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określająca skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Miejsce i data opracowania: Koszalin, 1 czerwiec 2021 r.

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

- a. Zabezpieczenie placu budowy.
- b. Roboty rozbiórkowe istniejących utwardzeń z ogranicznikami.
- c. Roboty ziemne.
- d. Wykonanie ograniczników nawierzchni.
- e. Wykonanie nawierzchni wraz z konstrukcją.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejąca droga wewnętrzna o nawierzchni bitumicznej oraz z płyt betonowych. Uzbrojenie podziemne w postaci przewodów energetycznych niskiego i średniego napięcia, telekomunikacyjnych, gazowych, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociąg oraz uzbrojenie nadziemne w postaci słupów oświetleniowych i napowietrznych linii energetycznych.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Istniejąca podziemna i nadziemna infrastruktura techniczna.

4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCA SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

- a. Roboty wykonywane przy pomocy koparek, młotów pneumatycznych, pił spalinowych, dźwigów przy robotach rozbiórkowych.
 - b. Roboty wykonywane przy pomocy koparek, spycharek, zagęszczarek, równiarek przy robotach ziemnych.
 - c. Roboty wykonywane przy pomocy zagęszczarek, rozkładarek przy wykonywaniu warstw konstrukcji nawierzchni.
 - d. Roboty wykonywane przy pomocy żurawi przy rozładunku elementów.
 - e. Prowadzenie robót „pod ruchem”.
 - f. Czasem występowania zagrożeń jest czas wykonywania robót.
-

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy przed rozpoczęciem robót winni być poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

a. Właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykopy, rozładunek materiałów).

b. Właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych (ogrodzenie wykopów, bariery).

c. Właściwą organizację placu budowy, zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Opracował:

mgr inż. Michał Pałaszewski

Projektował:

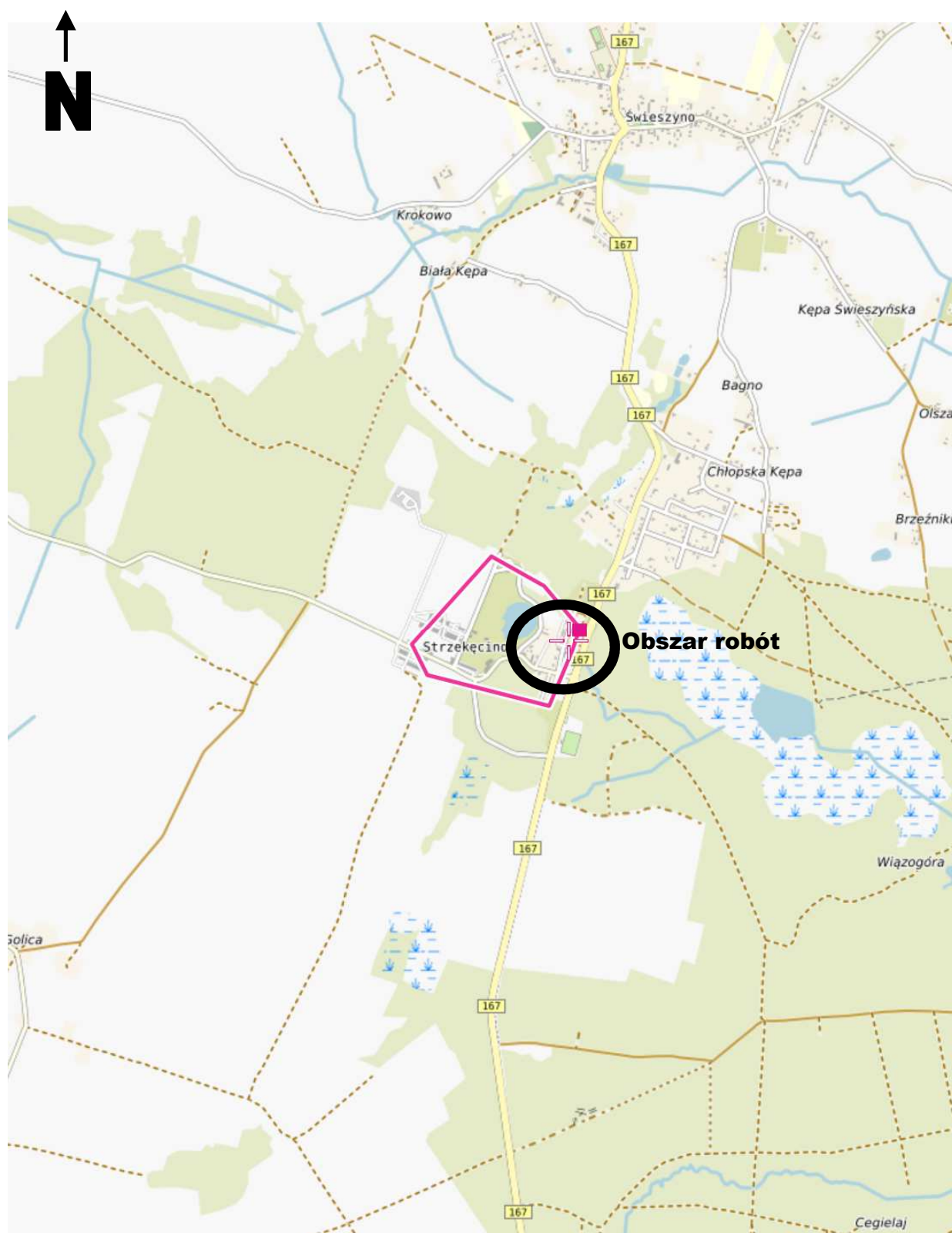
mgr inż. Janusz Raczyński

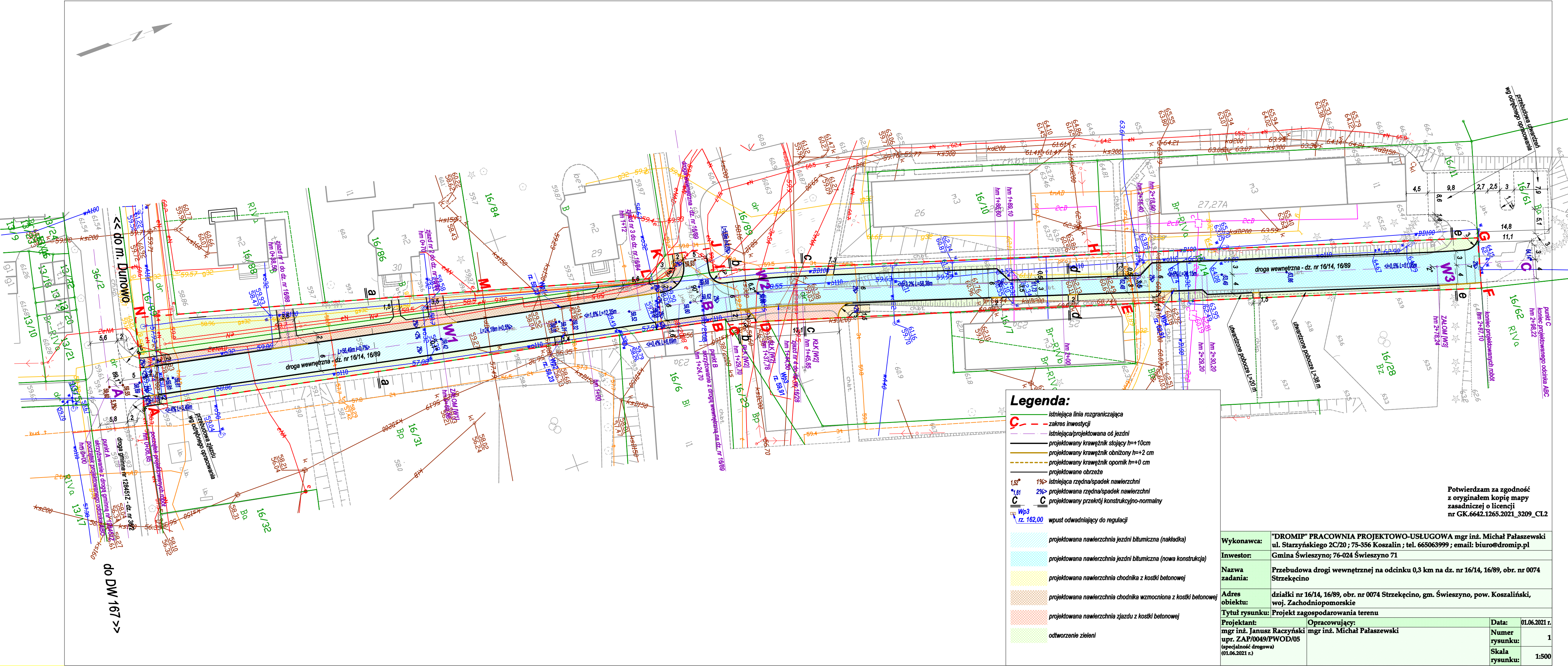
upr. nr ZAP/0049/PWOD/05

(specjalność drogowa)

3. Część rysunkowa

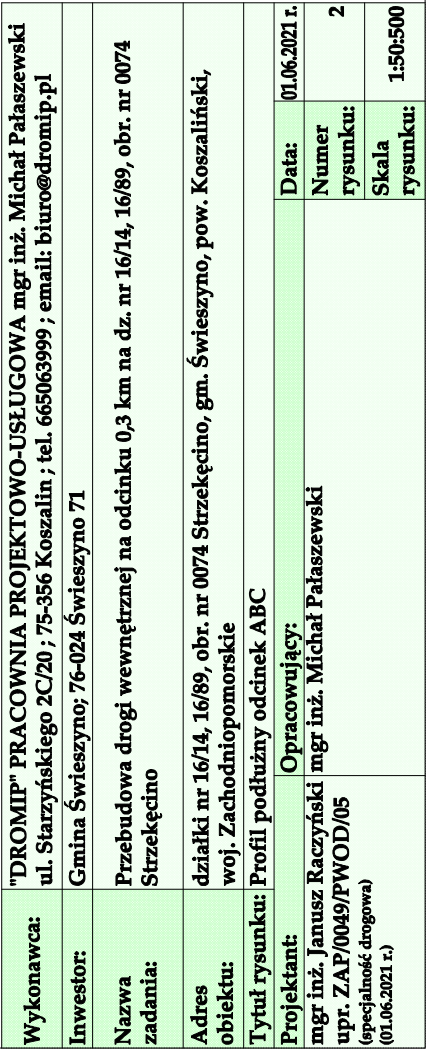
Rys. nr 0 – Plan orientacyjny – skala 1:25 000





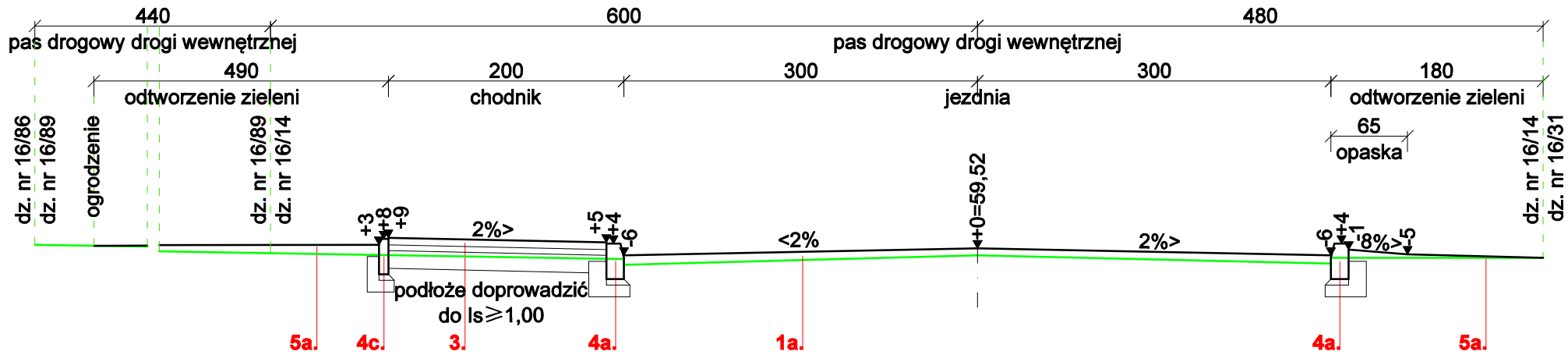
Potwierdzam za zgodność
z oryginałem kopię mapy
zasadniczej o licencji
nr GK.6642.1265.2021_3209_CL2

Wykonawca:	"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20 ; 75-356 Koszalin ; tel. 665063999 ; email: biuro@dromip.pl		
Inwestor:	Gmina Świeszyno; 76-024 Świeszyno 71		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi wewnętrznej na odcinku 0,3 km na dz. nr 16/14, 16/89, obr. nr 0074 Strzekęcino		
Adres obiektu:	działki nr 16/14, 16/89, obr. nr 0074 Strzekęcino, gm. Świeszyno, pow. Koszaliński, woj. Zachodniopomorskie		
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant:	Opracowujący:	Data:	01.06.2021 r.
mgr inż. Janusz Raczynski	mgr inż. Michał Pałaszewski	Numer rysunku:	1
upr. ZAP/0049/PWOD/05 (specjalność drogową) (01.06.2021 r.)		Skala rysunku:	1:500



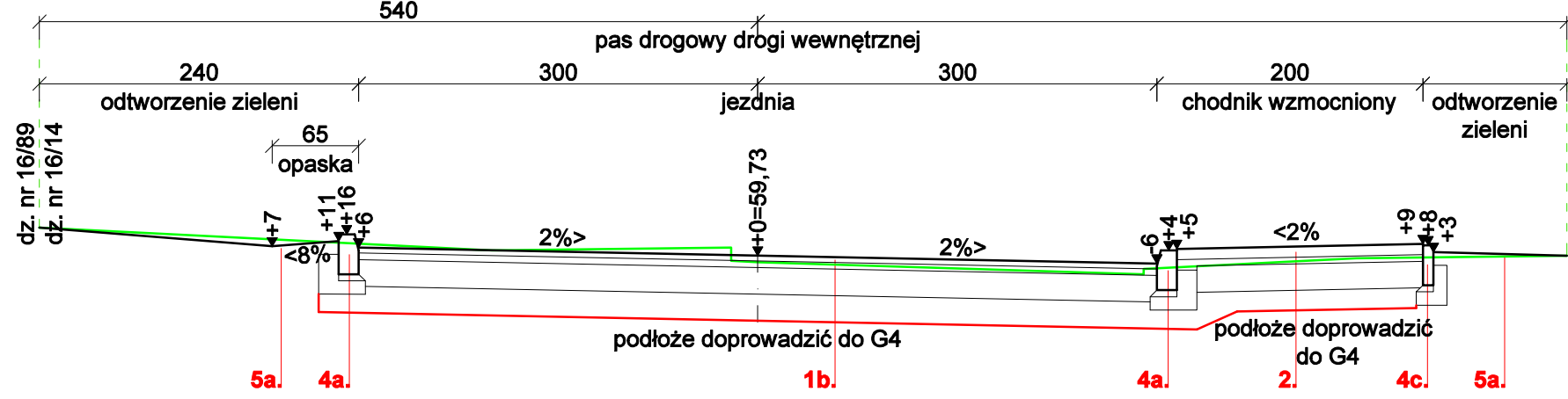
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY a-a

odcinek ABC - hm 0+56



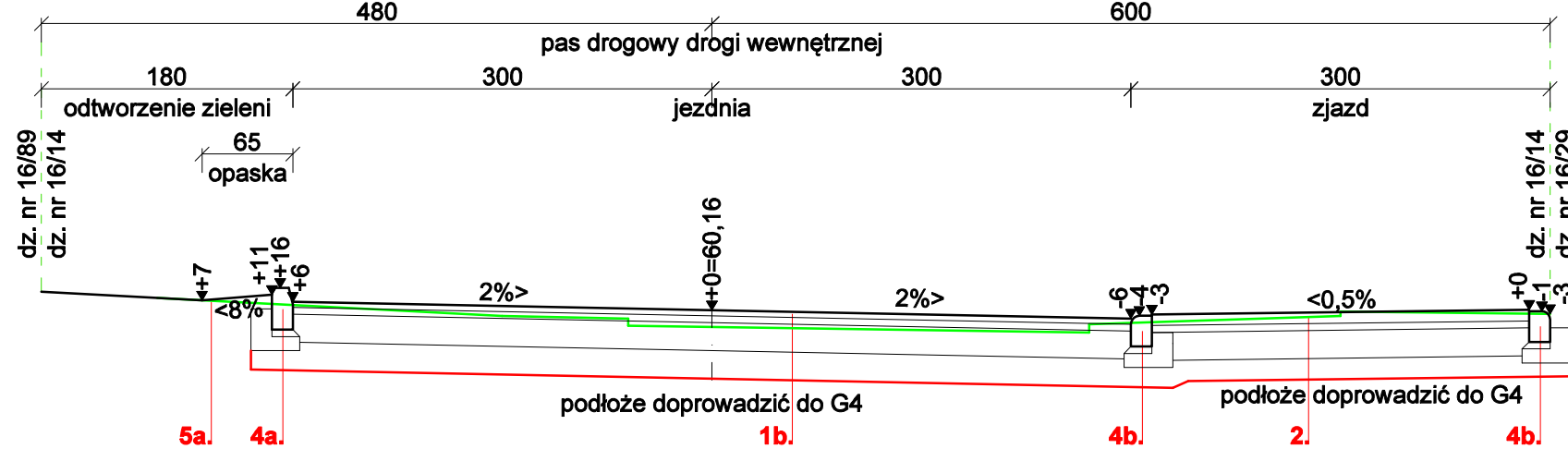
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY b-b

odcinek ABC - hm 1+32



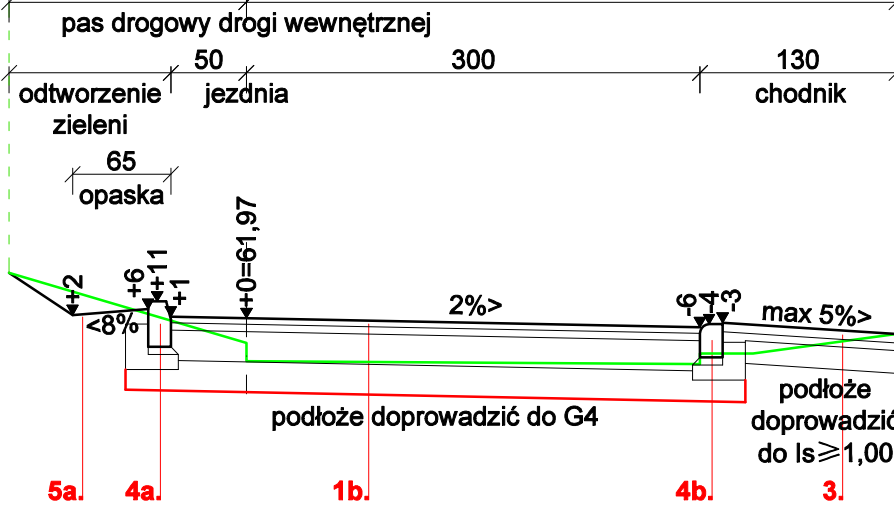
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY c-c

odcinek ABC - hm 1+46



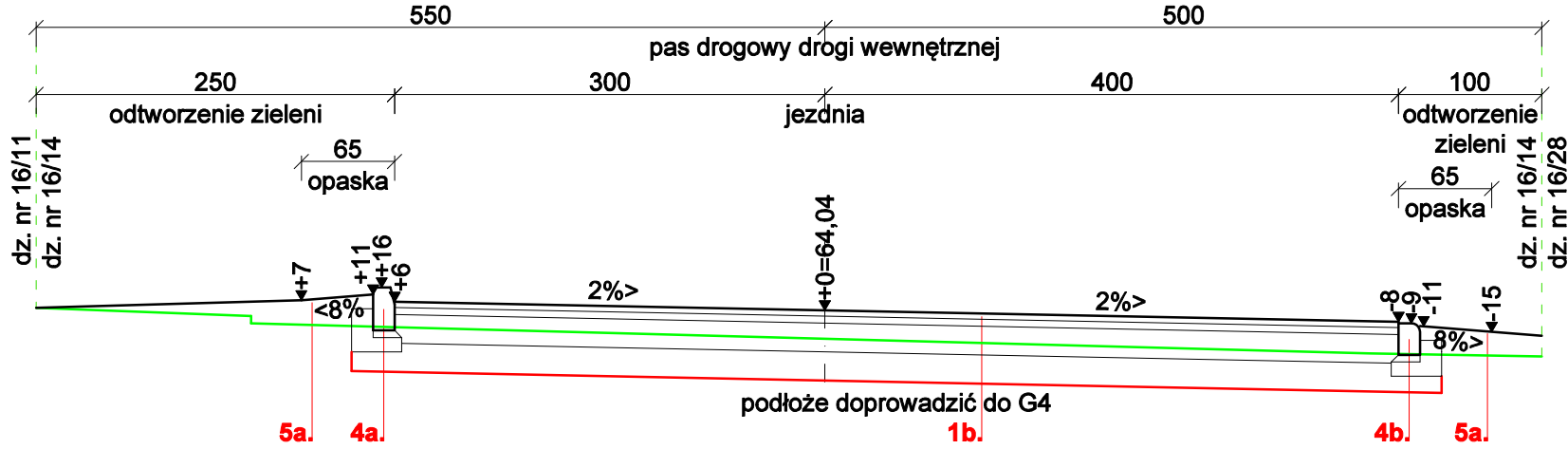
PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY d-d

odcinek ABC - hm 2+02

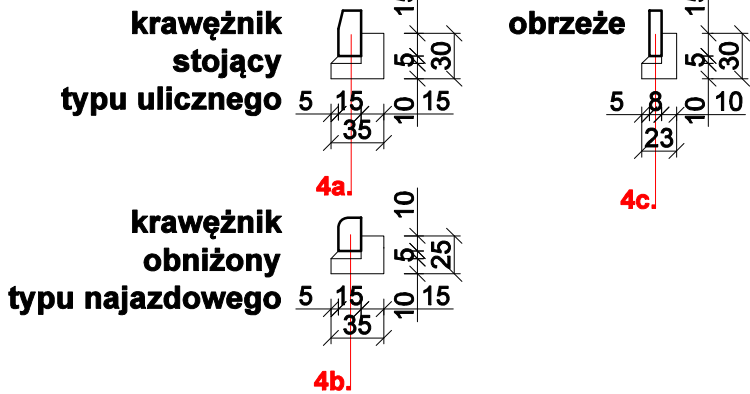


PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY e-e

odcinek ABC - hm 2+82



SZCZEGÓŁY PREFABRYKATÓW



LEGENDA:

- 1a* < jezdnia bitumiczna (nakładka) >
- warstwa ścieralna z AC11S grub. minimum 4 cm
- podłoże betonowe po sfrezowaniu istniejącej warstwy bitumicznej
- 1b* < jezdnia bitumiczna (nowa konstrukcja) >
- warstwa ścieralna z AC11S grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W grub. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3 grub. 20 cm
- warstwa mrozochronna/odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grub. 20 cm
- warstwa odcinająca z geowłókniny
- podłoże doprowadzić do G4 o $E2 \geq 25$ MPa
- 2* < zjazd/chodnik wzmocniony >
- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3 grub. 20 cm
- warstwa mrozochronna/odsączająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grub. 15 cm
- warstwa odcinająca z geowłókniny
- podłoże doprowadzić do G4 o $E2 \geq 25$ MPa
- 3* < chodnik >
- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- warstwa podsypkowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grub. 15 cm
- podłoże doprowadzić do $Is \geq 1,00$
- 4a* - krawężnik betonowy typu ulicznego stojący 15x30x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 F=0,065 m2
- podłoże doprowadzić do $Is \geq 0,97$
- 4b* - krawężnik betonowy typu najazdowego obniżony 15x22x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 F=0,0675 m2
- podłoże doprowadzić do $Is \geq 0,97$
- 4c* - obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem C12/15 F=0,043 m2
- podłoże doprowadzić do $Is \geq 0,97$
- 5a* - plantowanie z obsianiem nasionami traw i nawożeniem
- 5b* - płyta ażurowa typu Meba 60x40 cm grub. 8 cm
- warstwa separacyjna z geowłókniny
- warstwa podsypkowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 grub. 15 cm
- podłoże doprowadzić do $Is \geq 1,00$

Wykonawca:	"DROMIP" PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA mgr inż. Michał Pałaszewski ul. Starzyńskiego 2C/20 ; 75-356 Koszalin ; tel. 665063999 ; email: biuro@dromip.pl		
Inwestor:	Gmina Świeszyno; 76-024 Świeszyno 71		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi wewnętrznej na odcinku 0,3 km na dz. nr 16/14, 16/89, obr. nr 0074 Strzekęcino		
Adres obiektu:	działki nr 16/14, 16/89, obr. nr 0074 Strzekęcino, gm. Świeszyno, pow. Koszaliński, woj. Zachodniopomorskie		
Tytuł rysunku: Przekroje i szczegóły konstrukcyjno-normalne			
Projektant:	Opracowujący:	Data:	01.06.2021 r.
mgr inż. Janusz Raczynski upr. ZAP/0049/PWOD/05 (specjalność drogowa) (01.06.2021 r.)	mgr inż. Michał Pałaszewski	Numer rysunku:	3
		Skala rysunku:	1:50