

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice



Gliwice, 12 stycznia 2021 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM DT/ TT /0039/ 2021

dot.: Dostawa piętnastu fabrycznie nowych niskopodłogowych przegubowych autobusów komunikacji miejskiej w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/2/2020

Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach, dokonuje następujących zmian w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ):

Zmiana nr 1:

Zmienia się treść punktu 4.5.1 Załącznika 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu przegubowego, strona 61, na następującą:

„4.5.1 zbiornik płynu AdBlue o pojemności min. 27 dm³;”

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e`mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Zmiana nr 2:

Zmienia się treść punktu 7.16 Załącznika 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu przegubowego, strona 62, na następującą:

"7.1.6 łatwy dostęp do manometrów wskazujących właściwe ciśnienie czynników w systemie, umożliwiający odczyt nie wymagający demontażu dodatkowych elementów pojazdu (np. osłon, klap, podzespołów itp.); dopuszcza się rozwiązanie, w którym manometr wskazujący ciśnienie w systemie, dostępny będzie po otwarciu jednej z pokryw poszycia wewnętrznego dachu przy pomocy prostego klucza o przekroju kwadratowym;"

Zmiana nr 3:

Zmienia się treść punktu 20.6.3 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 72), dodając po kropce kolejne zdanie o następującej treści:

„Ze względu na bezpieczeństwo kierowania i widoczność ze stanowiska kierowcy dopuszcza się rozwiązanie, polegające na zastosowaniu osłon opisanych w przedmiotowym punkcie, z pozostawieniem niezbędnych szczelin, np. w okolicy lusterka zewnętrznego.”

Zmiana nr 4:

Zmienia się treść punktu 22.2.3 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 75), dodając kolejny nowy podpunkt o następującej treści::

„22.2.3.3 dopuszcza się system wymiany powietrza, który polega na intensywnej wymianie powietrza realizowanej przez wentylatory wyciągowe o dużej wydajności, których ilość technologicznie dopasowana jest do wielkości pojazdu i gwarantuje skuteczną wymianę powietrza.”

Zmiana nr 5:

Zmienia się treść punktu 22.3.1 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 75), na następującą:

„22.3.1 ogrzewanie wnętrza przedziału pasażerskiego: cieczą za pomocą grzejników konwektorowych umieszczonych wzdłuż ścian wewnętrznych pojazdu oraz minimum 5 nagrzewnic z wentylatorami – dmuchawami umożliwiającymi automatyczne zał./wył. urządzenia w zależności od temperatury we

wnętrzu przedziału pasażerskiego (wyloty ciepłego powietrza z nagrzewnic skierowane w przestrzeń przy drzwiach - dopuszcza się skierowanie wylotów w inne obszary wnętrza pojazdu, wymagające skutecznego ogrzewania, dobrane przez producenta autobusu pod kątem zapewnienia najwyższego komfortu pasażerów i minimalnych strat ciepła, zapobiegające oblodzeniu podłogi) konstrukcja nagrzewnic bezpieczna dla pasażerów, zabezpieczająca pasażerów przed zranieniem oraz przed uszkodzeniem ich odzieży.”

Zmiana nr 6:

Zmienia się treść punktu 12 Załącznika nr 2 do umowy - Warunki gwarancji, str. 97 SIWZ na następującą:

„12) W ramach udzielonej gwarancji Sprzedający zapewnia bezpłatne dostarczenie części zamiennych, o których mowa w punktach 1.(b) 1.(c) oraz 1.(d) w terminach określonych w pkt. 7.5 Umowy, lub wyłącznie na życzenie Kupującego, usunie wady w terminie do 5 dni od zgłoszenia reklamacji, pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego, chyba że Kupujący wyraził na piśmie zgodę na przedłużenie tego terminu. W przypadku przekroczenia tego terminu Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną w wysokości określonej w pkt. 10.2 oraz 10.4 umowy.”

Zmiana nr 7:

Zmienia się treść trzeciego zdania w punkcie 7.1 Części zamienne, str. 49 SIWZ na następującą:

„(...) Sprzedaż części następować będzie na podstawie zamówień Kupującego składanych w pierwszej kolejności drogą elektroniczną za pośrednictwem sklepu internetowego, jeżeli Wykonawca taki zapewni i/lub faksem i/lub pocztą elektroniczną u Sprzedającego.(...)”

Zmiana nr 8:

Zmienia się treść punktu 7.5 SIWZ, str. 50 na następującą:

„7.5 Wszystkie części i podzespoły, o których mowa w pkt. 7.1 i w pkt. 7.2, będą dostarczone do stacji serwisowej realizującej naprawę/obsługę autobusu w nieprzekraczalnym terminie (liczonym od momentu złożenia zamówienia przez Kupującego, pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz.

14:00 - wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego) wynoszącym: (...)"

Zmiana nr 9:

Zmienia się treść punktu pkt 5.1.3.3, str. 15 SIWZ na następującą treść:

„5.1.3.3 zdolności technicznej lub zawodowej, przez co Zamawiający rozumie należyte wykonanie dostaw polegających na wprowadzeniu do obrotu na rynku państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, obejmujących zamówienia o charakterze, zakresie i wartości porównywalnej z niniejszym przedmiotem zamówienia, tzn. polegających na:

- a) co najmniej jednej dostawie **10** sztuk miejskich niskopodłogowych przegubowych autobusów o długości **od 17,50 m do 18,75 m** i spełniających warunki określone w ust. b);
- b) Zamawiający wymaga, aby wszystkie pojazdy, o których mowa w ust. a) i pojazdy oferowane w niniejszym postępowaniu, posiadały następujące **cechy wspólne**:
 - **kategorię M3¹ klasę I²**;
 - **typ** pojazdu, zgodnie z opisem zawartym w pkt. 2.1 Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE;
 - **podłogę** przeznaczoną dla pasażerów stojących tworzącą powierzchnię bez stopni, a bezpośredni (tj. bez stopni pośrednich) dostęp do niej z zewnątrz możliwy jest przez I, II, III

¹ w rozumieniu Dyrektywy **2007/46/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.UE.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

² w rozumieniu kryteriów kwalifikowania pojazdów do danej kategorii zawartych w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr **661/2009** z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.UE.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

- i IV drzwi główne autobusu; brak stopni poprzecznych (pośrednich) na powierzchni podłogi w przejściu środkowym we wnętrzu pojazdu;
- zespół napędowy (**silnik spalinowy**) pojazdu o następujących cechach:
 - **silnik rzędowy, 6 cylindrowy**, umiejscowiony w tylnej części pojazdu (za osią napędową pojazdu);
 - zasilany **olejem napędowym** spełniającym wymagania normy PN-EN 590+A1 Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje napędowe – Wymagania i metody badań, z ewentualnymi uzupełnieniami, a także Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680 z dnia 2015.10.23 z późniejszymi zmianami);
 - spełniający warunki graniczne w zakresie emisji zanieczyszczeń normy **EURO VI** określonej w Rozporządzeniu WE nr 595/2009 - wymagany odpis świadectwa homologacyjnego potwierdzającego spełnienie tej normy przez zespół napędowy zamontowany w pojeździe (odpis należy dołączyć do oferty;
 - **automatyczną skrzynkę biegów** (z przekładnią hydrokinetyczną) - min. 4 biegową, ze zintegrowanym retarderem.

Zamawiający wprowadza nowe owe brzmienie opisu pod tabelą w punkcie 22 SIWZ, str. 107 SIWZ:

„Wykonawca potwierdza, że przedstawione referencje dotyczą autobusów, których niżej wymienione cechy są takie same, jak cechy autobusów oferowanych w niniejszym postępowaniu, tzn.:

- **kategoria M3³ klasa I⁴**;

³ w rozumieniu Dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ("dyrektywa ramowa") - Dz.U.U.E.L.2007.263.1 z dnia 2007.10.09.

⁴ w rozumieniu kryteriów kwalifikowania pojazdów do danej kategorii zawartych w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U.U.E.L.2009.200.1 z dnia 2009.07.31).

-
- **typ** pojazdu, zgodnie z opisem zawartym w pkt. 2.1 Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE;
 - **podłoga** przeznaczona dla pasażerów stojących tworzącą powierzchnię bez stopni, a bezpośredni (tj. bez stopni pośrednich) dostęp do niej z zewnątrz możliwy jest przez I, II i III drzwi główne autobusu; brak stopni poprzecznych (pośrednich) na powierzchni podłogi w przejściu środkowym we wnętrzu pojazdu
 - zespół napędowy (**silnik spalinowy**) pojazdu o następujących cechach:
 - **silnik rzędowy, 6 cylindrowy**, umiejscowiony w tylnej części pojazdu (za osią napędową pojazdu);
 - zasilany **olejem napędowym** spełniającym wymagania normy PN-EN 590+A1 Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje napędowe – Wymagania i metody badań, z ewentualnymi uzupełnieniami, a także Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680 z dnia 2015.10.23 z późniejszymi zmianami);
 - spełniający warunki graniczne w zakresie emisji zanieczyszczeń normy **EURO VI** określonej w Rozporządzeniu WE nr 595/2009 - wymagany odpis świadectwa homologacyjnego potwierdzającego spełnienie tej normy przez zespół napędowy zamontowany w pojeździe (odpis należy dołączyć do oferty)
 - **automatyczna skrzynka biegów** (z przekładnią hydrokinetyczną) - min. 4 biegową, ze zintegrowanym retarderem.
- (...)"

Dokonuje się także stosownych zmian w treści „Ogłoszenia o zamówieniu – zamówienie sektorowe (Dyrektywa 2004/25/WE)” opublikowanego w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej (pod nr: 2020/S 245-608648).

Zamiast:**III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe****Zamiast w ust. b:**

b) Zamawiający wymaga, aby wszystkie pojazdy, o których mowa w ust. a) i pojazdy oferowane w niniejszym postępowaniu, posiadały następujące cechy wspólne:

- typ pojazdu, zgodnie z opisem zawartym w pkt. 2.1 Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE;
- wariant, zgodnie z opisem zawartym w pkt. 2.2 Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE;
- wersja, zgodnie z opisem zawartym w pkt. 2.3 Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE, za wyjątkiem nw. parametrów (dotyczących wersji), które mogą być odmienne;
- technicznie dopuszczalna masa całkowita pojazdu, o której mowa w pkt. 2.3.1 litera a) Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE - Zamawiający dopuszcza w tym zakresie autobusy wykonane w różnych odmianach, wynikających z indywidualnych potrzeb innych odbiorców;
- maksymalna moc wyjściowa silnika, o której mowa w pkt. 2.3.1 litera d) Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE - Zamawiający dopuszcza w tym zakresie autobusy wykonane w różnych odmianach, wynikających z indywidualnych potrzeb innych odbiorców;
- poziomu hałasu przejeżdżającego pojazdu, o którym mowa w pkt. 2.3.1 litera f) Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE - Zamawiający dopuszcza w tym zakresie autobusy wykonane w różnych odmianach, wynikających z indywidualnych potrzeb innych odbiorców;
- miejsca wyprowadzenia rury wydechowej autobusu (przez dach lub na dół) - Zamawiający dopuszcza w tym zakresie autobusy wykonane w różnych odmianach, wynikających z indywidualnych potrzeb innych odbiorców.

Powinno być w ust. b:

- b) Zamawiający wymaga, aby wszystkie pojazdy, o których mowa w ust. a) i pojazdy oferowane w niniejszym postępowaniu, posiadały następujące **cechy wspólne**:
- kategorię M3 klasę I;

-
- **typ** pojazdu, zgodnie z opisem zawartym w pkt. 2.1 Części B Załącznika II do Dyrektywy nr 2007/46/WE;
 - **podłogę** przeznaczoną dla pasażerów stojących tworzącą powierzchnię bez stopni, a bezpośredni (tj. bez stopni pośrednich) dostęp do niej z zewnątrz możliwy jest przez I, II, III i IV drzwi główne autobusu; brak stopni poprzecznych (pośrednich) na powierzchni podłogi w przejściu środkowym we wnętrzu pojazdu;
 - zespół napędowy (**silnik spalinowy**) pojazdu o następujących cechach:
 - **silnik rzędowy, 6 cylindrowy**, umiejscowiony w tylnej części pojazdu (za osią napędową pojazdu);
 - zasilany **olejem napędowym** spełniającym wymagania normy PN-EN 590+A1 Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje napędowe – Wymagania i metody badań, z ewentualnymi uzupełnieniami, a także Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680 z dnia 2015.10.23 z późniejszymi zmianami);
 - spełniający warunki graniczne w zakresie emisji zanieczyszczeń normy **EURO VI** określonej w Rozporządzeniu WE nr 595/2009 - wymagany odpis świadectwa homologacyjnego potwierdzającego spełnienie tej normy przez zespół napędowy zamontowany w pojeździe (odpis należy dołączyć do oferty);
 - **automatyczną skrzynkę biegów** (z przekładnią hydrokinetyczną) - min. 4 biegową, ze zintegrowanym retarderem.

Ponadto:

Zmienia się treść punktu 11.1 SIWZ na następującą:

„11.1 Ofertę należy złożyć do dnia 29.01.2021 r. do godz. 9.30 pod rygorem nieważności za pośrednictwem Platformy zakupowej. Ryzyko błędnego doręczenia oferty obciąża Wykonawcę.”

Zmienia się treść punktu 11.4 SIWZ na następującą:

„11.4 Publiczne, komisyjne otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego, tj. w Sali Konferencyjnej w Budynku Administracyjnym PKM Sp. z o.o. w Gliwicach, u. Chorzowska 150 w dniu 29.01.2021 r. o godz. 10.00.”

W związku z tym dokonuje się także stosownych zmian w treści „Ogłoszenia o zamówieniu – zamówienie sektorowe (Dyrektywa 2004/25/WE)” opublikowanego w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej (pod nr: 2020/S 245-608648).

Zamiast:

IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Data: 18/01/2021

Czas lokalny: 09:30

Powinno być:

IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Data: 29/01/2021

Czas lokalny: 09:30

Zamiast:

IV.2.7) Warunki otwarcia ofert

Data: 18/01/2021

Czas lokalny: 10:00

Miejsce:

Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem Platformy Zakupowej, poprzez odszyfrowanie ofert, w siedzibie Zamawiającego, tj. w Sali Konferencyjnej w Budynku Administracyjnym PKM Sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150 w dniu 18.01.2021 r. o godz. 10.00.

Powinno być:**IV.2.7) Warunki otwarcia ofert**

Data: 29/01/2021

Czas lokalny: 10:00

Miejsce:

Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem Platformy Zakupowej, poprzez odszyfrowanie ofert, w siedzibie Zamawiającego, tj. w Sali Konferencyjnej w Budynku Administracyjnym PKM Sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150 w dniu 29.01.2021 r. o godz. 10.00.

Zmiana nr 10:

Zmienia się treść punktu 3.13.14, str. 8 SIWZ na następującą treść: „3.13.14 Automatyczna skrzynka biegów (z przekładnią hydrokinetyczną) - min. 4 biegowa, ze zintegrowanym retarderem, zaprogramowana na jazdę oszczędnościową z ogranicznikiem prędkości, posiadająca następujące systemy/urządzenia dodatkowe: (...)”,

Zmienia się treść punktu 8.1, str. 62 SIWZ na następującą treść: „8.1 Automatyczna skrzynka biegów (z przekładnią hydrokinetyczną) - min. 4 biegowa, ze zintegrowanym retarderem, zaprogramowana na jazdę oszczędnościową z ogranicznikiem prędkości, posiadająca następujące systemy/urządzenia dodatkowe: (...)”.

Zmiana nr 11:

Zmienia się treść:

- punktu 3.13.14.1 (SIWZ - str. 8), na następującą:

„3.13.14.1 przełącznik 3-przyciskowy lub obrotowy **"D.N.R."** umieszczony na pulpicie kierowcy;”

- punktu 8.1.1 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 62) na następującą:

„8.1.1 przełącznik 3-przyciskowy lub obrotowy **"D.N.R."** umieszczony na pulpicie kierowcy;”

Zmiana nr 12:

Zmienia się treść punktu 19.4 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 69) na następującą:

„19.4 pneumatyczny napęd otwierania i zamykania drzwi, przy czym mechanizm otwierania/zamykania każdych drzwi zaopatrzone w manometr pomocny do regulacji ciśnienia sterowania. Dopuszcza się alternatywne rozwiązanie, polegające na zastosowaniu pneumatycznego mechanizmu otwierania/zamykania drzwi, zaopatrzonego w płynną regulację czasu ich otwierania/zamykania, realizowane zaworami dławiącymi przepływ powietrza utrzymującymi zasilane stałym ciśnieniem powietrza. Dopuszcza się również zastosowanie systemu serwisowego drzwi, który służy do regulacji mechanizmu otwierania/zamykania drzwi oraz pomiaru ciśnienia, pod warunkiem nieodpłatnego dostarczenia odpowiedniego urządzenia diagnostycznego w terminie nie później niż w dniu dostawy pierwszego autobusu.”

Zmiana nr 13:

Zmienia się treść punktu 20.11 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 72) na następującą:

„20.11 Zasłonka (firanka) umieszczona za kierowcą w oknie ścianki działowej kabiny (tylko jeżeli w tylnej ścianie jest okno); dopuszcza się rozwiązanie, w którym w tylnej ścianie jest zastosowane okno w pełni przyciemnione - nie występuje wówczas konieczność montażu zasłonki (firanki).”

Zmiana nr 14:

Zmienia się treść punktu 20.14 Załącznika nr 1.1 do umowy, str. 73 SIWZ, na następującą:

„20.14 Stacyjka zapłonu sterowana za pomocą kluczyka uniwersalnego - jednolitego dla wszystkich dostarczanych pojazdów (min. 3 klucze na autobus). Dopuszcza się stacyjkę uruchamianą przyciskiem pod warunkiem, że pojazd ma zabezpieczenie w postaci dodatkowego ukrytego klawisza blokującego immobiliser, co chroni przed uruchomieniem pojazdu przez przypadkowe osoby”.

Zmiana nr 15:

Zmienia się treść punktu 22.4.1 Załącznika nr 1.1 do umowy, str. 76 SIWZ, na następującą:

"22.4.1 przy wykorzystaniu co najmniej 1 nagrzewnicy z dmuchawą w kabinie kierowcy i co najmniej 1 nagrzewnicy z dmuchawą szyby przedniej; dopuszcza się zastosowanie jednego urządzenia zintegrowanego, obsługującego zarówno stanowisko kierowcy jak i szybę czołową autobusu."

Zmiana nr 16:

Zmienia się treść punktu pkt 21.1 Zał. nr 1.1. do umowy, str. 73 SIWZ, na następującą treść:

„21.1 min. 2 lustra zewnętrzne zapewniające widoczność wzdłuż osi pojazdu: o dużym polu widzenia (~ 345 x 175 mm), regulowane elektrycznie, podgrzewane elektrycznie, mocowane na wsporniku, odejmowalne;”

Zmiana nr 17:

Zmienia się treść punktu pkt 18.4.1.1 Zał. nr 1.1. do umowy (SIWZ - str. 68) na następującą treść:

„18.4.1.1 co najmniej 50% ilości okien bocznych pojazdu musi posiadać górną część przesuwczą/uchyłną;”

Zmiana nr 18:

Zmienia się treść uwagi numer 2 w kryterium G5 = Wydłużony (10 letni) okres gwarancji na „Wybrane elementy układu przeniesienia napędu” (SIWZ – str. 39) na następującą:

„2) Oferta z wydłużonym okresem gwarancji uzyska 10 pkt.;”

Zmiana nr 19:

Zmienia się treść punktu 19.17 Zał. nr 1.1 (SIWZ - str. 71) na następującą:

"19.17 dodatkowe lampy zewnętrzne nad drzwiami - wymagane umiejscowienie lamp nad każdymi drzwiami autobusu, tak aby snop światła lamp był skierowany w dół i nieznacznie w kierunku tyłu pojazdu. Lampy powinny się załączać automatycznie w czasie otwarcia drzwi oraz w czasie cofania autobusem."

Zmiana nr 20:

Zmienia się treść punktu 28.3 załącznika nr 1.1, str. 88 SIWZ, na następującą:

"28.3 W strefie I drzwi pasażerskich zainstalowane wahadłowe barierki poziome automatycznie powracające do pozycji środkowej (zamykającej przejście) odchylające się w obie strony. Barierki powinny być zamocowane jak na poniższym schemacie, w taki sposób aby uniemożliwić stałe przebywanie pasażerów w strefie I drzwi (tak aby zapewnić odpowiednią widoczność z kabiny kierowcy w kierunku I i II połówki I drzwi). Barierki powinny posiadać ograniczniki zabezpieczające przed nadmiernym ich wychyleniem (w celu uniknięcia uderzenia barierką pasażerów zajmujących pierwsze siedzenia); (...)"

Zmiana nr 21:

Zmienia się treść punktu 3.13.13.9, str. 8. SIWZ, na następującą:

"3.13.13.9 wymagana wartość średniego zużycia paliwa (w litrach na 100 km) przez oferowany autobus nie wyższa niż 52,0 dm³/100km, (...)"

Zmienia się treść uwagi w punkcie 14.2.3.2 , str. 32 SIWZ, w E_{energia} = punkty za kryterium zużycia energii [MJ/km] przez autobus przegubowy, na następującą:

"Uwaga: wymagana wartość średniego zużycia paliwa F przez oferowany autobus nie wyższa niż 52,0 dm³/100km;"

Zmienia się treść uwagi w punkcie 14.2.3.2, str. 33 SIWZ, w E_{CO_2} = punkty za kryterium emisji dwutlenku węgla CO₂ [g/km] przez autobus przegubowy, na następującą:

"Uwaga: wymagana wartość średniego zużycia paliwa F przez oferowany autobus nie wyższa niż 52,0 dm³/100km;"

Zmienia się treść uwagi w punkcie 14.2.3.2 , str. 34 SIWZ, w E_{zaniecz} = punkty za kryterium emisji zanieczyszczeń: tlenków azotu (NO_x, cząstek stałych PM oraz węglowodorów THC [g/km] autobusu przegubowego, na następującą:

"Uwaga: wymagana wartość średniego zużycia paliwa F przez oferowany autobus nie wyższa niż 52,0 dm³/100km;"

Zmienia się treść punktu 2.6.2 Załącznika nr 1.1 do umowy, str. 60 SIWZ, na następującą:

„2.6.2 wymagana wartość średniego zużycia paliwa (w litrach na 100 km) przez oferowany autobus nie wyższa niż 52,0 dm³/100km.”

W Załączniku G „Ekologia” Formularza ofertowego (str. 158 SIWZ) zmienia się treść uwagi w parametrze F, na następującą:

" Uwaga: wymagana wartość średniego zużycia paliwa F przez oferowany autobus nie wyższa niż 52,0 dm³/100km;”.

Zmiana nr 22:

Zmienia się treść Uwagi w pkt. 6.5.2 SIWZ, str. 19, na następującą:

„Uwaga: Niedostarczenie uprawnionej kopii „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE”, wraz z załącznikami, o których mowa w poprzednim zdaniu, skutkować będzie odrzuceniem oferty.

Zamawiający dopuszcza na etapie składania ofert złożenie oświadczenia dot. zobowiązania przekazania kopii aktualnego Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE” z załącznikami najpóźniej w terminie co najmniej 7 dni przed planowaną dostawą autobusów do Zamawiającego. Niezgodność z powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem możliwości odbioru autobusu.”

Zmienia się treść Uwagi Formularza ofertowego - Załącznik C, str. 134 SIWZ, na następującą:

„Uwaga: do niniejszego załącznika należy dołączyć kopię aktualnego „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE”, wraz z załącznikami, wydanego zgodnie z obowiązującymi przepisami a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110 tj. z dnia 2020.01.24, z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2013 r., w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U.2015.1475 z dnia 2015.09.25, z późniejszymi zmianami.) lub oświadczenie, o którym mowa w Uwadze punktu do 6.5.2 SIWZ.”

Zmienia się treść Uwagi 3 Formularza ofertowego - Załącznik G, str. 158 SIWZ, na następującą:

„***) Uwaga 3: do niniejszego załącznika należy dołączyć uprawomocnioną kopię stron zawierających wyniki testu WHTC (CI), pochodzących ze „Świadectwa Homologacji Typu” oferowanego autobusu lub oświadczenie, o którym mowa w Uwadze do punktu 6.5.2 SIWZ.”

Zmiana nr 23:

Dodaje się do punktu 3.13.13.9 SIWZ, str. 8, kolejny myślnik o następującej treści:

„ - Zamawiający dopuszcza na etapie składania ofert złożenie oświadczenia/deklaracji producenta autobusów o wysokości zużycia paliwa zamiast kopii Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (wyników testu SORT 2). W takim przypadku ocena oferty w kryterium zużycia paliwa nastąpi na podstawie złożonego wraz z ofertą oświadczenia producenta autobusu o wysokości zużycia paliwa przez oferowany autobus:

- kopia Raportu Technicznego (protokół testów) zawierającego wyniki pomiarów drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2, wykonanego zgodnie z procedurą wskazaną w punkcie 6.5.3 SIWZ dla oferowanego autobusu, ma być dostarczony najpóźniej w terminie co najmniej 7 dni przed planowaną dostawą autobusów do Zamawiającego.
Wskazana w dokumentacji wartość zużycia paliwa nie może być wyższa niż wartość zużycia paliwa wynikającej z oferty (oświadczenia) Wykonawcy. Niezgodność z powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem możliwości odbioru autobusu.
- W przypadku dokonywania testu Wykonawca poinformuje Zamawiającego z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem o miejscu i czasie planowanego testu. Wykonawca zobowiązany będzie do umożliwienia przedstawicielowi Zamawiającego obecności podczas testu.”

Zmienia się treść uwagi w pkt. 6.5.3 SIWZ, str. 19, na następującą:

„Uwaga: Niedostarczenie uprawomocnionej kopii Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (wyników testu SORT 2), o której mowa w poprzednim zdaniu, skutkować będzie odrzuceniem oferty.

Zamawiający dopuszcza na etapie składania ofert złożenie oświadczenia/deklaracji producenta autobusów o wysokości zużycia paliwa zamiast kopii Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (wyników testu SORT 2), o której mowa powyżej.

W takim przypadku:

- ocena oferty w kryterium zużycia paliwa nastąpi na podstawie złożonego wraz z ofertą oświadczenia producenta autobusu o wysokości zużycia paliwa przez oferowany autobus;
- kopia Raportu Technicznego (protokół testów) zawierający wyniki pomiarów drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 wykonanego zgodnie z procedurą wskazaną w punkcie 6.5.3 dla oferowanego autobusu ma być dostarczony najpóźniej w terminie co najmniej 7 dni przed planowaną dostawą autobusów do Zamawiającego.

Wskazana w dokumentacji wartość zużycia paliwa nie może być wyższa niż wartość zużycia paliwa wynikającej z oferty (oświadczenia) Wykonawcy. Niezgodność z powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem możliwości odbioru autobusu;

- w przypadku dokonywania testu Wykonawca poinformuje Zamawiającego z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem o miejscu i czasie planowanego testu. Wykonawca zobowiązany będzie do umożliwienia przedstawicielowi Zamawiającego obecności podczas testu.”

Zmienia się treść podpunktu 1) w punkcie 14.2.3.2 , str. 32 SIWZ, w E_{energia} = punkty za kryterium zużycia energii [MJ/km] przez autobus przegubowy, na następującą:

- „1) Na podstawie wyników testu SORT 2 (lub oświadczenia, o którym mowa w Uwadze do punktu 6.5.3 SIWZ) dla oferowanego autobusu należy określić F - średnie zużycie energii paliwa w litrach na 100 km [dm³/100km] (z dokładnością do jednego miejsca po przecinku);”

Zmienia się treść podpunktu 1) w punkcie 14.2.3.2 , str. 33 SIWZ, w E_{CO_2} = punkty za kryterium emisji dwutlenku węgla CO₂ [g/km] przez autobus przegubowy, na następującą:

- „1) Na podstawie wyników testu SORT 2 (lub oświadczenia, o którym mowa w Uwadze do punktu 6.5.3 SIWZ) dla oferowanego autobusu należy określić F - średnie zużycie energii paliwa w litrach na 100 km [dm³/100km] (z dokładnością do jednego miejsca po przecinku);”

Zmienia się treść podpunktu 1) w punkcie 14.2.3.2 , str. 34 SIWZ, w E_zaniecz = punkty za kryterium emisji zanieczyszczeń: tlenków azotu (NOx, cząstek stałych PM oraz węglowodorów THC [g/km] autobusu przegubowego:, na następującą:

„1) Na podstawie wyników testu SORT 2 (lub oświadczenia, o którym mowa w Uwadze do punktu 6.5.3 SIWZ) dla oferowanego autobusu należy określić F - średnie zużycie energii paliwa w litrach na 100 km [dm3/100km] (z dokładnością do jednego miejsca po przecinku);”

W punkcie 2.6 Załącznika nr 1.1 do umowy, str. 59-60 SIWZ, po podpunkcie 2.6.2 dodaje się kolejne podpunkty o następującej treści:

„2.6.3 Zamawiający dopuścił na etapie składania ofert złożenie oświadczenia/deklaracji producenta autobusów o wysokości zużycia paliwa zamiast kopii Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (wyników testu SORT 2), o którym mowa w podpunkcie 2.6.1.

W takim przypadku:

2.6.3.1 ocena oferty w kryterium zużycia paliwa nastąpi na podstawie złożonego wraz z ofertą oświadczenia producenta autobusu o wysokości zużycia paliwa przez oferowany autobus;

2.6.3.2 kopia Raportu Technicznego (protokół testów) zawierającego wyniki pomiarów drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2, wykonanego zgodnie z procedurą wskazaną w punkcie 6.5.3 SIWZ dla oferowanego autobusu, ma być dostarczona najpóźniej w terminie 7 dni przed dostawą pierwszego autobusu. Wskazana w dokumentacji wartość zużycia paliwa nie może być wyższa niż wartość zużycia paliwa wynikającej z oferty (oświadczenia) Wykonawcy. Niezgodność z powyższym postanowieniem skutkować będzie brakiem możliwości odbioru autobusu.

2.6.3.3 w przypadku dokonywania testu Wykonawca poinformuje Zamawiającego z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem o miejscu i czasie planowanego testu. Wykonawca zobowiązany będzie do umożliwienia przedstawicielowi Zamawiającego obecności podczas testu.”

W Załączniku G „Ekologia” Formularza ofertowego (str. 158 SIWZ) zmienia się treść zdania pierwszego w wierszu „a” kolumny [2], na następującą:

„F - średnie zużycie paliwa w litrach na 100 km, ustalone na podstawie wyników testu SORT 2 (lub oświadczenia, o którym mowa w Uwadze do punktu 6.5.3 SIWZ) dla oferowanego autobusu”

Zmienia się treść Uwagi 2 do Formularza ofertowego - Załącznik G, str. 158 SIWZ, na następującą:
 „**) Uwaga 2: do niniejszego załącznika należy dołączyć uprawomocnioną kopię Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT ²⁾ (lub oświadczenie, o którym mowa w Uwadze punktu 6.5.3 SIWZ) (w kompletacji i wyposażeniu identycznym z dostarczonym pojazdem za wyjątkiem różnic co do opon, o ile zachowane są te same specyfikacje, wielkości i osiągi). Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP³⁾, przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu; Niedostarczenie uprawomocnionej kopii Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (wyników testu SORT 2), o której mowa w poprzednim zdaniu, skutkować będzie odrzuceniem oferty.”

Zmiana nr 24:

Zmienia się treść parametru/warunku Załącznika C: „Parametry techniczne oferowanych pojazdów”, str. 130 SIWZ, na następującą:

	masa pojazdu gotowego do jazdy [kg] (w rozumieniu art. 2 ust. 4 lit. a ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (UE) NR 1230/2012 z dnia 12 grudnia 2012 r. w sprawie wykonania rozporządzenia (WE) nr 661/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymagań w zakresie homologacji typu dotyczących mas i wymiarów pojazdów silnikowych (...)) (Dz.U.U.E.L.2012.353.31 z dnia 2012.12.21)	
	_____ oś I [kg]	
	rozkład tej masy na osie _____ oś II [kg]	
<u>Szacowana masa autobusu</u>	_____ oś III [kg]	
	_____ dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]	
	_____ oś I [kg]	
	rozkład tej masy na osie _____ oś II [kg]	
	_____ oś III [kg]	

Zmiana nr 25:

Zmienia się treść pkt. 7.1.8 Zał. 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu przegubowego, str. 61 SIWZ, na następującą:

"7.1.8 kontrolka informująca o sprawności/niesprawności systemu umiejscowiona na desce rozdzielczej w kabinie kierowcy; dopuszcza się kontrolkę informującą o niesprawności systemu umiejscowioną na desce rozdzielczej w kabinie kierowcy, która powinna się włączać w przypadku wystąpienia usterki lub awarii układu gaśniczego."

Zmiana nr 26:

Zmienia się treść pkt. 23.3.5 Załącznika 1.1 do umowy – Specyfikacja techniczna autobusu przegubowego, str. 77 SIWZ, na następującą:

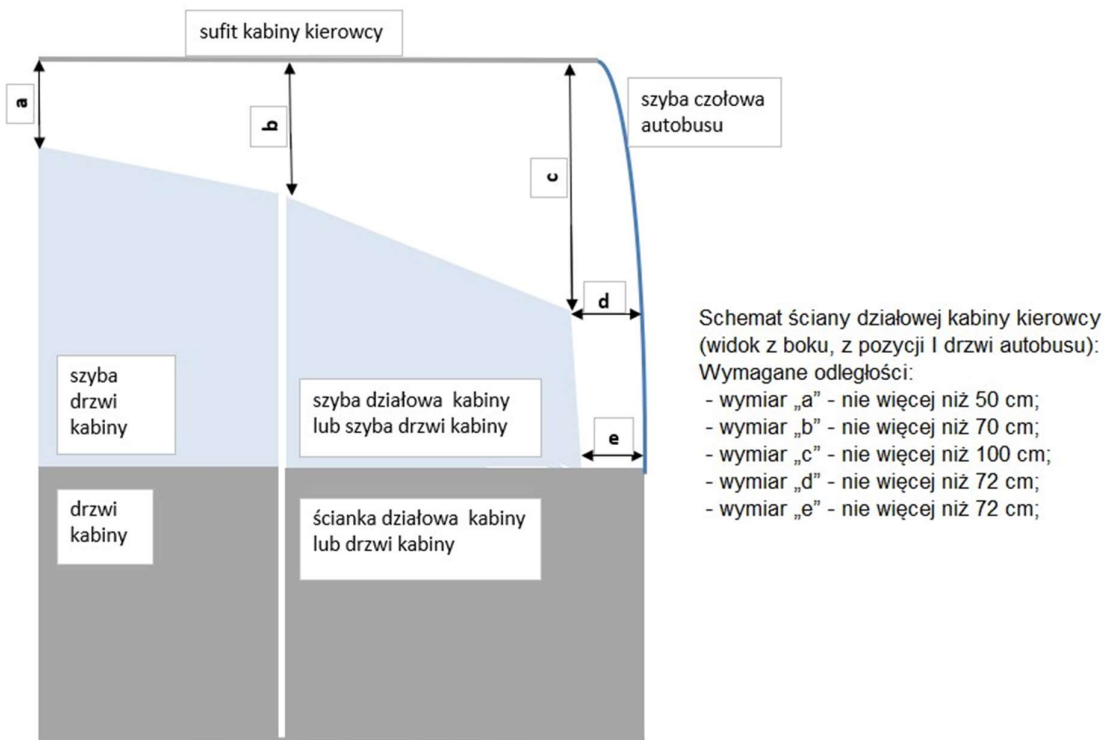
„23.3.5 urządzenie musi być zgodne ze standardami: IEEE 802.11a-n i pracować na częstotliwości 2,4 GHz oraz spełniać normy EN 61373:1999 IEC 61373:1999 Shock and Vibration Resistance, EN 61000 Electromagnetic Compatibility; dopuszcza się spełnienie normy CE/RED, FCC, PTCRB, GCF, RoHS, IP Rating, E-Mark, WEEE;”

Zmiana nr 27:

Zmienia się treść punktu 20.1.5 załącznika nr 1.1, str. 71 SIWZ, na następującą:

„20.1.5 dopuszcza się kabinę kierowcy typu półzamkniętego (ale pod warunkiem zainstalowania szyby działowej umiejscowionej pomiędzy szybą czołową pojazdu a szybą drzwi kabiny, przy czym należy zachować odległości (pomiędzy krawędziami szyb a powierzchnią sufitu lub powierzchnią szyby czołowej pojazdu) określone na poniższym schemacie).

Dopuszcza się rozwiązanie, w którym nie występuje dodatkowa szyba działowa, o której mowa w zdaniu poprzednim, ale pod warunkiem zachowania odległości (pomiędzy krawędziami szyby drzwi a powierzchnią sufitu lub powierzchnią szyby czołowej pojazdu) określonych na poniższym schemacie).”

**Zmiana nr 28:**

Zmienia się treść punktu 10.1 ogólnych warunków umowy, str. 52 SIWZ, na następującą treść:

"10.1 W przypadku niedotrzymania terminów dostawy, określonych w pkt. 1.7 Umowy, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną w wysokości 0,10 % ceny netto sprzedaży każdego autobusu przegubowego, o której mowa w pkt. 4.1.3 Umowy za każdy dzień opóźnienia."

Zmiana nr 29:

Zmienia się treść punktów 10.2, 10.3, 10.5 ogólnych warunków umowy, str. 52, na następującą:

„10.2 W przypadku nieterminowego usunięcia wad zgłoszonych w okresie gwarancji lub rękojmi, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną:

10.2.1 w przypadku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,02 % ceny netto sprzedaży tego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.3 Umowy za każdy dzień opóźnienia,

10.2.2 w przypadku braku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,01 % ceny netto sprzedaży tego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.3 Umowy za każdy dzień opóźnienia.”

„10.4 W przypadku nieterminowej dostawy części zamiennych (w związku z pkt. 7.1, 7.2, 7.5 Umowy), lub nieterminowej realizacji czynności obsługowych (w związku z pkt. 6.4 lub 6.5 Umowy), lub nieterminowej dostawy materiałów eksploatacyjnych, o których mowa w pkt. 6.4.1 Umowy, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną:

10.4.1 w przypadku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,02 % ceny netto sprzedaży tego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.3 Umowy za każdy dzień opóźnienia,

10.4.2 w przypadku braku konieczności wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,01 % ceny netto sprzedaży tego autobusu, o której mowa w pkt. 4.1.3 Umowy za każdy dzień opóźnienia.”

„10.5 W przypadku nieterminowego lub niepełnego wykonania szkolenia (w związku z pkt. 8 Umowy), Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną w wysokości iloczynu trzech liczb:

- ilości pracowników, których dotyczy opóźnienie szkolenia,
- 0,01% ceny (wartości) jednostkowej netto sprzedaży autobusu przegubowego, o której mowa w pkt. 4.1.3 Umowy,
- ilości dni opóźnienia.”

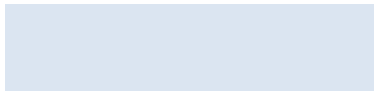
Zmiana nr 30:

Zmienia się treść pkt. 3.15.1, str. 14 SIWZ, oraz pkt. 5.1. ogólnych warunków umowy, str. 49 SIWZ, w następujący sposób:

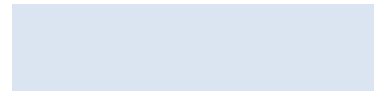
„3.15.1 Całkowita należność za każdy dostarczony autobus będący przedmiotem Umowy, będzie zapłacona przelewem, po podpisaniu przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołu odbioru każdego autobusu, na podstawie dostarczonej do siedziby Zamawiającego osobiście, pocztą tradycyjną lub za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, o którym mowa w ustawie o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. 2018 poz. 2191) podpisanej przez upoważnionego przedstawiciela Sprzedającego faktury VAT w ciągu 30 dni od daty doręczenia faktury VAT.”

„5.1 Całkowita należność za każdy dostarczony autobus będący przedmiotem Umowy, będzie zapłacona przelewem, po podpisaniu przez Zamawiającego i Wykonawcę protokołu odbioru każdego autobusu, na podstawie dostarczonej do siedziby Zamawiającego osobiście, pocztą tradycyjną lub za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, o którym mowa w ustawie o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U. 2018 poz. 2191) podpisanej przez upoważnionego przedstawiciela Sprzedającego faktury VAT w ciągu 30 dni od daty doręczenia faktury VAT.”

Zamawiający za pośrednictwem Platformy Zakupowej: https://platformazakupowa.pl/pn/pkm_gliwice udostępni zaktualizowaną wersję Formularza ofertowego z uwzględnieniem zmian wprowadzonych w Formularzu do dnia 12.01.2020 r. włącznie.



Prezes Zarządu



Wiceprezes Zarządu