



M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej ul. Osiedlowej w Gródku

Inwestor: Gmina Drzycim
ul. Podgórna 10
86-140 Drzycim

Opracował: mgr inż. Maciej Wojnowski

październik 2023 r.

egz.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZEŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Podstawowe dane techniczne	4
5. Organizacja ruchu	4
 <u>II. CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	7
1. Plan orientacyjny	rys. 1
2. Plan sytuacyjny	rys. 2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej ul. Osiedlowej w Gródku.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Drzycim, w miejscowości Gródek.

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1046C, a koniec na działce nr 246 obręb Gródek przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 030554C.

Długość projektowanej drogi wynosi 482,06 m (wg założonej kilometracji).

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Inwestor

Gmina Drzycim
ul. Podgórna 10
86-140 Drzycim

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (ze zmianami),
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (ze zmianami).

4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

Założenia projektowe dla budowanej drogi gminnej:

- Klasa drogi..... D
- Kategoria ruchu..... KR1
- Prędkość projektowa..... 30 km/h
- Szerokość jezdni.....5,00 m (5,50 m poszerzenie na łuku)
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej.....2,0%
- Szerokość poboczy 1,00 m
- Spadek poprzeczny poboczy6,0%

5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu samochodowego i pieszego oraz dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie zakłada oznakowanie skrzyżowania z drogą gminną (znaki D-1, A-7), zlokalizowanie przejścia dla pieszych (znaki D-6), oznakowanie przystanku autobusowego (znak D-15), oznakowanie parkingu (znak D-18) w celu zwiększenia bezpieczeństwa.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” lub „ŚREDNIE” - zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 2.

Projektowane oznakowanie poziome (linie P-4, P-10, P-13, P-14, P-17, P-18) należy wykonać jako grubowarstwowe.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

UWAGA:

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował

mgr inż. Maciej Wojnowski

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-7	1
D-1	2
D-6	2
D-15	1
D-18	1

Razem znaki pionowe (klasyczne) - 7 szt.

Słupki stalowe - 7 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowane oznakowanie poziome (linie P-4, P-10, P-13, P-14, P-17, P-18) należy wykonać jako grubowarstwowe.

KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

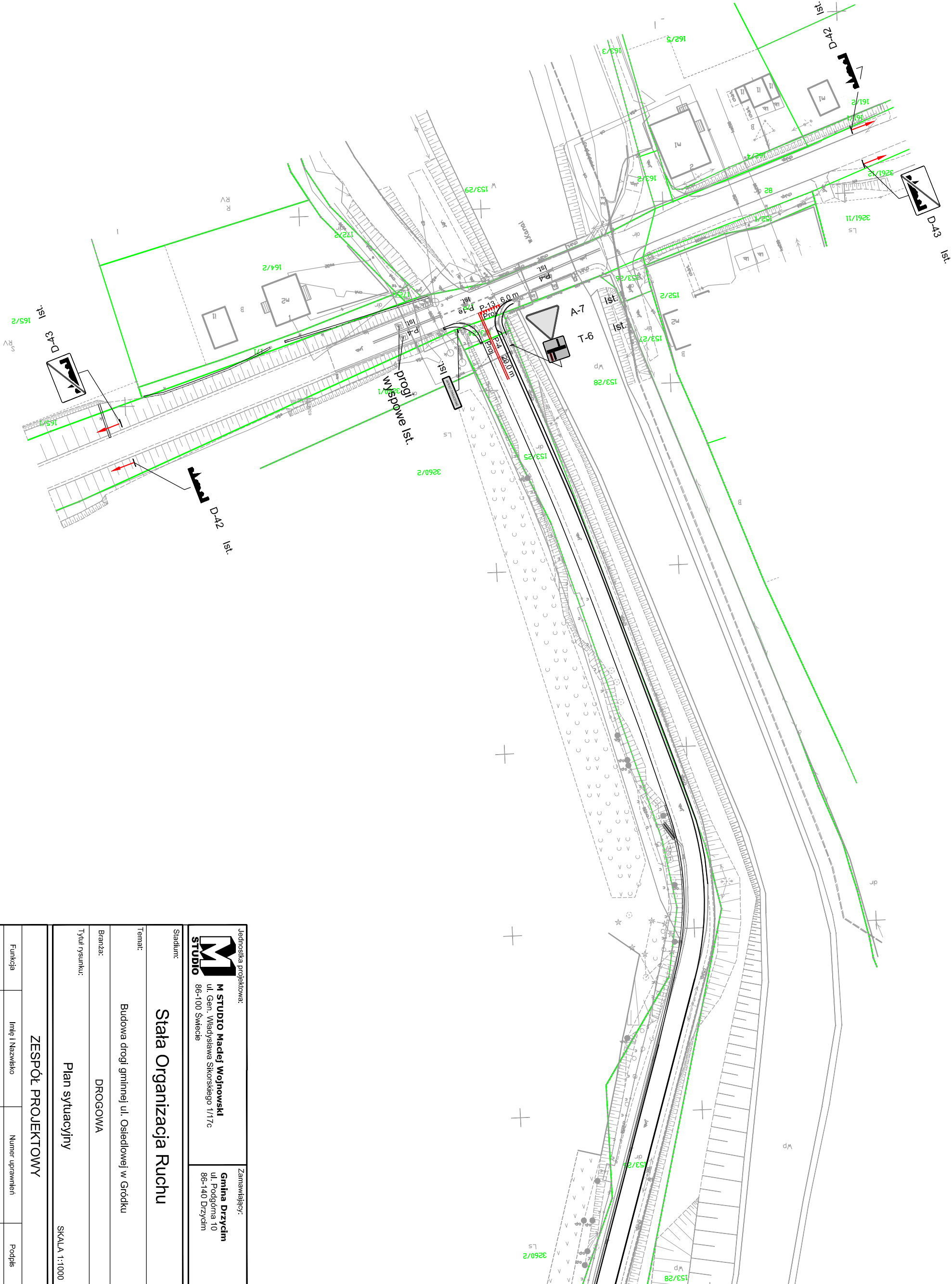
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA


1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Plan sytuacyjny rys. 2



źródło: www.openstreetmap.org

Jednostka projektowa: M STUDIO M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie		Zamawiający: Gmina Drzycim ul. Podgórna 10 86-140 Drzycim	
Stadium: Stała Organizacja Ruchu			
Temat: Budowa drogi gminnej ul. Osiedlowej w Gródku			
Branża: DROGOWA			
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny			
SKALA 1:20000			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11 w specjalności drogowej	
data 10.2023	nr rys. 1.	element SOR	Tom -



Jednostka projektowa: <div>M STUDIO</div> Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 11/17c 86-100 Świecie		Zamawiający: Gmina Drzydm ul. Podgórna 10 86-140 Drzydm	
Stadium: Stała Organizacja Ruchu			
Temat: Budowa drogi gminnej ul. Osiedlowej w Gródku			
Branża: DROGOWA			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		SKALA 1:1000	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11 w specjalności drogowej	
data 10.2023	nr rys. 2.1	element SOR	Tom -

