

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Dostawy  
„Zakup samochodu dla Straży Miejskiej w Miechowie wraz ze stacją ładowania”.**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Miechów

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 000523940

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** Sienkiewicza 25

**1.5.2.) Miejscowość:** Miechów

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 32-200

**1.5.4.) Województwo:** małopolskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL214 - Krakowski

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** gmina@miechow.eu

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.miechow.eu

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://platformazakupowa.pl/miechow>

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

„Zakup samochodu dla Straży Miejskiej w Miechowie wraz ze stacją ładowania”.

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-80b1bf47-3685-4430-bbb3-3f3577bda97b

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2025/BZP 00057615

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2025-01-23

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2025/BZP 00022379/03/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.2.1 „Zakup samochodu dla Straży Miejskiej w Miechowie wraz ze stacją ładowania”.

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Tak

**2.12.) Nazwa projektu lub programu:**

Wsparcie Straży Miejskiej w Miechowie w działaniach służących ochronie środowiska. Zadanie 2: Dopuszczenie straży miejskiej w niezbędny sprzęt do prowadzenia kontroli. „Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027”

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:**

Nie

**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

**SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**4.1.) Numer referencyjny:** ZP.271.1.25

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.3.) Wartość zamówienia:** 176997,38 PLN

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Dostawy

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

I. Przedmiotem zamówienia jest zakup fabrycznie nowego samochodu osobowego o napędzie elektrycznym lub hybrydowym wraz ze stacją ładowania pojazdu, który przeznaczony będzie dla Straży Miejskiej w Miechowie.

II. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

A. Wymagane parametry techniczne:

1. nadwozie: zamknięte, pięciodrzwiowe,
2. silnik i układ zasilania: typ silnika – elektryczny lub hybryda – spełniający wymogi ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, moc silnika elektrycznego – nie mniejsza niż 100KM, w przypadku samochodu elektrycznego – emisja CO<sub>2</sub> – 0 g/km
3. pojemność baterii nie mniejsza niż 45 kWh
4. zasięg samochodu o napędzie elektrycznym w cyklu miejskim nie mniejszy niż 200 km
5. pojemność bagażnika: min. 450l
6. całkowita długość minimalna 4 400 mm, maksymalna 4 700 mm
7. minimalna ilość miejsc siedzących: 4
8. skrzynia biegów: automatyczna
9. klimatyzacja: manualna
10. szyby sterowane automatycznie, szyby boczne tylne i szyba w klapie bagażnika z przyciemnieniem
11. drzwi przesuwne do drugiego rzędu siedzeń z dwóch stron pojazdu, uchylne okno w drzwiach przesuwnych,
12. wspomaganie parkowania: czujniki parkowania z tyłu
13. lusterka boczne zewnętrzne: podgrzewane i regulowane elektrycznie, tylna szyba podgrzewana, zamontowane wycieraczki
14. instalacja radiowa: MP3 Bluetooth USB
15. dodatkowe systemy: komputer pokładowy, zdalnie sterowany centralny zamek, regulowane położenie kierownicy;
16. wyposażenie dodatkowe: trójkąt ostrzegawczy, dywaniki gumowe z przodu i z tyłu, koło zapasowe: pełnowymiarowe (z dedykowanym zestawem narzędzi do zmiany koła)
17. pojazd musi być przystosowany do możliwości ładowania baterii:  
w trybie najszybszym 40-50 kWh, ładowarką ścienną (wall box lub plug-in) 6-8 kW – nie przekraczające 9h do 80%, ładowarką z gniazda domowego (16A) – nie przekraczające 24h do całkowitego naładowania, wyposażenie musi obejmować kable umożliwiające ładowanie
18. pojazd musi być przystosowany do eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej: w temperaturach otoczenia od -30 st. C do + 50 st. C, przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze + 25 st. C intensywność deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut, jazdy po drogach twardych i gruntowych, przechowywania na wolnym powietrzu, mycia w myjniach automatycznych szczotkowych

B. Gwarancja:

- a) gwarancja na zespół akumulatorów napędowych – minimum 8 lat lub 160 000 km przebiegu, w zależności od tego co nastąpi wcześniej;
- b) gwarancja bez limitu przebiegu kilometrów na perforację blach nadwozia – minimum 72 miesiące;
- c) gwarancja bez limitu przebiegu kilometrów na powłokę lakierniczą – min. 36 m-cy;
- d) gwarancja na stację ładowania – minimum 24 miesiące;

C. Wyposażenie podstawowe:

- immobiliser
- układ kierowniczy ze wspomaganiem
- opony całoroczne
- kierownica z lewej strony
- dwa komplety kluczy

D. Oznakowanie pojazdu:

1. Oznakowanie graficzne pojazdu spełniać ma wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia

31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2024.502) dotyczące pojazdów Straży Miejskiej:

- mieć srebrną barwę nadwozia;
- być oznakowany:
  - a) pasem wyróżniającym odblaskowym w postaci trójrzędnej szachownicy barwy żółto-granatowej,
  - b) pasem barwy granatowej umieszczonym poniżej pasa, o którym mowa w lit. A, o szerokości nie mniejszej niż 30 cm i nie większej niż do dolnej krawędzi drzwi,
  - c) odblaskowym napisem „STRAŻ MIEJSKA” barwy żółtej umieszczonym na pasie, o którym mowa w lit. b, po obu stronach pojazdu na drzwiach przednich oraz z tyłu pojazdu,
  - d) świetlnym napisem „STRAŻ MIEJSKA” barwy granatowej lub czarnej na białym tle, umieszczonym na dachu pojazdu,
  - e) emblematem o wymiarach nie mniejszych niż 30 x 22 cm umieszczonym po obu stronach pojazdu na drzwiach tylnych, a w przypadku pojazdów posiadających inny układ drzwi - za drzwiami przednimi; emblemat powinien być tożsamy z emblematem gminy, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1763).

2. Na dachu pojazdu (na podkładkach gumowych, uchwytach przegubowych lub typowych uchwytach bagażnikowych) należy zamontować symetrycznie i prostopadłe do podłużnej osi symetrii pojazdu, zespoloną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu oraz umożliwiającą mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu.

1) Zespolona lampa ostrzegawcza musi posiadać co najmniej:

- a) min. dwie lampy LED lub stroboskopowe o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
- b) podświetlany napis „STRAŻ MIEJSKA”, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i z tyłu pojazdu.

2) Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:

- a) posiadać homologacje,
- b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadłe do osi poziomej pojazdu, c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
- d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu,

3) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi posiadać głośnik rozgłoszeniowy o mocy min. 100 wat.

4) Pojazd musi posiadać urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:

- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
- b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
- c) sterowania sygnalizacją świetlną, d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.

5) We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez kierowcę i dysponenta musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo - alarmowym.

6) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
- b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
- c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
- d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
- e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
- f) włączenie świateł pozycyjnych lub mijania lub drogowych w pojeździe musi powodować włączenie świetlnego napisu „STRAŻ MIEJSKA” umieszczonego w zespolonej lampie ostrzegawczej.

7) Oznakowanie pojazdu: znakiem Funduszy Europejskich, barwami Rzeczypospolitej Polskiej, logo Województwa Małopolskiego i znakiem Unii Europejskiej.

E. Dodatkowo:

1. serwis ASO w zasięgu do 150 km od Zamawiającego;

2. Przeszkolenie z obsługi pojazdu oraz zasad bezpiecznego użytkowania BHP i PPOŻ w siedzibie Zamawiającego.

III. Szczegółowy zakres zamówienia zawiera Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ), stanowiący Załącznik nr 7 do SWZ. Pozostałe warunki realizacji zamówienia zostały określone we wzorze umowy - załącznik nr 6 SWZ.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 34110000-1 - Samochody osobowe

**4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

34114000-9 - Pojazdy specjalne

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

**5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania:** art. 255 pkt 3 ustawy

**5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:**

Oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

## SEKCJA VI OFERTY

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 2

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych:** 0

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych:** 0

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 2

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 214020,00 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 229518,00 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie