

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112303E KOLONIA LGOTA - KOLONIA KĄTY
ADRES INWESTYCJI : Działki nr ewid. 37, 114, 113, 111, 110 obręb Kolonia Lgota Wielka oraz 105, 106/1, 85/1, 11 obręb Wi-
wiórów, gmina Lgota Wielka
INWESTOR : Gmina Lgota Wielka
ADRES INWESTORA : ul. Radomszczańska 60, 97-565 Lgota Wielka
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2022-09-30

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2022-09-30

Data zatwierdzenia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla III kwartału 2022r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie III kwartału 2022r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 5.0m. W miejscach niedostatecznej szerokości należy wykonać poszerzenie nawierzchni do 5.0m. Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki 10cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy na poszerzeniach mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \geq 2,2$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę wyrównawczą o średniej grubości 5cm (125kg/m^2) z betonu asfaltowego AC11W (wg PN-EN 13108-1). Następnie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 4cm. Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkami daszkowym 2%.

Na odcinku od km 1+730 do km 2+330 należy wykonać nową konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki 10cm

Przed wykonaniem warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić taśmą bitumiczną.

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię zjazdów o szerokości 5.0m.

Konstrukcja zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285) 15cm
- warstwa odcinająca z pospółki 10cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \geq 2,2$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1	0119-01	równinnym	km	2.330	
		2.330		RAZEM	2.330
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych	ha		
d.1	0108-01		ha	0.060	
		0.0600		RAZEM	0.060
2		JEZDNIA			
3	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w	m ³		
d.2	0206-05	gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na od-	m ³	884.000	
		ległość do 1 km		RAZEM	884.000
		poz.5*0.34			
4	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.2	0214-04	km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-	m ³	884.000	
		IV		RAZEM	884.000
		Krotność = 18			
		poz.3			
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²	2600.000	
		poz.6		RAZEM	2600.000
6	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęsz-	m ²		
d.2	0104-03	czanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²	2600.000	
		poz.7		RAZEM	2600.000
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.2	0114-05	niu 15 cm	m ²	2600.000	
		(500*5.0)+100*1.0		RAZEM	2600.000
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.2	0114-07	niu 8 cm	m ²	2600.000	
		Krotność = 0.625		RAZEM	2600.000
		poz.7			
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.2	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	100.000	
		POSZERZENIE		RAZEM	100.000
		100*1.0			
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.2	0310-02	żąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	100.000	
		POSZERZENIE		RAZEM	100.000
		poz.9			
11	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
d.2	1004-06		m ²	12432.400	
		poz.15+2330*0.08*2		RAZEM	12432.400
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.2	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	3000.000	
		DODATKOWY REMONT CZĄSTKOWY		RAZEM	3000.000
		600*5.0			
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.2	0310-02	żąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	3000.000	
		DODATKOWY REMONT CZĄSTKOWY		RAZEM	3000.000
		poz.12			
14	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07		m ²	12432.400	
		poz.11		RAZEM	12432.400
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.2	0310-01	żąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²	12059.600	
		poz.18+2330*0.06*2		RAZEM	12059.600
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m ²		
d.2	0310-02	żąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²	12059.600	
		poz.15		RAZEM	12059.600
17	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07		m ²	12059.600	
		poz.15			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 2-31 d.2 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 11780	m ² m ²	RAZEM 11780.000	12059.600
19	KNR 2-31 d.2 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.18	m ² m ²	RAZEM 11780.000	11780.000
3		ZJAZDY			
20	KNR 2-01 d.3 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km poz.22*0.34	m ³ m ³	319.600	
				RAZEM	319.600
21	KNR 2-01 d.3 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.20	m ³ m ³	319.600	
				RAZEM	319.600
22	KNR 2-31 d.3 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.29	m ² m ²	940.000	
				RAZEM	940.000
23	KNR 2-31 d.3 0104-03	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.29	m ² m ²	940.000	
				RAZEM	940.000
24	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.29	m ² m ²	940.000	
				RAZEM	940.000
25	KNR 2-31 d.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 poz.29	m ² m ²	940.000	
				RAZEM	940.000
26	KNR 2-31 d.3 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.29	m ² m ²	940.000	
				RAZEM	940.000
27	KNR 2-31 d.3 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.29	m ² m ²	940.000	
				RAZEM	940.000
28	KNR 2-31 d.3 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.29	m ² m ²	940.000	
				RAZEM	940.000
29	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 940	m ² m ²	940.000	
				RAZEM	940.000
30	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.29	m ² m ²	940.000	
				RAZEM	940.000
4		POBOCZA Z KRUSZYWA			
31	KNR 2-31 d.4 1402-03	Ścinanie poboczy o grubości 10 cm - dodatek za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu poz.33	m ² m ²	3100.000	
				RAZEM	3100.000
32	KNR 2-31 d.4 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.33	m ² m ²	3100.000	
				RAZEM	3100.000
33	KNR 2-31 d.4 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 3100	m ² m ²	3100.000	
				RAZEM	3100.000
34	KNR 2-31 d.4 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 3 poz.33	m ² m ²	3100.000	
				RAZEM	3100.000