

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY		
Zadanie	PRZEBUDOWA I ROZBUDOOWA DROGI GMINNEJ NR 112303E KOLONIA LGOTA – KOLONIA KĄTY		
Część opracowania	A. Część formalno – prawna B. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia C. Projekt zagospodarowania terenu D. Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej E. Część rysunkowa		
Kategoria obiektu	XXV		
Działki	37, 114, 113, 111, 110 obręb Kolonia Lgota Wielka, gmina Lgota Wielka 105, 106/1, 85/1, 11 obręb Wiewiórów, gmina Lgota Wielka		
Inwestor	Wójt Gminy Lgota Wielka ul. Radomszczańska 60 97-565 Lgota Wielka		
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski Ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko		
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45232000-2 45233290-8 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Instalowanie znaków drogowych Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe	
Data opracowania	Wrzesień 2022		
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. nr LOD/2541/PWOD/14		Sprawdzający: mgr inż. Jacek Staniek upr. nr SWK/0060/PWBD/21	

---

## SPIS TREŚCI

A.	CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.....	2
B.	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	10
1.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	11
2.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH .....	11
4.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH .....	11
a.	Zagospodarowanie placu budowy.....	11
b.	Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy. ....	12
c.	Roboty ziemne .....	12
5.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	12
C.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	14
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	15
1.1.	Nazwa i lokalizacja inwestycji .....	15
1.2.	Przedmiot i zakres inwestycji .....	15
1.3.	Podstawa opracowania.....	15
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	16
3.	UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	16
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	16
5.	WARUNKI POSADOWIENIA – OPINIA GEOTECHNICZNA .....	16
6.	KOLIZJE.....	16
7.	WYCINKA DRZEW.....	17
8.	INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW.....	17
9.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA ZAMIERZENIE BUDOWLANE .....	17
10.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.....	17
11.	KANAŁ TECHNOLOGICZNY .....	17
12.	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO NATURALNE.....	18
13.	INFORMACJE DODATKOWE .....	18
D.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ.....	19
1.	ZAKRES OPRACOWANIA .....	20
2.	KONSTRUKCJA JEZDNI.....	20
3.	KONSTRUKCJA ZJAZDÓW .....	20
4.	POBOCZA.....	21
5.	KOLIZJE.....	21
6.	UWAGI OGÓLNE .....	21
E.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	22

---

## **A. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

---

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany p.t.

### **Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 112303E Kolonia Lgota – Kolonia Kąty**

wykonany dla Wójta Gminy Lgota Wielka, ul. Radomszczańska 60, 97-565 Lgota Wielka –  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej,  
oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant: <b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b> <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>		Sprawdzający: <b>mgr inż. Jacek Staniek</b> <i>upr. nr SWK/0060/PWBD/21</i>	



Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 1473043690  
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

OKK/5501/1650/14  
sygn. akt. KK/D/7131-2/2541/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Kamil Antoni Ziółkowski**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 7 sierpnia 1985 r. w Radomsku

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2541/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Kamil Ziółkowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

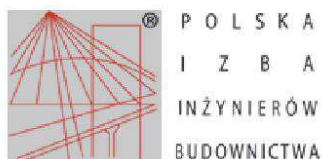
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

*Zbigniew Cichoński*  
*Wacław Sawicki*  
*Tomasz Kluska*



Otrzymują:

1. Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-D5B-WX1-BFX \*

Pan Kamil Antoni ZIÓŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0068/15  
adres zamieszkania ul. Św.Jadwigi Królowej 8 m. 57, 97-500 Radomsko  
jest członkiem łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-03 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 15 kwietnia 2021 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0033(2)/20/21

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3b, ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Jacek Rafał Staniek**

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 3 lipca 1989 roku we Włoszczowie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0060PWBD/21**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**

**w specjalności inżynierskiej drogowej**

**bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją Panu Jackowi Rafałowi Staniek upoważniają:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



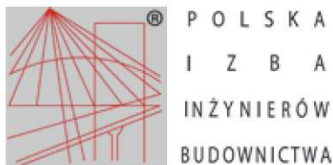
mgr inż. Zygmunt Zimny  
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

## Otrzymują:

1. Pan Jacek Rafał Staniek  
Kąty 18  
29-100 Włoszczowa
2. Okręgowa Rada Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
SWK-CBB-MGI-9VY \*

Pan Jacek Rafał Staniek o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0037/21  
adres zamieszkania ul. Kąty 18, 29-100 Włoszczowa  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-06 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## B. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie	PRZEBUDOWA I ROZBUDOOWA DROGI GMINNEJ NR 112303E KOLONIA LGOTA – KOLONIA KĄTY		
Inwestor	Wójt Gminy Lgota Wielka ul. Radomszczańska 60 97-565 Lgota Wielka		
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko		
Data opracowania	Wrzesień 2022		
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski upr. nr LOD/2541/PWOD/14		Sprawdzający: mgr inż. Jacek Staniek upr. nr SWK/0060/PWBD/21	

---

## **1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- prace ziemne w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego.

## **2. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcia nawierzchni drogowych itp.)
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych.

## **3. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2019r., poz. 1099), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

**Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.**

## **4. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

a. Zagospodarowanie placu budowy.

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wygradzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej



---

i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

**b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.**

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

**c. Roboty ziemne**

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

## **5. PODSTAWA OPRACOWANIA**

a) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1320);

b) art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 2351);

- 
- c) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorze technicznym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 272);
  - d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku Nr 120 poz. 1126);
  - e) rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2019r. poz. 1099);
  - f) rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 roku Nr 180 poz. 1860 ze zm.);
  - g) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 2019r. poz.1160);
  - h) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. z 1996 roku Nr 60 poz. 279);

---

## **C.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---

## 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

### 1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

**„Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 112303E Kolonia Lgota – Kolonia Kąty”**

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na działkach o nr ewid. 37, 114, 113, 111, 110 obręb Kolonia Lgota Wielka oraz 105, 106/1, 85/1, 11 obręb Wiewiórów, gmina Lgota Wielka.

### 1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa i rozbudowa odcinka drogi gminnej nr 112303E na odcinku Kolonia Lgota – Kolonia Kąty. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nowej konstrukcji jezdni;
- nowej nawierzchni poboczy.

### 1.3. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 176);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 26.06.2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 2005 nr 219 poz. 1864);
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
- ustalenia z Inwestorem.

---

## 2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia jezdni posiada liczne nierówności podłużne i poprzeczne. W obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna.

## 3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Przebudowywany i rozbudowywany odcinek drogi gminnej nr 112303E posiada połączenia z drogą powiatową nr 3947E oraz drogą gminną nr 112301E, poprzez skrzyżowanie zwykłe.

## 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja polegać będzie na rozbudowie pasa drogowego. W ramach inwestycji projektuje się wykonanie:

- nowej konstrukcji jezdni;
- budowa zjazdów

• Klasa drogi	D
• Kategoria drogi	gminna
• Szerokość jezdni	5,00m
• Szerokość poboczy	0,75
• Długość odcinka	2 330mb

## 5. WARUNKI POSADOWIENIA – OPINIA GEOTECHNICZNA

Wykonano otwory geotechniczne do głębokość 2.0 m p.p.t. Opinia geotechniczna w załączeniu do niniejszego opracowania.

Na obszarze inwestycji występują proste warunki gruntowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 27 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463) **stwierdzone warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych a obiekty do I kategorii geotechnicznej.**

## 6. KOLIZJE

Inwestycja nie przewiduje występowania kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

**Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót i w ich trakcie należy kontrolować rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).**

---

## **7. WYCINKA DRZEW**

W ramach inwestycji usunięte zostaną pojedyncze drzewa oraz obszary zadrzewione kolidujące z projektowanymi elementami zagospodarowania terenu. Do wycinki tych drzew nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych, zgodnie z art. 21 pkt 2 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 poz. 1363).

## **8. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW**

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W pobliżu inwestycji nie ma także zlokalizowanych obiektów wpisanych do rejestru zabytków nieruchomych województwa łódzkiego, ani figurujących w wojewódzkiej lub gminnej ewidencji zabytków.

W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

## **9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA ZAMIERZENIE BUDOWLANE**

Na obszarze inwestycji nie ma zlokalizowanych terenów górniczych.

## **10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścić się w granicach działek nr ewid.: ewid. 37, 114, 113, 111, 110 obręb Kolonia Lgota Wielka oraz 105, 106/1, 85/1, 11 obręb Wiewiórów, gmina Lgota Wielka.

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż poszczególnych ulic.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333);
- §77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz.124)

## **11. KANAŁ TECHNOLOGICZNY**

Na podstawie art. 39 ust. 6ba Ustawy o drogach publicznych, nie ma obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach przedmiotowej inwestycji – brak miejsca w istniejącym pasie drogowym.

## 12. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO NATURALNE

Przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).

Na podstawie decyzji nr RIG.OSR.6220.4.2022 Wójt Gminy Lgota Wielka stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożeń dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

## 13. INFORMACJE DODATKOWE

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

BRANŻA DROGOWA			
Projektant: <b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b> <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>		Sprawdzający: <b>mgr inż. Jacek Staniek</b> <i>upr. nr SWK/0060/PWBD/21</i>	

---

## **D.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ**



## 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zakłada wykonanie jezdni szerokości 5,0m. Obustronnie wykonane zostaną pobocza z kruszywa łamanego, zjazdy o nawierzchni bitumicznej.

## 2. KONSTRUKCJA JEZDNI

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 5,0m. W miejscach niedostatecznej szerokości należy wykonać poszerzenie nawierzchni do 5,0m. Konstrukcja poszerzenia jezdni:

- |   |      |
|---|------|
| - warstwa klinująca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) | 5cm  |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242)         | 20cm |
| - warstwa odcinająca z pospółki                                   | 10cm |

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy na poszerzeniach mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ . Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy  $E_2/E_1 \leq 2,2$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę wyrównawczą o średniej grubości 5cm ( $125\text{kg/m}^2$ ) z betonu asfaltowego AC11W (wg PN-EN 13108-1). Następnie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) grubości 4cm. Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkami daszkowym 2%.

Na odcinku od km 1+730 do km 2+330 należy wykonać nową konstrukcję jezdni:

- |   |      |
|---|------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) | 4cm  |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)   | 5cm  |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242)         | 20cm |
| - warstwa odcinająca z pospółki                                   | 10cm |

Przed wykonaniem warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić taśmą bitumiczną.

## 3. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię zjazdów o szerokości 5,0m.

Konstrukcja zjazdu:

- |   |      |
|---|------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) | 4cm  |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)   | 5cm  |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)         | 15cm |
| - warstwa odcinająca z pospółki                                   | 10cm |

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ . Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy  $E_2/E_1 \leq 2,2$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

#### 4. POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%.

#### 5. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

**Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).**

#### 6. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
  - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
  - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

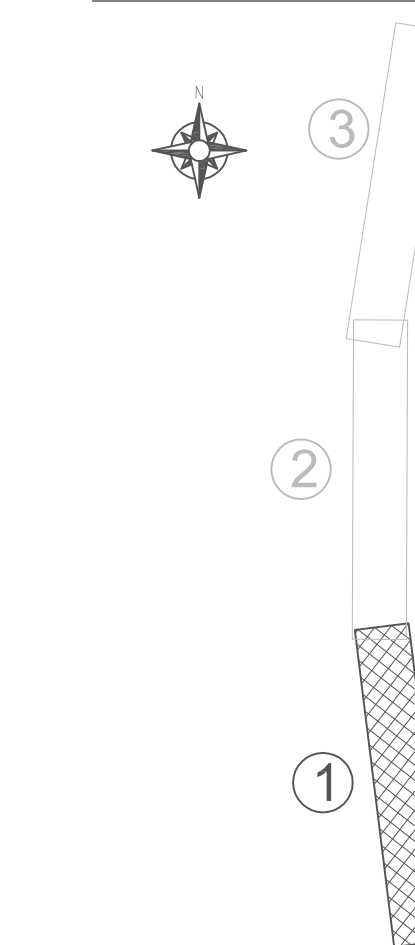
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: <b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b> upr. nr LOD/2541/PWOD/14		Sprawdzający: <b>mgr inż. Jacek Staniek</b> upr. nr SWK/0060/PWBD/21	

---

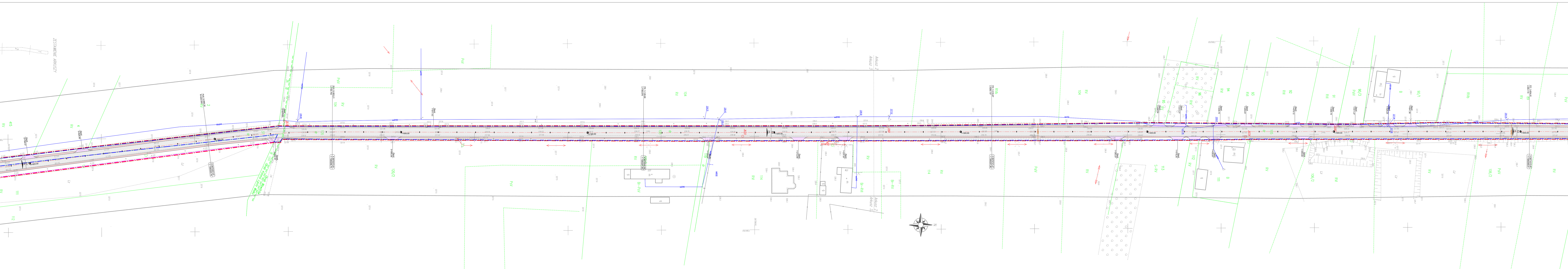
## E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

NR RYS.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
1-1	Projekt zagospodarowania terenu – część 1	1:500
1-2	Projekt zagospodarowania terenu – część 2	1:500
1-3	Projekt zagospodarowania terenu – część 3	1:500
2	Profil podłużny drogi – od km 1+730 do km 2+330	1:50/500
3	Przekroje konstrukcyjne	1:50









Woj. łódzkie  
Powiat: radomszczański  
Jednostka ewidencyjna: 101208\_2 Lgota Wielka  
Obręb: 0004 Kolonia Lgota Wielka / 0008 Wiewiórów  
Działki: 37 (obr. Kolonia Lgota Wielka),  
11, 105 (obr. Wiewiórów)

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
**SKALA 1:500**

OD.6640.3871.2021  
Układ współrzędnych płaskich "2000/7"  
Poziom odniesienia Kronsztadt '86  
Seksja: 7.150.06.2.1.3.3, 7.149.06.0.1.1.1, 7.149.06.0.1.1.3,  
7.149.06.0.1.1.4, 7.149.06.0.1.3.1, 7.149.06.0.1.3.2.

**Oznaczenia:**

- Obszar inwestycji
- Istn. granice pasa drogowego
- Proj. linie podziałowe
- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. pobocze - kruszywo łamane
- Proj. zjazdy - nawierzchnia bitumiczna

Granice wniesiono na podstawie danych ewidencyjnych.  
Nie badano występowania służebności w zakresie mapy.  
Mapę sporządzono dnia 08.04.2022 r.  
Mapę wykonał geodeta uprawniony Radostaw Kaczmarek  
numer uprawnień 22756

Uwaga: Nie wyklucza się istnienia innych niewykazanych  
na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były  
zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest  
informacji w istniejących branżowych.  
Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy  
geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie  
z art.48 pkt.3 ustawy z dn. 17 maja 1989 r.  
Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2021 poz. 1990  
z późn. zm.) "kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki  
geodezyjne (...) podlega karze aresztu."

Podkreślam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac  
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat  
techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu  
geodezyjnego i kartograficznego.  
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego  
oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: **OD. 66 40. 3871. 2021**  
Opracowanie: **Radostaw Kaczmarek**  
Geodeta uprawniony, który otrzymał zgłoszenie:  
Wynikowa prac geodezyjnych: **GEOPORT Radostaw Kaczmarek**  
Numer oraz data sporządzenia dokumentu: **Operat nr P. 1012. 2022. 1068**  
Zawierającego wyniki pomiarów wykonanych dnia: **22.04.2022**

Imię i nazwisko, numer uprawnień zawodowych  
oraz podpis karteonika prac geodezyjnych:

**GEODETA UPRAWNIONY**  
**mgr inż. Radostaw Kaczmarek**  
tytuł uprawnień:  
**500150402**

SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY

3

2

1

JEKONKETA PROJEKTOWA:

**profil.** INŻYNIERIA LĄDOWA

PROFIL. Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziolkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

ZADANIE: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112303E  
KOLONIA LGOTA - KOLONIA KĄTY

TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część 2

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: mgr inż. Kamil Ziolkowski  
AP. Dział nr 102054-SPW0274

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: mgr inż. Jacek Staniek  
AP. Dział nr 510005-SPW0271

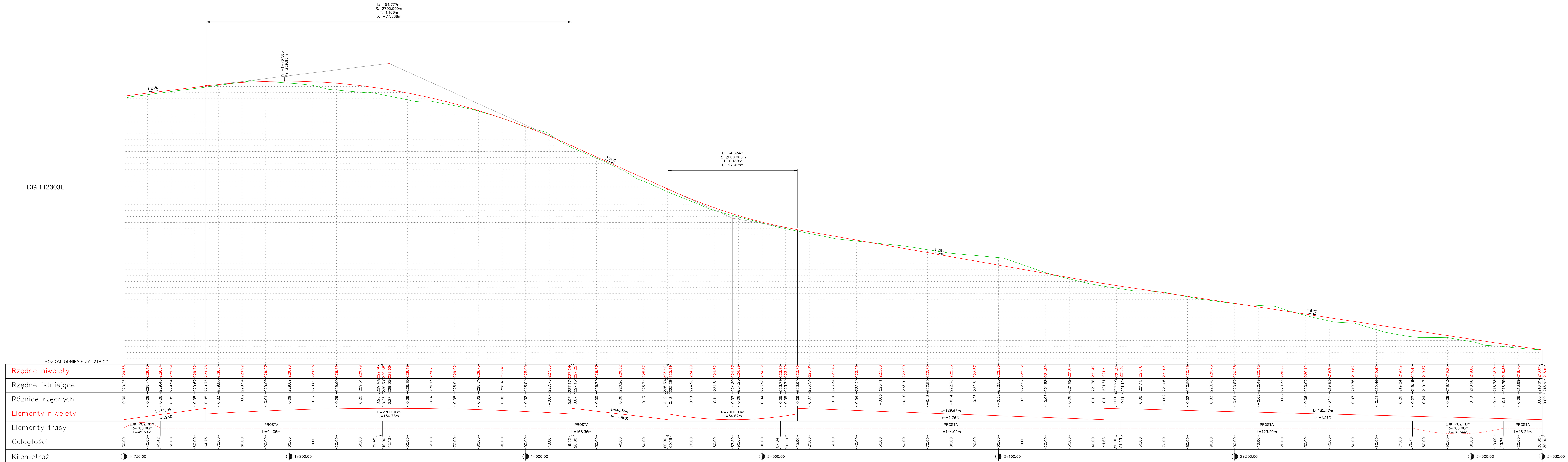
NR RYSUNKU: 1-2  
SKALA: 1:500  
DATA: WRZESIEŃ 2022



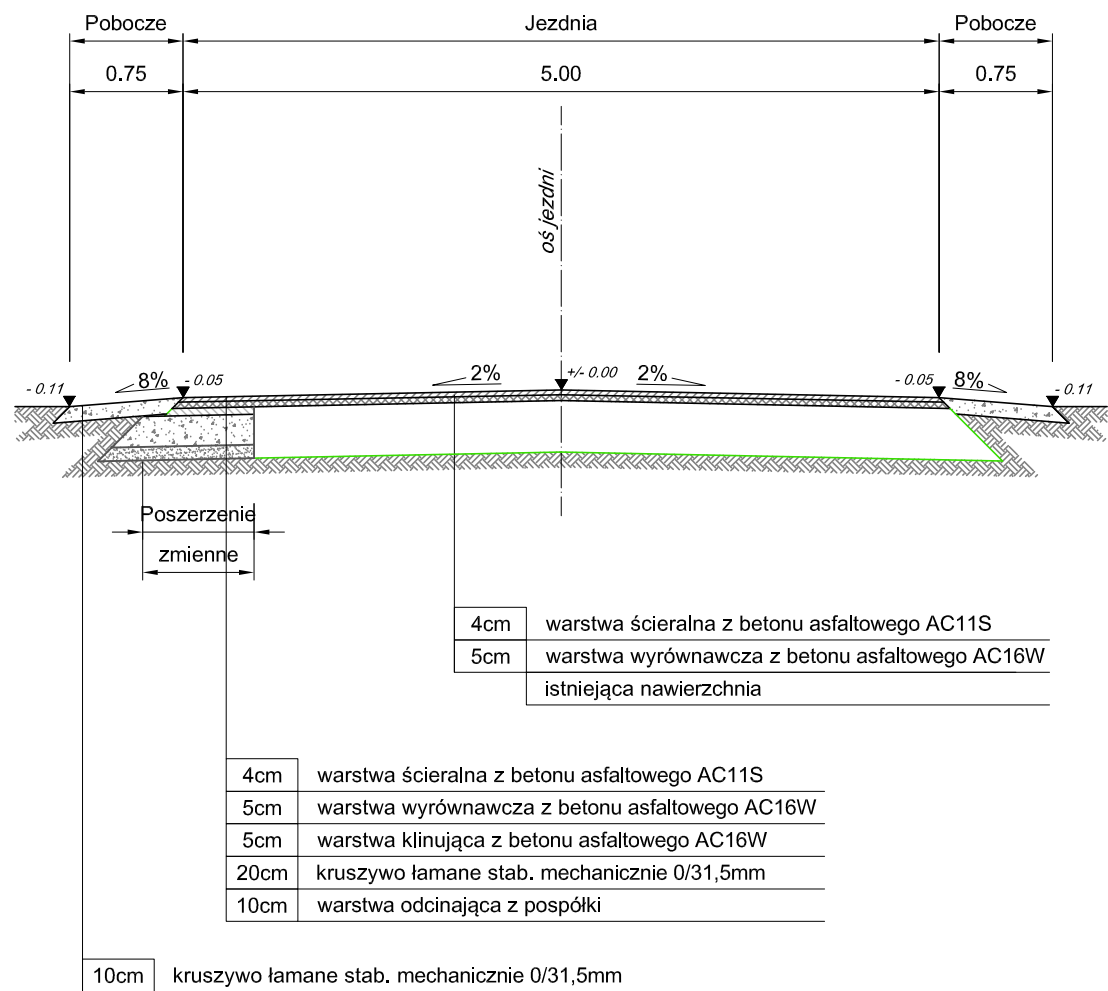




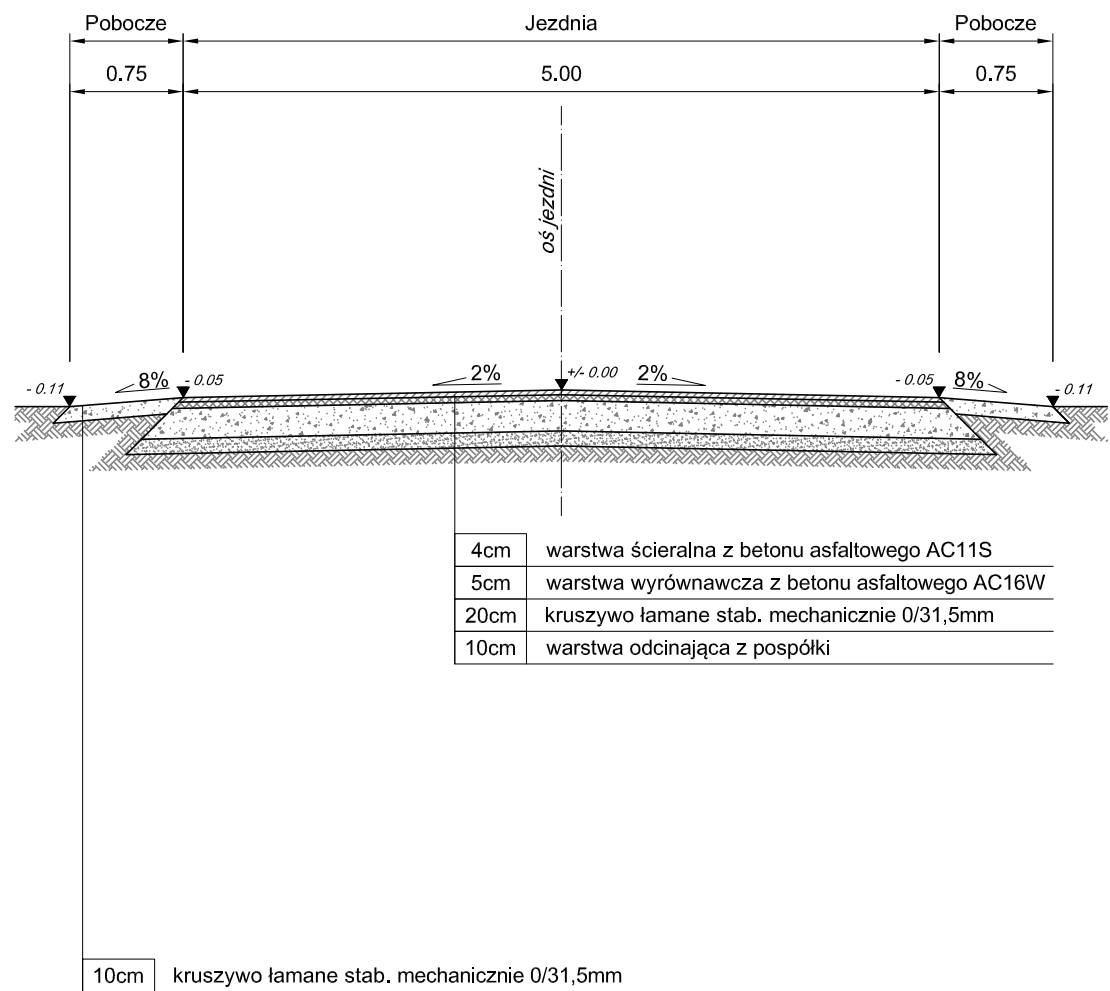
DG 112303E



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY  
od km 0+000.00 do km 1+730.00



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY  
od km 1+730.00 do km 2+330.00



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
		PROFIL. Inżynieria Lądowa	
		Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
ZADANIE:		PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112303E KOLONIA LGOTA - KOLONIA KĄTY	
TYTUŁ RYSUNKU:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: mgr inż. Kamil Ziółkowski up. bud. nr LOD/2541/PWOD/14		PODPIS	SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: mgr inż. Jacek Staniek up. bud. nr SWK/0060/PWBD/21
		NR RYSUNKU 3	
		SKALA 1:50	
		DATA WRZESIEŃ 2022	