

ZAŁĄCZNIK nr 8 do SWZ - WZÓR UMOWY

UMOWA nr

W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

Nazwa zadania: **"Przewóz uczniów i dzieci niepełnosprawnych do szkół, przedszkoli i innych placówek oświatowych w roku szkolnym 2023/2024"**

Zamawiający: **Gmina Santok**

UMOWA na przewóz uczniów i dzieci niepełnosprawnych do szkół, przedszkoli i innych placówek oświatowych w roku szkolnym 2023 /2024

Zawarta w Santoku w dniu.....pomiędzy:

Gminą Santok z siedzibą 66-431 Santok, ul. Gorzowska 59 , NIP 599-10-12-158, reprezentowana przez:

Centrum Usług Wspólnych w Santoku, 66-431 Santok, ul. Gorzowska 59, reprezentowana przez:

..... – Kierownik Centrum Usług Wspólnych w Santoku, działająca z upoważnienia Wójta Gminy Santok

zwane w dalszej części umowy „Zamawiającym”,

przy kontrasygnacieGłówniej Księgowej Centrum Usług Wspólnych w Santoku

a

....., zwanym w dalszej części umowy „Przewoźnikiem”

W wyniku dokonania wyboru Wykonawcy w postępowaniu o udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, w trybie podstawowym zgodnym z art. 275 pkt 1 pzp na wykonanie zdania, nr postępowania przetargowego CUW.4064.2.2021.dks pn.: **" Przewóz uczniów i dzieci niepełnosprawnych do szkół, przedszkoli i innych placówek oświatowych w roku szkolnym 2023/2024, t.j. od 02.01.2024 do 21.06.2024"**

(CPV: 60100000-9, 60112000-6, 60130000-8), zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Przewoźnik przyjmuje do wykonania przewóz (przywóz i odwóz) dzieci niepełnosprawnych z terenu gminy Santok do placówek w Gorzowie Wielkopolskim, Szkoły Podstawowej im. gen. prof. Elżbiety Zawackiej w Santoku w Zespole Szkolno-Przedszkolnym w Santoku oraz do Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Lipkach Wielkich.

Usługa obejmuje również zapewnienie opieki nad dziećmi podczas dowozu w każdym pojeździe, a także w drodze od pojazdu do momentu wejścia do budynku przedszkola, szkoły lub placówki oświatowej i przejęcia opieki nad dziećmi przez jej personel oraz w drodze z budynku przedszkola, szkoły lub placówki oświatowej do pojazdu.

2. Przedmiot umowy będzie realizowany przez Przewoźnika, od dnia 02 stycznia 2024r. do dnia 21 czerwca 2024r. w dni nauki szkolnej i przedszkolnej.

3. Przewoźnik oświadcza, że w całym okresie realizacji przedmiotu umowy będzie posiadał uprawnienia niezbędne do realizacji przedmiotu umowy.

4. Przewoźnik oświadcza, że posiada odpowiednie kwalifikacje i umiejętności niezbędne do wykonania przedmiotu umowy w sposób zgodny z umową oraz obowiązującymi przepisami i zobowiązuje się dołożyć wszelkich starań do tego, by przedmiot umowy wykonać w sposób oczekiwany przez Zamawiającego.

5. Przewóz dzieci odbywać się będzie pojazdami, które Przewoźnik wykazał w swojej ofercie.

6. W celu zapewnienia bezpieczeństwa uczniów i ich opiekunów Przewoźnik użyje do przewozu dzieci środki transportu, które będą w szczególności:

1) sprawne technicznie tj. będą spełniały wymogi ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2022 poz. 988 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. 2022 poz. 2201 z późn. zm.),

2) posiadają odpowiednie oznaczenie, które pozwala na przewożenie dzieci,

3) spełniające wymogi sanitarne,

4) posiadający odpowiednie ogrzewanie i klimatyzację

5) objęte ubezpieczeniem OC i NNW.

7. Przewoźnik nie może przewozić większej liczby dzieci i towarzyszących im opiekunów niż liczba miejsc siedzących, w używanych do przewozu środków transportu objętych ubezpieczeniem OC.

8. W wypadku zaistnienia konieczności ograniczenia liczby przewożonych osób, wynikających z obowiązujących przepisów, Przewoźnik zobowiązuje się do zapewnienia przewozu dzieci zgodnie z ustalonymi limitami, w tym do zapewnienia dodatkowych środków transportu.

9. Przewoźnik zobowiązuje się do zapewnienia miejsc siedzących w pierwszej kolejności dla dzieci i uczniów, które będą objęte przewozem szkolnym.

10. Przewoźnik pokrywa wszelkie koszty ubezpieczenia pojazdów i przewożonych osób od ewentualnych następstw nieszczęśliwych wypadków, mogących nastąpić w trakcie realizacji przedmiotu umowy.

11. Przewoźnik zobowiązuje się do zawarcia i utrzymywania przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy, umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej prowadzonej działalności gospodarczej oraz ubezpieczenia OC i ubezpieczenia pasażerów od następstw nieszczęśliwych wypadków dla środków transportu, którymi będzie wykonywał usługę.

12. Niezrealizowanie przez Wykonawcę obowiązku ubezpieczenia uprawnia Zamawiającego do odstąpienia od niniejszej umowy oraz naliczenia kar umownych wynikających z § 8 ust. 2 lit. a.

13. W przypadku niesprawności pojazdów - środków transportu - z jakichkolwiek przyczyn, na Przewoźniku ciąży obowiązek zapewnienia na swój koszt zastępczego środka transportu w celu realizacji umowy.

14. W celu minimalizacji ilości odbywanych kursów Przewoźnik ma obowiązek zapewnić środki transportu z ilością miejsc umożliwiającą jednorazowy przewóz wszystkich dzieci, przewożonych na poszczególnych trasach. Zamawiający nie zapłaci za dodatkowe kursy wynikłe z braku odpowiedniej liczby miejsc w pojeździe.

15. W czasie obowiązywania niniejszej umowy Zamawiający ma możliwość zmiany rozkładu jazdy w trakcie roku szkolnego, jeśli będzie to podyktowane zmianami w organizacji pracy szkół/placówek oświatowych (m.in. skrócenie zajęć lekcyjnych, wprowadzenie dodatkowych zajęć, organizacja zajęć w sobotę w zamian za inny dzień tygodnia, czasowe lub całkowite ograniczenie lub zawieszenie pracy placówek). O planowanych zmianach Zamawiający poinformuje Przewoźnika z trzydniowym wyprzedzeniem drogą mailową. Zmiany rozkładu jazdy nie będą wpływały na wynagrodzenie Przewoźnika za realizację zadania, wskazane w § 3 ust. 1 niniejszej umowy.

16. Zamawiający może zwiększyć liczbę do 21 dzieci przewożonych na danej trasie (z zastrzeżeniem że ogólna liczba zwiększenia przewożonych dzieci nie przekroczy 33 w ramach umowy), ponieważ na dzień podpisania umowy podana liczba dzieci jest szacunkowa. W takich przypadkach zwiększenie ilości przewożonych dzieci nie będzie miało wpływu na wynagrodzenie Przewoźnika za realizację zadania, wskazane w § 3 ust. 1 niniejszej umowy.

17. Wykonawca oświadcza, że zgodnie z art. 95 ustawy Pzp - ze wskazaniem zamawiającego, do realizacji zamówienia zatrudnia osoby na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dn. 26 czerwca 1974r. Kodeks pracy (Dz.U. 2023 poz. 1465)

18. Wykonawca w terminie do 10 dni kalendarzowych, licząc od dnia podpisania umowy, będzie zobowiązany do przedstawienia zamawiającemu dokumentów potwierdzających sposób zatrudnienia ww. osób (kopię umów o pracę), a także oświadczenia ww. osób, że są zatrudnione na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U.2023 poz. 1465) z uwzględnieniem minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3–5 ustawy z 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (t.j. Dz. U. 2020 poz. 2207) przez cały okres realizacji przedmiotu zamówienia na stanowisku kierowca autobusu i opiekun.

19. Wykonawca na każde pisemne żądanie zamawiającego w terminie do 5 dni kalendarzowych będzie przedkładał Zamawiającemu raport stanu i sposobu zatrudnienia ww. osób, oświadczenia zatrudnionych osób o otrzymaniu wynagrodzenia, przedkładał dowody odprowadzenia składek ZUS, przez cały okres realizacji zamówienia.

20. Wykonawca może zastąpić ww. osobę lub osoby, pod warunkiem że zostaną spełnione wszystkie powyższe wymagania co do sposobu zatrudnienia na okres realizacji zamówienia.

21. Przewoźnik jest zobowiązany do wykonania usługi z należyta starannością i zgodnie z postanowieniami SWZ i niniejszej umowy.

§ 2

1. Strony wspólnie postanawiają, że przewóz uczniów odbywać się będzie na trasach wykazanych w załączniku nr 10 do SWZ.

2. Szczegóły w/w tras przejazdu środków transportu zostały określone w załączniku nr 2 do niniejszej umowy.

3. Zmiana trasy spowodowana remontem dróg, po których wykonywana jest usługa, nie powoduje zmiany wynagrodzenia, o którym mowa w poniższym paragrafie.

4. Zmiany, o których mowa w §1 pkt 15 i pkt 16 oraz w § 10 nie będą wpływały na wynagrodzenie Przewoźnika za realizację zadania wskazane w § 3 ust. 1 niniejszej umowy.

§ 3

1. Strony zgodnie ustalają wynagrodzenie ryczałtowe, za wykonanie przedmiotu umowy w wysokości bruttozł. (słownie:..... zł 00gr).

2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 Zleceniodawca wypłacać będzie Przewoźnikowi w równych miesięcznych ratach w wysokości.....zł brutto (słownie:.....zł 00 gr).

3. Do wynagrodzenia zostanie doliczony podatek VAT w wielkości wynikającej z przepisów obowiązujących w dacie wystawienia faktury.

4. Zmiana stawki podatku VAT, w trakcie obowiązywania umowy, nie skutkuje zmianą ceny netto oferty Przewoźnika.

5. Wynagrodzenie wskazane w ust. 1 powyżej, ma charakter ryczałtu - pozostaje niezmiennie w całym okresie realizacji umowy i obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy.

6. Wynagrodzenie na rzecz Przewoźnika płatne będzie przelewem na rachunek bankowy znajdujący się na białej liście podatników, wskazany przez Przewoźnika na fakturze w terminie dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego poprawnie wystawionej faktury VAT; faktury VAT będą wystawiane z dołu, w pierwszym roboczym dniu miesiąca następującego po miesiącu, w którym usługa była realizowana.

7. Zapłata wynagrodzenia Wykonawcy i wszystkie płatności będą dokonywane w walucie polskiej.

8. W sytuacji, gdy nie jest możliwa realizacja umowy z powodu okoliczności związanych z wystąpieniem bądź trwaniem siły wyższej, w tym epidemii (w tym także epidemii, w związku z wirusem SARS-CoV-2 lub choroby wywołanej tym wirusem (COVID-19)), przez cały okres danego miesiąca, Wykonawcy przysługiwać będzie wynagrodzenie ryczałtowe w kwocie 50% łącznej wartości miesięcznego wynagrodzenia, o którym mowa w pkt. 2.

9. Ponadto, w miesiącach, w których realizacja usługi odbędzie się, jednak w niepełnym wymiarze miesiąca, z powodów wymienionych w pkt. 8, nie dłuższym niż ½ miesiąca, Wykonawca zachowa prawo do Wynagrodzenia w wysokości 70 % łącznej wartości wynagrodzenia miesięcznego, o którym mowa w pkt. 2.

10. Wynagrodzenie, o którym mowa w pkt. 8 i 9, będzie należne Wykonawcy jedynie, gdy Wykonawca, przez cały ten okres, pozostawał w gotowości do świadczenia usługi.

11. W sytuacji, gdy Wykonawca nie realizuje usługi w pełnym wymiarze miesiąca, z powodów, o których mowa w pkt. 8 i nie pozostaje w gotowości do świadczenia usługi, Wykonawcy nie będzie przysługiwać wynagrodzenie za ten okres.

§ 4

W związku z realizacją przedmiotu umowy Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za szkodę wyrządzoną przewożonym uczniom w zakresie określonym w zawartej umowie ubezpieczenia OC na podstawie ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (Dz. U. 2023 poz. 656 z późn. zm.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. 2020 poz. 8 z późn. zm) oraz kodeksu cywilnego.

§ 5

Przewoźnik w związku z realizacją niniejszej umowy ma prawo odmówić wyjazdu na trasę przejazdu w wypadku:

- 1) nieprzejezdności dróg, spowodowanej warunkami atmosferycznymi,
- 2) zmiany trasy dowozu lub godzin wyjazdu i powrotu z trasy bez wcześniejszego co najmniej 2-dniowego pisemnego uzgodnienia zmiany z Przewoźnikiem, bez ponoszenia z tego tytułu konsekwencji finansowych.

§ 6

W czasie przewozu do szkoły, przedszkola oraz do placówek oświatowych dla dzieci niepełnosprawnych na terenie gminy Santok i Gorzowa Wlkp. lub miejsca zamieszkania w pojazdach wykorzystywanych do przewozu, mogą przebywać dzieci i uczniowie, ich opiekunowie oraz osoby upoważnione do kontroli przewozów.

§ 7

Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli dowozów w zakresie:

- 1) punktualności wyjazdu na trasę,
- 2) oznakowania samochodu, że służy do przewozu dzieci,
- 3) warunków sanitarnych,
- 4) sprawdzenia uprawnień osób przebywających w samochodzie na trasie dowozu do szkoły lub dowozu do miejsca zamieszkania uczniów.

§ 8

1. Strony postanawiają, że naprawienie szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania postanowień umowy nastąpi przez zapłatę określonej sumy - kary umownej.
2. Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Przewoźnika w wysokości 10 % wynagrodzenia całkowitego,

- b) za nieterminowy wyjazd na trasę w wysokości 0,5% wynagrodzenia miesięcznego za każdą rozpoczętą godziną opóźnienia,
3. Zamawiający zapłaci Przewoźnikowi kary umowne za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 10 % wynagrodzenia miesięcznego.
4. Zamawiający ma prawo potrącić bez zgody Przewoźnika należne kary umowne wraz z odsetkami ustawowymi z wynagrodzenia ustalonego w § 3 umowy.
5. W przypadku stwierdzenia naruszenia postanowień umowy w zakresie zatrudniania do realizacji niniejszego zamówienia pracowników, o których mowa w SWZ oraz w §1 pkt 15 niniejszej umowy Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia miesięcznego za każdy stwierdzony przypadek takiego naruszenia.
6. Za nieudzielenie odpowiedzi na żądania zamawiającego, o których mowa w § 1 ust. 19 Umowy, Przewoźnik zapłaci karę umowną w wysokości 2% wynagrodzenia miesięcznego.
7. Łączna, maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 20% wartości wynagrodzenia całkowitego netto umowy.
8. Strony zastrzegają prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, jeżeli wysokość naliczonych kar będzie niższa niż wysokość rzeczywistej szkody poniesionej przez daną stronę w związku z nie wykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy przez stronę przeciwną.

§ 9

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy:
- 1) w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy staje się niemożliwe, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach,
 - 2) jeżeli zostanie ogłoszona upadłość lub rozwiązanie spółki Przewoźnika,
 - 3) jeżeli zostanie wydany, przez właściwy organ egzekucyjny, nakaz zajęcia wierzytelności Przewoźnika z tytułu niniejszej umowy,
 - 4) jeżeli Przewoźnik nie rozpoczął przewozów do którejkolwiek szkoły bez uzasadnionych przyczyn oraz nie kontynuuje ich pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie,
 - 5) w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że autokar podstawiony do przewozu dzieci, bądź też kierowcy upoważnieni do ich obsługi powodują zagrożenie dla zdrowia przewożonych uczniów.
 - 6) jeżeli Przewoźnik nie wykonuje swoich obowiązków wynikających z zapisów niniejszej umowy.
4. Przewoźnikowi przysługuje prawo odstąpienia od umowy jeżeli Zamawiający nie wykonuje swoich obowiązków wynikających z zapisów niniejszej umowy, w szczególności jeżeli nie realizuje zapłaty za wykonane przewozy.
5. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.
6. W wypadku odstąpienia od umowy, Przewoźnika oraz Zamawiającego, obciążają następujące obowiązki szczególne:
- 1) w terminie 7 dni od daty odstąpienia od umowy Przewoźnik przy udziale Zamawiającego sporządzi szczegółowy protokół w zakresie dokonanych przewozów, według stanu na dzień odstąpienia, stanowiący podstawę do zapłaty wynagrodzenia,
 - 2) Zamawiający obowiązany jest do zapłaty wynagrodzenia za dokonane przewozy zgodnie z ustaleniami protokołu, o którym mowa w pkt.1.
 - 3) w sprawach spornych, jeżeli ugoda zostanie zawarta, Strony sporządzają odrębny protokół rozbieżności.

§ 10

1. Zamawiający określa następujące warunki, w jakich przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej umowy:
- 1) zmiany zaistniałe z przyczyn organizacyjnych np.: zmiana danych teleadresowych lub innych danych podmiotowych,
 - 2) zmiany siedziby przedszkola/szkoły/placówki oświatowej bądź miejsca prowadzenia zajęć szkolnych lub przedszkolnych,

3) zmiany tras, godzin przejazdów oraz liczby dowożonych dzieci, w przypadkach:

a) działania siły wyższej, które to pojęcie obejmuje także wszelkie okoliczności związane z epidemią, a dotyczące w szczególności: wprowadzenie stanu epidemii lub zagrożenia epidemicznego, jak również wymogów, ograniczeń, obowiązków, limitów wynikających z przepisów prawa powszechnie obowiązującego, uchwalonych bądź podjętych w związku z zaistnieniem bądź trwaniem epidemii;

b) przyjęcia nowych uczniów do placówek oświatowych, skutkujące potrzebą uruchomienia: nowych przystanków, dodatkowego pojazdu na danej trasie przewozu,

c) skreślenia dziecka z listy uczniów danej placówki oświatowej,

d) częściowego lub całkowitego zawieszenia pracy placówki oświatowej,

e) przyjęcia nowych uczniów do osiągnięcia maksymalnej dopuszczalnej orientacyjnej liczby (21), nie powodujące uruchomienia dodatkowego pojazdu na danej trasie przewozu

4) zmiany środka transportu - Zamawiający dopuszcza możliwość przewozu dzieci innym pojazdem niż wskazany przez Wykonawcę w wykazie środków transportu (zał. nr 9 do SWZ) w przypadku awarii, gdy będzie to pojazd zastępczy. Jednakże pojazd zastępczy musi odpowiadać standardowi samochodów/autobusów wskazanych w opisie przedmiotu zamówienia w SWZ.

2. Wszelkie zmiany do niniejszej umowy wymagają dla swojej ważności, formy pisemnej w postaci aneksu zatwierdzonego przez obie strony.

§ 11

Osobami uprawnionymi do kontaktów z Przewoźnikiem ze strony Zamawiającego są:

Dagmara Kowalicka-Szymczak – kierownik CUW Santok, tel. 501 700 031, mail: cuw@santok.pl ,

Osobami uprawnionymi do kontaktów z Zamawiającym ze strony Wykonawcy są:

Adresy, na które należy kierować korespondencje do stron zostały wskazane w części wstępnej niniejszej umowy.

Przesłanie listem poleconym korespondencji na wskazany adres, w razie braku informacji o zmianie danych adresowych, uznawane jest za skuteczne.

§12

W związku z koniecznością powierzenia przetwarzania danych osobowych w celu realizacji niniejszej umowy strony postanawiają co następuje:

Zamawiający powierza a Wykonawca przejmuje do przetwarzania w zakresie podglądu niezbędne zbiory danych osobowych przetwarzanych u Administratora danych na potrzeby realizacji niniejszego zamówienia.

Umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych stanowi załącznik nr 12 i jest integralną częścią niniejszej umowy.

§ 13

1. Żadna ze stron nie może przenieść praw, obowiązków i wiarygodności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie bez uprzedniej, pisemnej pod rygorem nieważności, zgody drugiej strony.

2. Wszelkie spory, jakie mogą powstać na tle niniejszej umowy zostają poddane pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zamawiającego.

3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.

4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY