

# ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż.

**DARIUSZ ROGOWSKI**

62-530 Kazimierz Biskupi, POSADA, ul. Tuwima 1, tel. (0-63) 244-71-08

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia:

**PRZEBUDOWA UL. RYNEK WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ  
W RAMACH ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWA CENTRUM PYZDR”**

Inwestor:

**GMINA I MIASTO PYZDRY**  
**ulica Taczanowskiego 1; 62-310 Pyzdry**

Adres:

**Miasto Pyzdry, obr. ewid. Pyzdry**  
**dz. nr 1505, 1506, 927, 1098, 998, 1053, 1518, 1511, 1507, 1496, 1499**

Kategoria obiektu:

**XXV – Drogi, XXVI – Sieci**

Branża:

**DROGOWA, SANITARNA, ELEKTRYCZNA**

### Branża Drogowa

Projektował:

**mgr inż. Krzysztof Cichocki**  
spec. drogowa: WKP/0292/POOD/12

Sprawdził:

**mgr inż. Sylwia Cichocka**  
spec. drogowa: WKP/0092/PWOD/13

### Branża Sanitarna

Projektował:

**mgr inż. Dariusz Rogowski**  
instalacyjno-inżynieryjna: GP 7342/4/94

Sprawdził:

**mgr inż. Arkadiusz Chatłas**  
spec. Instalacyjna: UAN-7342/5/96

### Branża Elektryczna

Projektował:

**mgr inż. Mariusz Depczyński**  
spec. elektryczna: WKP/0493/PWOE/19

Sprawdził:

**tech. Andrzej Cichy**  
spec. elektryczna: 67/87/Pw

Spis zawartości: załącznik do karty tytułowej

październik 2021 r.

## Spis zawartości – załącznik do karty tytułowej:

|  |                    |
|--|--------------------|
| 1. Karta tytułowa- zbiorcza                                      | .                  |
| 2. Spis zawartości – załącznik do karty tytułowej                | .                  |
| CZEŚĆ 1: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU                         | .                  |
| 1. strona tytułowa   | .                  |
| 2. opis do projektu zagospodarowania terenu                      | .                  |
| 3. plan orientacyjny   | rys. D-1.1 .       |
| 4. projekt zagospodarowania terenu                               | rys. D-2.1 .       |
| CZEŚĆ 2: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża drogowa     | .                  |
| 1. strona tytułowa   | .                  |
| 2. opis do projektu architektoniczno-budowlanego                 | .                  |
| 3. opis BIOZ   | .                  |
| 4. plan sytuacyjny   | rys. D-3.1 .       |
| 5. przekroje normalne  | rys. D-4.1-D-4.3 . |
| CZEŚĆ 3: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża sanitarna   | .                  |
| 1. strona tytułowa   | .                  |
| 2. opis do projektu budowlanego oraz BIOZ                        | .                  |
| 3. plan sytuacyjny sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej   | rys. S-1 .         |
| 4. profil podłużny kanalizacji deszczowej                        | rys. S-2 .         |
| 5. profil podłużny sieci wodociągowej                            | rys. S-3 .         |
| CZEŚĆ 4: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża elektryczna | .                  |
| 1. strona tytułowa   | .                  |
| 2. Opis do projektu architektoniczno-budowlanego                 | .                  |
| 3. Plan linii kablowej oświetlenia ulicznego                     | rys. E-01 .        |
| 4. Schemat jednokreskowy zasilania                               | rys. E-02 .        |
| 5. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia   | .                  |
| CZEŚĆ 5: PROJEKT TECHNICZNY – branża drogowa                     | .                  |
| 1. strona tytułowa   | .                  |
| 2. spis zawartości   | .                  |
| 3. opis techniczny   | .                  |
| 4. plan sytuacyjno-wysokościowy                                  | rys. D-3.1 .       |
| 5. przekroje konstrukcyjne                                       | rys. D-4.1-D-4.3 . |
| 6. szczegóły konstrukcyjne                                       | rys. D-5.1 .       |
| CZEŚĆ 6: PROJEKT TECHNICZNY – branża sanitarna                   | .                  |
| 1. strona tytułowa   | .                  |
| 2. opis techniczny   | .                  |
| 3. plan sytuacyjny sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej   | rys. S-1 .         |
| 4. profil podłużny kanalizacji deszczowej                        | rys. S-2 .         |
| 5. profil podłużny przykanalików kanalizacji deszczowej          | rys. S-3 .         |
| 6. profil podłużny przykanalików kanalizacji deszczowej          | rys. S-4 .         |
| 7. profil podłużny sieci wodociągowej                            | rys. S-5 .         |
| 8. profil podłużny przyłączy wody                                | rys. S-6 .         |
| 9. profil podłużny przyłączy wody                                | rys. S-7 .         |
| 10. studnia kanalizacyjna  | rys. S-8 .         |
| 11. bloki oporowe  | rys. S-9 .         |
| 12. wpust deszczowy  | rys. S-10 .        |
| 13. hydrant nadziemny DN80                                       | rys. S-11 .        |
| 14. zabudowa opaski z zasuwą na wodociąg                         | rys. S-12 .        |
| 15. schematy węzłów wodociągowych                                | rys. S-13 .        |
| CZEŚĆ 7: PROJEKT TECHNICZNY – branża elektryczna                 | .                  |
| 1. strona tytułowa   | .                  |
| 2. opis techniczny wraz z obliczeniami                           | .                  |
| 3. schemat szafki oświetleniowej SO                              | rys. E-03 .        |
| 4. widok szafki oświetleniowej SO                                | rys. E-04 .        |
| 5. projektowane słupy oświetleniowe                              | rys. E-05 .        |
| 6. istniejące słupy oświetleniowe                                | rys. E-06 .        |
| CZEŚĆ 8: DOKUMENTY FORMALNE                                      | .                  |
| 1. strona tytułowa   | .                  |
| 2. oświadczenia branża drogowa, sanitarna, elektryczna           | .                  |
| 3. zaświadczenia i uprawnienia                                   | .                  |
| 4. mapa do celów projektowych w skali 1:500                      | .                  |
| 5. opinie, warunki, decyzje, uzgodnienia, zatwierdzenia          | .                  |

## **ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

mgr inż.

**DARIUSZ ROGOWSKI**

62-530 Kazimierz Biskupi, POSADA, ul. Tuwima 1, tel. (0-63) 244-71-08

### **CZĘŚĆ 1**

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nazwa zamierzenia:

***PRZEBUDOWA UL. RYNEK WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ  
W RAMACH ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWA CENTRUM PYZDR”***

Inwestor:

**GMINA I MIASTO PYZDRY**  
**ulica Taczanowskiego 1; 62-310 Pyzdry**

Adres:

***Miasto Pyzdry, obr. ewid. Pyzdry***

Kategoria obiektu:

***XXV – Drogi***

***XXVI – Sieci***

Branża:

**DROGOWA, SANITARNA, ELEKTRYCZNA**

## **OPIS do projektu zagospodarowania terenu:**

### **1.0. DANE OGÓLNE**

1.1. Nazwa budowy:

**Przebudowa ul. Rynek wraz z infrastrukturą w ramach zadania pn.: „Przebudowa centrum Pyzdr”**

1.2. Inwestor

**GMINA I MIASTO PYZDRY**

**ulica Taczanowskiego 1; 62-310 Pyzdry**

### **2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 2.1. Zlecenie Inwestora
- 2.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem terenu.
- 2.3. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi.
- 2.4. Obowiązujące ustawy, rozporządzenia i przepisy techniczne.

### **3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej (ulica Rynek) w Pyzdrach.

Inwestycja obejmuje:

- roboty pomiarowe,
- cięcie nawierzchni bitumicznych
- frezowanie istniejących nawierzchni bitumicznych,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni,
- rozbiórkę istniejących krawężników i obrzeży,
- rozbiórkę istniejących nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci wodociągowej,
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych dla projektowanych elementów,
- wykonanie nawierzchni jezdni i dróg manewrowych z kostki betonowej,
- wykonanie miejsc postojowych z kostki kamiennej,
- wykonanie chodników i zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie alejek spacerowych z kostki betonowej,
- wykonanie wysp wydzielających stanowiska postojowe,
- wykonanie placów/postumentów z kostki kamiennej,
- wykonanie nawierzchni z kamienia naturalnego (otoczaka),
- wykonanie progów zwalniających z kostki betonowej,
- montaż znaków pionowych i naniesienie oznakowania poziomego,
- urządzenie terenów zielonych.

### **4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJA**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w mieście Pyzdry. Droga gminna (ulica Rynek) zlokalizowana jest w centrum miejscowości, usytuowana jest na dużym placu w kształcie zbliżonym do prostokąta w historycznej części miasta i przebiega dookoła skweru/parku zlokalizowanego w centralnej części w/w placu.

### **5.0. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga posiada formę placu o szerokiej nawierzchni wykonanej z betonu asfaltowego o szer. poszczególnych odcinków od 21m do 25 m, w której skład wchodzi następujące elementy:

- miejsca postojowe zlokalizowane po zewnętrznej stronie placu od linii zabudowań o szer. 2,5m, o parkowaniu równoległym wydzielone z jezdni oznakowaniem poziomym P-19 i oddzielone od chodnika krawężnikiem betonowym.
- jezdnia główna o szer. 6,5-7,0m wydzielona z nawierzchni placu zanikającym oznakowaniem poziomym P-1e/P-19,
- pierwszy rząd miejsc postojowych dla samochodów osobowych o parkowaniu prostopadłym wyznaczony za pomocą oznakowania poziomego P-18,
- jezdnia manewrowa o szer. 5,0m wyznaczona za pomocą zanikającego oznakowania poziomego P-19,
- drugi rząd miejsc postojowych dla samochodów osobowych o parkowaniu prostopadłym wyznaczony za pomocą oznakowania poziomego i oddzielony od chodnika przy skwerze/parku krawężnikiem betonowym.

Wokół placu po zewnętrznej jego stronie przy istniejących zabudowaniach zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej o szer. 3,1m -11,2m, który oddzielony jest od nawierzchni placu krawężnikiem betonowym. W centralnej części placu usytuowany jest skwer/park wokół, którego występuje chodnik z kostki betonowej o szer. ok 2,5m oddzielony od asfaltowej nawierzchni placu krawężnikiem betonowym. W środku skweru/parku przebiegają alejki spacerowe z kostki betonowej szlachetnej tj. alejka w kierunku z północy na południe o szer. 4,9-5,6m oraz alejka w kierunku z zachodu na wschód o szer. 7,3m.

Do ulicy Rynek dochodzi sieć ulic miejskich. Od strony południowo-zachodniej ulica Rynek krzyżuje się z ulicą Kościuszki o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz ulicą Daszyńskiego o nawierzchni z betonowych płyt w kształcie sześciokąta typu „Trylinka”. Od strony północno-zachodniej ulica Rynek krzyżuje się z ulicą Poznańską o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz kolejnym odcinkiem ulicy Kościuszki o nawierzchni z betonowych płyt w kształcie sześciokąta typu „Trylinka”. Od strony północno-wschodniej ulica Rynek krzyżuje się z ulicą Niepodległości oraz ulicą Spółdzielców o nawierzchniach z betonu asfaltowego. Od strony południowo-wschodniej ulica Rynek krzyżuje się z ulicą Magistracką o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz ulicą Taczanowskiego o nawierzchni z bet. asfaltowego/płyt typu „Trylinka”.

## **6.0. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA**

### **6.1. Zagospodarowanie Terenu**

Zaplanowano całkowitą przebudowę ulicy Rynek polegającą na rozebraniu wszystkich istniejących nawierzchni oraz wszystkich obramowań i wykonaniu w ich miejsce nowych nawierzchni z kostki betonowej szlachetnej i kostki kamiennej oraz nowych obramowań z krawężników betonowych i kamiennych oraz obrzeży i palisad betonowych.

Dla istniejącego obszaru wyznaczono w środku placu oś X przebiegającą z północnego-zachodu na południowy-wschód oraz oś Y przebiegającą z północnego-wschodu na południowy- zachód. Dokonano obrotu osi X o kąt  $\alpha=2,15^{\circ}$  w celu usytuowania osi X prostopadle do osi Y, nowo powstałą oś nazwano X'. Nowe elementy drogowe zaprojektowano równolegle bądź prostopadle do wyznaczonych osi X' oraz Y z wyjątkiem jezdni głównej, równoległych miejsc postojowych i chodnika występujących w południowej części placu, w/w elementy usytuowano wzdłuż linii zabudowań.

W obszarze skweru/parku występującego w centralnej części ulicy Rynek, objętego ochroną konserwatorską, zaprojektowano przebudowę alejek spacerowych poprzez ich zwężenie do szer. 4,2m i wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej szlachetnej oraz zaprojektowano po środku „skweru” plac przy pomniku w kształcie okręgu o promieniu  $R=13,0m$  oraz w części północnej „skweru” drugi plac przy pomniku również w kształcie okręgu o promieniu  $R=12,5m$  z półpromieniem o szer. 2,0m od strony placu manewrowego, wykonany z regularnej kostki granitowej.

Wokół skweru/parku zaprojektowano chodnik / alejkę spacerową o szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej szlachetnej. Dookoła w/w chodnika/alejki spacerowej zaprojektowano pas zieleni wysokiej (drzewa) o szer.1,20m z nawierzchnią z kamienia naturalnego oddzielający skwer/park od przebudowywanego placu wydzielony, od reszty placu krawężnikiem betonowym typu ulicznego i najazdowego.

W obszarze nowo projektowanego Rynku zaplanowano wprowadzenie ruchu okrężnego przebiegającego wokół skweru/parku poprzez ustawienie na wszystkich skrzyżowaniach z ul. Rynek znaków C12 (ruch okrężny) i A-7 (ustęp pierwszeństwa) ustalając pierwszeństwo dla poruszających się w ruchu okrężnym. Dodatkowo w obszarze całego Rynku zaplanowano wprowadzenie strefy zamieszkania poprzez ustawienie na wszystkich wlotach skrzyżowań znaków D-40 (strefa

zamieszkania) i znaków D-41 (koniec strefy zamieszkania) usytuowanych na wyjazdach z Rynku w celu ustalenia strefy, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego.

W obszarze przebudowywanej ulicy Rynek przebiegającej wokół skweru/parku zaprojektowano następujące elementy:

- miejsca postojowe dla samochodów osobowych o parkowaniu prostopadłym o dł. 5,0m i szer. 3,8m o nawierzchni z regularnej kostki granitowej kol. czerwonego, usytuowane przy pasie zieleni okalającym skwer/park, wyznaczone za pomocą pasa z regularnej kostki granitowej kol. ciemny szary o szer. 0,2m,
- jezdnia manewrowa o szer. 5,0m o nawierzchni z kostki betonowej postarzanej wyznaczona za pomocą pasa z regularnej kostki granitowej o szer. 0,2m,
- miejsca postojowe środkowe dla samochodów osobowych o parkowaniu prostopadłym o wym. 3,8mx5,0 m o nawierzchni z regularnej kostki granitowej kol. czerwonego usytuowane pomiędzy drogą manewrową a jezdnią główną, ograniczone na początku i końcu wyniesionymi nad jezdnię wyspami w kształcie prostokąta ograniczonymi krawężnikiem betonowym.
- jezdnia główna jednokierunkowa o szer. 5,0-5,5m o nawierzchni z kostki betonowej postarzanej wyznaczona za pomocą pasa z kostki granitowej i krawężnika betonowego typu ulicznego i najazdowego,
- miejsca postojowe zewnętrzne dla samochodów osobowych o parkowaniu równoległym o wym. 2,5mx6,0 m o nawierzchni z regularnej kostki granitowej kol. czerwonego usytuowane pomiędzy jezdnią główną a chodnikiem oddzielone od jezdni i chodnika krawężnikiem betonowym typu ulicznego i najazdowego,
- chodnik o szer. 3,0-8,0m o nawierzchni z kostki betonowej z opaską przy budynkach z kostki granitowej.
- miejsca postojowe dla busów i autobusów o parkowaniu równoległym o wym. 5,0x18m o nawierzchni z regularnej kostki granitowej kol. czerwonego usytuowane w północnej i południowej części placu po wewnętrznej stronie jezdni głównej,

Miejsca postojowe zewnętrzne (boczne) o parkowaniu równoległym zlokalizowano w miejscach już istniejących miejsc postojowych z nieznacznym poszerzeniem bądź przesunięciem.

Dodatkowo w obszarze projektowanego chodnika zaprojektowano dwa zjazdy o szer. 4,00m. Jeden usytuowany w po zachodniej stronie placu stanowiący dojazd do placu handlowego, drugi po północnej stronie placu stanowiący dojazd do sklepu wielkopowierzchniowego.

W obszarze placu zaprojektowano również dwa punkty charakterystyczne związane z historią miasta. Punkt numer 1 wokół istniejącej studni miejskiej usytuowany w południowo-zachodniej części placu wykonany w formie placu/postumentu w kształcie okręgów o nawierzchni z kostki granitowej, nawierzchni zieleni niskiej / nawierzchni z kostki granitowej. Punkt numer 2 wokół planowanego pomnika „epokowej armaty” usytuowany w północno-wschodniej części placu wykonany w formie placu/postumentu w kształcie okręgów o nawierzchni z kostki granitowej, nawierzchni zieleni niskiej / nawierzchni z kostki granitowej. Zaplanowano również przebudowę wszystkich skrzyżowań ulic krzyżujących się z ulicą Rynek z jezdniami o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 5,9-9,7m oraz chodnikami z kostki betonowej o szer. 2,7-4,0m.

Ponadto zaprojektowano odwodnienie placu w postaci kanalizacji deszczowej z kolektorem deszczowym, studniami rewizyjnymi, wpustami deszczowymi oraz przykanalikami. Zaplanowano również przebudowę istniejącej sieci wodociągowej z nowymi przyłączami wodociągowymi polegająca na wymianie istniejących rur żeliwnych na rury PPE. Planuje się również przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego polegającą o przestawieniu istniejących słupów oświetleniowych kolidujących z nowoprojektowanymi elementami oraz budowę nowych słupów oświetleniowych ze stylowymi oprawami typu LED.

## **6.2. Warunki gruntowe i kategoria obiektu**

*Warunki posadowienia w obszarze istniejącej ulicy / planowanego obiektu są proste, kategoria geotechniczna obiektu I*

## **6.3. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanych elementów będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzone zostaną za pośrednictwem projektowanej sieci kanalizacji deszczowej składającej się z kolektora deszczowego o Ø 400 mm, studni rewizyjnych o Ø 1000-1500mm, wpustów deszczowymi o Ø 500mm oraz

przykanalików o Ø 200mm. Szczegółowe rozwiązania projektowe dotyczące kanalizacji deszczowej przedstawia projekt branży sanitarnej.

#### **6.4. Oświetlenie**

Zaprojektowano budowę nowych słupów oświetleniowych ze stylowymi oprawami typu LED z wydzieloną linią kablową oświetlenia ulicznego w postaci kabla YAKY 4x25mm<sup>2</sup> i YAKY 4x35mm<sup>2</sup>. Planuje się również przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego polegającą o przestawieniu istniejących słupów oświetleniowych kolidujących z nowoprojektowanymi elementami. Szczegółowe rozwiązania projektowe dotyczące oświetlenia przedstawia projekt branży elektrycznej.

#### **6.5. Tereny zielone**

W obszarze projektowanego Rynku zaplanowano pas zieleni wysokiej o szer. 1,05m okalający chodnik / alejkę spacerową o nawierzchni z kamienia naturalnego. Zaplanowano również place zieleni o wymiarach 1,0x2,0m z kratami osłonowymi drzew lub nawierzchnią z kamienia naturalnego. Dodatkowo zaplanowano miejsca na zielen niską (krzewy płożące lub kwiaty) na wyspach o wym. 2,5x5,0m wydzielających miejsca postojowe w środkowej części placu.

Obecnie istniejące drzewa są w bardzo złym stanie technicznym, są częściowo uschnięte bądź nieprawidłowo pielęgnowane i przycinane. Planowane usunięcie drzew i zmiana ich lokalizacji wynika z konieczności zapewnienia możliwości prawidłowego wzrostu nowych drzew oraz zapewnienia większej przestrzeni i zabezpieczenia ozdobną kratą żeliwną.

**Powyższe opracowanie nie obejmuje projektu zieleni. Projekt zieleni przedstawiający rodzaj i gatunki zieleni niskiej i wysokiej objęty jest odrębnym opracowaniem.**

#### **6.6. Zestawienie powierzchni elementów zagospodarowania**

|   |                       |
|---|-----------------------|
| – nawierzchnia jezdni głównej z kostki betonowej:           | 2885,0 m <sup>2</sup> |
| – nawierzchnia jezdni/placu manewrowego z kostki betonowej: | 1450,0 m <sup>2</sup> |
| – nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej:       | 2685,0 m <sup>2</sup> |
| – nawierzchnia chodników z kostki betonowej:                | 1525,0 m <sup>2</sup> |
| – nawierzchnia alejek spacerowych z kostki betonowej:       | 735,0 m <sup>2</sup>  |
| – nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej:                  | 1280 m <sup>2</sup>   |
| – nawierzchnia z kostki granitowej:                         | 690,0 m <sup>2</sup>  |
| – nawierzchnia z kamienia naturalnego:                      | 295,0 m <sup>2</sup>  |
| – powierzchnia terenów zielonych:                           | 2090,0m <sup>2</sup>  |

#### **7.0. INFORMACJA O OCHRONIE TERENU I WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW**

Obszar planowanej inwestycji podlega ochronie konserwatorskiej i znajduje się przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków.

#### **8.0. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA OBIEKT**

Planowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczej

#### **9.0. WPŁYW OBIEKTU/ROBÓT NA ŚRODOWISKO**

Planowana przebudowa ulicy nie wpłynie w negatywnie na środowisko, jednocześnie poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu i będzie miała pozytywny wpływ na istniejące otoczenie.

#### **10.0. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI**

Analiza obszaru oddziaływania dotyczy przebudowy drogi gminnej - ulicy Rynek. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Mieście Pyzdry w obrębie ewidencyjnym Pyzdry i obejmuje działki o nr ewid. 1505,1506 oraz części działek o nr ewid. 927, 1098, 998, 1053, 1518, 1511, 1507, 1496 i 1499.

Przedmiotowa budowa:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiednich,
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych,
- nie emituje, przekraczającego normy, hałasu i drgań (wibracji),
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza,
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód,
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi,
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

Obszar oddziaływania obiektu prowadzono w oparciu o przepisy:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2019. 1186 t.j. z dnia 2019.06.26)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2015. 1422 t.j. z dnia 2015.09.18)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016. 71 t.j. z dnia 2016.01.18)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014. 112 t.j. z dnia 2014.01.22)

**OPRACOWAŁ:**