

## **ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

mgr inż.

**DARIUSZ ROGOWSKI**

62-530 Kazimierz Biskupi, POSADA, ul. Tuwima 1, tel. (0-63) 244-71-08

## **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Nazwa zadania:**

***PRZEBUDOWA UL. RYNEK WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ  
W RAMACH ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWA CENTRUM PYZDR”***

**Inwestor :**

*GMINA I MIASTO PYZDRY*

*ulica Taczanowskiego 1; 62-310 Pyzdry*

**Podstawa opracowania:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126 z dnia 2003.07.10)
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz.U.2019.1186 t.j. z dnia 2019.06.26)

**Opracował:**

**październik 2021 r.**

# **OPIS**

## **do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Projekt budowlany

### **2.0. INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY**

**GMINA I MIASTO PYZDRY**  
**ulica Taczanowskiego 1; 62-310 Pyzdry**

### **3.0. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Pyzdry, powiat wrzesiński.

### **4.0. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO**

W zakres inwestycji wchodzi przebudowa ul. Rynek polegająca na rozebraniu wszystkich istniejących nawierzchni oraz wszystkich obramowań i wykonaniu w ich miejsce nowych nawierzchni z kostki betonowej szlachetnej i kostki kamiennej oraz nowych obramowań z krawężników betonowych i kamiennych oraz obrzeży i palisad betonowych.

#### **Kolejność robót:**

- roboty pomiarowe,
- cięcie nawierzchni bitumicznych
- frezowanie istniejących nawierzchni bitumicznych,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni,
- rozbiórkę istniejących krawężników i obrzeży,
- rozbiórkę istniejących nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę sieci wodociągowej,
- budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych dla projektowanych elementów,
- wykonanie nawierzchni jezdni i dróg manewrowych z kostki betonowej,
- wykonanie miejsc postojowych z kostki kamiennej,
- wykonanie chodników i zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie alejek spacerowych z kostki betonowej,
- wykonanie wysp wydzielających stanowiska postojowe,
- wykonanie placów pod planowane drzewa z kamienia naturalnego,
- wykonanie placów/stopni wokół pomników i obiektów historycznych z kostki kamiennej,
- wykonanie nawierzchni z kamienia naturalnego (otoczaka),
- wykonanie progów zwalniających z kostki betonowej,
- montaż znaków pionowych i naniesienie oznakowania poziomego,
- urządzenie terenów zielonych.

### **5.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Na terenie objętym projektem występują jezdnie dróg gminnych o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z płyt betonowych typu „Trylinka”, chodniki i zjazdy z kostki bet.. Ponadto występują urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej i naziemnej.

## **6.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Przy wykonywaniu powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **7.0. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

### **7.1. *Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków***

Dla rozpatrywanego obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

### **7.2. *Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania***

Podczas przebudowy w/w ulicy zachodzi niewielka emisja zanieczyszczeń pyłowych spowodowanych układaniem i cięciem elementów betonowych, brak zanieczyszczeń gazowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

### **7.3. *Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów***

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi wytwarzanie odpadów. Gruz powstały z rozbiórki istniejących nawierzchni i krawężników oraz odpady powstałe z cięcia elementów betonowych zostaną zebrane i wywiezione do recyklingu.

### **7.4. *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania***

Nie dotyczy.

### **7.5. *Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne***

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, z uwagi na rosnące, na trasie chodnika drzewa zaplanowano ich wycinkę, brak wpływu na powierzchnię ziemi w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne. Odprowadzenie wód opadowych będzie możliwe za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej.

### **7.6. *Uwagi końcowe***

Przyjęte rozwiązania techniczne, pozwalają na ograniczenie do minimum wprowadzenia do środowiska zanieczyszczeń oraz zgodnie z załączoną informacją BIOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji. Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć. Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

## **8.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe krawężników, kostki itp., jak również roboty w pobliżu maszyn budowlanych.

## **9.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW**

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy,
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy walca czy koparko-ładowarki),
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

#### **10.0. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA**

1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych, obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowanie robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
3. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych.
4. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratunkowych.

**OPRACOWAŁ:**