

PROJEKT TECHNICZNY

**REMONT PODBUDOWY I NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
NR 560994K „GRAJÓW-ZAMARZANKA” DZIAŁKA NR 143
W GRAJOWIE
KM 0+005-0+998**

**Inwestor : Miasto i Gmina Wieliczka -
Gminny Zarząd Dróg w Wieliczce
ul. Lednicka 16a , 32-020 Wieliczka**

**Projektant: *mgr inż. Jan Szura*
32-410 Dobczyce
*Ul. Podlesie 11***

Wrzesień 2021r

OPIS TECHNICZNY

REMONT PODBUDOWY I NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 560994K „GRAJÓW-ZAMARZANKA” DZIAŁKA NR 143 W GRAJOWIE KM 0+005-0+998

1.PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uproszczona dokumentacja budowlano- wykonawcza remontu podbudowy i nawierzchni drogi gminnej nr 560994K położonej na działce nr 143 w Grajowie km 0+005-0+998

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest :

- Umowa zawarta pomiędzy Gmina Wieliczka- Gminnym Zarządem Dróg w Wieliczce a firmą Jan Szura 32-410 Dobczyce ul. Podlesie 11 na wykonanie uproszczonej dokumentacji realizacyjnej remontu drogi .
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999.r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami zamieszczonymi w obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. (Dz.U.Nr 43 poz.430z późn. zm.).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004.r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U.Nr202poz.2072 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004.r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym
- Uzgodnienia zawarte z inwestorem
- Wizje lokalne i pomiary uzupełniające w terenie

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO:

Istniejąca droga gminna w będąca przedmiotem remontu zlokalizowana jest w południowej części Gminy Wieliczka w miejscowości Grajów na dz.nr 143. Remontowany odcinek drogi stanowi dojazd do bezpośrednio położonych przy niej posesji oraz działek niezabudowanych. Obecnie droga ma nawierzchnię z kruszywa naturalnego w złym stanie technicznym. Tam gdzie występują znaczne spadki podłużne powstały po ulewnych deszczach głębokie wymycia i koleiny utrudniające przejazd, ogólnie nawierzchnia mocno zniszczona. Pobocza i rowy porośnięte trawą i samosiejkami utrudniają odprowadzenie wody i powodują dalszą destrukcję drogi.

4.OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH:

4.1. Przebieg sytuacyjny: zgodnie z ustaleniami z inwestorem remontowany odcinek drogi został dostosowany do stanu istniejącego pasa drogowego.

Zawarte w projekcie rozwiązania sytuacyjne są optymalne pod względem uzyskania wymaganych parametrów technicznych tj:

- Klasa drogi „D”
- Kategoria ruchu KR2
- Kategoria gruntu G₃
- Prędkość projektowa V_p = 30km/h
- Jezdnia szer. – 2,50m -3,00 m
- Pobocza obustronne o szer.-0,5m/średnio/
- Odwodnienie poprzez istniejące rowy otwarte, przepusty drogowe oraz spadki podłużne i poprzeczne.

4.2. Niweleta drogi : Niweleta drogi została nieznacznie podniesiona, jest to związane z wykonaniem warstwy podbudowy oraz nawierzchni.

4.3. Konstrukcja nawierzchni: Mając na uwadze kategorię ruchu i klasę drogi zaprojektowano następującą konstrukcję:

- Nawierzchnia z asfaltobetonu AC11S dla KR2 gr.6cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr 15 cm
- Wzmocnienie dolnej warstwy podbudowy kruszywem łamanym frakcji 0/63mm gr. 5-15 cm
- Lokalne wzmocnienie krawędzi jezdni szer. 0,00-080m kruszywem żuźlowym frakcji 20/80mm gr. średnio 25 cm.

4.4. Odwodnienie: poprzez istniejące rowy otwarte ,spadki podłużne i poprzeczne, przewidziano również zabiegi renowacyjne polegające na oczyszczeniu i odmuleniu istniejących rowów i przepustów.

4.5. Pobocza: Zaprojektowano obustronne pobocza wzmocnione mieszanką skalno-gruntową gr. 15 cm.

4.6. Zalecenia technologiczne: Przed przystąpieniem do wykonania podbudowy podłoże należy wyprofilować i zagęścić , następnie wykonać poszczególne warstwy podbudowy zwracając uwagę na odpowiednie spadki i zagęszczenie. Na przygotowanej podbudowie wykonać nawierzchnię z asfaltobetonu AC11S dla KR2 o grubości 6 cm w jednej warstwie.

Pobocza zaleca się wzmocnić mieszanką skalno-gruntową , zwracając uwagę na prawidłowe ukształtowanie , spadki poprzeczne , zaklinowanie i zagęszczenie warstwy.

5.INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ZAGROŻEŃ I KORZYŚCI DLA ŚRODOWISKA :

Przedmiotem inwestycji nie jest budowa nowej drogi lecz remont obiektu istniejącego mający na celu polepszenie parametrów technicznych – dlatego realizacja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Poprawa parametrów technicznych usprawni płynność ruchu kołowego a w efekcie przyczyni się do bezpieczeństwa użytkowników. Inwestycja nie jest zadaniem mogącym znacząco wpływać na środowisko naturalne dlatego nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 .r. w sprawie szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.Nr197,poz.1490 z późn. zm.)

6.UWAGI KOŃCOWE:

Wszystkie roboty budowlane należy wykonać z należytą starannością, pod ścisłym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót.

W czasie robót należy pamiętać o odpowiednim oznakowaniu robót .

Opracował: